



Spett.li

**ATB Consorzio scarl  
Bergamo Trasporti EST scarl  
Bergamo Trasporti OVEST scarl  
Bergamo Trasporti SUD scarl**

**OGGETTO: Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2020.**

Con riferimento alle note pervenute da ATB Consorzio scarl il 24/10/2019, prot. 3047, e da Bergamo Trasporti il 25/10/2019, prot. 3048, aventi oggetto "Osservazioni al documento *Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2020*", si precisa quanto segue.

1. In merito alle condizioni di proroga dei *Contratti di Servizio* ed alla "non economicità" del raggiungimento degli obiettivi proposti, si evidenzia che:
  - Le proroghe contrattuali, pur se non consentono di pianificare azioni di medio-lungo termine, non esonerano i Vostri Consorzi dal continuo miglioramento della qualità del servizio erogata. Peraltro anche l'erogazione dei premi contrattuali resta correlata ad indicatori di qualità analoghi. Tra l'altro, non deve dimenticarsi che le proroghe dei contratti di servizio sono state disposte alle medesime condizioni contrattuali precedentemente indicate, le quali includono l'obbligo di perseguimento degli *standard* qualitativi.
  - Si ricorda che sia nel 2018 che nel 2019 l'applicazione al Bacino di Bergamo della metodologia indicata nel regolamento tariffario regionale, ha consentito incrementi tariffari positivi, permettendo ai Vostri Consorzi di aumentare gli introiti da traffico.

adeguamento tariffario automatico	2018	2019
Sistema tariffario ATB System	+1.15% (applicato cumulativamente nel 2019)	+0.6375% (applicato dal 01.9.2019)
Sistema tariffario interurbano	+1.43% (applicato nel 2018)	+0.425% (applicazione rinviata al 2020 su richiesta dei Consorzi)

2. Nella nota trasmessa viene chiesto alla Scrivente che "per l'anno 2020, e fino alla vigenza degli attuali contratti di servizio, l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino venga effettuato con l'applicazione del solo parametro individuato dalla Regione Lombardia, ovvero al valore corrispondente alla media aritmetica semplice tra la variazione dell'indice di costo della vita per le famiglie di operai e impiegati (escluso tabacchi) e la variazione dell'indice della vita per le famiglie di operai ed impiegati per il settore trasporti come definiti dall'ISTAT."

Preme sottolineare che, al contrario, con Delibera XI/1840 del 02/07/2019 la Giunta Regionale ha stabilito che le Agenzie (punto 8 della Deliberazione):



“...individuino, nei termini previsti dagli artt. 26 e 39, c. 4, del Regolamento, gli indicatori e gli obiettivi per il calcolo dell’adeguamento ordinario delle tariffe dei titoli di competenza per l’anno 2020”.

In particolare il comma 3 dell’articolo 26 del *Regolamento tariffario n. 4 del 10 giugno 2014* stabilisce che gli adeguamenti debbano essere calcolati in funzione di un meccanismo automatico di adeguamento annuale, tenendo conto dei parametri fondamentali della dinamica dei costi generalizzati e di settore ponderati, nonché della quantità e della qualità dei servizi misurato attraverso la definizione di idonei indicatori di competenza delle Agenzie del TPL da scegliere fra almeno 4 obiettivi tra quelli elencati nel regolamento.

3. Inoltre la nota trasmessa dalle Società Consortili fa riferimento al fatto che per il Bacino di Lecco, Como e Varese la competente Agenzia ha affermato che il sistema di parametri per l’adeguamento delle tariffe *“è applicabile solo in presenza di un sistema tariffario di bacino e in presenza di un unico contratto di servizio..”*.

A tale proposito si ricorda che il Bacino di Bergamo è sostanzialmente differente e non paragonabile al Bacino di Lecco Como e Varese dal punto di vista tariffario e contrattuale.

Il Bacino di Bergamo comprende una Provincia e un Comune Capoluogo, mentre il Bacino di Lecco Como e Varese ben tre Province e tre Comuni Capoluogo.

Inoltre nel Bacino di Bergamo, come noto, vi sono solamente 4 Contratti di servizio ed una Convenzione, e 2 sistemi tariffari, mentre il Bacino di Lecco, Como e Varese, comprende ben oltre 20 (venti), tra Contratti e Concessioni ed una numerosità elevata di sistemi tariffari.

Rientra, pertanto, nello spazio di discrezionalità in capo all’Agenzia - in quanto Ente Regolatore territorialmente competente - il definire la corretta applicazione del sistema di parametri per l’adeguamento tariffario sulla base delle caratteristiche specifiche del servizio e del Bacino di riferimento.

Pertanto, alla luce delle considerazioni sopra riportate e considerato che nella nota congiunta dei Consorzi nulla è stato precisato in merito agli specifici valori obiettivo dei parametri assunti come riferimento per l’adeguamento ordinario delle tariffe di Bacino di Bergamo per l’anno 2020, si comunica che la Scrivente procederà con l’approvazione formale del documento da parte del Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia.

Cordiali saluti

Il Direttore

Ing. Emilio Grassi

*Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del DPR 445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate*

La Referente dell’istruttoria: Claudia Cavagna – tel. n. 035.387.352