



## Conferenza Locale del Trasporto Pubblico Incontro n° 5

### Appunti della Riunione

---

<b>Luogo e data della riunione</b>	Spazio Viterbi, Palazzo della Provincia - Bergamo 14 marzo 2018
<b>Oggetto:</b>	Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – 5° incontro
<b>Partecipanti:</b>	vedi allegato

---

L'incontro è stato convocato per con il seguente **Ordine del Giorno**:

- a) *Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale (PdB):* avvio dell'iter approvativo;
- b) Situazione del TPL nel 2018;
- c) varie ed eventuali.

L'incontro inizia alle ore 10:30.

In sintesi temi trattati:

#### a) Programma di Bacino

- ✓ Viene illustrato l'iter necessario per acquisire l'approvazione del Programma di Bacino nei tempi dettati dalla LR 6/2012: 30 giugno 2018
  - L'Agenzia sottolinea la necessità di **ricevere le osservazioni scritte entro il 09.04.2018**, al (30 gg dalla pubblicazione), al fine di rispettare i tempi dell'iter approvativo;
- ✓ I tempi ristretti non consentono di programmare incontri territoriali, ma resta **la piena disponibilità dell'Agenzia ad incontri specifici** con gli Enti Locali, i componenti della CLTP ed altre organizzazioni interessate.
- ✓ Vengono quindi illustrati i documenti che costituiscono il Programma di Bacino già pubblicati il 9.03.2018 sul sito (<http://www.agenziatplbergamo.it/index.php/incontri-cltp/59-cltp-5-incontro>):
  - PdB - Relazione
  - PdB - Allegato 1 - Tabelle e figure di dettaglio
  - PdB - Allegato 2 - Percorsi delle linee (parti 1 -6)
  - PdB - Allegato 3 - Schede delle linee

#### b) Situazione del TPL per il 2018

- ✓ Resta confermata la disponibilità delle risorse economiche necessarie e coprire le proroghe dei servizi del TPL per il 2018.
  - La Regione Lombardia ha erogato un contributo straordinario che per il Bacino di Bergamo è pari a 726 mila €, importo che si aggiunge a quanto già impegnato dall'Agenzia per il 2018;



- ✓ In termini di servizi pertanto non si prospettano nel 2018 interventi di riduzione, malgrado il fatto che ad oggi sono programmati servizi superiori al contrattualizzato nel 2018 per circa 190 mila km.
  - Per il servizio estivo 2018, non verranno quindi operate variazioni in riduzione rispetto al programma estivo 2017.
  - Sono allo studio ipotesi di intervento per incrementare il servizio nell'orario scolastico 2018/19 utilizzando le risorse straordinarie erogate.
- ✓ Funivia Albino-Selvino: dal 25.03.2018 è programmato il fermo per i lavori necessari al rinnovo della vita utile (circa 4 mesi). Il collegamento avverrà con servizi bus sostitutivi.

#### **b) Varie ed eventuali**

- ✓ Non vengono segnalati altri temi di discussione

#### **Discussione finale**

Al termine dell'esposizione sono intervenuti:

- ✓ ASSTRA: G.Scarfone
  - *Ha espresso forti perplessità sulla scelta di mettere in gara il servizio in due lotti e non un unico lotto. Il lotto unico resta uno strumento necessario a mantenere l'unitarietà del sistema TPL del Bacino di Bergamo, in applicazione allo spirito della LR 6/12.*
  - *Sottolinea la valenza dell'impatto ambientale nelle scelte di investimento sulla flotta.*
- ✓ Coor.Co.Ge: M.Zappella
  - *Ricorda la necessità di azioni per migliorare il comfort dei passeggeri, intervenendo sulla risoluzione del forte affollamento oggi presente nelle corse scolastiche.*
  - *Il Coor.Co.Ge. insieme alla Consulta Studentesca, stanno rilevando la qualità del servizio erogato verso gli studenti. Anticipa la richiesta di un incontro congiunto con Agenzia, Provincia, Regione, Aziende per presentare i risultati dell'indagine ed esaminare insieme il problema nei dettagli.*

L'incontro si chiude alle ore 13:00.

Il Direttore

*f.to Ing. Emilio Grassi*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate*

---

#### **Allegati:**

- Lista dei partecipanti all'incontro,

**Sul sito dell'agenzia ([www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)) nella sezione dedicata alla CLTP sono inoltre riportati:**

- Presentazione del Direttore alla 5^ CLTP
- Programma di Bacino