



Programma di Bacino

Appunti della Consultazione

Oggetto: Programma di Bacino - Incontri di Consultazione: febbraio-marzo 2017

Partecipanti:	Zone Omogenee	data	luogo	n° comuni	n° comuni presenti
		07.02.2017	Bergamo	23	9
	Z.O. 2 – Laghi Bergamaschi	02.03.2017	Lovere	42	11
	Z.O. 3 – Valle Seriana	15.02.2017	Clusone	33	11
	Z.O. 4 – Val di Scalve	09.02.2017	Vilminore	4	3
	Z.O. 5 – Val Brembana (2 incontri)	10.02.2017	Piazza Brembana	37	10
		01.03.2017	Piazza Brembana		21
	Z.O. 6 – Valle Imagna	20.02.2017	Sant’Omobono T.	16	10
	Z.O. 7 – Isola Bergamasca	27.02.2017	Sotto il Monte	24	8
	Z.O. 8 – Hinterland sud	27.02.2017	Dalmine	11	7
	Z.O. 9 – Pianura Est	23.02.2017	Romano di L.	17	8
	Z.O. 10 – Pianura Ovest	14.02.2017	Treviglio	18	3
	Z.O. 11 – Seriate-Grumellese	08.02.2017	Brusaporto	17	6

Incontri di approfondimento con singoli Comuni	data	luogo
Bagnatica, Brusaporto, Costa di Mezzate	23.02.2017	Agenzia
Capriate	28.02.2017	Agenzia
Zogno	28.02.2017 e 07.03.2017	Agenzia
Nembro	01.03.2017	Agenzia
Boltiere	03.03.2017	Agenzia
Val Taleggio	15.03.2017	Agenzia
Dossena	08.03.2017	Agenzia

Incontri con Associazioni/Organizzazioni	data	luogo
Consulta Studentesca Provincia di Bergamo	20.02.2017	Agenzia
Organizzazioni Sindacali	21.02.2017	Agenzia
Associazioni dei Consumatori	24.02.2017	Agenzia
ANAV ed ASSTRA	24.02.2017	Agenzia
Coor.Co.Ge.	27.02.2017	Agenzia
AGENS	28.02.2017	Agenzia

A seguito della presentazione della bozza del Programma di Bacino avvenuta nella *Conferenza Locale del Trasporto Pubblico* del 01.02.2017, sono stati avviati incontri di consultazione con l’obiettivo di discutere i dettagli della bozza e di recepire le osservazioni ed i suggerimenti utili a completare il progetto.

L’Agenzia ha direttamente organizzato gli incontri con tutti i Comuni di ciascuna Zona Territoriale ed è stata disponibile ad incontri specifici con tutte le Associazioni/Organizzazioni e singoli Comuni che ne hanno fatto richiesta.

Nel seguito si riportano le sintesi degli incontri e delle comunicazioni pervenute all’Agenzia nel periodo dal 01.02.2017 al 22.03.2017.



ZONE OMOGENEE TERRITORIALI

Z.O. 1 – Area Urbana di Bergamo

a) **Suggerimenti per il PdB:**

- ✓ Mozzo:
 - Richiesta di modifica del percorso della linea ATB facendola transitare da V.Garibaldi (per migliorare l'accessibilità ai passeggeri) (vedi anche lettera del 2/1/17)
- ✓ Lallio:
 - Mancano collegamenti diretti all'Ospedale Papa Giovanni XXIII di Bergamo (la linea ATB 5 da Lallio non ferma vicino all'ospedale)
 - In futuro potrebbe essere utile un TPL di connessione esterno a Bergamo (collegamento trasversale/circonvallazione), magari interfacciata con parcheggi di interscambio
 - Attenzione ai crescenti vincoli ambientali che impongono fermi alle autovetture e richiedono quindi un TPL più forte;
- ✓ Nembro:
 - Controllare il mantenimento della linea Nembro – Gavarno (oggi in prosecuzione al collegamento Nembro - Lonno): porta gli studenti al Tram,
 - non è detto che sia sovrapposta (orari/percorsi) alla linea scolastica ATB
 - Verificare sul progetto
 - Chiede un incontro

b) **Altre indicazioni:**

- ✓ Almè:
 - Sovraffollamento ora di punta verso S. Pellegrino

c) **Comunicazioni pervenute:**

- ✓ Comune di Scanzorosciate : lettera del 20/2/17
 - Orari e servizi per Tribulina e Gavarno non efficaci per le scuole
- ✓ Comune di Mozzo: lettera del 28/12/2016
 - Modificare il percorso della linea ATB facendola transitare da V.Garibaldi

Z.O. 2 – Laghi Bergamaschi

a) **Suggerimenti per il PdB:**

- ✓ Verificare che i livelli di servizio sulle linee di adduzione non siano inferiori agli attuali, soprattutto in alcuni comuni ove il servizio è già minimale.

Z.O. 3 – Valle Seriana

a) **Suggerimenti per il PdB:**

- ✓ Collegamenti per la Val Gandino:
 - Valutare l'eliminazione dell'interscambio di Gazzaniga, portando sino ad Albino le corse.

b) **Comunicazioni pervenute:**

- ✓ Comune di Oltressenda: mail del 27/02/17
 - Richiesta di chiarimenti sul servizio in progetto.



- ✓ Comune di Rovetta: lettera del 27/02/2017
 - Richiesta di attivazione fermata.

Z.O. 4 – Val di Scalve

b) Suggestimenti per il PdB:

- ✓ le relazioni della Val di Scalve sono pressoché equivalenti fra le direttrici per Clusone e per Boario;
- ✓ occorre pertanto bilanciare meglio le due direttrici (Schilpario – Clusone, in progetto come portante 2° liv. e Schilpario Boario, in progetto come adduzione),
- ✓ Si potrebbe
 - definire come portante di 2° livello anche linea Schilpario – Boario – Costa Volpino
 - dimensionare in modo equivalente le corse delle due linee, riducendo le corse della Schilpario – Clusone e migliorando le connessioni con Boario – Costa V.
- ✓ gli attuali orari (portanti ed adduzioni) sono ben bilanciate sull'utenza attuale (solo qualche minima coincidenza da registrare meglio): sarebbe importante mantenerli anche in futuro;
- ✓ bene le corse festive.

c) Altre indicazioni:

- ✓ Richiesta di una modifica di orario per garantire una migliore coincidenza
 - da valutare a breve.

Z.O. 5 – Valle Brembana

a) Suggestimenti per il PdB:

- ✓ Alta Valle Brembana:
 - Va bene l'interscambio a Piazza Brembana
 - Servirebbe il seguente servizio (per le adduzioni)
 - 1 corsa verso le 6:00 destinazioni Bergamo (via Piazza B.)
 - 1 corsa verso le 7:00 per le scuole medie (inf+sup) di valle
 - 2 corse di rientro con partenze da Piazza B. verso le 13:30-14:30
 - 1 corsa di rientro serale
 - Questo modello è presente oggi solo sulla linea di Cusio
- ✓ Si richiede che l'applicazione dello schema di 5 corse/giorno sulle adduzioni non riduca il livello di servizio sulle relazioni che oggi ne hanno di più,
- ✓ Necessità di avere anche nella tratta S.Pellegrino – Piazza Brembana una frequenza identica a quella della nella morbida di 30 min (come nella bassa valle)
- ✓ Festivo sulle adduzioni: potrebbe essere sufficiente una doppia coppia di corse (mattino+sera) e non tre come in progetto
 - Il servizio festivo sulle adduzioni è meno prioritario rispetto al mantenimento del feriale attuale
- ✓ Altri elementi puntuali:
 - Verificare il servizio di progetto Piazza B. – Valnegra – Moio de' Calvi
 - Foppolo: controllare se è in progetto l'attuale servizio studenti diretto a Zogno,
 - Dossena: allungare il percorso della linea sino a S.Giovanni B.,
 - S.Giovanni B.: il CFP non è direttamente collegato (prevedere navetta),
 - Fermate/interscambio ai Ponti di Sadrina da organizzare meglio.

b) Altre indicazioni:

- ✓ Comune di Serina:



- Richiesta di parere sul protocollo di intesa con Zani (trasporto scolari), per gli aspetti economici,
 - ✓ La rete di vendita non è sufficientemente capillare,
 - ✓ Necessità/opportunità di utilizzare i servizi interni ai Comuni (scolastici) anche per il TPL, garantendo una migliore adduzione alle portanti,
 - Verificare adeguamento normativo.
- c) Comunicazioni pervenute:**
- ✓ Comune di Piazzolo: lettera (prot.2003/3/2)
 - Evidenza dei disagi nelle aree montane (maggiori tempi e costi, assenza festivi, corse ridotte)
 - Richiesta di migliori collegamenti da/per Bergamo, con particolare riferimento alle orse di rientro
 - ✓ Comune di Santa Brigida: lettera del 10.2.2017
 - Richiesta di miglioramento delle coincidenze (a Piazza B.) per la corsa di rientro al sabato
 - ✓ Comune di S.Giovanni Bianco: lettere del 14.02.2017 e 02.03.2017:
 - Mantenere frequenza di morbida con 2 corse/h (e non 1c/h)
 - Linea San Giovanni – Sangallo: mettere 5 corse/g e non 3c/g
 - Collegamento con il Centro di Formazione Professionale,
 - Prolungamento sino a Dossena della linea per Sangallo.
 - ✓ Comune di Foppolo: lettera del 16.02.2017
 - Mantenere invariato lo stesso attuale servizio (con corse P.za B – Foppolo delle 7:05 e 13:55).
 - ✓ Comune di San Pellegrino: mail del 17.02.2017
 - Richiesta di dettaglio sul PdB.
 - ✓ Comune di Valleve: lettera del 22.2.2017
 - Inserimento di due corse aggiuntive nel PdB.
 - ✓ Val Taleggio: telefonata del 27.02.2017
 - Richiesta di dettagli sul servizio di PdB con minimo 4 coppie/g nel feriale (e corse scolastiche attuali) e eventualmente 2 nel festivo.
 - ✓ Comune di Piazzatorre: lettera del 27.2.2017
 - Richiesta di servizio per almeno 5 coppie/giorno nelle linee di adduzione.
 - ✓ Comuni Alta Valle (10 comuni): lettera del 1.3.2017
 - Richiesta di servizio per almeno 5 coppie/giorno nelle linee di adduzione.
 - ✓ Comune di San Giovanni B.: lettera del 15.02.2017
 - La tratta S.Pellegrino-Piazza B. risulta meno servita di oggi
 - Ripristinare il passaggio a 30 min (considerare anche la presenza dell'ospedale di S.Giovanni)
 - La linea S.Giovanni – SanGallo è prevista con 3 coppie/g a fronte delle 5 odierne
 - Allineare il livello di servizio a quanto da 3 a 5 coppie/g



- ✓ Comune di Dossena: lettere del 01.03.2017 e del 13.03.2017
 - richiesta di 6 coppie/giorno da/per Zogno degli attuali servizi verso Corone/Serina
 - richiesta di prolungare 3 coppie della linea Sangallo-S.Giovanni B. sino a Dossena per il collegamento diretto con ospedale e centro di formazione professionale
- ✓ Comune di Zogno: lettera del 03.03.2017
 - Richiesta di mantenere l'attuale livello di servizio per le frazioni lungo le linee "Zogno - Miragolo, "Zogno - Poscante, "Zogno - Stabello", "Zogno - Monte".
- ✓ Comune di Valnegrà: Lettera del 21.03.2017
 - Richiesta di mantenere una frequenza di 30' sulla linea portante Piazza Br.-Bergamo
 - Meno prioritario il servizio festivo (invernale), eventualmente attivare un servizio estivo (risorse permettendo)
 - Mantenere almeno il servizio attuale (2 coppie/g per studenti)

Z.O. 6 – Valle Imagna

a) Suggestimenti per il PdB:

- ✓ È più opportuno definire in questo modo le seguenti linee:
 - Blello - Berbenno - Ponte Giurino (e non Selino Basso),
 - Brembilla- Berbenno - Selino Basso (e non Ponte Giurino).

b) Altre indicazioni:

- ✓ STIBM: valutare la possibilità di impostare una tariffa interurbana con aggiunta (opzionale) del percorso urbano (come nell'area Milanese),

c) Comunicazioni pervenute:

- ✓ Comune di Blello: lettera del 16.02.2017
 - necessità di ripristinare il servizio TPL interamente soppresso nel 2015.
- ✓ Comune di Berbenno: mail del 25.02.2017 e del 04.03.2017
 - Richiesta di dettagli sul servizio PdB,
 - Richiesta di mantenere almeno gli attuali servizi.
- ✓ Comune di Barzana: lettera del 28.02.2017
 - Richiesta di dettagli sul servizio PdB
- ✓ Comune di Fuipiano: mail del 06.03.2017
 - Richiesta di mantenere almeno i servizi attuali: 5 coppie/g + 1 coppia di rinforzo lun-mer-gio;
 - Bene per le tre coppie/g nell'estivo, mentre il servizio festivo non è prioritario
 - Necessità di coincidenze a Selino per Bergamo
- ✓ Comune di Roncola: mail del 10.03.2017
 - Richiesta di mantenere almeno i servizi attuali sulle linea di adduzione che serve il comune
 - Valutare un servizio estivo almeno sino ad Almenno (in coincidenza con altri servizi)



Z.O. 7 – Isola Bergamasca

a) Suggestimenti per il PdB:

- ✓ Brembate di Sopra:
 - valutare il rafforzamento del servizio da Brembate dS per la presenza di attività di interesse sovra comunale
 - garantire i collegamenti e l'interscambio con Ponte s. Pietro (e da qui a Bergamo)
 - Valutare l'estensione dei servizi ATB
- ✓ La linea Ponte SP-Ambivere-Brebbiate dS può essere limitata ad Ambivere

b) Comunicazioni pervenute:

- ✓ Comune di Brebbiate di Sopra: lettera del 20.1.2017
 - Modifica tracciato
 - Navetta con Ponte SP
 - Collegamenti diretti con Bergamo anche nella morbida

Z.O. 8 – Hinterland sud

a) Suggestimenti per il PdB:

- ✓ Interscambio interurbani/urbani nella morbida a Dalmine,
- ✓ Verdello FS è il punto di riferimento per Zingonia,
- ✓ Boltiere: rivedere gli attraversamenti (segue incontro),
- ✓ Dalmine: fondamentale il collegamento con il Polo Universitario, specialmente in connessione con Verdello FS (Verdello – Dalmine – Ponte SP),
- ✓ Ciserano: fondamentale l'interscambio con il Treno (Verdello ed Arcene).

b) Comunicazioni pervenute:

- ✓ Comune di Ciserano: mail del 02.03.2017
 - Organizzare l'interscambio ad Arcene FS delle linee bus della zona (oltre che Verdello FS)
 - Necessità di integrazione tariffaria treno/bus.
- ✓ Comune di Dalmine: mail del 28.02.2017
 - Dati sulla mobilità del polo Universitario.
- ✓ Comune di Zanica: lettera del 07.03.2017
 - Richiesta di estensione della linea n°6c (servizio ATB), quale integrazione del servizio Bg-Crema che oggi ha limiti di capacità.

Z.O. 9 – Pianura Est

a) Suggestimenti per il PdB:

- ✓ linea Chiari-Treviglio
 - mantenere il passaggio da Antegnate
 - impostare la linea Civate-Romano- Caravaggio
- ✓ valutare l'inserimento di "servizi a chiamata" come un pacchetto aggiuntivo per il territorio che gravita su Romano,
- ✓ assicurarsi che tutte le attuali corse per gli studenti siano ancora garantite.

b) Comunicazioni pervenute:

- ✓ Comune di Cortenuova: mail del 04.03.2017



- Lo schema di rete va bene, ma occorre assicurarsi che non vi siano riduzioni del servizio rispetto all'attuale.
- ✓ Comune di Romano: mail del 04.03.2017
 - Necessità di potenziare l'offerta di punta (studenti) oggi particolarmente critica (direzioni Bergamo, Treviglio/Caravaggio)
 - Preoccupazione per la possibile riduzione dei collegamenti da Soncino,
 - Estensione servizio serale per Bergamo (oggi ultima corsa alle 19:30 circa)
 - Proposta di servizio "urbano" allargato ai comuni limitrofi.
- ✓ Comune di Fontanella: 06.03.2017
 - Preoccupazione per la possibile riduzione dei collegamenti da Soncino: opportuno garantire anche un servizio di morbida (anche ogni 2/h),
 - Estensione servizio serale per Bergamo (oggi ultima corsa alle 19:30 circa)
 - Necessità di potenziare l'offerta di punta (servizi per gli studenti) oggi particolarmente critica.

Z.O. 10 – Pianura Ovest

a) Suggerimenti per il PdB:

- ✓ Pontirolo:
 - Serve un collegamento con la stazione ferroviaria di Arcene
 - Prolungare la linea Ghisalba – Arcene sino a Pontirolo.
- ✓ Caravaggio
 - Linea di adduzione a sud di (Treviglio-Vailate-Treviglio): meglio studiare anche un passaggio da Caravaggio.

b) Altre indicazioni:

- ✓ Treviglio:
 - Necessità di fermata del SFR MI-Bg alla stazione di Treviglio Ovest (almeno 2-3 treni/g nelle punte).

Z.O. 11 – Seriate-Grumellese

a) Suggerimenti per il PdB:

- ✓ La direttrice Brusaporto- Bagnatica- Costa di M.- Bolgare - Telgate (in progetto come adduzione) è sottodimensionata rispetto all'attuale servizio e rispetto al territorio (residenti/adetti)
 - Valutare l'istituzione di una linea di 2° livello
- ✓ Verificare il dimensionamento del mattino (linea + studenti) a Bagnatica/Brusaporto sulle direttrici per Trescore e per Bergamo .

b) Comunicazioni pervenute:

- ✓ Comune di Grassobio –
 - Mail di ott/nov
 - Valutare la possibilità di poter istituire alcune corse dirette da Grassobio a Bergamo, razionalizzando l'itinerario.
 - Valutare la possibilità di prevedere le fasce orarie richieste dalle aziende, per quanto concerne la fermata di via Zanica, 17
 - mail del 09.02.2017



- Richiesta di istituire un servizio per l'ospedale di Seriate (oggi possibile con linea 1+1A + tratto pedonale)
- ✓ Comune di Seriate: mail del 03.03.2017
 - Richiesta di incontro

INCONTRI DI APPROFONDIMENTO CON SINGOLI COMUNI

Gli incontri con i singoli Comuni sono stati finalizzati ad esaminare e discutere specificità locali:

a) Bagnatica, Brusaporto, Costa di Mezzate: 23.02.2017

- ✓ La linea Bergamo – Bagnatica - Costa dM – Grumello interessa un bacino urbano fortemente urbanizzato e denso (20-25mila ab) e richiede pertanto un dimensionamento adeguato (es. 1 c/h punta ed 1 c/2h morbida + corse studenti)
- ✓ Assicurarsi che le attuali corse specifiche per gli studenti siano tutte incluse nel PdB
- ✓ Studiare bene il percorso interno a Seriate (servizio alla stazione e servizio per l'ospedale)

b) Comune di Capriate: 28.02.2017

- ✓ Riesame dei servizi di interesse il Comune
- ✓ Mantenere la continuità del servizio nelle corse per gli studenti dirette a Bergamo/Longuelo;

c) Comune di Zogno: 28.02.2017, 07.03.2017

- ✓ Richiesta di mantenere l'attuale livello di servizio sulle frazioni (Miragolo, Poscante, Stabello)

d) Comune di Nembro: 01.03.2017

- ✓ servizi Lonno – Gavarno e revisione parallelismi con tramvia

e) Comune di Boltiere: 03.03.2017

- ✓ Relazioni con Treviglio/Caravaggio da rafforzare
- ✓ Valutare la possibilità di collegamenti con Milano anche via Gessate MM2
- ✓ Scarsi collegamenti oggi disponibili con i comuni limitrofi (Arcene, Verdello, Treviglio)
- ✓ La fermata di Osio Interscambio non è adatta per il servizio all'ospedale (tratto pedonale esteso e non organizzato)
- ✓ La viabilità presente limita l'accessibilità del TPL
- ✓ Affollamenti bus (fascia 7:00-7:15)

f) Val Taleggio: 15.03.2017

- ✓ Esame dell'attuale servizio con richiesta di mantenere nel PdB:
 - Peghera le attuali 4 coppie
 - Vedeseta: di aggiungere alle attuali 5 coppie il servizio per il rientro degli studenti da Bergamo nel primo pomeriggio

g) Comune di Dossena: 08.03.2017

- ✓ Esame dell'attuale servizio con richiesta di mantenere 6 coppie/giorno vda/per ZOgno, mantenendo anche gli attuali servizi verso Corone/Sedrina
- ✓ Inoltre è opportuno prolungare 3 coppie della linea Sangallo-S.Giovanni B. sino a Dossena per il collegamento diretto con ospedale e4 centro di formazione professionale



INCONTRI CON ASSOCIAZIONI ED ORGANIZZAZIONI

Consulta Studentesca Provincia di Bergamo

- a) **Incontro del 20.02.2017 - presenti:**
- ✓ P. Pittalis, E.Masneri
- b) **Sono stati esaminati e discussi i seguenti temi:**
- ✓ Curare il dimensionamento delle corse per gli studenti e le coincidenze
- c) **Comunicazioni pervenute**
- ✓ Risultati delle indagini condotte dalla Consulta Studentesca presso Istituti scolastici Superiori della Provincia di Bergamo

Organizzazioni Sindacali

- a) **Incontro del 21.02.2017 - presenti:**
- ✓ M.Sala (FILIT CGIL), M.Peroli e E.Triomfani (FAISA CISAL), A.Gamba (FIT CISL), G. Ricciardi (UILTRASporti), A.Scaini (FIT CISL)
- b) **Sono stati esaminati e discussi i seguenti temi:**
- ✓ Nel corso della discussione vengono messi in evidenza i seguenti aspetti con rilievo sia sul PdB che sulla prossima gara del TPL:
 - Sicurezza dei percorsi e delle fermate: nel territorio sono presenti fermate/percorsi che con l'avvento di nuovi mezzi (es 15 mt) o le mutate condizioni al contorno meritano una verifica aggiornata sulle condizioni di sicurezza (dal punto di vista del rispetto del Codice della Strada):
 - L'Agenzia è disponibile ad esaminare i singoli casi che verranno segnalati
 - Qualità delle condizioni di lavoro e rispetto delle regole: in fase di predisposizione dei Capitolati sarà necessario definire adeguatamente le regole inerenti i sistemi di qualità delle aziende/consorzi/ATI, i vincoli e le regole dei subappalti, le eventuali regole inerenti le "clausole sociali" per il trasferimento al nuovo Gestore dei dipendenti;
 - L'Agenzia farà riferimento alle linee guida di Regione Lombardia, ART, ANAC etc.. auspicando che la regione istituisca un gruppo tecnico per una stesura uniforme dei capitolati di base a livello regionale;
 - Rispetto degli orari/turni/velocità: l'installazione progressiva dei sistemi tecnologici di bordo (es. AVM/AVL) consente un presidio utile al controllo del rispetto degli orari e soprattutto può essere uno strumento per regolare i tempi di percorrenza sulla base dello stato effettivo della circolazione;
 - L'Agenzia conferma che le tecnologie previste quale dotazione dei mezzi saranno: Bigliettazione elettronica, sistema di localizzazione, videosorveglianza e conta passeggeri.
 - Per i mezzi già dotati di sistema di localizzazione è interesse dell'Agenzia e delle OOSS (oltre che delle Aziende) fare in modo che vengano sempre attivate.
- c) **Altri elementi di discussione:**
- ✓ Le OOSS segnalano inoltre che la vertenza ancora aperta con SAB/Arriva rischia di minare la qualità del servizio offerto dal TPL: infatti dal 1/4/17 decadranno tutti gli accordi di 2° livello che regolano i dettagli del lavoro e la trattativa in corso potrebbe non chiudersi entro tale data.



Associazioni dei Consumatori

a) Incontro del 24.02.2017 - presenti:

- ✓ Federconsumatori: A.Bettoni
- ✓ ADOC: N.Stucchi
- ✓ AdConsum: P.Mazzoli

b) Sono stati esaminati e discussi i seguenti temi:

- ✓ Riduzioni di servizio nel 2017 e questione tariffaria
- ✓ Necessità di garantire una attività di controlleria (per recupero ricavi ed garanzia di equità fra passeggeri)
- ✓ Problematiche di coordinamento fra orario delle scuole e TPL
- ✓ Coinvolgimento del “volontariato” nei servizi locali nelle aree deboli

ANAV ed ASSTRA

a) Incontro del 24.02.2017 - presenti:

- ✓ ANAV: V.Astori
- ✓ ASSTRA: G.Scarfone

b) Sono stati esaminati e discussi i seguenti temi:

- ✓ Possibilità di integrare il trasporto urbano scolastico (inferiori ed elementari) con servizi di TPL destinati ad aumentare l’adduzione alle linee principali
 - Le Associazioni verificano le possibilità normative
- ✓ Richiesta di chiarimenti sull’approccio “a pacchetti” del PdB
- ✓ Tempi di avvio alle gare:
 - Va risolta l’attuale incoerenza fra quanto contenuto nella LR 6/12 in termini di tempistica per il PdB (mar 17) e la gara (dic 17) con l’esigenza di ripartire le risorse con la metodologia dei costi standard (pronti a set 17)

Coordinamento Comitati Genitori

b) Incontro del 27.02.2017 - presenti:

- ✓ 10 rappresentanti del Coor.Co.Gen.

c) Sono stati esaminati e discussi i seguenti temi:

- ✓ Garantire nel PdB e nella gara la necessaria flessibilità per adeguare i servizi di TPL per gli studenti per effetto di:
 - Modifiche di orario in ingresso/uscita
 - evoluzione della frequentazione degli indirizzi
 - possibili modifiche alla rete degli istituti
- ✓ perfezionare ed assicurare le coincidenze fra le linee in modo da evitare inutili attese e mancanza di servizio
 - l’Agenzia chiede di avere informazioni puntuali per poter lavorare sui casi specifici
- ✓ possibilità di “servizi privati” alternativi al TPL
 - l’Agenzia ribadisce che occorre valutare le condizioni normative entro le quali possono essere fattibili questi servizi, per evitare contenziosi con i gestori del TPL
 - il Coor.Co.ge. ha già chiesto alla Regione informazioni in merito
- ✓ necessità di lavorare sui dati di frequentazione degli istituti
 - l’Agenzia conferma la mancanza attuale di dati specifici e diffusi sul comune di origine degli studenti nei vari istituti



- può essere organizzata da parte del Coor.Co.ge. una raccolta dati per ciascuna scuola (come esempio presentato dall'Ist. Romero)

AGENS

a) Incontro del 28.02.2017 – presenti:

- ✓ Del Buono, Tamborini

c) Sono stati esaminati e discussi i seguenti temi:

- ✓ Richiesta di chiarimenti su:
 - approccio “a pacchetti” del PdB
 - PdB e Gara
 - Sistema tariffario
- ✓ Discussione sui tempi di indicati nella LR 6/12 in merito alla preparazione del PdB, della gara e della metodologia sui costi standard

ALTRI CONTRIBUTI PERVENUTI

a) Consorzio BTE – Socio S.A.V.

- ✓ PEC del 2/3/17
 - Suggerimenti per migliorie del progetto su:
 - direttrice Lovere-Darfo - Schilpario
 - V.Scalve

b) SAI Treviglio – (Consorzio BTS)

- ✓ Mail del 22.03.2017
 - Segnalazione di alcune necessità dei territori da loro serviti:
 - Servizi per gli ospedali di Treviglio/Caravaggio e di Zingonia,
 - Intensificazione servizio linea Treviglio-Calcio.