

N. di prot. 162
N. di prot. 226/EST

A.P.S./lc

Bergamo, 23 ottobre 2019

OGGETTO: osservazioni al documento "indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2020"

agenziatplbergamo@pec.it

Spett.le AGENZIA PER IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del Bacino di Bergamo
c.a. Ing. Grassi

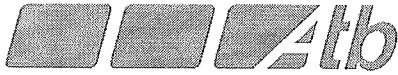
Egregio Direttore,

con la presente formuliamo le nostre osservazioni al Documento in oggetto, sottoposto a consultazione attraverso la seduta della Conferenza Locale del TPL di Bergamo del 23 settembre u.s. e relativo alla modalità di adeguamento delle tariffe dei titoli di viaggio per l'anno 2020 ai sensi dell'art.26 del Regolamento Regionale 10 giugno 2014, n. 4. (d'ora in avanti il "Regolamento Tariffario").

In linea generale ci preme rilevare che, nelle more dell'avvio del nuovo affidamento con gara, la condizione di proroga a breve scadenza degli attuali contratti di servizio non è coerente con un criterio di adeguamento della tariffe che preveda la correzione degli indici di costo ISTAT attraverso parametri connessi al raggiungimento di ambiziosi obiettivi di miglioramento della quantità e qualità del servizio offerto, ancor più muovendo da valori attuali già posizionati tra le migliori performance di settore a livello regionale e nazionale.

Segnaliamo inoltre che il miglioramento dei valori obiettivo proposti per gli indicatori individuati nel modello richiede agli operatori la messa in atto di azioni con costi operativi e di investimento ben superiori al beneficio economico derivante dall'adeguamento tariffario.

Ad integrazione di tali considerazioni, riportiamo anche quanto correttamente affermato dall'Agenzia del TPL del Bacino di Como, Lecco e Varese con la Deliberazione del CdA n. 41 del 24 luglio u.s. secondo cui il sistema di parametri per l'adeguamento delle tariffe di cui all'art.26 del Regolamento Tariffario "è applicabile solo in presenza di un sistema tariffario di bacino e in presenza di un unico contratto di servizio così da poter definire univoci criteri e obiettivi per la definizione del sistema automatico di adeguamento".



Riteniamo pertanto opportuno che, per l'anno 2020 e fino alla vigenza degli attuali contratti di servizio, l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino venga effettuato con applicazione del solo parametro individuato dalla Regione Lombardia, ovvero al valore corrispondente alla media aritmetica semplice tra la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati (escluso tabacchi) e la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati per il settore trasporti come definiti dall'ISTAT.

Segnaliamo inoltre che nel 2019:

- per l'ambito interurbano, i Consorzi hanno accettato la sospensione dell'adeguamento tariffario previsto nella misura del 0,425%, rimandandolo al 2020. Tale quota andrebbe pertanto aggiunta al valore che la Regione Lombardia stabilirà per l'anno 2020;
- per l'ambito urbano, ATB ha accettato di non adeguare la tariffa A e B per i biglietti ordinari e la tariffa A per il Carnet e settimanale secondo il tasso d'incremento (2015-2018) del 1,79%. Tale quota andrà aggiunta al valore che la Regione Lombardia stabilirà per l'anno 2020.

Sicuri che le tematiche sopra evidenziate troveranno considerazione nel prosieguo dei lavori dell'Agenzia, l'occasione ci è gradita per porgere i più cordiali saluti.

BTE
Il Presidente
Roberto Salerno

BTO
Il Presidente
Roberto Salerno

BTS
Il Presidente
Angelo Marini

ATB CONSORZIO SCRL

Il Presidente

Gian Battista Scarfone