



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

Appunti della Riunione

Luogo e data della riunione	Spazio Viterbi, Palazzo della Provincia - Bergamo 30 settembre 2016
Oggetto:	Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – 1° incontro
Partecipanti:	vedi allegato

L'incontro è stato convocato con il seguente **Ordine del Giorno**:

- presentazione dei lavori dell'Agenda e della CLTP
- la situazione del TPL del Bacino
- gli indirizzi per la definizione del Programma di Bacino
- varie ed eventuali

Apri l'incontro il **Direttore** dell'Agenda presentando le attività in corso finalizzate alla gestione degli attuali servizi TPL ed a preparare la gara per il rinnovo dei contratti entro il 2017.

Ricorda inoltre la funzione della CLTP ed il suo ruolo consultivo nella preparazione del *Programma di Bacino*. Verranno infatti programmati nei prossimi mesi diversi incontri settoriali di approfondimento, oltre ad almeno 2 incontri plenari.

Il Direttore espone la situazione attuale della disponibilità di risorse per i servizi TPL, informando che, nel 2016, per evitare ulteriori riduzioni di servizio e per coprire la mancata contribuzione provinciale (prevista dal Decr. 153/16) sono necessari 750/800 mila €. Su queste basi sono in corso incontri istituzionali con Regione e Provincia per ricercare una soluzione.

Per il 2017 resta ancora da definire se e come verranno rese disponibili le risorse economiche che la Provincia non è più in grado di fornire (circa 1,9 mln €) e le eventuali azioni correttive.

Vengono poi illustrati i principali elementi di indirizzo per la preparazione del PdB, chiedendo poi ai partecipanti alla CLTP di preparare, ciascuno per le proprie competenze, elementi utili a definire il futuro programma dei servizi di bacino (il documento di indirizzo è stato pubblicato sul sito dell'Agenda).

L'incontro continua con gli **interventi da parte dei partecipanti**. In sintesi:

a) Coordinamento Com. Genitori – M.Zappella:

- ✓ Un trasporto pubblico efficiente aiuta anche lo studio, la carenza di risorse per il TPL determina pertanto anche ripercussioni sulla qualità di vita ed i risultati degli studenti.



b) ASSTRA- G.Scarfone:

- ✓ La mancanza di risorse prevista sul 2016 (-350 mila su TPL interurbano e -400 mila su Tramvia) ha peso sostanzialmente differente sui relativi servizi, con conseguenze importanti sul trasporto interurbano e ancora più gravi sulla Tramvia;
- ✓ La mancata contribuzione provinciale attesa per il 2017 (-1,9 mln €) va affrontata con più azioni:
 - surroga della Regione rispetto alla Provincia,
 - aumenti tariffari, ove possibili,
 - rimodulazione del servizio,
 - raccolta fondi fra i Comuni, in analogia a quanto fatto nel 2015 per l'Area Urbana.
- ✓ Integrazione tariffaria: il trasporto ferroviario resta escluso dal futuro sistema tariffario di bacino con possibili effetti distortivi,
- ✓ PdB: attenzione a definire bene l'integrazione urbana/interurbana dei servizi.

c) ANAV – V.Astori

- ✓ La continua incertezza della disponibilità di risorse si ripercuote sul servizio erogato, sull'organizzazione delle Aziende, sui loro dipendenti, sull'indotto, ...
- ✓ Incrementi tariffari: coinvolgere la Regione per adeguare IVOL ed IVOP alle tariffe dei Bacini;

d) Federconsumatori – A.Bettoni:

- ✓ La politica deve decidere cosa fare per il TPL e muoversi in modo coerente (vedi ad esempio il problema dell'inquinamento, con soluzione tramite il TPL, ...)
- ✓ Linee per il PdB:
 - incentivi allo sviluppo della domanda: non se ne parla nel documento,
 - disponibilità a discutere i dettagli di fronte a proposte progettuali concrete.

e) Comune di Bergamo - S.Zenoni:

- ✓ Coinvolgimento dei Comuni nel recupero di risorse: seguire l'esempio del 2015 fra il Comune di Bergamo e gli altri 27 Comuni di Area urbana (3 criteri per stabilire le specifiche contribuzioni),
- ✓ Sul tema delle linee di indirizzo per il PdB:
 - è l'occasione per aggiornare la lettura del territorio per ridefinire il ruolo dei trasporti,
 - è l'opportunità di ridefinire il perimetro dell'Area urbana,
 - il tema dell'integrazione urbana/extraurbana è da sviluppare considerando anche l'interscambio auto/TPL (park di interscambio nei punti strategici),
 - il nuovo sistema tariffario unico porterà modifiche alle attuali tariffe,
 - la presenza della tramvia e di altri progetti in corso è un valore aggiunto alla rete.

f) CISL – A.Scaini

- ✓ Le parole più ricorrenti oggi sono state: mancanza di risorse, sistema tariffario, affollamento, orari studenti, inquinamento, incentivare la domanda, lettura del territorio, abbonamenti/biglietti,



- ✓ La mancanza di risorse ha impatto anche sui livelli occupazionali, sui livelli economici dei dipendenti, sulla qualità del servizio erogato. Sono elementi di preoccupazione anche in relazione alla prevista gara nel 2017,
- ✓ Rinnova la richiesta di partecipare attivamente ai lavori del PdB.

g) FAISA – A.Chimirri

- ✓ Ribadisce le preoccupazioni esposte da Scaini,
- ✓ Occorre anche considerare gli aspetti sociali del TPL: evitare i “blackout” visti quest’agosto.

h) Agenzia – G.Manzecchi

- ✓ Ben vengano le contribuzioni comunali di cui si parla in questi giorni: ma quale istituzione politica può organizzare i 242 Comuni del Bacino?
- ✓ La discussione con Regione/Provincia sulla mancanza di risorse va avanti, ma non ci sono ancora atti concreti e si avvicina la fine dell’anno: si chiede alle Aziende quale è la data ultima per attivare concretamente le riduzioni necessarie e compensare la mancanza di risorse,
- ✓ Il progetto di bigliettazione elettronica è un elemento essenziale per la gestione delle informazioni: si chiede alle Aziende un incontro di approfondimento.

i) Agenzia – E.Grassi

- ✓ Prossimo appuntamento: gli incontri territoriali con i Comuni di ciascuna Zona Omogenea per esaminare i dettagli del servizio e impostare le prime proposte di PdB (seguirà calendario)

Il Direttore

f.to Ing. Emilio Grassi

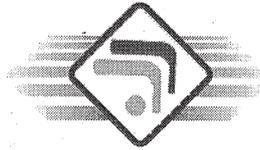
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate

Allegati:

- Lista dei partecipanti all’incontro,
- Presentazione del Direttore.

Sul sito dell’agenzia (www.agenziatplbergamo.it) nella sezione dedicata alla CLTP (all’interno della pagina “chi siamo”) sono inoltre riportati:

- Lista dei componenti della CLTP,
- Regolamento della CLTP (approvato dal CdA il 3/8/2016),
- Indirizzi per la definizione del Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale (rev.0 del 21/7/16).



AGENZIA
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del Bacino di Bergamo

Via G. Sora 4, 24121 Bergamo - CF e P.IVA 04083130163 - Tel. 035.387709 - pec: agenzia@agenziaptlbergamo.it - mail: agenzia@agenziaptlbergamo.it - web: www.agenziaptlbergamo.it

Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

Bergamo, 30 settembre 2016

ASSOCIAZIONE / ORGANIZZAZIONE	RAPPRESENTANTE	FIRMA
Adiconsum	ASSENTE	
Adoc Bergamo	ASSENTE	
Federconsumatori	BETTONI ANTONIO	antonio.bettoni@gmail.com
Unione Bergamasca Consumatori	ASSENTE	
Coordinamento Comitati Genitori	ZAFFELLA MARILIA VISCARDI PIER MARCO	VPM2010@VIRG40.it pres
Comitato Pendolari Bergamaschi	ASSENTE Francesco Graziano	
Mobility Manager Provincia di Bergamo	ASSENTE Gloria Gelmi	
FILT CGIL	NOJON IVAN Luca Stanzione	IVAN NOJON @ LIBERO.IT
FIT-CISL	Antonio Scaini	
UIL Trasporti Bergamo	Faustangelo Marchetti MARCIE EN FAUSTO ANTONI	
FAISA-CISAL	Antonio Chimirri	
UGL Autoferrotranvieri	Eros Trionfini	
ANAV Lombardia	VALENTINA ASTORI	

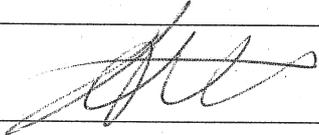
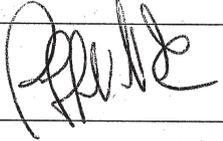
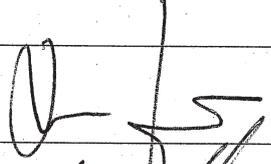
FAUSTANGELO MARCHETTI @ LIBERO.IT

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI BERGAMO
Protocollo Partenza N. 518/2016 del 04-10-2016
Copia Del Documento Firmato Digitalmente



AGENZIA
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del Bacino di Bergamo

Via G. Sora 4, 24121 Bergamo - CF e P.IVA 04083130163 - Tel. 035.387709 - pec: agenzia@agenziaplbergamo.it - mail: agenzia@agenziaplbergamo.it - web: www.agenziaplbergamo.it

ZONEE OMOGENEE:	RAPPRESENTANTE	FIRMA
01 - Area Urbana di Bergamo	ASSESSORE ZENONI	
02 - Laghi Bergamaschi	ASSENTE	
03 - Valle Seriana	ASSENTE Raffaello Bertuletti	
04 - Val di Scalve	ASSENTE Guido Giudici	
05 - Valle Brembana	ALBERTO MAZZUCOTTI Luigi Mazzucotelli	
06 - Val Imagna	ASSENTE	
07 - Isola	cib@comunitelisolaBERGAMASCA.IT RAFFAELLO TEAM	
08 - Hinterland sud	ASSENTE	
09 - Pianura est	ASSENTE	
10 - Bassa pianura ovest	Basilio Mangan o	
11 - Seriate-Grumellese	Elena Viscardi	

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI BERGAMO
Protocollo Partenza N. 518/2016 del 04-10-2016
Copia Del Documento Firmato Digitalmente



AGENZIA
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del Bacino di Bergamo

Via G. Sora 4, 24121 Bergamo - CF e P.IVA 04083130163 - Tel. 035.387709 - pec: agenziatplbergamo@pec.it - mail: agenzia@agenziatplbergamo.it - web: www.agenziatplbergamo.it

ASSTRA Lombardia	Gianni Scarfone	
Bergamo Trasporti Est scarl	Giovanni Piccini	
Bergamo Trasporti Ovest scarl	Vera Locatelli	
Bergamo Trasporti Sud scarl -	Angelo Marini	
TEB spa	Paolo Rapinesi	
ATB Consorzio scarl	Renato Biggi	
COMUNE BERGAMO	STEFANO ZENONI	

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI BERGAMO
Protocollo Partenza N. 518/2016 del 04-10-2016
Copia Del Documento Firmato Digitalmente



AGENZIA per il TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del BACINO di BERGAMO

Via Sora 4, 24121 Bergamo – CF e PIVA 04083130163

PEC: agenziatplbergamo@pec.it Tel. 035/387706 mail: agenzia@agenziatplbergamo.it Web: www.agenziatplbergamo.it

Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

Incontro del 30 settembre 2016

Ordine del giorno

- a) Presentazione dei lavori dell'Agencia e della CLTP**
- b) La situazione del TPL del Bacino**
- c) Gli indirizzi per la definizione del Programma di Bacino**
- d) varie ed eventuali**



A) PRESENTAZIONE DEI LAVORI DELL'AGENZIA E DELLA CLTP



I lavori dell'Agenzia

➤ Le tappe dell'Agenzia:

- 1 luglio 2016
 - Acquisizione della gestione diretta dei Contratti di Servizio

- Entro marzo 2017
 - Approvazione Programma di Bacino

- Entro fine 2017
 - Espletamento gara per il TPL

- Estate 2018
 - Avvio nuovi contratti di servizio



La Conferenza Locale del Trasporto Pubblico (CLTP)

➤ **Prevista e regolata da:**

- Legge 6/2012
- Statuto dell'Agencia (art.21)
- Regolamento CLPT (vedi sito dell'Agencia)

➤ **È lo strumento di consultazione su:**

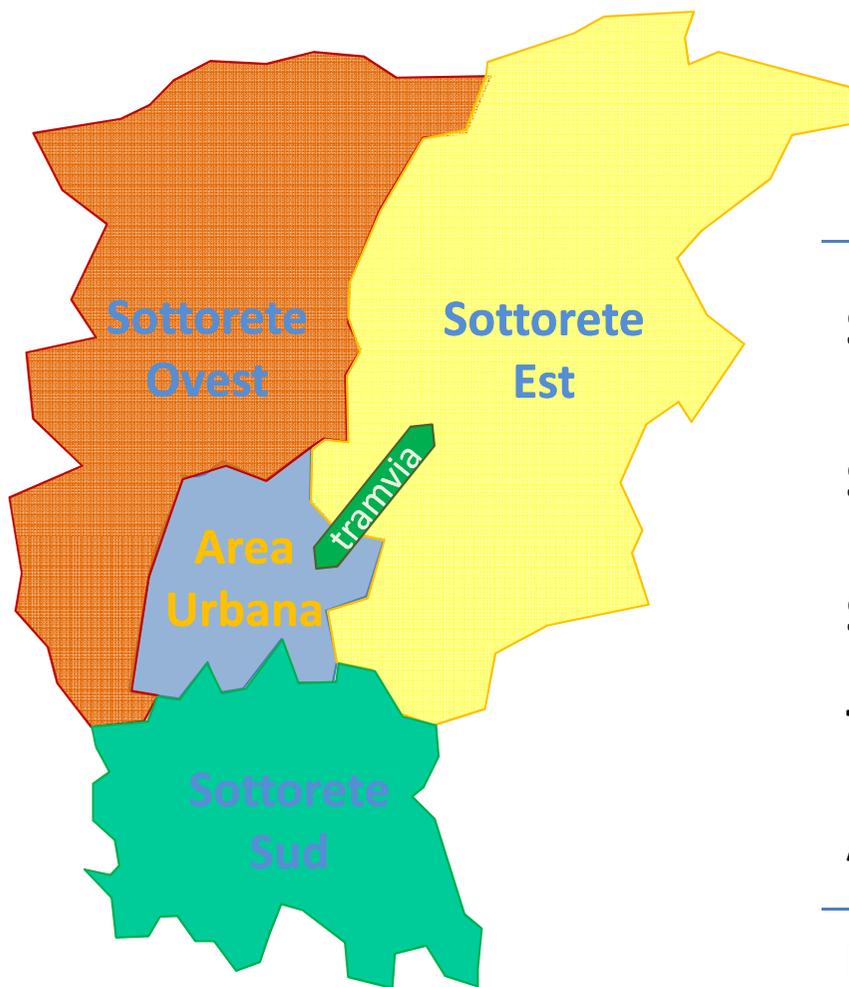
- programmazione dei servizi;
- contratti di servizio;
- qualità, Carta della qualità dei servizi, livello di soddisfazione degli utenti;
- aspetti tariffari;
- dati di monitoraggio.



B) LA SITUAZIONE DEL TPL DEL BACINO



I contratti 2016



		mln km/anno	mln €/anno
Sottorete Ovest	CdS	4,21	8,00
Sottorete Sud	CdS	4,21	7,39
Sottorete Est	CdS	6,12	12,32
Tramvia	Conv.	0,55	5,13
Area Urbana	CdS	6,10	14,15
Bacino		21,19	46,99

I valori dei CdS interurbani includono interamente le riduzioni previste nel Decr 153/16 (- 500 mila €)

Le azioni del 2016

➤ TPL Interurbano:

– Marzo-maggio

- Revisione programma di esercizio per allinearli ai valori di contratto
 - Riduzione di servizi per 162.000 km/anno
- Aumento tariffario + 5% (sui titoli principali) con decorrenza 1 aprile 2016

– Giugno:

- Verifica disponibilità risorse per trasferimento contratti all'Agenzia
- Decreto Pres. Provincia 153/16
 - Riduzione servizi per 500 mila €
 - » (previsti -340 mila € in estate e -160 mila € in dicembre)
 - Disponibilità risorse Provinciali nel 2° sem. per 500 mila €
 - » (400 mila per Tramvia + 100 mila per TPL)

– Agosto:

- Riduzione servizi come da Decr. 153/16
 - Consuntivati: - 300 mila €



La situazione del 2016

anno 2016 (valori in mln €)	TPL Interurbano (Est-Ovest-Sud)	Tramvia	Area Urbana	Totale
fabbisogno iniziale	28,60	5,13	13,93	47,66
<i>incremento tariffario</i>	<i>-0,35</i>	-	-	
<i>riduzioni di agosto</i>	<i>-0,30</i>	-	-	
fabbisogno attuale	27,95	5,13	13,93	47,01
<i>da Regione</i>	<i>27,10</i>	<i>3,23</i>	<i>12,29</i>	<i>42,62</i>
<i>da Provincia - 1° sem</i>	<i>0,51</i>	<i>0,40</i>	<i>-</i>	<i>0,91</i>
<i>da Comune</i>	<i>-</i>	<i>1,10</i>	<i>1,64</i>	<i>2,74</i>
totale contribuzioni ad oggi certe	27,61	4,73	13,93	46,27
risorse da reperire	-0,34	-0,40	0,00	-0,74

Sono in corso incontri istituzionali con Regione e Provincia per definire la copertura delle risorse: chiesti 750/800 mila €



C) GLI INDIRIZZI DEL PROGRAMMA DI BACINO



Il Programma di Bacino

- **Contiene le disposizioni in materia di programmazione, regolazione e controllo dei servizi**
- **si raccorda con la programmazione regionale:**
 - *Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT)*
 - *Programma dei servizi ferroviari,*
- **ha durata pari al contratto di servizio, con successivi adeguamenti**
- **il Programma di Bacino intende:**
 - realizzare un sistema di trasporto pubblico locale unitario,
 - garantire l'ottimizzazione degli orari e delle frequenze,
 - garantire la qualità e l'efficienza dei servizi,
 - assicurare lo sviluppo dell'intermodalità e l'integrazione dei servizi,
 - sviluppare modelli di integrazione tariffaria, coerenti con gli indirizzi regionali.



- **Vincolo di risorse: 46,3 mln € o meno ?????**
- **Adozione del *Sistema Tariffario Integrato di Bacino di Mobilità (STIBM)* :**
 - un unico biglietto per tutti i modi di trasporto (bus urbani, interurbani, tram, funicolari, funivie);
- **Integrazione servizi urbani/suburbani/interurbani:**
 - linee di forza in orario scolastico: separazione corse scolastiche/corse urbane (come oggi)
 - nel periodo non scolastico (morbide e festivo scolastico): Le linee interurbane, proseguono nel percorso cittadino con servizio urbano (con le stesse fermate urbane);
 - servizi nei comuni prossimi all'area urbana indifferentemente con linee "urbane", "suburbane", "interurbane", ove conveniente;
 - valutazione di alcune limitate estensioni delle linee urbane/suburbane oltre gli attuali confini (in direzione est e sud);
- **Verifica delle Linee e dei percorsi:**
 - eliminazione del parallelismo funzionale dei servizi



➤ **Servizi di capillarità impostati con:**

- interscambio con la prima linea di forza utile (su ferro o su gomma);
- frequenze da definire sulla base della domanda effettiva, mantenendo eventualmente corse nelle sole ore di punta;
- esame di soluzioni innovative locali da attivare anche in forma sperimentale.

➤ **Riesame della funzione “di Bacino” dei servizi:**

- controllo dell'uniformità e della capillarità del livello di servizio offerto in tutti gli ambiti territoriali;
- individuazione ed eventuale esclusione dai servizi di Bacino delle corse oggi presenti e utilizzate in via esclusiva per servizi scolastici di competenza comunali,

➤ **Riesame della periodicità dei servizi:**

- verificare ed uniformare i servizi nei periodi feriali/festivi e scolastici/non scolastici.

➤ **Il programma per il Parco veicoli:**

- Introduzione delle innovazioni tecnologiche di bordo oggi in progetto,
- programma di rinnovo.



D) VARIE ED EVENTUALI

Discussione sui temi trattati

.....

