



AGENZIA per il TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del BACINO di BERGAMO

Via Sora 4, 24121 Bergamo – CF e PIVA 04083130163

PEC: agenziatplbergamo@pec.it Tel. 035/387706 mail: agenzia@agenziatplbergamo.it Web: www.agenziatplbergamo.it

Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale

Impostazione della versione finale del PdB

3 aprile 2017

Sommario

- **Impostazione della versione finale del PdB**
 - La rete e le linee
 - I livelli di servizio
 - Il PdB e le risorse - sviluppo a “pacchetti”
- **Il nuovo sistema tariffario - STIBM**
- **Il programma delle attività**

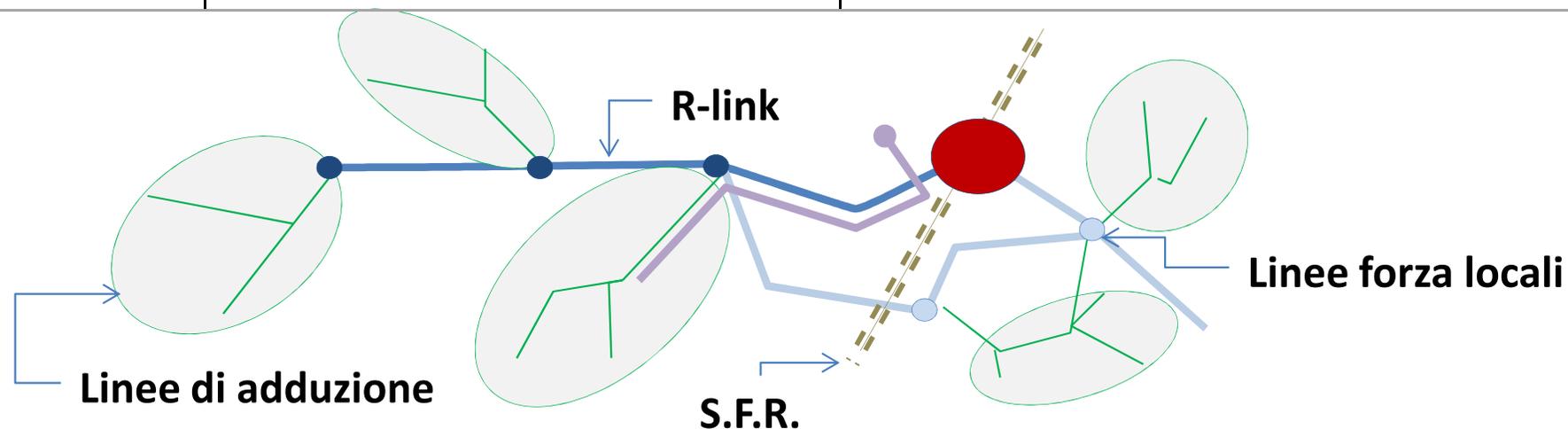


IMPOSTAZIONE DELLA VERSIONE FINALE DEL PDB

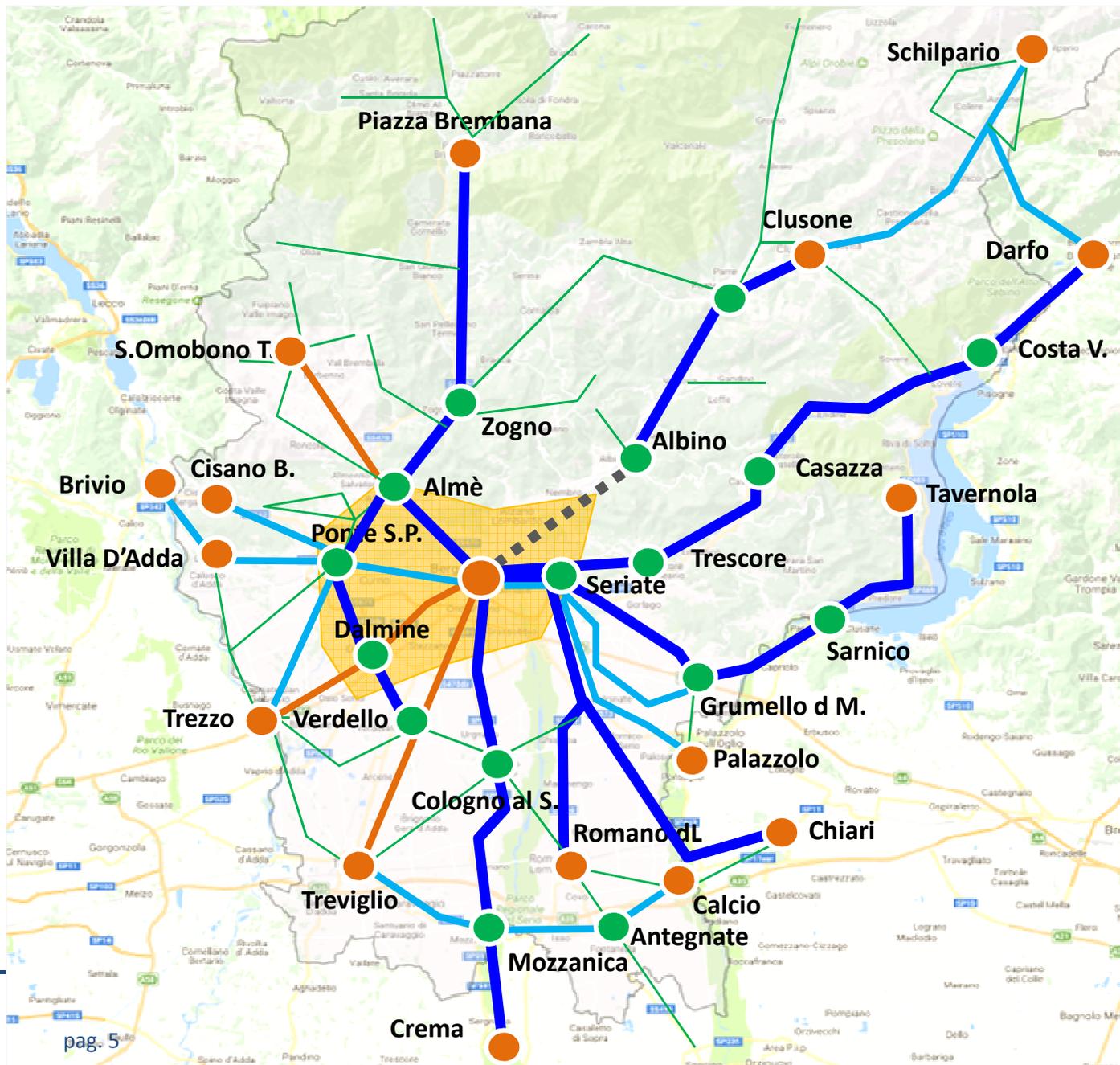


Le componenti della rete

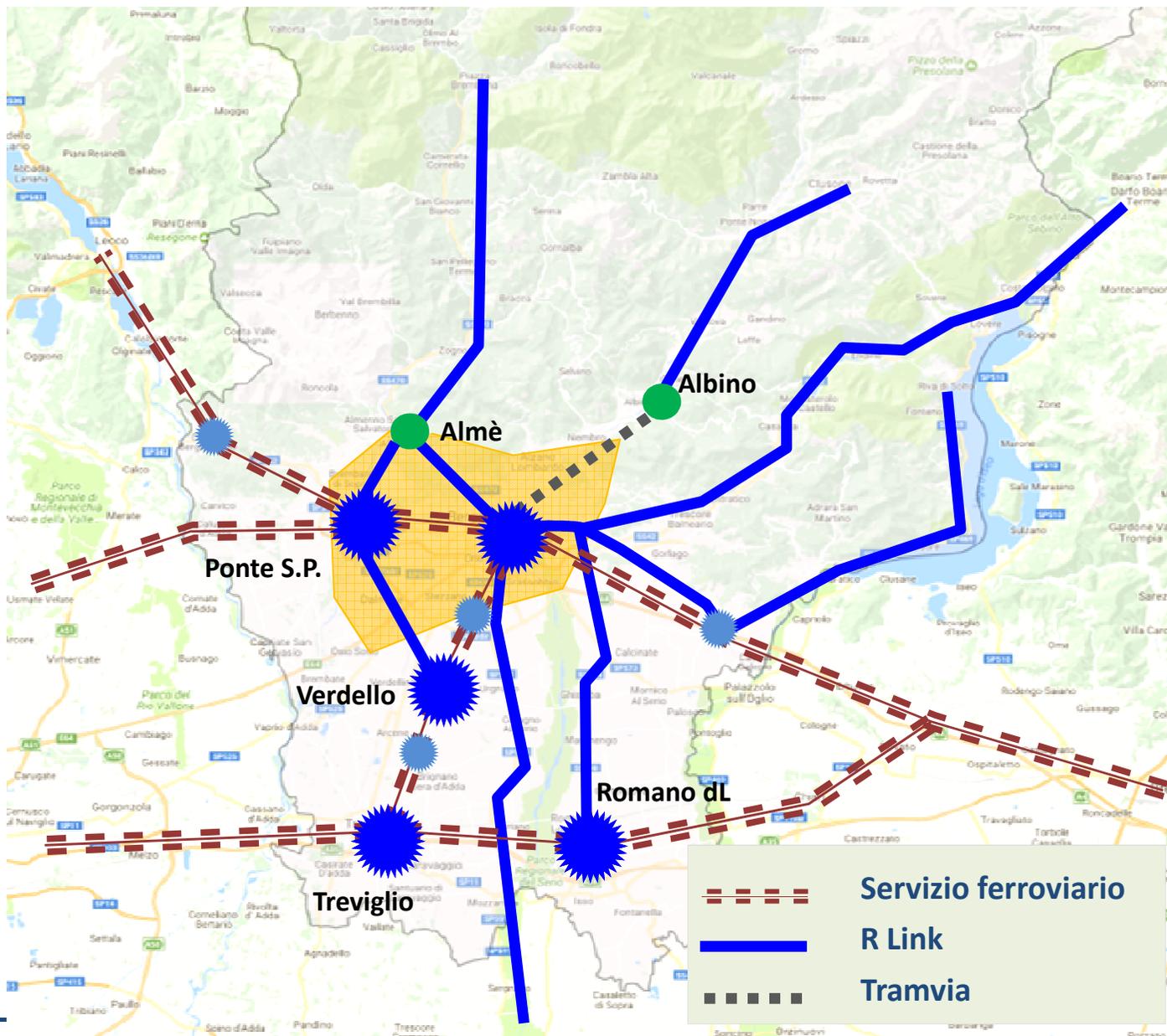
	elemento	funzione
⋮⋮⋮⋮⋮⋮⋮⋮	Servizio Ferroviario Regionale	Rete di connessione con gli altri Bacini
—————	R-link	Servizi di forza su relazioni di Bacino, integrate con il SFR
—————	Linee forza locali / Area Urbana	Servizi di forza su relazioni di zona
—————	Linee di adduzione	Servizi di raccolta della domanda Servizi di garanzia della capillarità
—————	Servizi studenti	Corse mirate al servizio di poli studenteschi
● ● ●	interscambi	Punti di connessione fra i servizi



Lo schema gerarchico della rete



Gli Interscambi con SFR e gli interscambi locali



Interscambi 1° livello

			Bergamo
			Treviglio
			Romano di L.
			Ponte San Pietro
			Verdello

Interscambi locali

		Arcene
		Stezzano
		Cisano
		Grumello
		Albinò
		Almè



Elenco delle linee R-Link

B	Bergamo – Piazza Brembana
S	Bergamo – Albino – Gazzanica – Clusone (tram+bus)
K	Bergamo – Trescore – Casazza – Costa V. – Darfo
L	Bergamo – Grumello – Sarnico – Tavernola
R	Bergamo – Romano/Chiari
M	Bergamo – Cologno a S. – Mozzanica – Crema
H	Alme – Ponte SP – Dalmine – Verdello

I percorsi delle linee sono disponibili negli allegati



Elenco delle linee portanti

Treviglio – Bergamo	1° livello
Trezzo – Dalmine – Bergamo	1° livello
S.Omobono – Alme - Bergamo	1° livello
Clusone – Schilpario	2° livello
Schilpario – Darfo – Castro	2° livello
Grumello – Costa di M. – Brusaporto - Bergamo	2° livello
Palazzolo – Cavernago – Bergamo	2° livello
Calcio - Treviglio	2° livello
Trezzo – Ponte s. Pietro	2° livello
Brivio – Ponte S.P. – Bergamo	2° livello
Cisano – Ponte s. Pietro	2° livello

I percorsi delle linee sono disponibili negli allegati



Linee di adduzione

- **Sono previste 97 linee di adduzione**
 - (vedi allegato per i dettagli)



Percorsi delle linee

➤ L'elenco ed i percorsi delle linee sono disponibili nell'allegato:

- La rete di progetto - Schema preliminare delle linee
 - Lo schema generale della rete pag. 3
 - R-link: dettaglio dei collegamenti pag. 8
 - Linee portanti: dettaglio dei percorsi pag. 17
 - Percorsi delle linee in area urbana pag. 30
 - Linee di adduzione – percorsi principali pag. 43
 - Possibili varianti in area urbana pag. 141



La definizione dei livelli di servizio

- **Il livello di servizio verrà modulata sulla base delle risorse disponibili, definendo:**
 - Un servizio “*TPL Base*” coerente con le contribuzioni attese
 - Più “pacchetti” di servizi che potranno essere aggiunti qualora sia economicamente possibile

- **Il dimensionamento rispetta le attese discusse nella fase di consultazione:**
 - Mantenimento almeno degli attuali livelli di servizio (punta e morbida)
 - Applicazione delle priorità suggerite (inverno/estate/festivo)
 - Curare puntualmente i collegamenti delle aree “periferiche” con i poli locali e Bergamo
 - Prestare attenzione alle frequenze (ed agli orari) attuali



La definizione dei livelli di servizio – frequenze di base

➤ Servizio Feriale per il TPL Base - criteri

- R-Link
 - Cadenzamento (punta e morbida) ai 30 minuti con rinforzi nella punta ove necessario
 - coincidenze con SFR
- Linee Portanti
 - Ora di punta: dimensionate sulla domanda attuale
 - Ore di morbida: cadenzamento ai 60 min (o 120 min per alcune linee)
- Linee di area urbana
 - Mantenimento attuale livello di servizio
- Linee di Adduzione:
 - Garanzia dei collegamenti con Bergamo, con poli territoriali locali (Ist. Superiori, Ospedali, etc...)
 - Livelli di servizio generalmente non inferiori agli attuali
- Corse per studenti
 - Come da orario attuale



La definizione dei livelli di servizio – frequenze di base

➤ Servizio Festivo per il TPL Base - criteri

- R-Link
 - Cadenzamento per l'intero servizio a 60/120 minuti
- Linee Portanti
 - cadenzamento ai 120 min
- Linee di area urbana
 - Mantenimento attuale livello di servizio
- Linee di Adduzione:
 - Nel "*TPL Base*" nessun servizio festivo

➤ Servizio estivo (feriale/festivo)

- In relazione alle risorse disponibile, potrà essere necessario ridurre in estate il servizio rispetto agli standard di base invernali



Il PdB e le risorse

Il TPL desiderato	Produzione necessaria a coprire il fabbisogno desiderato	23,8 milioni v-km
	Contribuzione necessaria (a prezzi attuali)	51,0 milioni €

Le risorse disponibili	Contribuzione programmata	45,2 milioni €
	Produzione possibile (a prezzi attuali)	20,9 milioni v-km

Valore ancora da validare



Sviluppo del PdB per “pacchetti” di servizi con livelli di servizio crescenti



I “pacchetti” – prima ipotesi

Servizi TPL di base

20.9 mln vett-km (??)

I possibili pacchetti

	Rinforzi dei servizi per studenti
	Rinforzo linee portanti nell'ora di punta del mattino
	Linee Portanti: rinforzi servizi festivi
	Linee Portanti: rinforzi servizi estivi feriali
	Linee di Adduzione: servizi festivi (invernali e/o estivi)
	Estensioni della rete di Area Urbana
	Servizi serali su R-Link (e/o Urbane)

Le priorità dei “pacchetti” saranno definite al termine della fase di consultazione

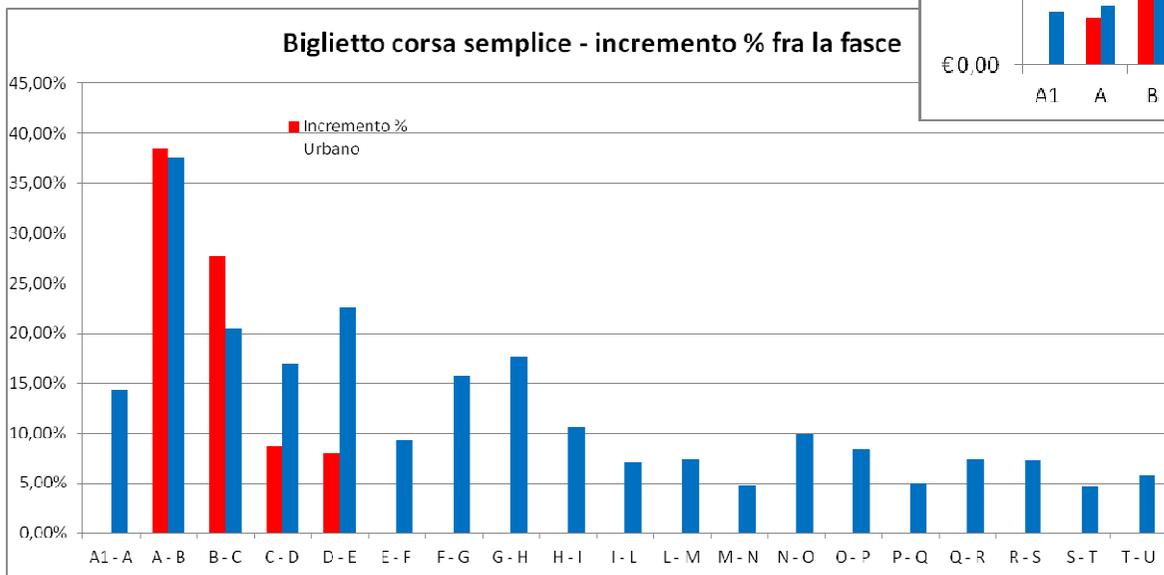
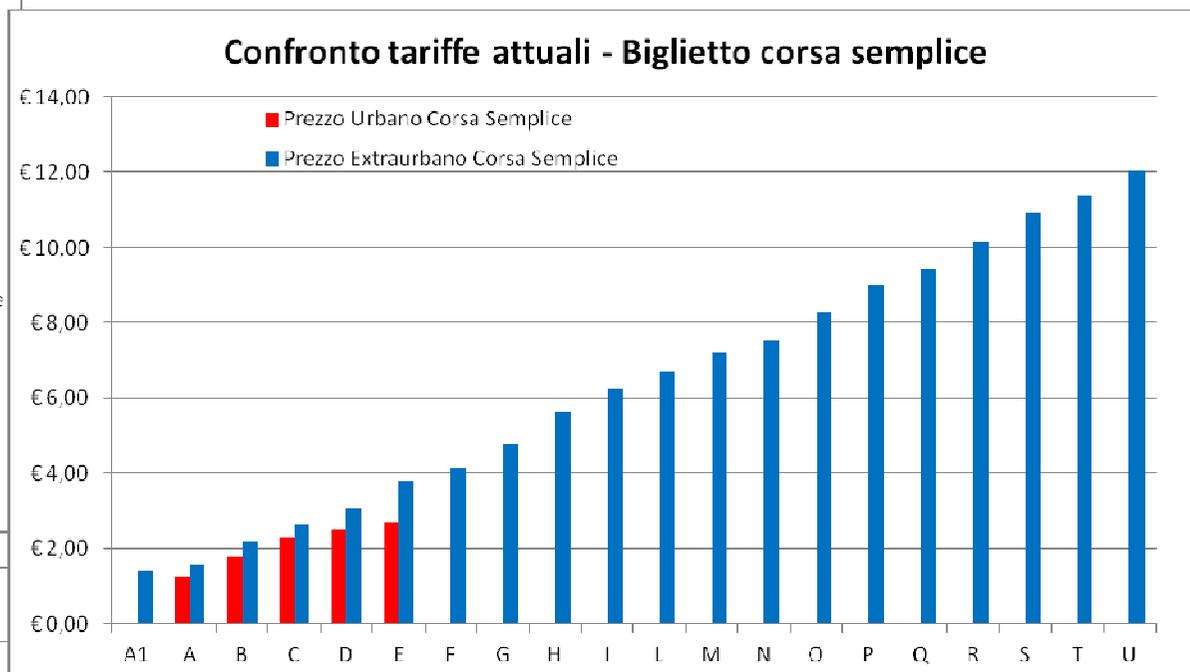
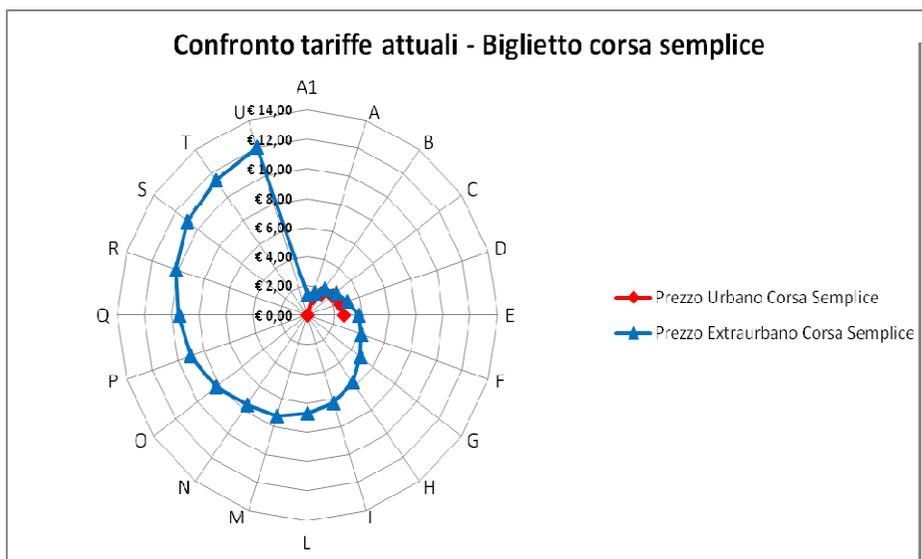
Valore ancora da validare



IL SISTEMA TARIFFARIO DI BACINO - STIBM

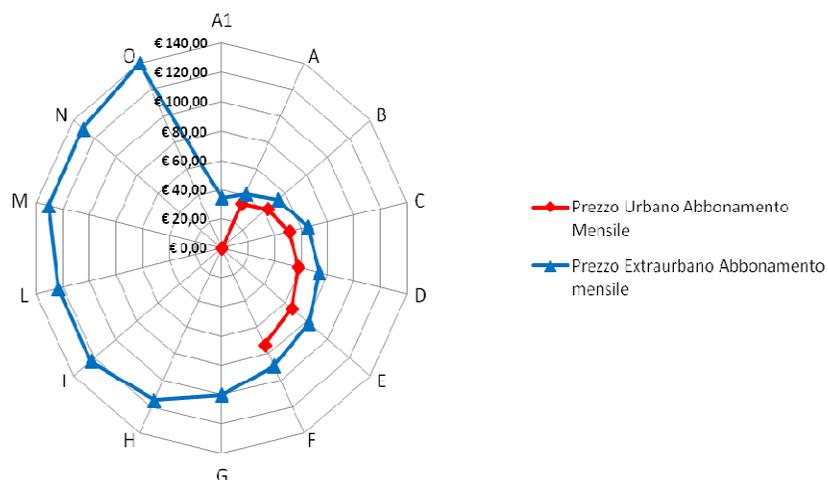


Attuali tariffe – biglietti di corsa semplice

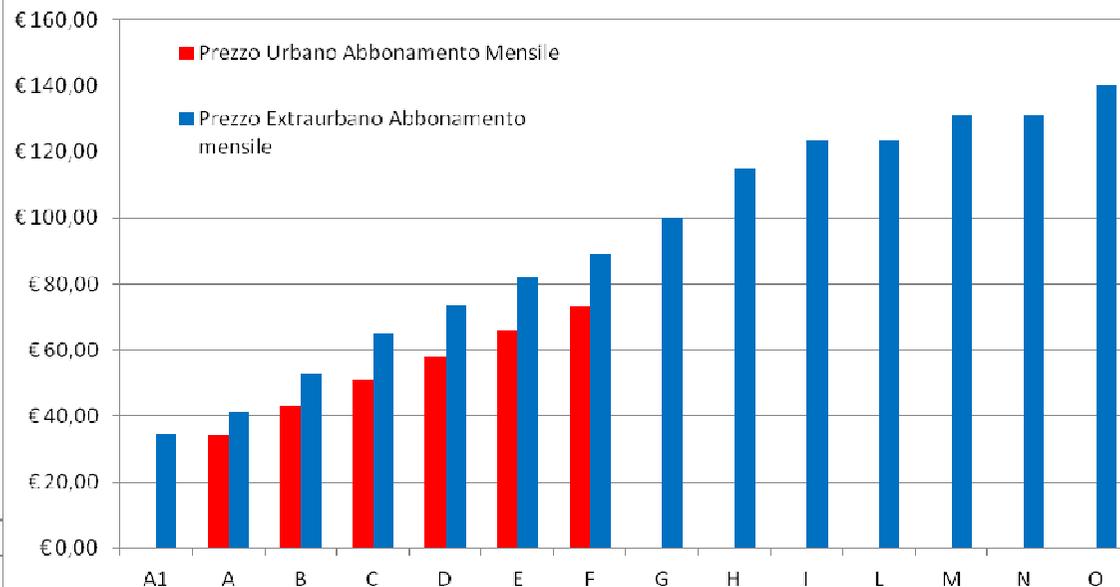


Attuali tariffe – abbonamenti mensili

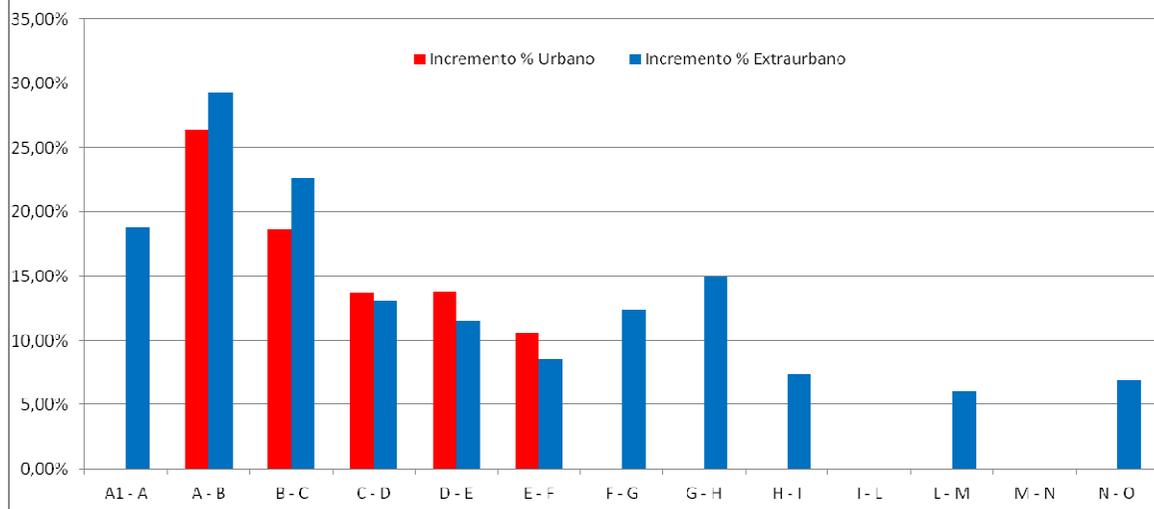
Confronto tariffe attuali - Abbonamento mensile



Confronto tariffe attuali - Abbonamento mensile

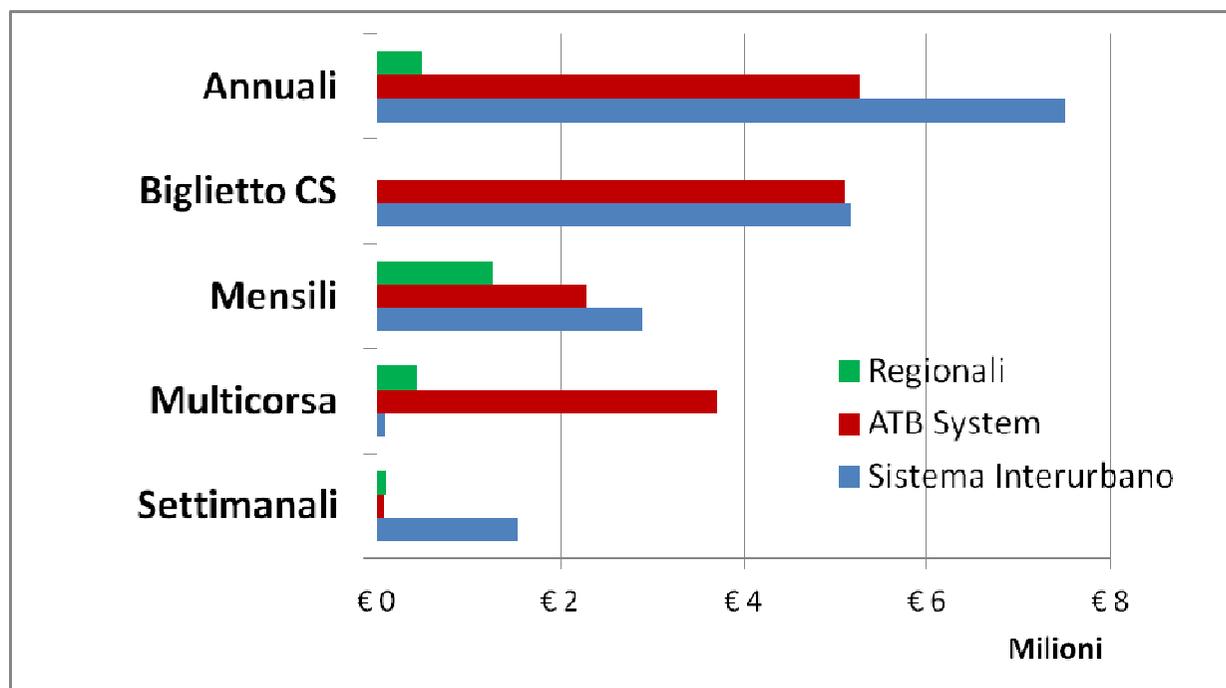
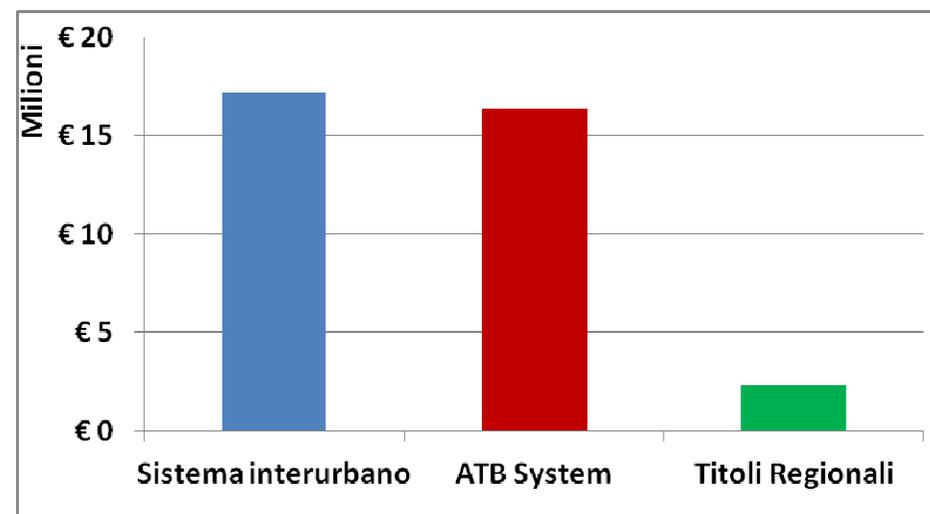


Abbonamento mensile - incrementi % fra le fasce



I ricavi – anno 2015

Sistema tariffario	Totale 2015
Sistema interurbano	€ 17.178.096,57
ATB System	€ 16.422.128,60
<u>Titoli Regionali</u>	<u>€ 2.276.151,96</u>
<u>Totale complessivo</u>	<u>€ 35.876.377,12</u>



Il Sistema Tariffario Integrato di Bacino di Mobilità (STIBM)

- **un unico biglietto per tutti i modi di trasporto**
 - bus urbani, interurbani, tram, funicolari, funivie
 - Futura integrazione con SFR (modalità in corso di definizione)
- **Corone/settori modulabili**
- **Tariffe crescenti al crescere del numero delle zone attraversate e costi unitari per zona progressivamente decrescenti**
- **Titoli di viaggio base (regolamento regionale)**
 - Corsa semplice
 - Multicorse
 - Settimanale
 - Mensile
 - Annuale
- **Riparto fra le Aziende: da bigliettazione elettronica**
- **Possibilità di accordi tariffari con i Bacini limitrofi**

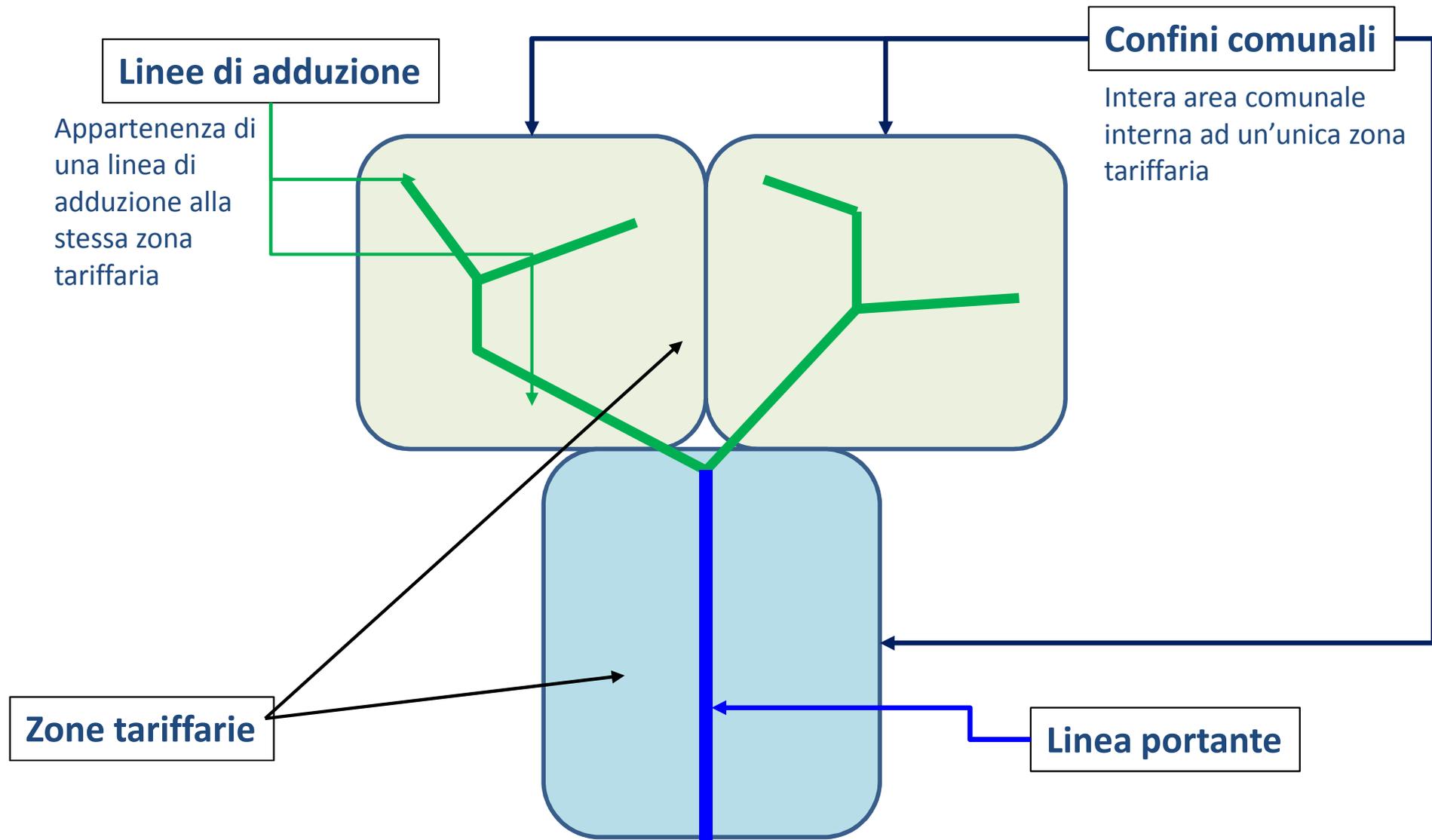


STIBM – criteri di progetto

- **Mantenimento dell'attuale introito tariffario di Bacino**
 - 2015= 35.88 mln €
 - 2016 = ???
- **Territorio comunale interno ad un'unica zona tariffaria**
- **Riduzione al minimo del gap con le attuali tariffe**

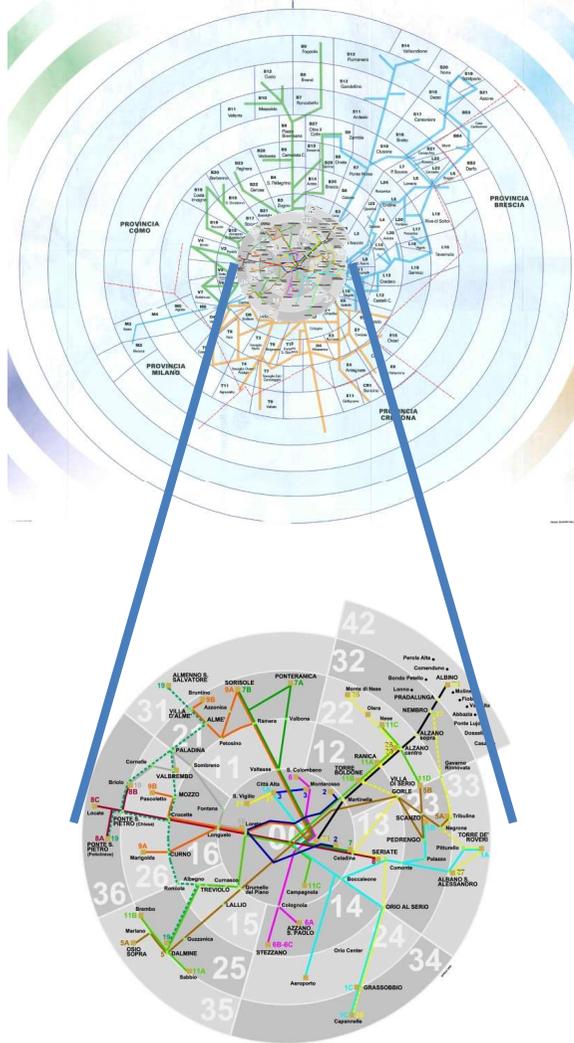


STIBM – criteri di progetto

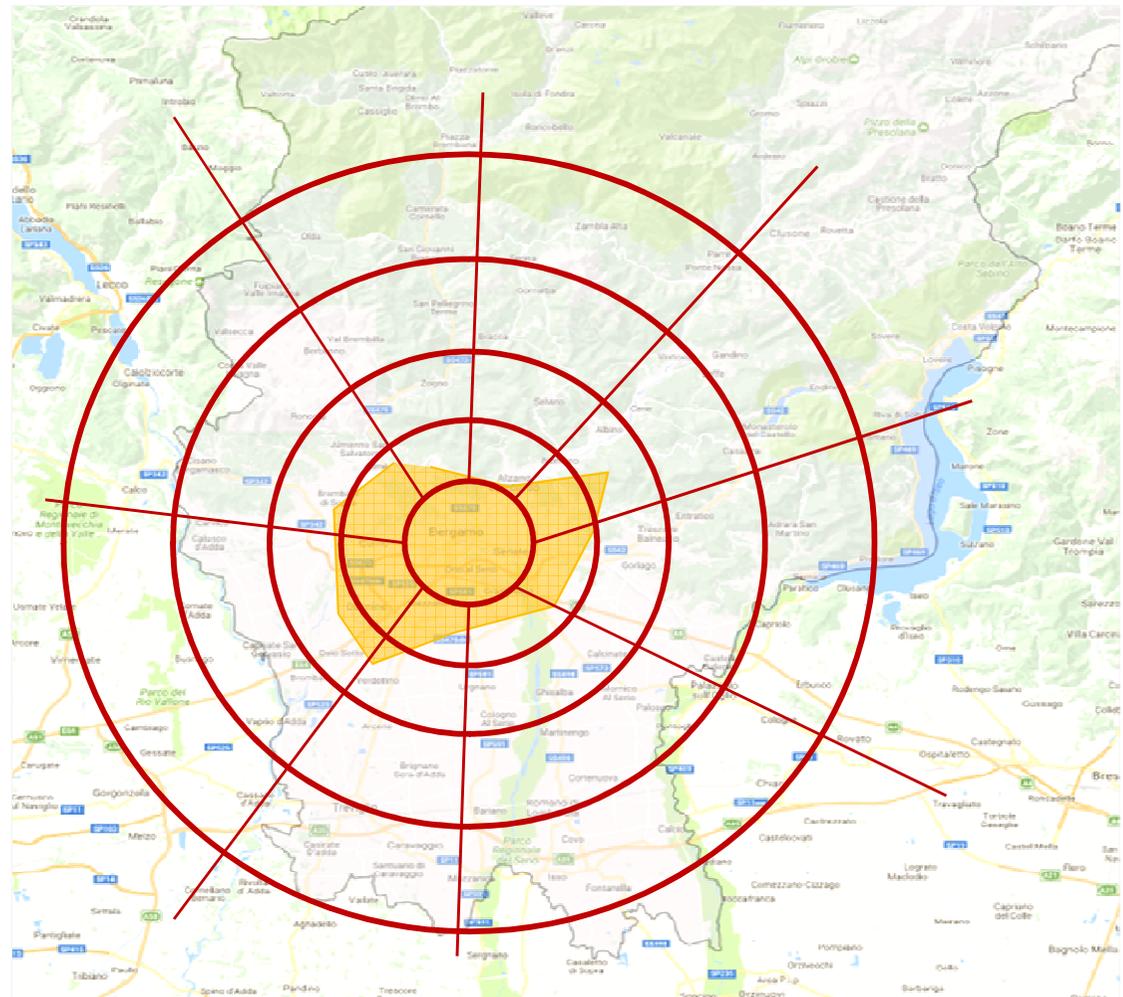


SIBM – lo schema per corone/settori

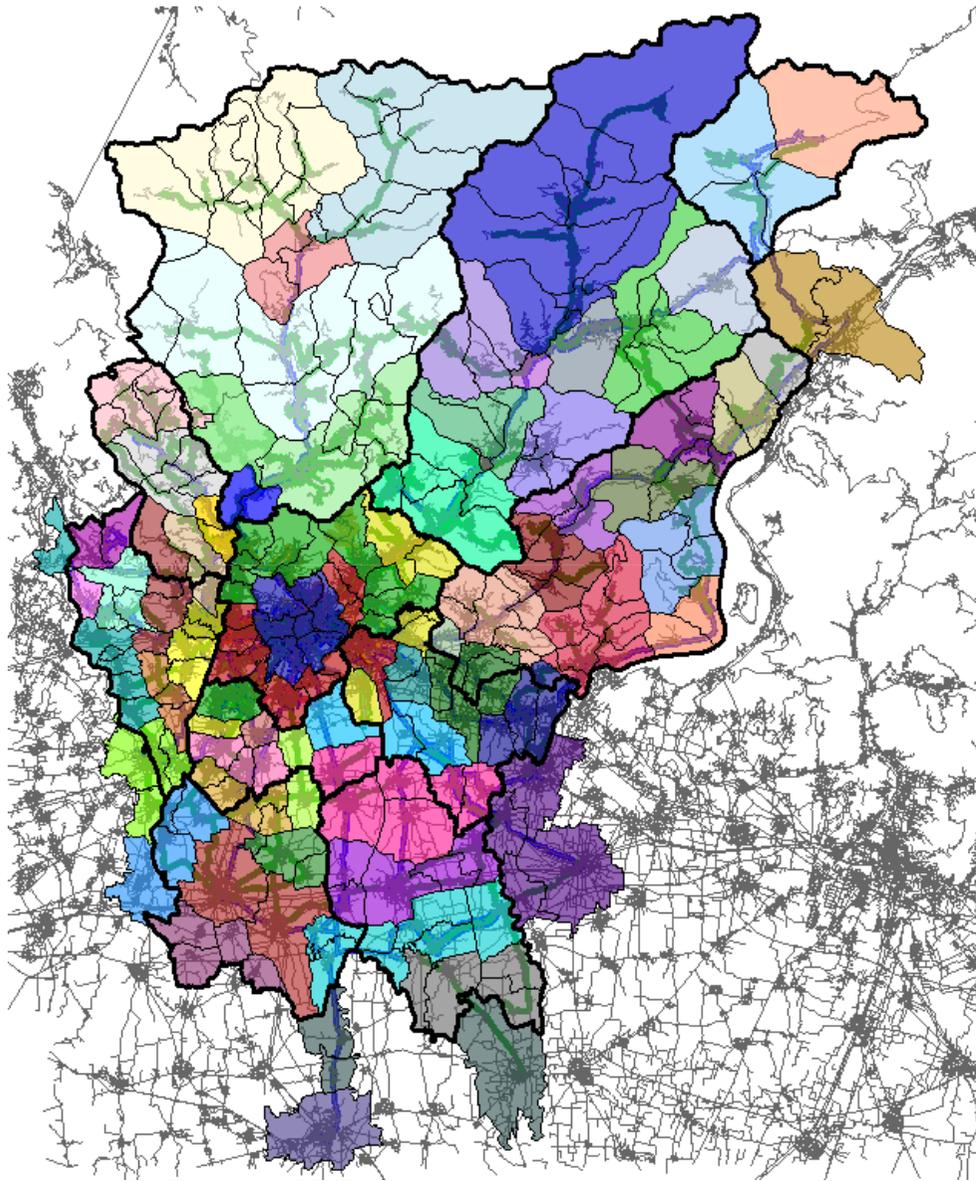
Oggi



STIBM

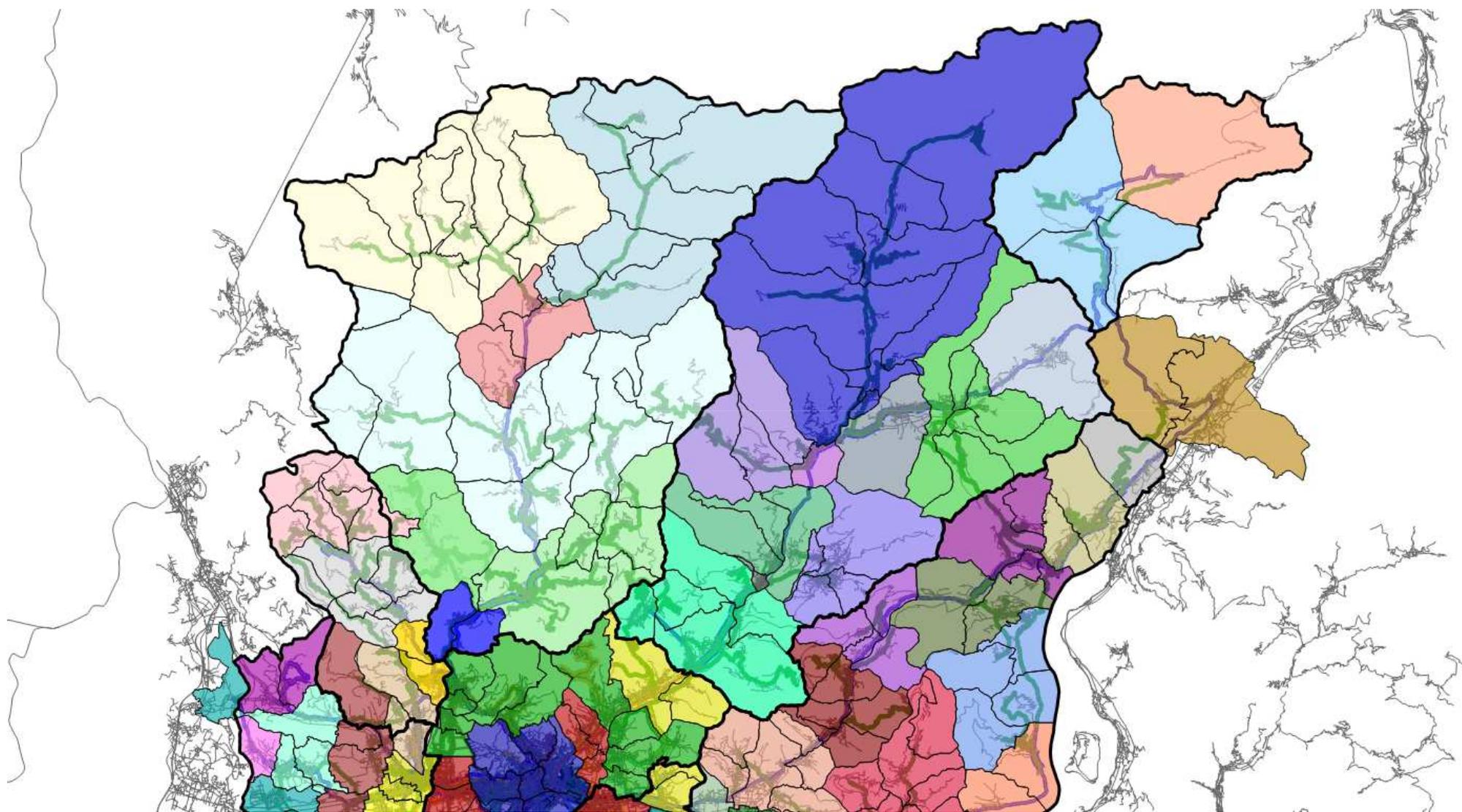


STIBM – zone tariffarie – bozza -

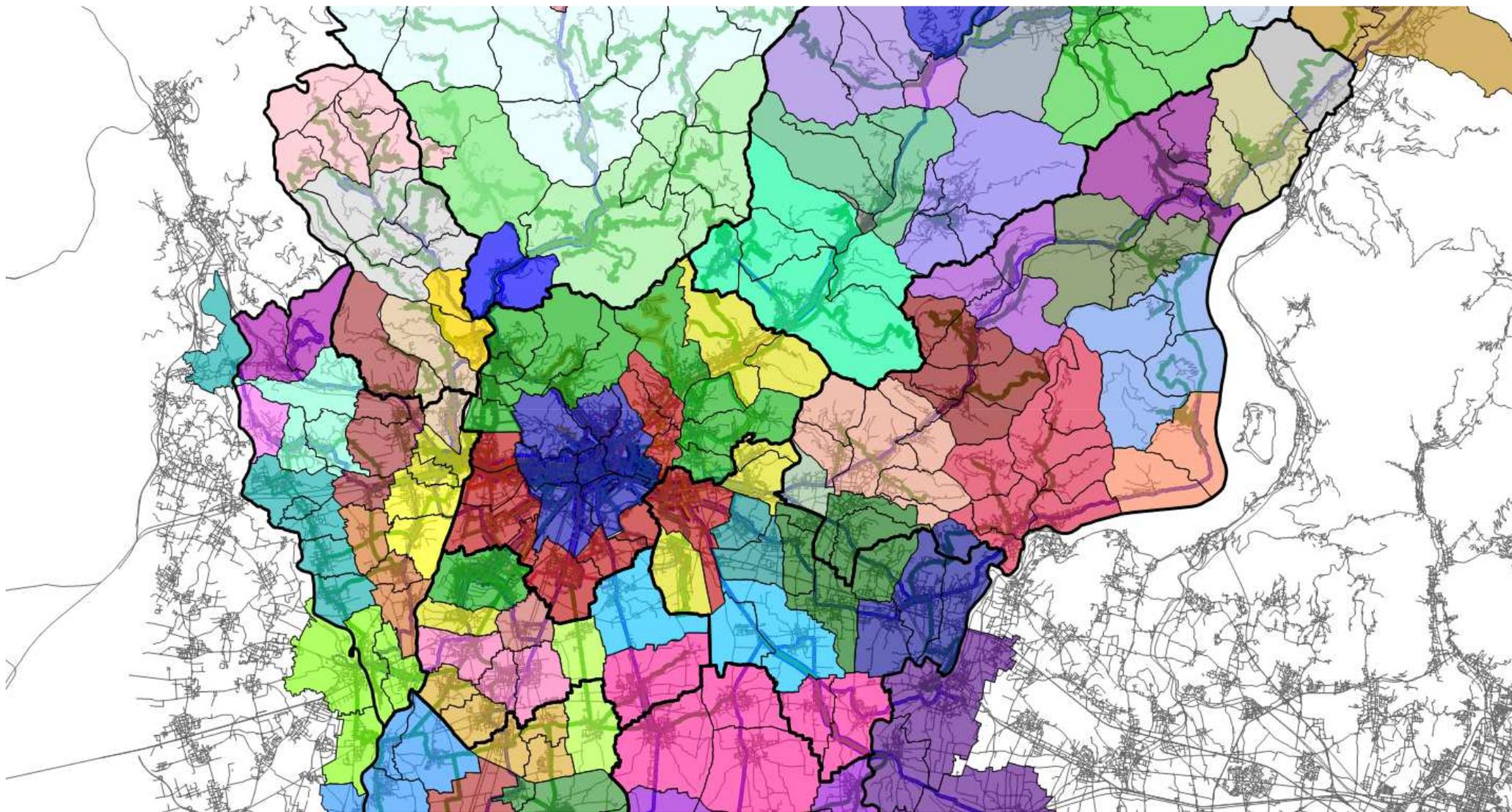


- **La prima stesura delle zone tariffarie**
- **Da verificare rispetto a:**
 - coerenza fra le zone
 - Coerenza rispetto alle principali relazioni
 - Gap fra tariffe attuali e future

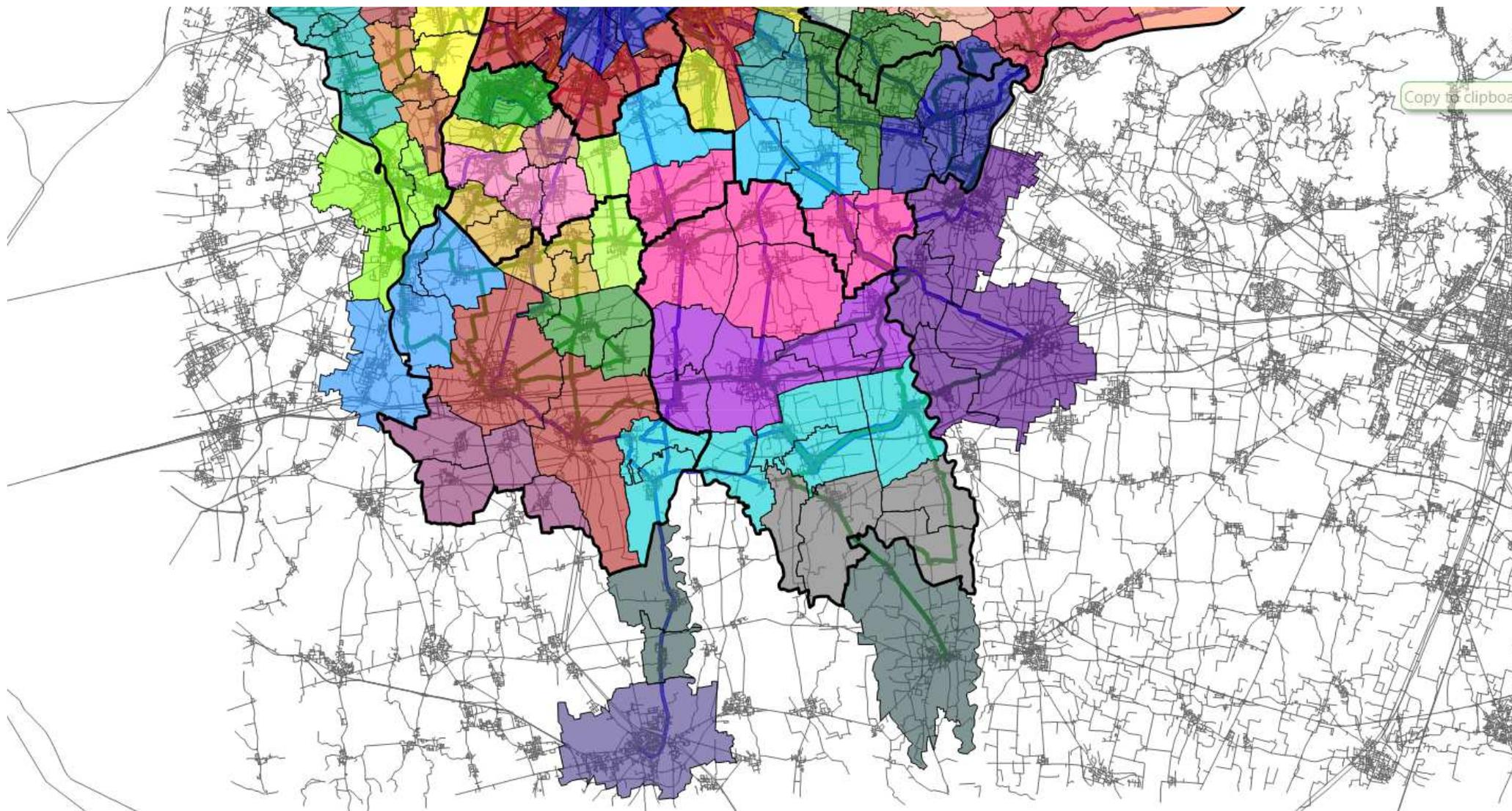
STIBM – zone tariffarie – bozza Area nord



STIBM – zone tariffarie – bozza Area centrale



STIBM – zone tariffarie – bozza Area sud



STIBM – le attività in corso

➤ Il primo schema di STIBM va completato con:

- Verifiche di coerenza delle zone
- Definizione delle nuove tariffe per ciascun titolo di viaggio base
- Verifica dell'introito tariffario complessivo di Bacino
 - Mantenere l'attuale livello (2016)
- Messa a punto dei settori/zone tariffarie per risolvere eventuali disequilibri

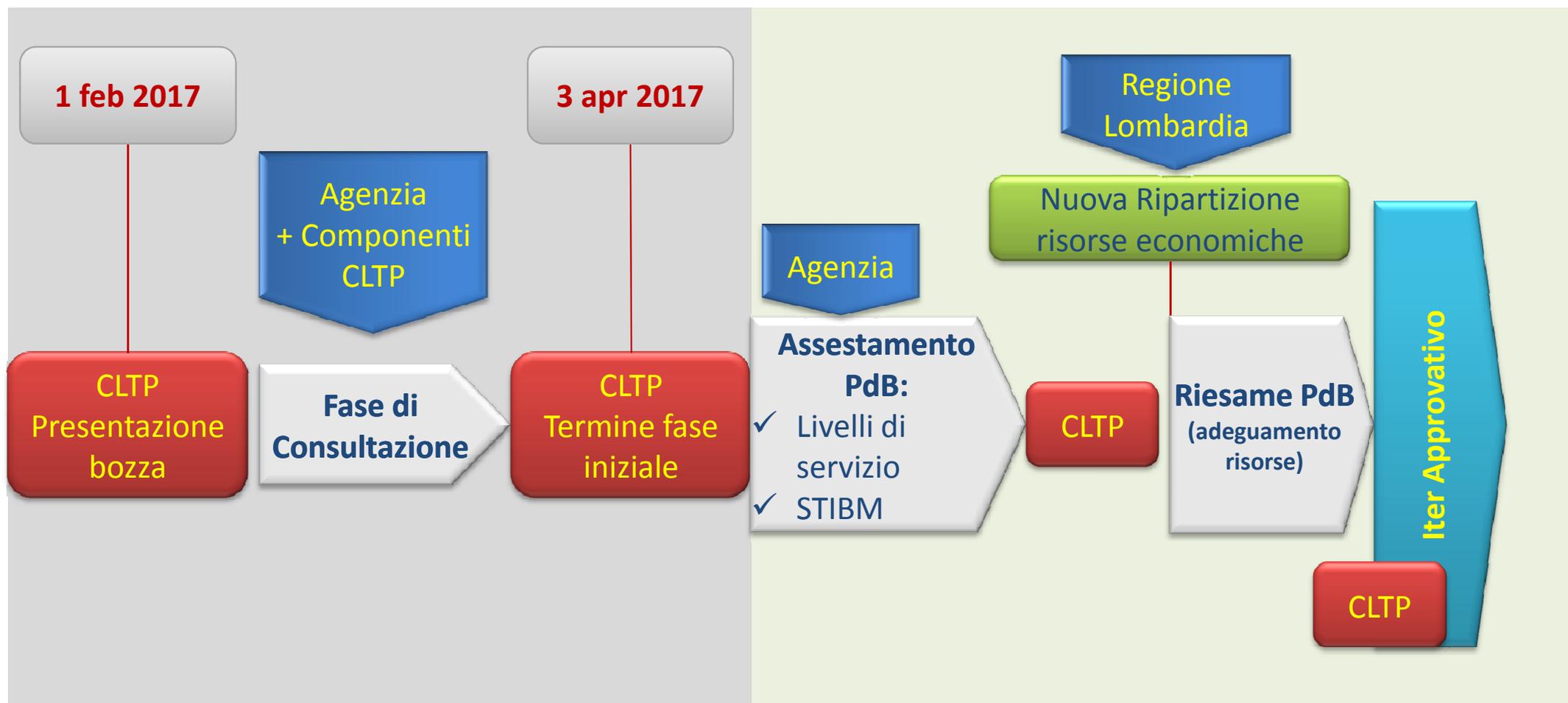
➤ Al termine delle attività verrà condiviso il risultato nella prossima CLTP



IL PROGRAMMA DELLE PROSSIME ATTIVITÀ



Il programma delle attività



Il programma indicato non è concorde con le scadenze della LR 6/2012, ma è coerente con l'applicazione del nuovo metodo di ripartizione dei contributi (Del.X/6313).

➤ Il tema è in discussione con la Regione Lombardia.

