



## Audizione V Commissione Consigliare – 11 aprile 2019

### Traccia dell'intervento

#### ✓ Risorse a disposizione

- **Esercizio 2019:**
  - l'incertezza delle risorse sta fortemente minando il *“ruolo programmatico in capo alle Agenzie di TPL ..., la necessità di garantire l'equilibrio del sistema economico-finanziario dei trasporti nei singoli bacini”* (DGR XI/1507)
  - Il 2019 si è aperto con un fabbisogno aggiuntivo di circa 1,5 mln € per i servizi interurbani. Rispetto al 2018:
    - mancano i 726 mila € erogati nel 2018 per le aree svantaggiate;
    - manca l'importo necessario a coprire l'adeguamento dei corrispettivi per l'inflazione (750 mila € circa per i due anni 2018-2019);
  - resta aperto il tema del blocco del *Fondo Nazionale Trasporti* che per Bergamo potrebbe valere circa 2 mln €;
  - nel caso peggiore, la mancanza di 3,5 mln €/anno implicherebbe una contrazione dell'offerta dell'ordine dei 1,6 mln km: si rischia il collasso del TPL;
- **Anni successivi**
  - Il 2020 sarà il primo anno di applicazione della DG X/7644:
    - Restano aperti i quesiti posti lo scorso anno : premialità, applicazione agli attuali CdS, impugnazione al TAR, ...
  - Le quote assegnate ai Bacini dipendono in gran parte dal *Fondo Nazionale Trasporti*, per il quale, come abbiamo visto quest'anno, non c'è disponibilità certa:
    - se il blocco del FNT diventa strutturale, occorrerà rivedere al ribasso i *Programmi di Bacino*, basi tecniche per la gara, con ulteriore rinvio delle gare.

#### ✓ Avanzamento attività di Gara

- La gara per il Bacino di Bergamo è impostata su un Lotto unico per circa 22 mln v-km: bus urbani, bus interurbani, tramvia, funicolari e funivia (vedi *Programma di Bacino – giugno 2018*)
- È in corso il lavoro congiunto fra Regione Lombardia ed Agenzie per condividere l'approccio ai documenti di gara.
- Tempi programmati per il Bacino di Bergamo:
  - Il 16/apr si avvia la procedura di consultazione per i beni strumentali ed il personale
  - richiesta di offerta prevista entro fine 2019



✓ **Bigliettazione elettronica**

- Incertezze sui tempi complessivi (anche in relazione al *Centro di Controllo Regionale* - CCR) e sull'“incastro” con i tempi di gara, avvio degli STIBM, avvio dei nuovi Contratti di Servizio.
- Ancora da definire le scelte strategiche sulla gestione del CCR (a cura della Regione).

✓ **Sistema Tariffario Integrato di Bacino di Mobilità (STIBM)**

- In fase di sviluppo e definizione: termine previsto in autunno

✓ **Organico dell'Agenzia:**

- L'Agenzia di Bergamo oggi è formata da 3 risorse (ex Provincia di Bergamo) + Direttore
- Il fabbisogno dichiarato da Regione nel 2010 era di 18 risorse, il Piano Triennale dell'Agenzia prevede 10 risorse.
- Nel 2019 sono programmate procedure di acquisizione per 2 risorse.

✓ **“Problematiche inerenti al trasporto pubblico scolastico”**

- Sulle principali direttrici le corse nell'ora di punta (mattino e mezzogiorno) sono sature: Val Brembana, Val Seriana, Val Cavallina, Laghi, Crema, Romano, Isola
  - Il tema riguarda tutte le corse interurbane delle fasce di punta, non solo le corse per i poli di istruzione.
- A seguito delle segnalazioni giunte all'Agenzia (con maggiore intensità fra ottobre e novembre) sono stati effettuati:
  - sopralluoghi, che hanno confermato l'affollamento degli autobus, pur restando entro i limiti di capacità dei mezzi;
  - aggiustamenti di orario ed in qualche caso con inserimento di bus a maggiore capacità (ove possibile).
- La saturazione permane, seppur mitigata ove è stato possibile.
  - La soluzione è quella di aggiungere corse, ma si scontra con la manca di risorse.
- Per affrontare le criticità alle fermate sono stati organizzati incontri che hanno coinvolto tutti gli Attori interessati (Agenzia, Comuni, Istituti Scolastici, Aziende, Genitori, Studenti), attuando interventi prevalentemente organizzativi e strutturali che hanno consentito di migliorare le fermate di carico (vedi ad esempio Dalmine, Alzano L., Albino).