



**Agenzia  
Trasporto Pubblico  
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto  
Pubblico Locale del  
Bacino di Bergamo**  
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo  
TEL: 035.387709  
MAIL: [agenzia@agenziatplbergamo.it](mailto:agenzia@agenziatplbergamo.it)  
PEC: [agenziatplbergamo@pec.it](mailto:agenziatplbergamo@pec.it)

[www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)

# 7° Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

**16 aprile 2019**

# Ordine del Giorno

- **Situazione e prospettive del TPL nel 2019**
- **Stato di avanzamento delle attività di rinnovo dei Contratti di Servizio**
- **Varie ed eventuali**



# SITUAZIONE E PROSPETTIVE DEL TPL NEL 2019



# Le risorse disponibili per il 2019

## ➤ Regione Lombardia:

- Fondi Ministeriali: nessuna informazione ufficiale sulla disponibilità dei 300 mln € “*bloccati*” dalla finanziaria
- Confermati 43.04 mln €, con erogazione disposta per l’80% del totale:
  - 39,66 mln € risorse strutturali
  - 2,95 mln € risorse aggiuntive (erogate dal 2016)
  - 0,43 mln premialità Contratti di Servizio
- NON confermati i contributi straordinari erogati nel 2018 per le “*aree svantaggiate*”

## ➤ Provincia di Bergamo

- 0,80 mln € per la Tramvia (Convenzione 2012)

## ➤ Comune di Bergamo

- 1,76 mln € per i servizi di Area Urbana
- 1,10 mln € per la Tramvia (Convenzione 2012)



# Le prospettive per il 2019 – contribuzioni

	2 018	assegnati 2019 (*)	Diff. 2019-2018
<b>Regione Lombardia</b>	<b>43.77 €</b>	<b>43.04 €</b>	<b>-0.73 €</b>
Area Urbana	12.48 €	12.48 €	-
Interurbani	28.06 €	27.33 €	-0.73 € <i>Effetto contributo straordinario Reg.le</i>
Tramvia	3.23 €	3.23 €	-
<b>Provincia di Bergamo</b>	<b>0.80 €</b>	<b>0.80 €</b>	-
Interurbani	-	-	-
Tramvia	0.80 €	0.80 €	-
<b>Comune di Bergamo</b>	<b>2.06 €</b>	<b>2.86 €</b>	<b>0.80 €</b>
Area Urbana	0.96 €	1.76 €	0.80 € <i>Nessun impatto sul servizio</i>
Tramvia	1.10 €	1.10 €	-
<b>Totale contribuzioni</b>	<b>46.63 €</b>	<b>46.71 €</b>	<b>0.07 €</b>
Area Urbana	13.45 €	14.25 €	0.80 €
Interurbani	28.06 €	27.33 €	-0.73 €
Tramvia	5.13 €	5.13 €	-

**(\*) disponibile per l'80%.**

**Il 20% residuo contiene la quota bloccata all'interno del Fondo Nazionale Trasporti**



# Le prospettive per il 2019 – Interurbani

	2018	2019		
		tendenziale	a pareggio	con straord.
<b>Valori economici (mln €)</b>				
contributi ordinari	27.33	27.33	27.33	27.33
contributo straordinario	0.73			<b>+0.73</b>
<b>Totale contributi</b>	<b>28.06</b>	<b>27.33</b>	<b>27.33</b>	<b>28.06</b>
<b>spese per TPL</b>	<b>27.99</b>	<b>28.40</b>	<b>27.33</b>	<b>28.06</b>
differenza contrib-spese	0.06	<b>-1.07 (*)</b>	0.00	0.00
<b>Offerta (mln km)</b>				
km offerti	14.72	14.83	14.40	14.70
km contribuiti (al netto franchigia contrattuale)	14.58	14.69	14.26	14.55
Variazioni al PdE 2019			<b>-0.44</b>	<b>-0.15</b>
Variazioni al PdE 2019/2020			<b>-0.70</b>	<b>-0.22</b>

**(\*) Richiesti in Regione 1,5 mln € per gestire anche l'intero orario invernale 2019/20**



# Le prospettive per il 2019

## ➤ Il “blocco” del Fondo Nazionale trasporti vale

- - 300 mln € a livello Nazionale
- - 52 mln € circa per la Regione Lombardia
- - 2 mln € circa per il Bacino di Bergamo

### Impatto rilevante

	2019	2019 ipotesi con riduzione Fondo	
<b>Spesa (mln €)</b>			
Area Urbana	14.20	13.59	-0.61
Interurbani	27.33	26.16	-1.17
Tramvia	5.13	4.91	-0.22
<b>Totale Bacino</b>	<b>46.66</b>	<b>44.66</b>	<b>-2.00</b>
<b>Offerta (mln km)</b>			Riduzione offerta per il pareggio
Area Urbana	6.10	5.84	-0.26
Interurbani	14.40	13.78	-0.62
Tramvia	0.53	0.51	-0.02
<b>Totale Bacino</b>	<b>21.03</b>	<b>20.13</b>	<b>-0.90</b>



# Le prospettive per il 2019

## ➤ **Le ipotesi oscillano fra due estremi:**

### – Minimo impatto:

- riduzione di 150 mila km sui gli interurbani

### – Massimo impatto:

- Mancanza di oltre 3 milioni € per il solo 2019
  - (3,5 mln € su orario invernale 2019/20)
- Interurbano: riduzioni di oltre 1 mln km
- Area Urbana e Tramvia: riduzione di 0,3 mln km su

## ➤ **In attesa di certezze sulle risorse disponibili:**

### – Servizi interurbani: avvio della riduzione di 150 mila km

### – Riesame in estate su:

- Seconda parte di riduzione interurbani (280 mila km)
- Blocco Fondo Nazionale Trasporti
  - Riduzione servizi + tariffe?





# Le prime riduzioni programmate

## ➤ **Prima fase delle riduzioni da giugno 2019**

- Riduzione di circa 150 mila bus-km/anno
- Avvio con l'orario estivo (9 giugno 2019)
- Riduzioni prevalentemente nelle fasce di morbida
- Riduzioni di alcune corse serali
- Riduzioni di alcune corse al sabato
- Riorganizzazioni dell'orario per migliorare i cadenzamenti e l'interscambio modale
- Introduzione di alcuni nuovi servizi scolastici mirati sulle esigenze emerse nel corso dell'A.S. 2018/19



# Prima fase delle riduzioni

## ➤ Sottorete Est (- 67 mila v-km)

- Linea D Bergamo-Bolgare:
  - riduzione di una coppia di corse durante il pomeriggio.
- Linea E Bergamo - Tavernola:
  - revisione del cadenzamento con riduzione di corse nelle fasce di morbida del mattino e del pomeriggio.
- Linea E20b Sarnico - Adrara:
  - Rimodulazione dell'orario nella fascia mattutina.
- Linea E20d Grumello-Credaro:
  - riduzione di una coppia di corse il sabato pomeriggio.
- Linea C40a Tavernola – Parzanica:
  - Revisione dell'orario con inserimento nuova coppia di corse mattutina;
  - Rimodulazione dell'orario scolastico delle corse in partenza da Tavernola per Parzanica in coincidenza con i servizi provenienti da Lovere, Sarnico, Iseo, Trescore e Bergamo.



# Prima fase delle riduzioni

## ➤ Sottorete Ovest (- 50 mila v-km)

- Linea A10 Bergamo – Ponte S. Pietro - Palazzago e P Bergamo – Ponte S.P. - Almè:
  - revisione degli orari delle corse non interessanti l'utenza scolastica con attestamento a Ponte San Pietro Clinica delle corse non dirette a Bergamo;
  - Miglioramento del coordinamento dell'orario di transito da Ponte San Pietro FS in relazione all'orario ferroviario;
  - Revisione dell'offerta scolastica in partenza da Bergamo con inserimento di un nuovo servizio alle ore 12.30 per Presezzo – Brembate Sopra – Almenno – Almè in coincidenza a Presezzo col le corse per Barzana – Palazzago;
  - Riduzione del collegamento su Bergamo nel periodo estivo a favore dell'interscambio con altri vettori a Ponte San Pietro FS.
  
- Linea B00a - Val Imagna:
  - razionalizzazione dell'offerta del servizio scolastico con l'introduzione di una nuova corsa diretta alle 13.35 da Bergamo per Berbenno;
  - Razionalizzazione dell'orario estivo con riduzione del cadenzamento nella fascia dalle 12.00 alle 13.00 e l'introduzione di un nuovo servizio alle 11.00 da S. Omobono Terme per Bergamo.
  
- Linea B – Bergamo – Piazza Brembana:
  - riduzione di una coppia di corse serali;
  - revisione del cadenzamento con riduzione di corse nelle fasce di morbida del mattino e del pomeriggio.
  
- Linea B20c – Zogno – Miragolo e B20d Zogno - Algua:
  - Rimodulazione dell'orario in relazione alle modifiche della linea portante B Bergamo – Piazza B.



# Prima fase delle riduzioni

## ➤ **Sottorete Sud (- 34 mila v-km)**

### — Linea M:

- revisione parziale del cadenzamento delle corse nelle ore di morbida sulla tratta Bergamo - Cologno
- (già attivata da febbraio).



# STATO DI AVANZAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI RINNOVO DEI CONTRATTI DI SERVIZIO



# Stato di avanzamento gara

- **Avviata al consultazione per i beni strumentali**
- **Avviato il *Gruppo di Lavoro* con Regione + Agenzie per i documenti di gara**
- **STIBM in corso di sviluppo**
  
- **Programmi**
  - In estate : manifestazione di interesse
  - Entro il 2019: richieste di offerta



# VARIE ED EVENTUALI



# Audizione V Commissione Consigliare

- **La V Comm. Consigliare (infrastrutture e Trasporti) ha incontrato le Agenzie del TPL il 11.04.2019 sui temi:**
  - Risorse a disposizione
  - Gare
  - Bigliettazione elettronica
  - Sistemi tariffari
  - Organici Agenzie
  - Temi specifici per alcuni Bacini
- **per l’Agenzia di Bergamo:**
  - Problematiche inerenti al trasporto pubblico scolastico

**La traccia dell’audizione è disponibile sul sito dell’Agenzia**

