



## CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI SPECIALISTA TECNICO CAT. D

### 1 ENTI LOCALI

---

#### 1.1 Lo statuto di un ente territoriale locale è:

- a) L'atto costitutivo dell'Ente
- b) Il testo che contiene l'attribuzione dei poteri dello Stato dell'Ente
- c) Il testo che contiene le norme fondamentali di organizzazione e funzionamento dell'Ente stesso
- d) L'atto che regola i rapporti col personale

#### 1.2 Quale tra i seguenti non costituisce un diritto del lavoratore nell'ambito del pubblico impiego?

- a) Diritto allo Studio per lavoratori studenti
- b) Diritto alle indennità speciali
- c) Diritto di esercizio dell'attività lavorativa in concorrenza con il Datore di Lavoro
- d) Diritto alla salute nei luoghi di lavoro

#### 1.3 Come si costituisce il rapporto di lavoro con l'Ente locale?

- a) Con l'approvazione della graduatoria del concorso
- b) Con la stipulazione del contratto di lavoro
- c) Con il provvedimento di nomina adottato dall'organo competente
- d) Con l'autorizzazione del Prefetto della provincia di appartenenza

#### 1.4 Come si può definire il procedimento amministrativo?

- a) Una serie di atti concatenati tra loro e diretti tutti allo scopo di pervenire ad un provvedimento finale
- b) Un insieme di attività informali che devono precedere l'azione di un provvedimento finale
- c) Un insieme di comportamenti cui sono tenuti gli organi della pubblica Amministrazione
- d) Una serie di passaggi delle pratiche fra funzionari



---

**1.5 Metti nell'ordine cronologico le seguenti fasi amministrative legate alle USCITE nel Bilancio di un Ente Pubblico:**

- a) Impegno, liquidazione, ordinazione e pagamento.
- b) Liquidazione, impegno, ordinazione e pagamento.
- c) Ordinazione e pagamento, impegno, liquidazione.
- d) Impegno, ordinazione e pagamento, liquidazione.

---

**2 SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO**

---

---

**2.1 Cosa si intende per situazione di emergenza secondo il D lgs 9 aprile 2008 n. 81?**

- a) Ogni situazione di pericolo (principio di incendio, scoppio, esplosione, fenomeni naturali, attentati terroristici, dispersione di gas...)
- b) Solo la propagazione di un incendio
- c) Avvenimento di un infortunio
- d) Qualunque situazione che potrebbe generare difficoltà nello svolgimento del lavoro

---

**2.2 Cosa si intende per microclima secondo il D lgs 9 aprile 2008 n. 81?**

- a) È il complesso dei parametri climatici che caratterizzano un ambiente di lavoro e condizionano il benessere termico dei lavoratori
- b) È il clima presente in ambienti di piccole dimensioni
- c) È il clima presente solo negli ambienti di lavoro quali uffici
- d) È il clima modificato dai condizionatori d'aria

---

**2.3 Cosa prevede l'art. 176 D.lgs 81/2008 riguardo le visite sanitarie per i lavoratori ai videoterminali?**

- a) Visita medica generica con cadenza biennale
- b) Visita medica ed esame degli occhi e della vista con cadenza biennale per chi ha particolari prescrizioni (occhiali) o ha compiuto 50 anni, con cadenza quinquennale negli altri casi
- c) Visita medica oftalmologia annuale
- d) Visita per la verifica di eventuali danni causati da onde elettromagnetiche



### 3 CODICE DELLA STRADA

#### 3.1 Nella definizione del Codice della Strada (Art.54) un autobus è un:

- a) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di dodici posti compreso quello del conducente.
- b) Veicolo destinato al trasporto di persone con peso a pieno carico superiore ai 35 quintali.
- c) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di sei posti escluso quello del conducente.
- d) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di nove posti compreso quello del conducente.

#### 3.2 Secondo l'art. 157 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (DPR 16 dicembre 1992, n. 495) lungo le strade extraurbane, le piazzole di fermata devono avere una larghezza minima di:

- a) 2,50 metri
- b) 3,00 metri
- c) 4,00 metri
- d) 5,00 metri

#### 3.3 A norma dell'art. 157 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (DPR 16 dicembre 1992, n. 495) a chi compete l'apposizione della segnaletica verticale delle fermate degli autobus?

- a) All'Agenzia competente di Bacino
- b) Al gestore del servizio
- c) All'Ente proprietario della strada
- d) Al Comune sul cui territorio insiste la fermata

#### 3.4 Secondo l'art. 352 del Reg. del Codice della Strada, le piazzole di fermata degli autobus devono avere:

- a) una larghezza minima di 3 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 12 m;
- b) una larghezza minima di 2,50 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 10 m;
- c) una larghezza minima di 3 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 15 m
- d) una larghezza minima di 2,5 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 18 m;



---

**3.5 Ogni quanto tempo devono essere revisionati i veicoli adibiti al trasporto di più di nove persone?**

- a) Ogni 4 anni la prima volta e poi ogni 2 anni le seguenti;
- b) Ogni anno;
- c) Ogni due anni;
- d) Ogni cinque anni;

---

**3.6 Ai sensi del Nuovo Codice della Strada per carreggiata si intende...**

- a) parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli;
- b) la zona riservata al transito delle biciclette e carri;
- c) composta da una o più corsie di marcia e, in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine;
- d) parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli senza striscia di margine;

---

**3.7 Il numero di persone trasportabili**

- a) È indicato sulla carta di circolazione e non comprende il conducente.
- b) È al massimo cinque sulle autovetture.
- c) È indicato sulla carta di circolazione.
- d) È indicato su di una targhetta nel veicolo.

---

**4 Normativa del trasporto pubblico locale**

---

**4.1 Il DPR 753/1980 regola:**

- a) Solo le ferrovie in concessione per il trasporto di persone e cose.
- b) Tutti i servizi di trasporto collettivo di competenza statale e, per la parte relativa alla polizia ed alla sicurezza di esercizio, anche regionali.
- c) Tutti i servizi di trasporto collettivo di competenza statale.
- d) Solo le ferrovie in concessione per il trasporto di persone e cose e tutti gli altri impianti in sede fissa.

---

**4.2 Per l'analisi della domanda potenziale di mobilità, la Del. ART 48/2017 fa riferimento a:**

- a) Caratteristiche delle reti di trasporto del bacino.
- b) Caratteristiche socioeconomiche e comportamentali del bacino.
- c) Caratteristiche socioeconomiche, demografiche e dell'offerta di trasporto del bacino
- d) Caratteristiche socioeconomiche, demografiche e comportamentali del bacino



---

#### 4.3 Cosa si intende per “domanda debole” (Del. ART 48/2017)?

- a) Una utenza potenziale di modesta entità, spazialmente dispersa o rarefatta nel tempo.
- b) L’insieme dei passeggeri aventi condizione economica inferiore ad una soglia stabilita.
- c) L’insieme dei passeggeri a ridotta mobilità.
- d) Una utenza debolmente interessata ad utilizzare il trasporto pubblico.

---

#### 4.4 Il Regolamento (CE) N. 1370/2007 regola:

- a) le condizioni per obblighi di servizio pubblico, le compensazioni degli Enti locali, i diritti dei Passeggeri.
- b) le condizioni per il servizio Ferroviario Regionale, le compensazioni degli Enti locali, i diritti dei Passeggeri.
- c) le condizioni per obblighi di servizio pubblico, le compensazioni agli Operatori per i costi sostenuti e/o i diritti di esclusiva.
- d) le condizioni per la realizzazione dei lavori pubblici connessi con il trasporto e le compensazioni agli Operatori per i costi sostenuti.

---

#### 4.5 Il Regolamento (CE) N. 1370/2007 si applica:

- a) all’esercizio di servizi internazionali europei di trasporto pubblico di passeggeri per strada, ferrovia, aereo e vie navigabili.
- b) all’esercizio di servizi nazionali e internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada prestati prevalentemente in ragione del loro interesse storico o del loro valore turistico.
- c) alle infrastrutture per servizi di trasporto nazionali e internazionali pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada.
- d) all’esercizio di servizi nazionali e internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada.

---

#### 4.6 Cosa si intende per “Contratto di Servizio Pubblico” (Regolamento CE N. 1370/2007)?

- a) uno o più atti giuridicamente vincolanti, resi pubblici mediante l’affissione all’Albo Pretorio di un Ente Locale, che formalizzano un accordo per un determinato servizio da erogare.
- b) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l’accordo tra un’autorità competente e un operatore di servizio pubblico mediante il quale all’operatore stesso è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto a mercato, senza obbligo alcuno.
- c) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l’accordo tra un’autorità competente e un operatore di servizio pubblico mediante il quale all’operatore stesso è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri soggetti agli obblighi di servizio pubblico.
- d) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l’accordo fra due Operatori ai quali è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto.



---

#### 4.7 A cosa NON serve il Piano Economico Finanziario Simulato? (Del. ART 154/2019)

- a) A simulare le caratteristiche economiche della domanda di trasporto pubblico locale.
- b) A consentire il confronto con le offerte in fase negoziale.
- c) A verificare l'equilibrio economico-finanziario del CdS per l'intera durata dell'affidamento.
- d) A determinare il corrispettivo a base d'asta per l'affidamento.

---

### 5 Normativa del trasporto pubblico locale - regionale

---

#### 5.1 La Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6, disciplina:

- a) Il trasporto regionale ed internazionale di interesse la Regione Lombardia.
- b) Il trasporto nazionale e interregionale di interesse la Regione Lombardia.
- c) Il servizio di trasporto ferroviario regionale della Lombardia.
- d) Il settore dei trasporti in Lombardia.

---

#### 5.2 Quale funzione NON è di competenza delle Agenzie ai sensi della LR 6/2012?

- a) La sottoscrizione, la gestione e la verifica del rispetto dei contratti di servizio.
- b) La definizione di agevolazioni tariffarie a favore di categorie di utenza ulteriori rispetto a quelle previste dalla LR 6/12, con oneri a carico delle agenzie
- c) La consultazione con i rappresentanti dei viaggiatori, con le associazioni dei consumatori e degli utenti, con i mobility manager, con le organizzazioni sindacali dei lavoratori, con le imprese di trasporto pubblico e le loro associazioni.
- d) La gestione delle autostazioni nel Bacino di appartenenza.

---

#### 5.3 Il Regolamento Tariffario Regionale (Reg. Regionale n°4/2014) si articola in:

- a) Un unico sistema tariffario applicato all'intera Regione Lombardia.
- b) Più elementi, quali: sistema integrato regionale, sistema tariffario lineare, sistemi tariffari di bacino.
- c) Più elementi, quali: sistema tariffario ferroviario, sistemi tariffari bus, sistemi tariffari per la navigazione.
- d) Più elementi, quali: sistema tariffario ferroviario regionale, sistemi tariffari integrati di Bacino.



---

**5.4 I Sistemi Tariffari Integrati di Bacino (Reg. Regionale n°4/2014) devono:**

- a) Permettere di utilizzare lo stesso titolo di viaggio solo su tutti i mezzi della stessa linea.
- b) Permettere di utilizzare lo stesso titolo di viaggio solo su autobus e sul servizio ferroviario regionale.
- c) Permettere di utilizzare lo stesso titolo di viaggio su tutti i sistemi di trasporto pubblico presenti.
- d) Permettere di utilizzare lo stesso titolo di viaggio su tutti i sistemi di trasporto pubblico, ad esclusione del servizio ferroviario regionale.

---

**5.5 Le tariffe dei Sistemi Tariffari Integrati di Bacino (Reg. Regionale n°4/2014) sono stabilite da:**

- a) Dalla Regione Lombardia, previo parere dell'Agenzia.
- b) Dall'Agenzia, previo parere della Regione Lombardia.
- c) Dalle Aziende di Trasporto, previo parere dell'Agenzia.
- d) Dai Comuni e dalla Provincia del Bacino, previo parere dell'Agenzia.

---

**6 Conoscenza del Bacino di Bergamo**

---

**6.1 Che cosa è il Programma di Bacino per la LR 6/2012?**

- a) Costituisce l'insieme dei provvedimenti necessari alla gestione della mobilità del Bacino.
- b) Costituisce la fonte di programmazione generale del trasporto pubblico locale in ciascuno dei bacini territoriali.
- c) Costituisce l'insieme degli orari dei servizi per il trasporto pubblico locale di ciascun Bacino.
- d) Costituisce il programma delle attività che ciascuna Agenzia deve sviluppare nel proprio Bacino.

---

**6.2 La rete di trasporto definita nel Programma di Bacino dell'Agenzia (2018) prevede:**

- a) Due reti di trasporto specifiche, una per l'area urbana ed una per l'area provinciale.
- b) Un'unica rete integrata.
- c) Una rete per ciascuna delle 6 direttrici che convergono su Bergamo.
- d) Una rete ferroviaria ed una rete di autobus.

---

**6.3 Cosa intende il Programma di Bacino per Nodo di Interscambio?**

- a) Le fermate del trasporto pubblico dove si fermano una o più linee.
- b) Le aree dove si scambiano gli autisti degli autobus per il cambio del turno.
- c) Le aree nelle quali avviene il passaggio dei passeggeri fra due o più sistemi di trasporto.
- d) La stazione ferroviaria e la stazione autolinee.

## CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI

### SPECIALISTA TECNICO CAT. D

---

#### 1 ENTI LOCALI

---

##### 1.1 Lo statuto di un ente territoriale locale è:

- a) L'atto costitutivo dell'Ente
- b) Il testo che contiene l'attribuzione dei poteri dello Stato dell'Ente
- c) Il testo che contiene le norme fondamentali di organizzazione e funzionamento dell'Ente stesso
- d) L'atto che regola i rapporti col personale

---

##### 1.2 Cos'è il "dispositivo" nelle ordinanze?

- a) È quella parte dell'atto che serve ad identificare l'organo emanante
- b) È quella parte che esprime la manifestazione di volontà dell'Amministrazione emanante
- c) È quella parte che elenca i presupposti di fatto e di diritto dell'atto
- d) È il documento cartaceo dell'ordinanza

---

##### 1.3 La falsa attestazione della presenza in servizio da parte di un dipendente comporta:

- a) Il licenziamento in sede disciplinare con preavviso
- b) Il licenziamento in sede disciplinare senza preavviso
- c) La sanzione disciplinare del richiamo scritto
- d) L'obbligo di recupero delle ore indebitamente non lavorate

---

##### 1.4 Come si costituisce il rapporto di lavoro con l'Ente locale?

- a) Con l'approvazione della graduatoria del concorso
- b) Con la stipulazione del contratto di lavoro
- c) Con il provvedimento di nomina adottato dall'organo competente
- d) Con l'autorizzazione del Prefetto della provincia di appartenenza



---

**1.5 Come va giudicato l'atto amministrativo nullo?**

- a) Giuridicamente inesistente.
- b) Giuridicamente esistente.
- c) Annullabile.
- d) Revisionabile.

---

**2 SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO**

---

**2.1 Cosa si intende per situazione di emergenza secondo il D lgs 9 aprile 2008 n. 81?**

- a) Ogni situazione di pericolo (principio di incendio, scoppio, esplosione, fenomeni naturali, attentati terroristici, dispersione di gas...)
- b) Solo la propagazione di un incendio
- c) Avvenimento di un infortunio
- d) Qualunque situazione che potrebbe generare difficoltà nello svolgimento del lavoro

---

**2.2 L'inosservanza degli obblighi previsti da parte del lavoratore comporta di norma – secondo il dettato dell'art. 59 del d.lgs 81/2008 -:**

- a) Sanzioni disciplinari
- b) Sanzioni disciplinari, sanzioni penali e pecuniarie
- c) Nessuna sanzione
- d) La ripetizione del corso obbligatorio sulla sicurezza sui luoghi di lavoro

---

**2.3 I lavoratori secondo l'art. 20 del D.lgs 81/2008 sono obbligati a sottoporsi ai controlli sanitari?**

- a) Sì sempre
- b) Sì, se previsti da legge
- c) No, solo se acconsentono
- d) No, se non vengono richiesti dal medico di famiglia



### 3 CODICE DELLA STRADA

#### 3.1 Nella definizione del Codice della Strada (Art.54) un autobus è un:

- a) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di dodici posti compreso quello del conducente.
- b) Veicolo destinato al trasporto di persone con peso a pieno carico superiore ai 35 quintali.
- c) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di sei posti escluso quello del conducente.
- d) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di nove posti compreso quello del conducente.

#### 3.2 Secondo l'art. 157 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (DPR 16 dicembre 1992, n. 495) lungo le strade extraurbane, le piazzole di fermata devono avere una larghezza minima di:

- a) 2,50 metri
- b) 3,00 metri
- c) 4,00 metri
- d) 5,00 metri

#### 3.3 Secondo l'art. 87 del Codice della Strada, possono essere destinati ai servizi di linea per trasporto di persone:

- a) Gli autobus, gli autosnodati, gli autotreni, i filobus, i filonodati e i filotreni destinati a tale trasporto;
- b) Gli autobus, gli autosnodati, gli autoarticolati, gli autotreni, i filobus, i filonodati, i filoarticolati e i filotreni destinati a tale trasporto;
- c) Gli autobus, gli autosnodati, gli autoarticolati, i filobus, i filonodati e i filoarticolati destinati a tale trasporto;
- d) Gli autobus, gli autosnodati, i filobus e i filonodati destinati a tale trasporto;

#### 3.4 Secondo l'art. 352 del Reg. del Codice della Strada, le fermate situate in corrispondenza delle aree di intersezione sono poste di massima, dopo l'area di intersezione ad una distanza non minore di:

- a) 15 metri;
- b) 12 metri;
- c) 20 metri;
- d) 25 metri;



---

### 3.5 La sede stradale, come definita dall'art. 3 del Nuovo Codice della Strada:

- a) Non comprende le fasce di pertinenza.
- b) Comprende le fasce di pertinenza.
- c) Comprende solo la carreggiata.
- d) Comprende solo la corsia.

---

### 3.6 Ai sensi del Nuovo Codice della Strada per carreggiata si intende...

- a) parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli;
- b) la zona riservata al transito delle biciclette e carri;
- c) composta da una o più corsie di marcia e, in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine;
- d) parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli senza striscia di margine;

---

### 3.7 Ai sensi del Nuovo Codice della Strada per golfo di fermata si intende...

- a) Parte della strada esterna alla carreggiata, destinata alle fermate dei mezzi collettivi di linea e dei mezzi privati, adiacente al marciapiede;
- b) Parte della strada esterna alla carreggiata, destinata alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni;
- c) Parte della strada interna alla carreggiata, destinata alle fermate dei mezzi collettivi di linea;
- d) Parte della strada esterna alla carreggiata, destinata alle fermate dei mezzi collettivi di linea e utilizzabile come area di sosta dai taxi;

---

## 4 Normativa del trasporto pubblico locale

---

### 4.1 Il DPR 753/1980 regola:

- a) Solo le ferrovie in concessione per il trasporto di persone e cose.
- b) Tutti i servizi di trasporto collettivo di competenza statale e, per la parte relativa alla polizia ed alla sicurezza di esercizio, anche regionali.
- c) Tutti i servizi di trasporto collettivo di competenza statale.
- d) Solo le ferrovie in concessione per il trasporto di persone e cose e tutti gli altri impianti in sede fissa.

---

### 4.2 Per l'analisi della domanda potenziale di mobilità, la Del. ART 48/2017 fa riferimento a:

- a) Caratteristiche delle reti di trasporto del bacino.
- b) Caratteristiche socioeconomiche e comportamentali del bacino.



- c) Caratteristiche socioeconomiche, demografiche e dell'offerta di trasporto del bacino
- d) Caratteristiche socioeconomiche, demografiche e comportamentali del bacino

---

#### 4.3 Cosa si intende per "domanda debole" (Del. ART 48/2017)?

- a) Una utenza potenziale di modesta entità, spazialmente dispersa o rarefatta nel tempo.
- b) L'insieme dei passeggeri aventi condizione economica inferiore ad una soglia stabilita.
- c) L'insieme dei passeggeri a ridotta mobilità.
- d) Una utenza debolmente interessata ad utilizzare il trasporto pubblico.

---

#### 4.4 Il Regolamento (CE) N. 1370/2007 regola:

- a) le condizioni per obblighi di servizio pubblico, le compensazioni degli Enti locali, i diritti dei Passeggeri.
- b) le condizioni per obblighi di servizio pubblico, le compensazioni agli Operatori per i costi sostenuti e/o i diritti di esclusiva.
- c) le condizioni per il servizio di trasporto europeo, le compensazioni degli Enti locali, i diritti dei Passeggeri.
- d) le condizioni per il servizio di trasporto europeo, le compensazioni degli Enti locali, i diritti di esclusiva.

---

#### 4.5 Il Regolamento (CE) N. 1370/2007 si applica:

- a) all'esercizio di servizi internazionali europei di trasporto pubblico di passeggeri per strada, ferrovia, aereo e vie navigabili.
- b) all'esercizio di servizi nazionali e internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada prestati prevalentemente in ragione del loro interesse storico o del loro valore turistico.
- c) alle infrastrutture per servizi di trasporto nazionali e internazionali pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada.
- d) all'esercizio di servizi nazionali e internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada.



---

#### 4.6 Cosa si intende per “Contratto di Servizio Pubblico” (Regolamento CE N. 1370/2007)?

- a) uno o più atti giuridicamente vincolanti, resi pubblici mediante l'affissione all'Albo Pretorio di un Ente Locale, che formalizzano un accordo per un determinato servizio da erogare.
- b) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l'accordo tra un'autorità competente e un operatore di servizio pubblico mediante il quale all'operatore stesso è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto a mercato, senza obbligo alcuno.
- c) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l'accordo tra un'autorità competente e un operatore di servizio pubblico mediante il quale all'operatore stesso è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri soggetti agli obblighi di servizio pubblico.
- d) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l'accordo fra due Operatori ai quali è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto.

---

#### 4.7 Il Piano Economico Finanziario Simulato (Del. ART 154/2019) è accompagnato:

- a) Dall'elenco dei rischi associati al servizio, classificate per tipologia ed entità.
- b) Dalla lista delle spese sostenute nell'ultimo triennio dagli operatori del trasporto del Bacino.
- c) Dalla matrice che definisce e alloca i rischi tra ciascuna delle parti contrattuali e individua ulteriori eventuali tipologie di rischio.
- d) Dalla matrice origine – destinazione dei passeggeri sulle reti messi a gara.

---

### 5 Normativa del trasporto pubblico locale - regionale

---

#### 5.1 La Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6, disciplina:

- a) Il trasporto regionale ed internazionale di interesse la Regione Lombardia.
- b) Il trasporto nazionale e interregionale di interesse la Regione Lombardia.
- c) Il servizio di trasporto ferroviario regionale della Lombardia.
- d) Il settore dei trasporti in Lombardia.

---

#### 5.2 La Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 istituisce le Agenzie per il trasporto pubblico locale nella forma di:

- a) Uffici territoriali della Regione Lombardia specializzati per trasporto pubblico.
- b) Consorzio di tutti i Comuni del Bacino e delle Province interessate dal Bacino di Mobilità.
- c) Enti pubblici non economici, dotati di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile.
- d) Società Pubbliche per Azioni.



---

### 5.3 Quale funzione NON è di competenza delle Agenzie ai sensi della LR 6/2012?

- a) La programmazione dei servizi ferroviari regionali per la parte di interesse del Bacino di competenza.
- b) La definizione e la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino di competenza.
- c) La programmazione e la gestione delle risorse finanziarie relative al TPL di bacino.
- d) L'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale del Bacino di competenza.

---

### 5.4 I Sistemi Tariffari Integrati di Bacino (Reg. Regionale n°4/2014) devono:

- a) Applicare una tariffazione a zone.
- b) Applicare una tariffazione comunale.
- c) Applicare una tariffazione proporzionale ai chilometri percorsi.
- d) Applicare una tariffazione per ciascuna linea di trasporto pubblico.

---

### 5.5 Le tariffe dei Sistemi Tariffari Integrati di Bacino (Reg. Regionale n°4/2014) sono stabilite da:

- a) Dalla Regione Lombardia, previo parere dell'Agenzia.
- b) Dall'Agenzia, previo parere della Regione Lombardia.
- c) Dalle Aziende di Trasporto, previo parere dell'Agenzia.
- d) Dai Comuni e dalla Provincia del Bacino, previo parere dell'Agenzia.

---

## 6 Conoscenza del Bacino di Bergamo

---

---

### 6.1 Che cosa è il Programma di Bacino per la LR 6/2012?

- a) Costituisce l'insieme dei provvedimenti necessari alla gestione della mobilità del Bacino.
- b) Costituisce la fonte di programmazione generale del trasporto pubblico locale in ciascuno dei bacini territoriali.
- c) Costituisce l'insieme degli orari dei servizi per il trasporto pubblico locale di ciascun Bacino.
- d) Costituisce il programma delle attività che ciascuna Agenzia deve sviluppare nel proprio Bacino.

---

### 6.2 Il Programma di Bacino dell'Agenzia (2018) prevede l'istituzione di RLink: cosa sono?

- a) Linee di trasporto pubblico locale realizzate con standard di qualità regionale.
- b) Linee di trasporto rapide.
- c) Linee di trasporto ferroviario regionale.
- d) Linee "Rosse" con un particolare sistema tariffario.



---

**6.3 Cosa intende il Programma di Bacino per Nodo di Interscambio?**

- a) Le fermate del trasporto pubblico dove si fermano una o più linee.
- b) Le aree dove si scambiano gli autisti degli autobus per il cambio del turno.
- c) Le aree nelle quali avviene il passaggio dei passeggeri fra due o più sistemi di trasporto.
- d) La stazione ferroviaria e la stazione autolinee.



## CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI SPECIALISTA TECNICO CAT. D

### 1 ENTI LOCALI

---

#### 1.1 Lo statuto di un ente territoriale locale è:

- a) L'atto costitutivo dell'Ente
- b) Il testo che contiene l'attribuzione dei poteri dello Stato dell'Ente
- c) Il testo che contiene le norme fondamentali di organizzazione e funzionamento dell'Ente stesso
- d) L'atto che regola i rapporti col personale

#### 1.2 Nel procedimento amministrativo, in quale fase il provvedimento è adottato?

- a) Fase istruttoria
- b) Fase integrativa dell'efficacia
- c) Fase decisoria
- d) Fase interlocutoria

#### 1.3 La falsa attestazione della presenza in servizio da parte di un dipendente comporta:

- a) Il licenziamento in sede disciplinare con preavviso
- b) Il licenziamento in sede disciplinare senza preavviso
- c) La sanzione disciplinare del richiamo scritto
- d) L'obbligo di recupero delle ore indebitamente non lavorate

#### 1.4 Come si può definire il procedimento amministrativo?

- a) Una serie di atti concatenati tra loro e diretti tutti allo scopo di pervenire ad un provvedimento finale
- b) Un insieme di attività informali che devono precedere l'azione di un provvedimento finale
- c) Un insieme di comportamenti cui sono tenuti gli organi della pubblica Amministrazione
- d) Una serie di passaggi delle pratiche fra funzionari



---

**1.5 Metti nell'ordine cronologico le seguenti fasi amministrative legate alle ENTRATE nel Bilancio di un Ente Pubblico:**

- a) Riscossione, accertamento, versamento in cassa.
- b) Versamento in cassa, riscossione, accertamento.
- c) Accertamento, riscossione, versamento in cassa.
- d) Accertamento, versamento in cassa, riscossione.

---

**2 SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO**

---

---

**2.1 Secondo il D lgs 9 aprile 2008 n. 81 chi è soggetto a sorveglianza sanitaria per l'utilizzo dei videoterminali?**

- a) Chiunque utilizzi i PC, anche meno di un'ora alla settimana
- b) Nessuno
- c) Chi utilizza i videoterminali per più di 20 ore settimanali
- d) Chi utilizza i videoterminali per più di 30 ore settimanali

---

**2.2 Ai sensi del D.lgs. 81/08, la vigilanza sull'applicazione della legislazione in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro è svolta:**

- a) Dall'Unità Sanitaria Locale
- b) Dalle rappresentanze sindacali aziendali
- c) Dal Ministero della Salute di concerto con il Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale
- d) Dal Datore di lavoro

---

**2.3 Chi sono secondo l'art. 2 del D.Lgs 81/2008 i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS)?**

- a) Le persone nominate dal datore di lavoro per rappresentare i lavoratori nelle questioni che riguardano la salute e la sicurezza sul lavoro
- b) Le persone nominate dal medico competente per rappresentare i lavoratori nelle questioni che riguardano la salute e la sicurezza sul lavoro
- c) Le persone elette dai lavoratori per rappresentarli nelle questioni che riguardano la salute e la sicurezza sul lavoro
- d) Le persone indicate dalla rappresentativa sindacale provinciale



### 3 CODICE DELLA STRADA

#### 3.1 Nella definizione del Codice della Strada (Art.54) un autobus è un:

- a) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di dodici posti compreso quello del conducente.
- b) Veicolo destinato al trasporto di persone con peso a pieno carico superiore ai 35 quintali.
- c) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di sei posti escluso quello del conducente.
- d) Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di nove posti compreso quello del conducente.

#### 3.2 A norma dell'art. 157 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (DPR 16 dicembre 1992, n. 495) a chi compete l'apposizione della segnaletica verticale delle fermate degli autobus?

- a) All'Agenzia competente di Bacino
- b) Al gestore del servizio
- c) All'Ente proprietario della strada
- d) Al Comune sul cui territorio insiste la fermata

#### 3.3 Secondo l'art. 87 del Codice della Strada, la carta di circolazione di un veicolo adibito a servizio di linea è rilasciata sulla base di:

- a) Richiesta del proprietario in marca da bollo;
- b) Autorizzazione rilasciata dalla Motorizzazione civile;
- c) Nulla osta rilasciato dalle Autorità competenti;
- d) Nessuno delle precedenti risposte;

#### 3.4 Secondo l'art. 352 del Reg. del Codice della Strada, le piazzole di fermata degli autobus devono avere:

- a) una larghezza minima di 3 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 12 m;
- b) una larghezza minima di 2,50 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 10 m;
- c) una larghezza minima di 3 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 15 m
- d) una larghezza minima di 2,5 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 18 m;



---

**3.5 Ogni quanto tempo devono essere revisionati i veicoli adibiti al trasporto di più di nove persone?**

- a) Ogni 4 anni la prima volta e poi ogni 2 anni le seguenti;
- b) Ogni anno;
- c) Ogni due anni;
- d) Ogni cinque anni;

---

**3.6 La sede stradale, come definita dall'art. 3 del Nuovo Codice della Strada:**

- a) Non comprende le fasce di pertinenza.
- b) Comprende le fasce di pertinenza.
- c) Comprende solo la carreggiata.
- d) Comprende solo la corsia.

---

**3.7 Il numero di persone trasportabili**

- a) È indicato sulla carta di circolazione e non comprende il conducente.
- b) È al massimo cinque sulle autovetture.
- c) È indicato sulla carta di circolazione.
- d) È indicato su di una targhetta nel veicolo.

---

**4 Normativa del trasporto pubblico locale**

---

---

**4.1 Cosa si intende per "Ambito di servizio pubblico" (Del. ART 48/2017)?**

- a) Insieme delle competenze degli Enti preposti alla gestione dei servizi pubblici locali.
- b) Insieme dei servizi di trasporto pubblico di persone di linea, resi con obblighi di servizio pubblico ed esigenze essenziali di mobilità dei cittadini.
- c) Insieme dei servizi di trasporto pubblico di persone, di linea e non di linea, resi con diverse modalità che il soggetto competente individua, anche in assenza di compensazione degli operatori, per soddisfare obblighi di servizio pubblico ed esigenze essenziali di mobilità dei cittadini.
- d) Territorio entro il quale esercita le sue prerogative l'Ente Competente per il Trasporto Pubblico.



---

**4.2 Per l'analisi della domanda potenziale di mobilità, la Del. ART 48/2017 fa riferimento a:**

- a) Caratteristiche delle reti di trasporto del bacino.
- b) Caratteristiche socioeconomiche e comportamentali del bacino.
- c) Caratteristiche socioeconomiche, demografiche e dell'offerta di trasporto del bacino
- d) Caratteristiche socioeconomiche, demografiche e comportamentali del bacino

---

**4.3 Come viene definita dalla Del. ART 48/2017 la "Domanda debole"?**

- a) Una utenza debolmente interessata ad utilizzare il trasporto pubblico.
- b) Un flusso di passeggeri di modesta entità.
- c) L'insieme dei passeggeri a ridotta mobilità o che richiedono particolare assistenza in fase di trasporto.
- d) Una utenza potenziale di modesta entità, spazialmente dispersa o rarefatta nel tempo.

---

**4.4 Il Regolamento (CE) N. 1370/2007 si applica:**

- a) all'esercizio di servizi internazionali europei di trasporto pubblico di passeggeri per strada, ferrovia, aereo e vie navigabili.
- b) all'esercizio di servizi nazionali e internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada prestati prevalentemente in ragione del loro interesse storico o del loro valore turistico.
- c) alle infrastrutture per servizi di trasporto nazionali e internazionali pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada.
- d) all'esercizio di servizi nazionali e internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia e altri modi di trasporto su rotaia e su strada.

---

**4.5 Cosa si intende per "Contratto di Servizio Pubblico" (Regolamento CE N. 1370/2007)?**

- a) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l'accordo tra un'autorità competente e un operatore di servizio pubblico mediante il quale all'operatore stesso è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto a mercato, senza obbligo alcuno.
- b) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l'accordo tra due operatori ai quali è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto.
- c) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l'accordo con un operatore pubblico mediante il quale all'operatore stesso è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri soggetti all'obbligo di acquisto dei biglietti.
- d) uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l'accordo tra un'autorità competente e un operatore di servizio pubblico mediante il quale all'operatore stesso è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri soggetti agli obblighi di servizio pubblico.



---

#### 4.6 A cosa NON serve il Piano Economico Finanziario Simulato? (Del. ART 154/2019)

- a) A determinare il corrispettivo a base d'asta per l'affidamento.
- b) A verificare l'equilibrio economico-finanziario del CdS per l'intera durata dell'affidamento.
- c) A consentire il confronto con le offerte in fase negoziale.
- d) A simulare le tariffe ai passeggeri applicabili ai servizi di trasporto pubblico locale.

---

#### 4.7 Il Piano Economico Finanziario Simulato (Del. ART 154/2019) è accompagnato:

- a) Dall'elenco dei rischi associati al servizio, classificate per tipologia ed entità.
- b) Dalla lista delle spese sostenute nell'ultimo triennio dagli operatori del trasporto del Bacino.
- c) Dalla matrice che definisce e alloca i rischi tra ciascuna delle parti contrattuali e individua ulteriori eventuali tipologie di rischio.
- d) Dalla matrice origine – destinazione dei passeggeri sulle reti messi a gara.

---

### 5 Normativa del trasporto pubblico locale - regionale

---

#### 5.1 La Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6, disciplina:

- a) Il trasporto regionale ed internazionale di interesse la Regione Lombardia.
- b) Il trasporto nazionale e interregionale di interesse la Regione Lombardia.
- c) Il servizio di trasporto ferroviario regionale della Lombardia.
- d) Il settore dei trasporti in Lombardia.

---

#### 5.2 Quale funzione NON è di competenza delle Agenzie ai sensi della LR 6/2012?

- a) Lo sviluppo di iniziative finalizzate all'integrazione fra il trasporto pubblico locale e forme complementari di mobilità sostenibile;
- b) La definizione di politiche uniformi per la promozione del sistema del trasporto pubblico locale.
- c) Il monitoraggio della qualità dei servizi di trasporto pubblico locale.
- d) Il controllo dell'esercizio degli impianti a fune di ogni tipo aventi finalità turistico-ricreative e relative infrastrutture di interscambio.



---

**5.3 Il Regolamento Tariffario Regionale (Reg. Regionale n°4/2014) si articola in:**

- a) Un unico sistema tariffario applicato all'intera Regione Lombardia.
- b) Più elementi, quali: sistema integrato regionale, sistema tariffario lineare, sistemi tariffari di bacino.
- c) Più elementi, quali: sistema tariffario ferroviario, sistemi tariffari bus, sistemi tariffari per la navigazione.
- d) Più elementi, quali: sistema tariffario ferroviario regionale, sistemi tariffari integrati di Bacino.

---

**5.4 I Sistemi Tariffari Integrati di Bacino (Reg. Regionale n°4/2014) devono:**

- a) Permettere di utilizzare lo stesso titolo di viaggio solo su tutti i mezzi della stessa linea.
- b) Permettere di utilizzare lo stesso titolo di viaggio solo su autobus e sul servizio ferroviario regionale.
- c) Permettere di utilizzare lo stesso titolo di viaggio su tutti i sistemi di trasporto pubblico presenti.
- d) Permettere di utilizzare lo stesso titolo di viaggio su tutti i sistemi di trasporto pubblico, ad esclusione del servizio ferroviario regionale.

---

**5.5 Le tariffe dei Sistemi Tariffari Integrati di Bacino (Reg. Regionale n°4/2014) sono stabilite da:**

- a) Dalla Regione Lombardia, previo parere dell'Agenzia.
- b) Dall'Agenzia, previo parere della Regione Lombardia.
- c) Dalle Aziende di Trasporto, previo parere dell'Agenzia.
- d) Dai Comuni e dalla Provincia del Bacino, previo parere dell'Agenzia.

---

**6 Conoscenza del Bacino di Bergamo**

---

**6.1 La rete di trasporto definita nel Programma di Bacino dell'Agenzia (2018) prevede:**

- a) Due reti di trasporto specifiche, una per l'area urbana ed una per l'area provinciale.
- b) Un'unica rete integrata.
- c) Una rete per ciascuna delle 6 direttrici che convergono su Bergamo.
- d) Una rete ferroviaria ed una rete di autobus.

---

**6.2 La rete gerarchica istituita dal Programma di Bacino dell'Agenzia (2018) prevede RLink: cosa sono?**

- a) Linee di trasporto su bus a competenza regionale.
- b) Linee di trasporto pubblico locale realizzate con standard di qualità regionale.
- c) Linee per il trasporto rapido di massa.
- d) Linee di trasporto ferroviario regionale a competenza di Bacino.



---

### 6.3 Cosa intende il Programma di Bacino per Nodo di Interscambio?

- a) Le fermate del trasporto pubblico dove si fermano una o più linee.
- b) Le aree dove si scambiano gli autisti degli autobus per il cambio del turno.
- c) Le aree nelle quali avviene il passaggio dei passeggeri fra due o più sistemi di trasporto.
- d) La stazione ferroviaria e la stazione autolinee.





1.1-a Planimetria



1.1-b Vista interno



1.1-c Vista interno



1.1-d Vista ingresso



1.1-e Vista uscita



---

## 1.2 Istituzione nuova fermata extraurbana

Tema: è pervenuta all’Agenzia una richiesta di istituzione di una nuova fermata per ciascun senso di marcia nella tratta extraurbana di una strada provinciale ad inteso traffico veicolare nella località presentata nelle foto allegate.

Si precisa che,

- La linea interessate ha solo mezzi da 12 m di lunghezza;
- dati i flussi dei passeggeri, non è necessaria la pensilina.

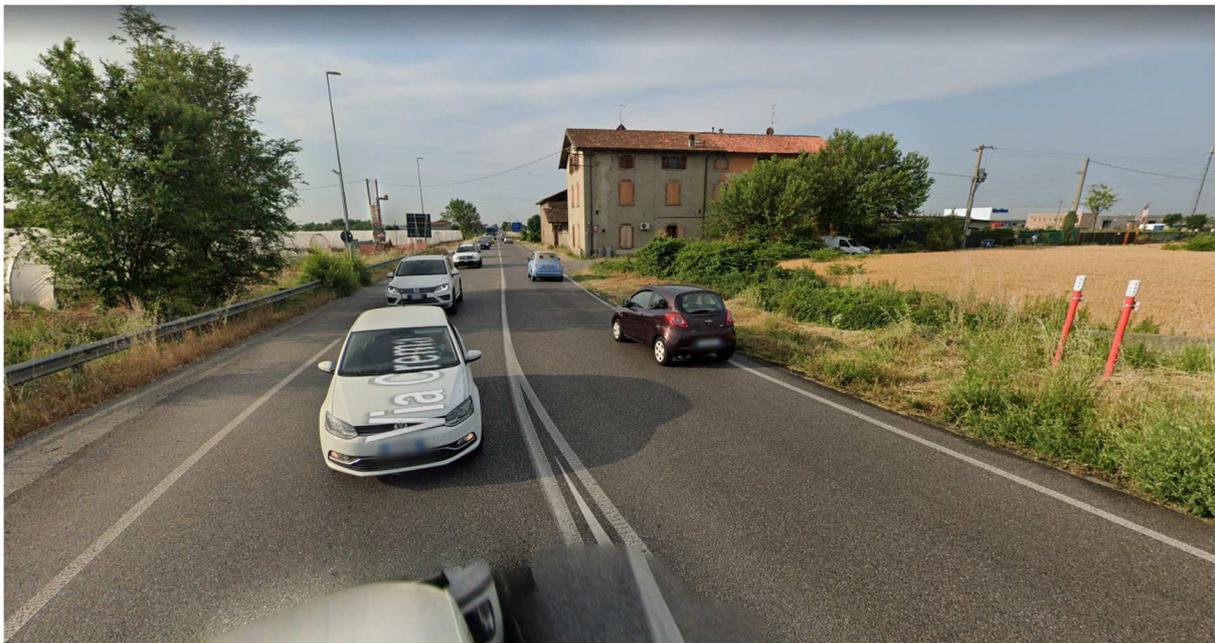
Il Candidato deve elencare le indicazioni da fornire al Progettista per la definizione di una coppia di fermate adeguate al luogo ed alle necessità.



1.2-a Planimetria



1.2-b Vista in direzione Nord



1.2-c Vista in direzione Sud





## 2 PROGRAMMI DI ESERCIZIO

### 2.1 Interpretazione dell'orario al pubblico

Con riferimento all'orario della linea S30c seguente, si chiede al Candidato:

- a) Quante corse sono in partenza da Albino per Casale in un generico mercoledì del periodo invernale scolastico?

---

- b) Quante corse sono in partenza da Ponte Lujo per Albino in un generico mercoledì del periodo invernale scolastico?

---

- c) Volendo garantire almeno una corsa ogni ora circa da Albino a Casale (e ritorno) durante un generico mercoledì del periodo invernale scolastico, a quali e quante corse vanno introdotte?

---

---

---

---

---

---

---



Linea S30c

ALBINO - VALL'ALTA - CASALE

ANDATA

	FER6	Sco6	FER6	Sco6	VS6	Sco6	FER6	FER6	Ssab	VS6	Sco6	Sco5	VS6	Sco6	Sco6	VS6	Sco6	FER6	FER6	FER6
<b>TEB</b> BERGAMO FS			6:33	7:03	7:28	9:03	11:03	11:33	12:03	12:03	12:33	12:48	13:03	13:30	13:56	14:03	14:33	16:03	18:03	19:10
ALBINO - Stazione S.A.B.			7:03	7:33	7:58	9:33	11:33	12:03	12:33	13:03	13:18	13:33	14:00	14:26	14:33	15:03	16:33	18:33	19:40	
<b>ALBINO - Stazione S.A.B.</b>	<b>5:52</b>	<b>6:13</b>	<b>6:37</b>	<b>7:05</b>	<b>7:42</b>	<b>8:12</b>	<b>9:42</b>	<b>11:42</b>	<b>12:15</b>	<b>12:42</b>	<b>13:08</b>	<b>13:30</b>	<b>13:42</b>	<b>14:08</b>	<b>14:30</b>	<b>14:42</b>	<b>15:12</b>	<b>16:42</b>	<b>18:42</b>	<b>19:42</b>
ALBINO - Loc. Pradella	5:54	6:15	6:39	7:08	7:44	8:14	9:44	11:44	12:17	12:44	13:10	13:32	13:44	14:10	14:32	14:44	15:14	16:44	18:44	19:44
ALBINO - Bivio per Cene	5:55	6:16	6:40	7:09	7:45	8:15	9:45	11:45	12:18	12:45	13:11	13:33	13:45	14:11	14:33	14:45	15:15	16:45	18:45	19:45
MOLINELLO - Bv. Vall'Alta	5:57	6:18	6:42	7:10	7:47	8:17	9:47	11:47	12:20	12:47	13:13	13:35	13:47	14:13	14:35	14:47	15:17	16:47	18:47	19:47
VALL'ALTA - Centro	5:59	6:20	6:44	7:13	7:49	8:19	9:49	11:49	12:22	12:49	13:15	13:37	13:49	14:15	14:37	14:49	15:19	16:49	18:49	19:49
FIOBBIO - Bivio Vall'Alta	6:01	6:22	6:46	7:16	7:51	8:21	9:51	11:51	12:24	12:51	13:17	13:39	13:51	14:17	14:39	14:51	15:21	16:51	18:51	19:51
VALL'ALTA - Ufficio PT	6:02	6:23	6:47	7:17	7:52	8:22	9:52	11:52	12:25	12:52	13:18	13:40	13:52	14:18	14:40	14:52	15:22	16:52	18:52	19:52
ABBAZIA Crocette	6:04	6:25	6:49	7:20	7:54	8:24	9:54	11:54	12:27	12:54	13:20	13:42	13:54	14:20	14:42	14:54	15:24	16:54	18:54	19:54
PONTE LUJO - via Lunga	6:06	6:27	6:51	7:22	7:56	8:26	9:56	11:56	12:29	12:56	13:22	13:44	13:56	14:22	14:44	14:56	15:26	16:56	18:56	19:56
DOSELLO - Bivio	6:08	6:29	6:53	7:25	7:58	8:28	9:58	11:58	12:31	12:58	13:24	13:46	13:58	14:24	14:46	14:58	15:28	16:58	18:58	19:58
CASALE - Pensilina	6:11	6:32	6:56	7:28	8:01	8:31	10:01	12:01	12:34	13:01	13:27	13:49	14:01	14:27	14:49	15:01	15:31	17:01	19:01	20:01
<b>CASALE - Capolinea (Rondò)</b>	<b>6:14</b>	<b>6:35</b>	<b>6:59</b>	<b>7:30</b>	<b>8:04</b>	<b>8:34</b>	<b>10:04</b>	<b>12:04</b>	<b>12:37</b>	<b>13:04</b>	<b>13:30</b>	<b>13:52</b>	<b>14:04</b>	<b>14:30</b>	<b>14:52</b>	<b>15:04</b>	<b>15:34</b>	<b>17:04</b>	<b>19:04</b>	<b>20:04</b>

RITORNO

	FER6	Sco6	Vs6	Sco6	Sco6	VS6	Sco6	FER6	FER6	VS6	Sco6	Sco5	VS6	Sco6	Sco6	VS6	Sco6	FER6	FER6	FER6
<b>CASALE - Capolinea (Rondò)</b>	<b>6:15</b>	<b>6:35</b>	<b>7:00</b>	<b>7:00</b>		<b>8:05</b>	<b>8:35</b>	<b>10:05</b>	<b>12:05</b>	<b>13:05</b>	<b>13:31</b>	<b>13:52</b>	<b>14:05</b>	<b>14:30</b>	<b>14:52</b>	<b>15:05</b>	<b>15:35</b>	<b>17:05</b>	<b>19:05</b>	<b>20:05</b>
CASALE - Pensilina	6:17	6:37	7:02	7:02		8:07	8:37	10:07	12:07	13:07	13:33	13:54	14:07	14:32	14:54	15:07	15:37	17:07	19:07	20:07
DOSELLO - Bivio	6:20	6:40	7:05	7:05		8:10	8:40	10:10	12:10	13:10	13:36	13:57	14:10	14:35	14:57	15:10	15:40	17:10	19:10	20:10
PONTE LUJO - via Lunga	6:22	6:42	7:07	7:07		8:12	8:42	10:12	12:12	13:12	13:39	13:59	14:12	14:37	15:00	15:12	15:42	17:12	19:12	20:12
ABBAZIA Crocette	6:24	6:44	7:09	7:09		8:14	8:44	10:14	12:14	13:14	13:41	14:01	14:14	14:39	15:02	15:14	15:44	17:14	19:14	20:14
VALL'ALTA - Ufficio PT	6:26	6:46	7:11			8:16	8:46	10:16	12:16	13:16	13:44	14:03	14:16	14:41	15:05	15:16	15:46	17:16	19:16	20:16
FIOBBIO - Bivio Vall'Alta	6:27	6:47	7:12		7:20	8:17	8:47	10:17	12:17	13:17	13:45	14:04	14:17	14:42	15:06	15:17	15:47	17:17	19:17	20:17
VALL'ALTA - Centro	6:29	6:49	7:14		7:22	8:19	8:49	10:19	12:19	13:19	13:48	14:06	14:19	14:44	15:09	15:19	15:49	17:19	19:19	20:19
MOLINELLO - Bv. Vall'Alta	6:31	6:51	7:16		7:24	8:21	8:51	10:21	12:21	13:21	13:51	14:08	14:21	14:46	15:12	15:21	15:51	17:21	19:21	20:21
ALBINO - Bivio per Cene	6:33	6:53	7:18	7:11	7:26	8:23	8:53	10:23	12:23	13:23	13:52	14:10	14:23	14:48	15:13	15:23	15:53	17:23	19:23	20:23
ALBINO - Loc. Pradella	6:34	6:54	7:19	7:12	7:27	8:24	8:54	10:24	12:24	13:24	13:53	14:11	14:24	14:49	15:14	15:24	15:54	17:24	19:24	20:24
<b>ALBINO - Stazione S.A.B.</b>	<b>6:37</b>	<b>6:57</b>	<b>7:22</b>	<b>7:15</b>	<b>7:30</b>	<b>8:27</b>	<b>8:57</b>	<b>10:27</b>	<b>12:27</b>	<b>13:27</b>	<b>13:56</b>	<b>14:14</b>	<b>14:27</b>	<b>14:52</b>	<b>15:17</b>	<b>15:27</b>	<b>15:57</b>	<b>17:27</b>	<b>19:27</b>	<b>20:27</b>
<b>TEB</b> ALBINO - Stazione S.A.B.	<b>6:39</b>	<b>7:00</b>	<b>7:24</b>	<b>7:24</b>	<b>7:34</b>	<b>8:39</b>	<b>9:09</b>	<b>10:39</b>	<b>12:39</b>	<b>13:39</b>	<b>14:09</b>	<b>14:24</b>	<b>14:39</b>	<b>14:54</b>	<b>15:24</b>	<b>15:39</b>	<b>16:09</b>	<b>17:39</b>	<b>19:28</b>	<b>20:56</b>
BERGAMO FS	7:09	7:30	8:01	8:01	8:04	9:09	9:39	11:09	13:09	14:09	14:39	14:54	15:09	15:24	15:54	16:09	16:39	18:09	19:58	21:26

NOTE:

1 la corsa TEB non si effettua al Sabato

SIMBOLOGIA CORSE:

**FER6** feriale lun-sab

**FER5** feriale lun-ven

**sco5** scol. lun-ven

**sco6** scol. lun-sab

**Vs6** vacanze scolastiche lun-sab

**Ssab** scol sab

---

## 2.2 Esame delle modifiche alla linea C20a – Bergamo – Zandobbio

Nelle tabelle seguenti sono riportati:

- L'elenco delle corse in direzione Zandobbio-Bergamo, con orari e periodicità
- L'elenco delle corse indicate precedentemente con la periodicità ed i km di percorrenza annuali per ciascuna di esse.

Al Candidato si chiede:

- Quale è l'ora di arrivo della corsa a Bergamo (stazione Autolinee), nell'ipotesi di attestamento a Bergamo (Staz.Autolinee) della corsa n°0009, senza passaggio da Seriate (V.Lombardia cimitero)?

---

- Quale è la variazione di percorrenza qualora la stagionalità della corsa 0009 da I (Invernale) passi a S (scolastica)?
  - Indicare le formule anche senza lo sviluppo dei calcoli

---

---

---

---

---

---

---

- Le percorrenze annuali aggiuntive nell'ipotesi di attestamento a Bergamo della corsa 0009 (da Pedrengo, senza transitare per Seriate Cimitero), mantenendo la stagionalità I (Invernale)
  - Indicare le formule anche senza lo sviluppo dei calcoli

---

---

---

---

---

---

---



		CORSA DELLA LINEA C20A - ESERCIZIO 01											
PERCORSO		CORSA CADEN. PERIOD.	00006 FER6 VS-4	00003 FER6 S	00021 FER5 S	00005 FER6 S	00009 FER6 I	00011 FER6 I	00013 FER6 S	00015 FER6 I	00019 FER5 I		
N° PROG	FERMATA	KM PROG											
27	ZANDOBBIO (Selva - piazza Moro, 3)	22,400	6:31	6:35		7:25	12:25	14:05	15:10	15:25	19:25		
28	ZANDOBBIO (Via Selva,ang. via Sei)	24,000	6:33	6:37		7:27	12:27	14:07	15:12	15:27	19:27		
29	ZANDOBBIO (piazza Monumento)	24,900	6:35	6:39		7:29	12:29	14:09	15:14	15:29	19:29		
30	BIVIO ZANDOBBIO (pensilina semaforo)	25,500	6:39	6:43		7:33	12:33	14:13	15:18	15:33	19:33		
31	TRESCORE (Via Suardi - palazzetto)	26,300	6:41	6:45		7:35	12:35	14:15	15:20	15:35	19:35		
32	TRESCORE (s.s.42 - ristorante Tonale)	26,900						14:17					
33	TRESCORE (via Nazionale, 42 - edicola)	27,700						14:18					
34	TRESCORE (s.s.42 - Somaschini)	27,700											
35	CENATE SOPRA (fronte pensilina)	30,100	6:43	6:47		7:37	12:37		15:22	15:37			
36	CENATE SOPRA (Corso Europa, 2)	30,700	6:45	6:49		7:39	12:39		15:24	15:39			
37	CENATE SOPRA (pensilina)	31,800	6:47	6:51	6:50	7:41	12:41		15:26	15:41			
38	CENATE SOPRA (stab.Gewiss)	32,300	6:49	6:53	6:56	7:43	12:43		15:28	15:43			
39	CENATE SOTTO (piazza Chiesa)	33,100	6:51	6:55	6:58	7:45	12:45		15:30	15:45			
40	CENATE SOTTO (cimitero)	34,000	6:55	6:59	7:02	7:49	12:49		15:34	15:49			
41	CENATE SOTTO (s.s.42 - stab.Gewiss)	34,800	6:57	7:01	7:04	7:51	12:51	14:21	15:36	15:51			
42	S.PAULO D'ARGON (via Nazionale)	35,800	6:59	7:03	7:07	7:53	12:53	14:22	15:38	15:53			
43	S.PAULO D'ARGON (s.s.42 - semaforo)	36,400	7:00	7:04	7:08	7:54	12:54	14:24	15:39	15:54			
44	S.PAULO D'ARGON (s.p. 91 - ex Cà Longa)	37,400	7:02	7:06	7:10	7:56	12:56	14:26	15:41	15:56			
45	ALBANO S.ALESSANDRO (bar Big Ben)	39,100	7:04	7:08	7:11	7:58	12:58	14:28	15:43	15:58			
46	PEDRENGO (via Nazionale, 6)	40,800	7:07	7:11	7:14	8:01	13:01	14:31	15:46	16:01			
47	SERiate (viale Lombardia - cimitero)	43,100					13:04	14:34					
48	SERiate (piazza Caduti - cimitero)	43,600	7:09	7:13	7:16	8:03			15:48	16:03			
49	SERiate (via Italia - municipio)	44,300	7:11	7:15	7:18	8:05			15:50	16:05			
50	SERiate (via Italia, 110)	44,900	7:13	7:17	7:20	8:07			15:52	16:07			
51	BERGAMO (via Borgo Palazzo, 130)	46,200	7:14	7:18	7:22	8:08			15:53	16:08			
52	BERGAMO (via Borgo Palazzo, 106)	46,900	7:15	7:19	7:23	8:09			15:54	16:09			
53	BERGAMO (via Maj - scuola Fantoni )	47,500	7:19	7:23	7:24	8:13			15:58	16:13			
54	BERGAMO (stazione Autolinee)	48,400	7:21	7:25	7:25	8:15			16:00	16:15			



CORSA DELLA LINEA																																																				
N° PROG	COD. CORSA	STAG	DIR	1° PERIODO		2° PERIODO		3° PERIODO		4° PERIODO		5° PERIODO		6° PERIODO		GIORNI DI EFFETTUAZIONE L M M G V S F S   G	LUNG. CORSA	N° FERM	N° GG	FERMATA INIZIO		FERMATA FINE		DURATA CORSA	CLAS	STAT	CONT	PERCORRENZA ANNUA VETTORE/KM																								
				DAL	AL					DAL	AL	N°	ORARIO						N°	ORARIO																																
				gg-mm	gg-mm					gg-mm	gg-mm	gg-mm	gg-mm						gg-mm	gg-mm	gg-mm																															
1	00004	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	4,00	5	205	22	6:25	26	6:35	0:10				820,00																								
2	00010	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	11:45	26	12:24	0:39				4.335,70																								
3	00012	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	13:25	26	14:04	0:39				4.335,70																								
4	00014	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,10	23	205	1	14:20	26	15:09	0:49				4.735,50																								
5	00016	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	14:45	26	15:24	0:39				4.335,70																								
6	00018	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,10	23	205	1	17:35	26	18:24	0:49				4.735,50																								
7	00020	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	23,10	23	189	1	18:35	26	19:24	0:49				4.365,90																								
8	00076	VS	A	01/01	06/01	04/03	05/03	18/04	25/04	09/06	28/07	25/08	11/09			X	23,10	23	77	1	17:20	26	18:09	0:49				1.778,70																								
9	00078	s	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	15,20	16	172	1	6:15	17	6:50	0:35				2.614,40																								
10	00003	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	6:35	28	7:25	0:50				4.776,50																								
11	00005	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	7:25	28	8:15	0:50				4.776,50																								
12	00006	VS	R	01/01	06/01	04/03	05/03	18/04	25/04	09/06	28/07	25/08	11/09			X	23,30	24	77	1	6:31	28	7:21	0:50				1.794,10																								
13	00009	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,30	18	227	1	12:25	21	13:04	0:39				4.381,10																								
14	00011	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	14,60	14	227	1	14:05	21	14:34	0:29				3.314,20																								
15	00013	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	15:10	28	16:00	0:50				4.776,50																								
16	00015	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	23,30	24	227	1	15:25	28	16:15	0:50				5.289,10																								
17	00019	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	3,90	5	189	1	19:25	5	19:35	0:10				737,10																								
18	00021	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	17,02	17	172	11	6:50	28	7:25	0:35				2.927,44																								
<b>Totale KM</b>																																																				<b>64.829,640</b>

### 3 Pianificazione dei trasporti

#### 3.1 Esame dei dati statistici

Si chiede al Candidato di evidenziare i principali fenomeni presenti nei dati storici di contribuzioni, di offerta e della domanda presentati nelle tabelle seguenti.

#### Andamento delle contribuzioni pubbliche

milioni €	2015	2016	2017	2018	2019	2019-2015
<b>Servizio Interurbano</b>	28.35 €	28.02 €	27.20 €	27.83 €	27.83 €	-1.83%
<b>Servizio di Area Urbana</b>	14.01 €	14.01 €	14.03 €	13.23 €	14.03 €	+0.20%
<b>Servizio Tramviario</b>	5.13 €	5.13 €	5.13 €	5.13 €	5.13 €	0.00%
<b>Totale contribuzioni</b>	<b>47.48 €</b>	<b>47.16 €</b>	<b>46.36 €</b>	<b>46.19 €</b>	<b>46.99 €</b>	<b>-1.03%</b>

#### Andamento dell'offerta

Bus-km offerti	2015	2016	2017	2018	2018-2015
<b>Servizio Interurbano</b>	15 039 614	14 893 527	14 623 056	14 728 034	-2.07%
<b>Servizio di Area Urbana</b>	5 790 107	5 866 623	5 816 335	5 826 806	+0.63%
<b>Servizio Tramviario</b>	1 216 985	1 191 134	1 187 237	1 202 239	-1.21%
<b>Totale bus-km offerti</b>	<b>22 046 706</b>	<b>21 951 285</b> -0.43%	<b>21 626 628</b> -1.48%	<b>21 757 079</b> +0.60%	<b>-1.31%</b>

#### Andamento della domanda

Passeggeri	2015	2016	2017	2018	2018-2015
<b>Servizio Interurbano</b>	20 120 555	20 256 375	21 639 676	21 903 188	+8.86%
<b>Servizio di Area Urbana</b>	23 424 505	24 625 134	25 143 371	25 941 734	+10.75%
<b>Servizio Tramviario</b>	1 476 342	1 716 021	2 060 928	2 049 486	+38.82%
<b>Totale passeggeri</b>	<b>45 021 402</b>	<b>46 597 530</b> +3.50%	<b>48 843 975</b> +4.82%	<b>49 894 408</b> +2.15%	<b>+10.82%</b>





# CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI

## SPECIALISTA TECNICO CAT. D

### Seconda Prova

---

#### 1 SICUREZZA PERCORSI E FERMATE –

---

##### 1.1 Istituzione nuova fermata urbana

Tema: è pervenuta all’Agenzia una richiesta di istituzione di una nuova fermata per ciascun senso di marcia in ambito urbano nella località presentata nelle foto allegate.

Si precisa che,

- La linea interessate ha solo mezzi da 12 m di lunghezza;
- dati i flussi dei passeggeri, non è necessaria la pensilina.

Il Candidato deve elencare le indicazioni da fornire al Progettista per la definizione di una coppia di fermate adeguate al luogo ed alle necessità.



1.1-a Planimetria



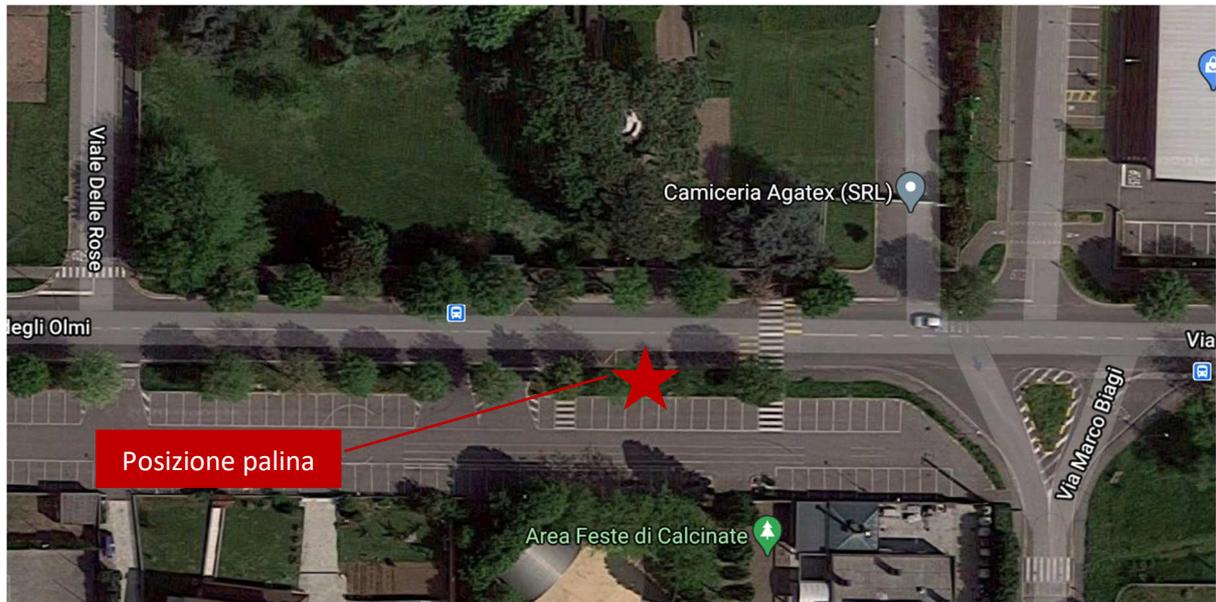
1.1-b Vista in direzione Ovest



1.1-c Vista in direzione Est







1.2-a Planimetria



1.2-b Vista frontale



1.2-c Vista in direzione di marcia del bus

## 2 PROGRAMMI DI ESERCIZIO

### 2.1 Interpretazione dell'orario al pubblico

Con riferimento all'orario della linea B20B (vedi tabella pagina seguente), si chiede al Candidato:

- a) Quante corse sono in partenza da Cornella per Brembilla-Castignola in un generico mercoledì del periodo invernale scolastico?

---

- b) Quante corse sono in partenza da Zerzignone per Zogno in un generico mercoledì del periodo invernale NON scolastico?

---

- c) Con quanti mezzi può essere prodotto il servizio in un mercoledì invernale scolastico?

---

- d) È pervenuta la richiesta di modificare la periodicità della corsa in partenza da Zogno alle 12:10 da Vs6 a FER6. Quali conseguenze si potrebbero creare?

---

---

---

---

---

---

---



Linea B20b

## ZOGNO - SANT'ANTONIO ABBANDONATO

### ANDATA

	FER6	sco5	FER6	Vs6	sco6	sco6	sco6	sco5	FER5
ZOGNO - STAZIONE S.A.B.	6:40	8:00	10:30	12:10	12:05	12:55	14:20	16:00	17:05
VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ	6:42	8:02	10:32	12:12	12:07	13:12	14:22	16:02	17:07
CIMITERO	6:45	8:05	10:35	12:15	12:10	13:15	14:25	16:05	17:10
MULINO BASSO	6:46	8:06	10:36	12:16	12:11	13:16	14:26	16:06	17:11
MULINO S.SEBASTIANO	6:47	8:07	10:37	12:17	12:12	13:17	14:27	16:07	17:12
CORNELLA	6:48	8:08	10:38	12:18	12:13	13:18	14:28	16:08	17:13
SAN CIPRIANO	6:49	8:09	10:39	12:19	12:14	13:19	14:29	16:09	17:14
S.SEBASTIANO	6:50	8:10	10:40	12:20	12:15	13:20	14:30	16:10	17:15
CARUBBO	6:51	8:11	10:41	12:21	12:16	13:21	14:31	16:11	17:16
GROMO	6:52	8:12	10:42	12:22	12:17	13:22	14:32	16:12	17:17
PERNICE	6:53	8:13	10:43	12:23	12:18	13:23	14:33	16:13	17:18
TIGLIO	6:54	8:14	10:44	12:24	12:19	13:24	14:34	16:14	17:19
CAMISSINONE	6:55	8:15	10:45	12:25	12:20	13:25	14:35	16:15	17:20
ZERGNONE	6:56	8:16	10:46	12:26	12:21	13:26	14:36	16:16	17:21
PRISA BASSA	6:58	8:18	10:48	12:28	12:23	13:28	14:38	16:18	17:23
S.ANTONIO ABBANDONATO	7:01	8:21	10:51	12:31	12:26	13:31	14:41	16:21	17:26
BREMBILLA - CASTIGNOLA	7:05	8:25	10:55	12:35	12:34	13:35	14:45	16:25	17:30

### RITORNO

	Vs6	sco6	sco5	FER6	Vs6	sco6	sco6	sco6	sco5	FER5
BREMBILLA - CASTIGNOLA	7:05	7:20	8:30	10:55	12:35	12:45	13:35	14:45	16:30	17:30
S.ANTONIO ABBANDONATO	7:07	7:22	8:32	10:57	12:37	12:47	13:37	14:47	16:32	17:32
PRISA BASSA	7:09	7:24	8:34	10:59	12:39	12:49	13:39	14:49	16:34	17:34
ZERGNONE	7:13	7:28	8:38	11:03	12:43	12:53	13:43	14:53	16:38	17:38
CAMISSINONE	7:14	7:29	8:39	11:04	12:44	12:54	13:44	14:54	16:39	17:39
TIGLIO	7:15	7:30	8:40	11:05	12:45	12:55	13:45	14:55	16:40	17:40
PERNICE	7:16	7:31	8:41	11:06	12:46	12:56	13:46	14:56	16:41	17:41
GROMO	7:17	7:32	8:42	11:07	12:47	12:57	13:47	14:57	16:42	17:42
CARUBBO	7:18	7:33	8:43	11:08	12:48	12:58	13:48	14:58	16:43	17:43
S.SEBASTIANO	7:19	7:34	8:44	11:09	12:49	12:59	13:49	14:59	16:44	17:44
SAN CIPRIANO	7:21	7:36	8:46	11:11	12:51	13:01	13:51	15:01	16:46	17:45
CORNELLA	7:22	7:37	8:47	11:12	12:52	13:02	13:52	15:02	16:47	17:46
MULINO S.SEBASTIANO	7:23	7:38	8:48	11:13	12:53	13:03	13:53	15:03	16:48	17:47
MULINO BASSO	7:24	7:39	8:49	11:14	12:54	13:04	13:54	15:04	16:49	17:48
CIMITERO	7:25	7:40	8:50	11:15	12:55	13:05	13:55	15:05	16:50	17:49
VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ	7:28	7:43	8:53	11:18	12:58	13:08	13:58	15:08	16:53	17:52
ZOGNO - STAZIONE S.A.B.	7:35	7:50	9:00	11:25	13:05	13:15	14:05	15:15	17:00	17:55

### SIMBOLOGIA CORSE:

FER6 feriale lun-sab  
Vs6 vacanze scol.lun-sab

FER5 feriale lun-ven  
Vs5 vacanze scol. lun-ven

FSAB feriale sabato  
VsSab vacanze scol.sab

sco6 scol. lun-sab

sco5 scol. lun-ven

---

## 2.2 Esame delle modifiche alla linea C20a – Bergamo – Zandobbio

Nelle tabelle seguenti sono riportati:

- L'elenco delle corse in direzione Zandobbio-Bergamo, con orari e periodicità
- L'elenco delle corse indicate precedentemente con la periodicità ed i km di percorrenza annuali per ciascuna di esse.

Al Candidato si chiede:

- Quale è l'ora di arrivo della corsa a Bergamo (stazione Autolinee), nell'ipotesi di attestamento a Bergamo (Staz.Autolinee) della corsa n°0011, senza passaggio da Seriate (V.Lombardia cimitero)?

---

- Quale è la variazione di percorrenza qualora la stagionalità della corsa 0011 da I (Invernale) passi a S (scolastica)?
  - Indicare le formule anche senza lo sviluppo dei calcoli

---

---

---

---

---

---

---

- Le percorrenze annuali aggiuntive nell'ipotesi di attestamento a Bergamo della corsa 0011 (da Pedrengo, senza transitare per Seriate Cimitero), mantenendo la stagionalità I (Invernale)
  - Indicare le formule anche senza lo sviluppo dei calcoli

---

---

---

---

---

---

---



CORSA DELLA LINEA C20A - ESERCIZIO 01													
N° PROG	PERCORSO  FERMATA	CORSA CADEN. PERIOD.  KM PROG	00006	00003	00021	00005	00009	00011	00013	00015	00019		
			FER6 VS-4	FER6 S	FER5 S	FER6 S	FER6 I	FER6 I	FER6 S	FER6 I	FER6 S	FER6 I	FER6 I
27	ZANDOBBIO (Selva - piazza Moro, 3)	22,400	6:31	6:35		7:25	12:25	14:05	15:10	15:25	19:25		
28	ZANDOBBIO (Via Selva,ang. via Sei)	24,000	6:33	6:37		7:27	12:27	14:07	15:12	15:27	19:27		
29	ZANDOBBIO (piazza Monumento)	24,900	6:35	6:39		7:29	12:29	14:09	15:14	15:29	19:29		
30	BIVIO ZANDOBBIO (pensilina semaforo)	25,500	6:39	6:43		7:33	12:33	14:13	15:18	15:33	19:33		
31	TRESCORE (Via Suardi - palazzetto)	26,300	6:41	6:45		7:35	12:35	14:15	15:20	15:35	19:35		
32	TRESCORE (s.s.42 - ristorante Tonale)	26,900						14:17					
33	TRESCORE (via Nazionale, 42 - edicola)	27,700						14:18					
34	TRESCORE (s.s.42 - Somaschini)	27,700											
35	CENATE SOPRA (fronte pensilina)	30,100	6:43	6:47		7:37	12:37		15:22	15:37			
36	CENATE SOPRA (Corso Europa, 2)	30,700	6:45	6:49		7:39	12:39		15:24	15:39			
37	CENATE SOPRA (pensilina)	31,800	6:47	6:51	6:50	7:41	12:41		15:26	15:41			
38	CENATE SOPRA (stab.Gewiss)	32,300	6:49	6:53	6:56	7:43	12:43		15:28	15:43			
39	CENATE SOTTO (piazza Chiesa)	33,100	6:51	6:55	6:58	7:45	12:45		15:30	15:45			
40	CENATE SOTTO (cimitero)	34,000	6:55	6:59	7:02	7:49	12:49		15:34	15:49			
41	CENATE SOTTO (s.s.42 - stab.Gewiss)	34,800	6:57	7:01	7:04	7:51	12:51	14:21	15:36	15:51			
42	S.PAULO D'ARGON (via Nazionale)	35,800	6:59	7:03	7:07	7:53	12:53	14:22	15:38	15:53			
43	S.PAULO D'ARGON (s.s.42 - semaforo)	36,400	7:00	7:04	7:08	7:54	12:54	14:24	15:39	15:54			
44	S.PAULO D'ARGON (s.p. 91 - ex Cà Longa)	37,400	7:02	7:06	7:10	7:56	12:56	14:26	15:41	15:56			
45	ALBANO S.ALESSANDRO (bar Big Ben)	39,100	7:04	7:08	7:11	7:58	12:58	14:28	15:43	15:58			
46	PEDRENGO (via Nazionale, 6)	40,800	7:07	7:11	7:14	8:01	13:01	14:31	15:46	16:01			
47	SERiate (viale Lombardia - cimitero)	43,100					13:04	14:34					
48	SERiate (piazza Caduti - cimitero)	43,600	7:09	7:13	7:16	8:03			15:48	16:03			
49	SERiate (via Italia - municipio)	44,300	7:11	7:15	7:18	8:05			15:50	16:05			
50	SERiate (via Italia, 110)	44,900	7:13	7:17	7:20	8:07			15:52	16:07			
51	BERGAMO (via Borgo Palazzo, 130)	46,200	7:14	7:18	7:22	8:08			15:53	16:08			
52	BERGAMO (via Borgo Palazzo, 106)	46,900	7:15	7:19	7:23	8:09			15:54	16:09			
53	BERGAMO (via Maj - scuola Fantoni)	47,500	7:19	7:23	7:24	8:13			15:58	16:13			
54	BERGAMO (stazione Autolinee)	48,400	7:21	7:25	7:25	8:15			16:00	16:15			



CORSA DELLA LINEA																																																				
N° PROG	COD. CORSA	STAG	DIR	1° PERIODO		2° PERIODO		3° PERIODO		4° PERIODO		5° PERIODO		6° PERIODO		GIORNI DI EFFETTUAZIONE L M M G V S F S   G	LUNG. CORSA	N° FERM	N° GG	FERMATA INIZIO		FERMATA FINE		DURATA CORSA	CLAS	STAT	CONT	PERCORRENZA ANNUA VETTORE/KM																								
				DAL	AL					N°	ORARIO	N°	ORARIO																																							
				gg-mm	gg-mm					gg-mm	gg-mm	gg-mm	gg-mm																																							
1	00004	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	4,00	5	205	22	6:25	26	6:35	0:10				820,00																								
2	00010	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	11:45	26	12:24	0:39				4.335,70																								
3	00012	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	13:25	26	14:04	0:39				4.335,70																								
4	00014	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,10	23	205	1	14:20	26	15:09	0:49				4.735,50																								
5	00016	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	14:45	26	15:24	0:39				4.335,70																								
6	00018	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,10	23	205	1	17:35	26	18:24	0:49				4.735,50																								
7	00020	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	23,10	23	189	1	18:35	26	19:24	0:49				4.365,90																								
8	00076	VS	A	01/01	06/01	04/03	05/03	18/04	25/04	09/06	28/07	25/08	11/09			X	23,10	23	77	1	17:20	26	18:09	0:49				1.778,70																								
9	00078	s	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	15,20	16	172	1	6:15	17	6:50	0:35				2.614,40																								
10	00003	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	6:35	28	7:25	0:50				4.776,50																								
11	00005	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	7:25	28	8:15	0:50				4.776,50																								
12	00006	VS	R	01/01	06/01	04/03	05/03	18/04	25/04	09/06	28/07	25/08	11/09			X	23,30	24	77	1	6:31	28	7:21	0:50				1.794,10																								
13	00009	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,30	18	227	1	12:25	21	13:04	0:39				4.381,10																								
14	00011	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	14,60	14	227	1	14:05	21	14:34	0:29				3.314,20																								
15	00013	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	15:10	28	16:00	0:50				4.776,50																								
16	00015	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	23,30	24	227	1	15:25	28	16:15	0:50				5.289,10																								
17	00019	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	3,90	5	189	1	19:25	5	19:35	0:10				737,10																								
18	00021	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	17,02	17	172	11	6:50	28	7:25	0:35				2.927,44																								
<b>Totale KM</b>																																																				<b>64.829,640</b>

### 3 Pianificazione dei trasporti

#### 3.1 Esame dei dati statistici

Si chiede al Candidato di evidenziare i principali fenomeni presenti nei dati storici di contribuzioni, di offerta e della domanda presentati nelle tabelle seguenti.

#### Andamento delle contribuzioni pubbliche

milioni €	2015	2016	2017	2018	2019	2019-2015
<b>Servizio Interurbano</b>	28.35 €	28.02 €	27.20 €	27.83 €	27.83 €	-1.83%
<b>Servizio di Area Urbana</b>	14.01 €	14.01 €	14.03 €	13.23 €	14.03 €	+0.20%
<b>Servizio Tramviario</b>	5.13 €	5.13 €	5.13 €	5.13 €	5.13 €	0.00%
<b>Totale contribuzioni</b>	<b>47.48 €</b>	<b>47.16 €</b>	<b>46.36 €</b>	<b>46.19 €</b>	<b>46.99 €</b>	<b>-1.03%</b>

#### Andamento dell'offerta

Bus-km offerti	2015	2016	2017	2018	2018-2015
<b>Servizio Interurbano</b>	15 039 614	14 893 527	14 623 056	14 728 034	-2.07%
<b>Servizio di Area Urbana</b>	5 790 107	5 866 623	5 816 335	5 826 806	+0.63%
<b>Servizio Tramviario</b>	1 216 985	1 191 134	1 187 237	1 202 239	-1.21%
<b>Totale bus-km offerti</b>	<b>22 046 706</b>	<b>21 951 285</b> -0.43%	<b>21 626 628</b> -1.48%	<b>21 757 079</b> +0.60%	<b>-1.31%</b>

#### Andamento della domanda

Passeggeri	2015	2016	2017	2018	2018-2015
<b>Servizio Interurbano</b>	20 120 555	20 256 375	21 639 676	21 903 188	+8.86%
<b>Servizio di Area Urbana</b>	23 424 505	24 625 134	25 143 371	25 941 734	+10.75%
<b>Servizio Tramviario</b>	1 476 342	1 716 021	2 060 928	2 049 486	+38.82%
<b>Totale passeggeri</b>	<b>45 021 402</b>	<b>46 597 530</b> +3.50%	<b>48 843 975</b> +4.82%	<b>49 894 408</b> +2.15%	<b>+10.82%</b>





## CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI

### SPECIALISTA TECNICO CAT. D

#### Seconda Prova

---

#### 1 SICUREZZA PERCORSI E FERMATE

---

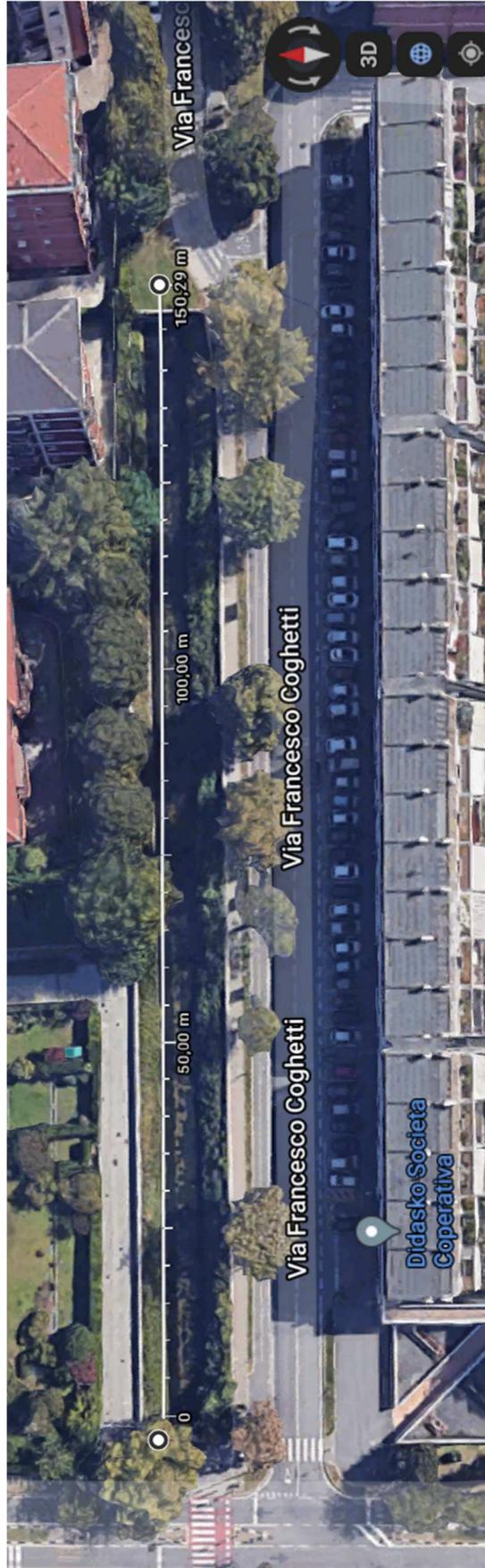
##### 1.1 Istituzione nuova fermata urbana

Tema: è pervenuta all'Agenzia una richiesta di istituzione di una nuova fermata per ciascun senso di marcia in ambito urbano nella località presentata nelle foto allegate.

Si precisa che,

- La linea interessate ha solo mezzi da 12 m di lunghezza;
- dati i flussi dei passeggeri, non è necessaria la pensilina.

Il Candidato deve elencare le indicazioni da fornire al Progettista per la definizione di una coppia di fermate adeguate al luogo ed alle necessità.



1.1-a Planimetria



1.1-b Vista in direzione Ovest



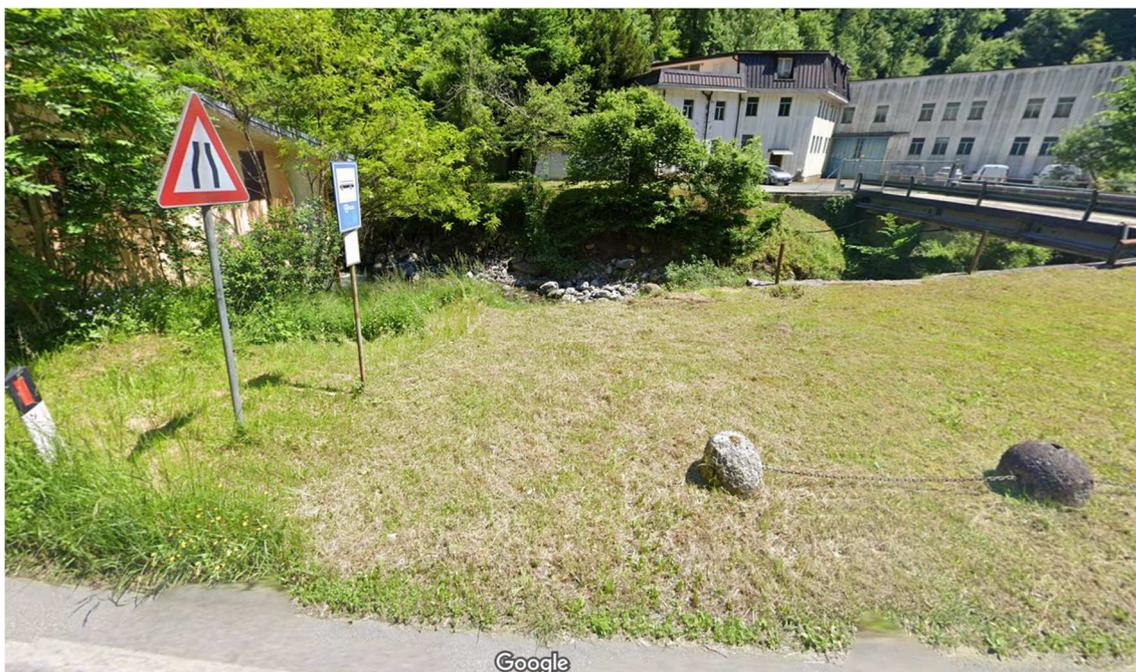
1.1-c Vista in direzione Est







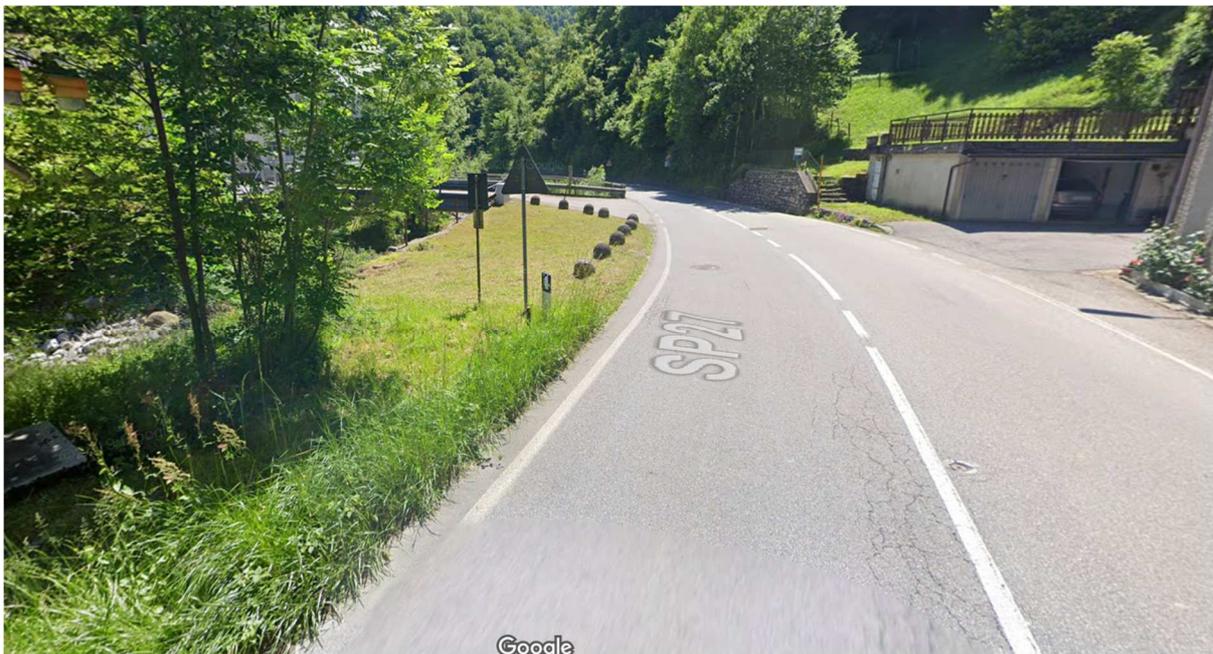
1.2-a Planimetria



1.2-b Vista frontale



1.2-c Vista in direzione Nord



1.2-d Vista in direzione Sud



## 2 PROGRAMMI DI ESERCIZIO

### 2.1 Interpretazione dell'orario al pubblico

Con riferimento all'orario della linea S30c (vedi tabella pagina seguente), si chiede al Candidato:

- a) Quante corse sono in partenza da Albino per Casale in un generico mercoledì del periodo invernale scolastico?

---

- b) Quante corse sono in partenza da Ponte Lujo per Albino in un generico mercoledì del periodo invernale scolastico?

---

- c) Volendo garantire almeno una corsa ogni ora da Albino a Casale durante un generico mercoledì del periodo invernale scolastico, a quali e quante corse Albino-Casale vanno introdotte?

---

---

---

---

---

---

---

Linea **S30c**

**ALBINO - VALL'ALTA - CASALE**

**ANDATA**

	FER6	Sco6	FER6	Sco6	VS6	Sco6	FER6	FER6	Ssab	VS6	Sco6	Sco5	VS6	Sco6	Sco6	VS6	Sco6	FER6	FER6	FER6
<b>TEB</b> BERGAMO FS			6:33	7:03	7:28	9:03	11:03	11:33	12:03	12:03	12:33	12:48	13:03	13:30	13:56	14:03	14:33	16:03	18:03	19:10
ALBINO - Stazione S.A.B.			7:03	7:33	7:58	9:33	11:33	12:03	12:33	13:03	13:18	13:33	14:00	14:26	14:33	15:03	16:33	18:33	19:40	
<b>ALBINO - Stazione S.A.B.</b>	<b>5:52</b>	<b>6:13</b>	<b>6:37</b>	<b>7:05</b>	<b>7:42</b>	<b>8:12</b>	<b>9:42</b>	<b>11:42</b>	<b>12:15</b>	<b>12:42</b>	<b>13:08</b>	<b>13:30</b>	<b>13:42</b>	<b>14:08</b>	<b>14:30</b>	<b>14:42</b>	<b>15:12</b>	<b>16:42</b>	<b>18:42</b>	<b>19:42</b>
ALBINO - Loc. Pradella	5:54	6:15	6:39	7:08	7:44	8:14	9:44	11:44	12:17	12:44	13:10	13:32	13:44	14:10	14:32	14:44	15:14	16:44	18:44	19:44
ALBINO - Bivio per Cene	5:55	6:16	6:40	7:09	7:45	8:15	9:45	11:45	12:18	12:45	13:11	13:33	13:45	14:11	14:33	14:45	15:15	16:45	18:45	19:45
MOLINELLO - Bv. Vall'Alta	5:57	6:18	6:42	7:10	7:47	8:17	9:47	11:47	12:20	12:47	13:13	13:35	13:47	14:13	14:35	14:47	15:17	16:47	18:47	19:47
VALL'ALTA - Centro	5:59	6:20	6:44	7:13	7:49	8:19	9:49	11:49	12:22	12:49	13:15	13:37	13:49	14:15	14:37	14:49	15:19	16:49	18:49	19:49
FIOBBIO - Bivio Vall'Alta	6:01	6:22	6:46	7:16	7:51	8:21	9:51	11:51	12:24	12:51	13:17	13:39	13:51	14:17	14:39	14:51	15:21	16:51	18:51	19:51
VALL'ALTA - Ufficio PT	6:02	6:23	6:47	7:17	7:52	8:22	9:52	11:52	12:25	12:52	13:18	13:40	13:52	14:18	14:40	14:52	15:22	16:52	18:52	19:52
ABBAZIA Crocette	6:04	6:25	6:49	7:20	7:54	8:24	9:54	11:54	12:27	12:54	13:20	13:42	13:54	14:20	14:42	14:54	15:24	16:54	18:54	19:54
PONTE LUJO - via Lunga	6:06	6:27	6:51	7:22	7:56	8:26	9:56	11:56	12:29	12:56	13:22	13:44	13:56	14:22	14:44	14:56	15:26	16:56	18:56	19:56
DOSELLO - Bivio	6:08	6:29	6:53	7:25	7:58	8:28	9:58	11:58	12:31	12:58	13:24	13:46	13:58	14:24	14:46	14:58	15:28	16:58	18:58	19:58
CASALE - Pensilina	6:11	6:32	6:56	7:28	8:01	8:31	10:01	12:01	12:34	13:01	13:27	13:49	14:01	14:27	14:49	15:01	15:31	17:01	19:01	20:01
<b>CASALE - Capolinea (Rondò)</b>	<b>6:14</b>	<b>6:35</b>	<b>6:59</b>	<b>7:30</b>	<b>8:04</b>	<b>8:34</b>	<b>10:04</b>	<b>12:04</b>	<b>12:37</b>	<b>13:04</b>	<b>13:30</b>	<b>13:52</b>	<b>14:04</b>	<b>14:30</b>	<b>14:52</b>	<b>15:04</b>	<b>15:34</b>	<b>17:04</b>	<b>19:04</b>	<b>20:04</b>

**RITORNO**

	FER6	Sco6	Vs6	Sco6	Sco6	VS6	Sco6	FER6	FER6	VS6	Sco6	Sco5	VS6	Sco6	Sco6	VS6	Sco6	FER6	FER6	FER6
<b>CASALE - Capolinea (Rondò)</b>	<b>6:15</b>	<b>6:35</b>	<b>7:00</b>	<b>7:00</b>		<b>8:05</b>	<b>8:35</b>	<b>10:05</b>	<b>12:05</b>	<b>13:05</b>	<b>13:31</b>	<b>13:52</b>	<b>14:05</b>	<b>14:30</b>	<b>14:52</b>	<b>15:05</b>	<b>15:35</b>	<b>17:05</b>	<b>19:05</b>	<b>20:05</b>
CASALE - Pensilina	6:17	6:37	7:02	7:02		8:07	8:37	10:07	12:07	13:07	13:33	13:54	14:07	14:32	14:54	15:07	15:37	17:07	19:07	20:07
DOSELLO - Bivio	6:20	6:40	7:05	7:05		8:10	8:40	10:10	12:10	13:10	13:36	13:57	14:10	14:35	14:57	15:10	15:40	17:10	19:10	20:10
PONTE LUJO - via Lunga	6:22	6:42	7:07	7:07		8:12	8:42	10:12	12:12	13:12	13:39	13:59	14:12	14:37	15:00	15:12	15:42	17:12	19:12	20:12
ABBAZIA Crocette	6:24	6:44	7:09	7:09		8:14	8:44	10:14	12:14	13:14	13:41	14:01	14:14	14:39	15:02	15:14	15:44	17:14	19:14	20:14
VALL'ALTA - Ufficio PT	6:26	6:46	7:11			8:16	8:46	10:16	12:16	13:16	13:44	14:03	14:16	14:41	15:05	15:16	15:46	17:16	19:16	20:16
FIOBBIO - Bivio Vall'Alta	6:27	6:47	7:12		7:20	8:17	8:47	10:17	12:17	13:17	13:45	14:04	14:17	14:42	15:06	15:17	15:47	17:17	19:17	20:17
VALL'ALTA - Centro	6:29	6:49	7:14		7:22	8:19	8:49	10:19	12:19	13:19	13:48	14:06	14:19	14:44	15:09	15:19	15:49	17:19	19:19	20:19
MOLINELLO - Bv. Vall'Alta	6:31	6:51	7:16		7:24	8:21	8:51	10:21	12:21	13:21	13:51	14:08	14:21	14:46	15:12	15:21	15:51	17:21	19:21	20:21
ALBINO - Bivio per Cene	6:33	6:53	7:18	7:11	7:26	8:23	8:53	10:23	12:23	13:23	13:52	14:10	14:23	14:48	15:13	15:23	15:53	17:23	19:23	20:23
ALBINO - Loc. Pradella	6:34	6:54	7:19	7:12	7:27	8:24	8:54	10:24	12:24	13:24	13:53	14:11	14:24	14:49	15:14	15:24	15:54	17:24	19:24	20:24
<b>ALBINO - Stazione S.A.B.</b>	<b>6:37</b>	<b>6:57</b>	<b>7:22</b>	<b>7:15</b>	<b>7:30</b>	<b>8:27</b>	<b>8:57</b>	<b>10:27</b>	<b>12:27</b>	<b>13:27</b>	<b>13:56</b>	<b>14:14</b>	<b>14:27</b>	<b>14:52</b>	<b>15:17</b>	<b>15:27</b>	<b>15:57</b>	<b>17:27</b>	<b>19:27</b>	<b>20:27</b>
<b>TEB</b> ALBINO - Stazione S.A.B.	6:39	7:00	7:24	7:24	7:34	8:39	9:09	10:39	12:39	13:39	14:09	14:24	14:39	14:54	15:24	15:39	16:09	17:39	19:28	20:56
BERGAMO FS	7:09	7:30	8:01	8:01	8:04	9:09	9:39	11:09	13:09	14:09	14:39	14:54	15:09	15:24	15:54	16:09	16:39	18:09	19:58	21:26

**NOTE:**

1 la corsa TEB non si effettua al Sabato

**SIMBOLOGIA CORSE:**

**FER6** feriale lun-sab

**FER5** feriale lun-ven

**sco5** scol. lun-ven

**sco6** scol. lun-sab

**Vs6** vacanze scolastiche lun-sab

**Ssab** scol sab

---

## 2.2 Esame delle modifiche alla linea C20a – Bergamo – Zandobbio

Nelle tabelle seguenti sono riportati:

- L'elenco delle corse in direzione Zandobbio-Bergamo, con orari e periodicità
- L'elenco delle corse indicate precedentemente con la periodicità ed i km di percorrenza annuali per ciascuna di esse.

Al Candidato si chiede:

- Quale è l'ora di arrivo della corsa a Bergamo (stazione Autolinee), nell'ipotesi di attestamento a Bergamo (Staz.Autolinee) della corsa n°0011, senza passaggio da Seriate (V.Lombardia cimitero)?

---

- Quale è la variazione di percorrenza qualora la stagionalità della corsa 0011 da I (Invernale) passi a S (scolastica)?
  - Indicare le formule anche senza lo sviluppo dei calcoli

---

---

---

---

---

---

---

- Le percorrenze annuali aggiuntive nell'ipotesi di attestamento a Bergamo della corsa 0011 (da Pedrengo, senza transitare per Seriate Cimitero), mantenendo la stagionalità I (Invernale)
  - Indicare le formule anche senza lo sviluppo dei calcoli

---

---

---

---

---

---

---



CORSA DELLA LINEA C20A - ESERCIZIO 01													
N° PROG	PERCORSO  FERMATA	CORSA CADEN. PERIOD.  KM PROG	00006	00003	00021	00005	00009	00011	00013	00015	00019		
			FER6 VS-4	FER6 S	FER5 S	FER6 S	FER6 I	FER6 I	FER6 S	FER6 I	FER6 S	FER6 I	FER6 I
27	ZANDOBBIO (Selva - piazza Moro, 3)	22,400	6:31	6:35		7:25	12:25	14:05	15:10	15:25	19:25		
28	ZANDOBBIO (Via Selva,ang. via Sei)	24,000	6:33	6:37		7:27	12:27	14:07	15:12	15:27	19:27		
29	ZANDOBBIO (piazza Monumento)	24,900	6:35	6:39		7:29	12:29	14:09	15:14	15:29	19:29		
30	BIVIO ZANDOBBIO (pensilina semaforo)	25,500	6:39	6:43		7:33	12:33	14:13	15:18	15:33	19:33		
31	TRESCORE (Via Suardi - palazzetto)	26,300	6:41	6:45		7:35	12:35	14:15	15:20	15:35	19:35		
32	TRESCORE (s.s.42 - ristorante Tonale)	26,900						14:17					
33	TRESCORE (via Nazionale, 42 - edicola)	27,700						14:18					
34	TRESCORE (s.s.42 - Somaschini)	27,700											
35	CENATE SOPRA (fronte pensilina)	30,100	6:43	6:47		7:37	12:37		15:22	15:37			
36	CENATE SOPRA (Corso Europa, 2)	30,700	6:45	6:49		7:39	12:39		15:24	15:39			
37	CENATE SOPRA (pensilina)	31,800	6:47	6:51	6:50	7:41	12:41		15:26	15:41			
38	CENATE SOPRA (stab.Gewiss)	32,300	6:49	6:53	6:56	7:43	12:43		15:28	15:43			
39	CENATE SOTTO (piazza Chiesa)	33,100	6:51	6:55	6:58	7:45	12:45		15:30	15:45			
40	CENATE SOTTO (cimitero)	34,000	6:55	6:59	7:02	7:49	12:49		15:34	15:49			
41	CENATE SOTTO (s.s.42 - stab.Gewiss)	34,800	6:57	7:01	7:04	7:51	12:51	14:21	15:36	15:51			
42	S.PAULO D'ARGON (via Nazionale)	35,800	6:59	7:03	7:07	7:53	12:53	14:22	15:38	15:53			
43	S.PAULO D'ARGON (s.s.42 - semaforo)	36,400	7:00	7:04	7:08	7:54	12:54	14:24	15:39	15:54			
44	S.PAULO D'ARGON (s.p. 91 - ex Cà Longa)	37,400	7:02	7:06	7:10	7:56	12:56	14:26	15:41	15:56			
45	ALBANO S.ALESSANDRO (bar Big Ben)	39,100	7:04	7:08	7:11	7:58	12:58	14:28	15:43	15:58			
46	PEDRENGO (via Nazionale, 6)	40,800	7:07	7:11	7:14	8:01	13:01	14:31	15:46	16:01			
47	SERiate (viale Lombardia - cimitero)	43,100					13:04	14:34					
48	SERiate (piazza Caduti - cimitero)	43,600	7:09	7:13	7:16	8:03			15:48	16:03			
49	SERiate (via Italia - municipio)	44,300	7:11	7:15	7:18	8:05			15:50	16:05			
50	SERiate (via Italia, 110)	44,900	7:13	7:17	7:20	8:07			15:52	16:07			
51	BERGAMO (via Borgo Palazzo, 130)	46,200	7:14	7:18	7:22	8:08			15:53	16:08			
52	BERGAMO (via Borgo Palazzo, 106)	46,900	7:15	7:19	7:23	8:09			15:54	16:09			
53	BERGAMO (via Maj - scuola Fantoni )	47,500	7:19	7:23	7:24	8:13			15:58	16:13			
54	BERGAMO (stazione Autolinee)	48,400	7:21	7:25	7:25	8:15			16:00	16:15			



CORSA DELLA LINEA																																																				
N° PROG	COD. CORSA	STAG	DIR	1° PERIODO		2° PERIODO		3° PERIODO		4° PERIODO		5° PERIODO		6° PERIODO		GIORNI DI EFFETTUAZIONE L M M G V S F S   S   G	LUNG. CORSA	N° FERM	N° GG	FERMATA INIZIO		FERMATA FINE		DURATA CORSA	CLAS	STAT	CONT	PERCORRENZA ANNUA VETTORE/KM																								
				DAL	AL					N°	ORARIO	N°	ORARIO																																							
				gg-mm	gg-mm					gg-mm	gg-mm	gg-mm	gg-mm																																							
1	00004	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	4,00	5	205	22	6:25	26	6:35	0:10				820,00																								
2	00010	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	11:45	26	12:24	0:39				4.335,70																								
3	00012	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	13:25	26	14:04	0:39				4.335,70																								
4	00014	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,10	23	205	1	14:20	26	15:09	0:49				4.735,50																								
5	00016	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,10	19	227	6	14:45	26	15:24	0:39				4.335,70																								
6	00018	S	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,10	23	205	1	17:35	26	18:24	0:49				4.735,50																								
7	00020	I	A	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	23,10	23	189	1	18:35	26	19:24	0:49				4.365,90																								
8	00076	VS	A	01/01	06/01	04/03	05/03	18/04	25/04	09/06	28/07	25/08	11/09			X	23,10	23	77	1	17:20	26	18:09	0:49				1.778,70																								
9	00078	s	A	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	15,20	16	172	1	6:15	17	6:50	0:35				2.614,40																								
10	00003	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	6:35	28	7:25	0:50				4.776,50																								
11	00005	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	7:25	28	8:15	0:50				4.776,50																								
12	00006	VS	R	01/01	06/01	04/03	05/03	18/04	25/04	09/06	28/07	25/08	11/09			X	23,30	24	77	1	6:31	28	7:21	0:50				1.794,10																								
13	00009	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	19,30	18	227	1	12:25	21	13:04	0:39				4.381,10																								
14	00011	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	14,60	14	227	1	14:05	21	14:34	0:29				3.314,20																								
15	00013	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	23,30	24	205	1	15:10	28	16:00	0:50				4.776,50																								
16	00015	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	23,30	24	227	1	15:25	28	16:15	0:50				5.289,10																								
17	00019	I	R	01/01	08/06	12/09	24/12	26/12	31/12							X	3,90	5	189	1	19:25	5	19:35	0:10				737,10																								
18	00021	S	R	07/01	03/03	06/03	17/04	26/04	08/06	12/09	01/11	03/11	21/12			X	17,02	17	172	11	6:50	28	7:25	0:35				2.927,44																								
<b>Totale KM</b>																																																				<b>64.829,640</b>



### 3 Pianificazione dei trasporti

#### 3.1 Esame dei dati statistici

Si chiede al Candidato di evidenziare i principali fenomeni presenti nei dati di mobilità presentati nelle tabelle seguenti.

#### Ripartizione modale spostamenti intero giorno

Modo di trasporto	Spostamenti intero giorno	% Tot	% motorizzati	
TPL Ferro	54.460	2,95 %	16,1%	18,4%
TPL Gomma	243.079	13,18 %		
Auto come passeggero	186.407	10,11 %	69,2%	79,0%
Auto come conducente	1.089.818	59,09 %		
Moto	42.023	2,28 %	2,3%	2,6%
<b>Totale spostamenti motorizzati</b>	<b>1.615.787</b>	<b>87,61 %</b>	<b>87,6%</b>	<b>100,0%</b>
Piedi	175.260	9,50 %		
Bicicletta	46.643	2,53 %	12,4%	
Altro modo	6.677	0,4%		
<b>Totale</b>	<b>1.844.388</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

#### Spostamenti giornalieri di interesse del Bacino di Bergamo

		Destinazioni esterne al Bacino di Bergamo	Destinazioni interne al Bacino di Bergamo	Totale viaggi
<b>Viaggi giornalieri con tutti i modi di trasporto</b>				
Origini esterne al Bacino di Bergamo	viaggi/giorno	-	173.251	<b>173.251</b>
	% viaggi	-	9,4%	9,4%
Origini interne al Bacino di Bergamo	viaggi/giorno	183.624	1.487.514	<b>1.671.137</b>
	% viaggi	10,0%	80,7%	90,6%
<b>viaggi/giorno con tutti i modi totale</b>		<b>183.624</b>	<b>1.660.764</b>	<b>1.844.388</b>
% viaggi con tutti i modi totale		10,0%	90,0%	100,0%
<b>Di cui con Trasporto Pubblico Locale</b>				
Origini esterne al Bacino di Bergamo	viaggi con TPL	-	41.414	<b>41.414</b>
	% viaggi	-	13,9%	13,9%
Origini interne al Bacino di Bergamo	viaggi con TPL	45.363	210.761	<b>256.124</b>
	% viaggi	15,2%	70,8%	86,1%
<b>Viaggi con TPL totale</b>		<b>45.363</b>	<b>252.175</b>	<b>297.539</b>
% viaggi		15,2%	84,8%	100,0%





<b>Cat.D</b>	
<b>domanda 1</b>	<b>Parlaci di un argomento a tua scelta in merito al SERVIZIO di Trasporto Pubblico Locale</b>
<b>domanda 2</b>	<b>Cosa si intende per "Tariffa integrata" nei sistemi tariffari del Trasporto Pubblico Locale?</b>
<b>domanda 3</b>	<b>Trasporto pubblico locale: quali sono le principali differenze fra il servizio in ambito urbano ed interurbano?</b>
<b>domanda 4</b>	<b>Cosa è la "Domanda Debole" (secondo la Delibera n.48 ART)?</b>

<b>Cat.D</b>	
<b>domanda 1</b>	<b>Parlaci di un argomento a tua scelta in merito alla pianificazione dei trasporti passeggeri</b>
<b>domanda 2</b>	<b>Cosa è la matrice origine-destinazione degli spostamenti?</b>
<b>domanda 3</b>	<b>Quali sono gli elementi necessari per preparare una gara per il rinnovo dei Contratti di Servizio del trasporto Pubblico Locale?</b>
<b>domanda 4</b>	<b>Quali sono i sistemi di trasporto a fune? Qualche esempio?</b>

<b>Cat.D</b>	
<b>domanda 1</b>	<b>Parlaci di un argomento a tua scelta in merito alla <b>NORMATIVA</b> sul <b>Trasporto Pubblico Locale</b></b>
<b>domanda 2</b>	<b>Quali sono gli elementi essenziali di una fermata di trasporto pubblico?</b>
<b>domanda 3</b>	<b>Cosa si intende per "Tariffa integrata" nei sistemi tariffari del <b>Trasporto Pubblico Locale</b>?</b>
<b>domanda 4</b>	<b>Trasporto pubblico locale: quali sono le principali differenze fra il servizio in ambito urbano ed interurbano?</b>