



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

Incontro n° 7

Appunti della Riunione

Luogo e data della riunione	Auditorium E.Olmi - Provincia di Bergamo - Via Sora 4, Bergamo 16 aprile 2019
Oggetto:	Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – 7° incontro
Partecipanti:	<i>vedi allegato</i>

L'incontro è stato convocato per con il seguente **Ordine del Giorno**:

- Situazione e prospettive del TPL nel 2019;
- Stato di avanzamento delle attività di rinnovo dei Contratti di Servizio;
- Varie ed eventuali.

L'incontro inizia alle ore 12:30.

In sintesi temi trattati:

a) Situazione e prospettive del TPL nel 2019

✓ **Le risorse disponibili:**

- La Regione Lombardia con la DGR 1507/19 del 08.04.2019 (e relativi decreti attuativi) ha confermato l'assegnazione al Bacino di Bergamo dei contributi "storici" per il 2019, prevedendo l'erogazione nella misura dell'80% (come disposto anche negli scorsi anni).
 - Il Bacino di Bergamo potrà contare quindi su 43,04 milioni € costituiti da:
 - 39,66 mln € risorse strutturali;
 - 2,95 mln € risorse aggiuntive (erogate a partire dal 2016);
 - 0,43 mln premialità Contratti di Servizio.
 - Non sono quindi disponibili anche nel 2019 le erogazioni straordinarie disposte nel 2018 per le "aree svantaggiate" che per il Bacino di Bergamo ammontavano a 0,73 mln €.
- Per le contribuzioni di Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo si confermano gli importi "storici" pari a
 - Provincia di Bergamo: 0,80 mln € per la Tramvia
 - Comune di Bergamo: 1,76 mln € per i servizi di Area Urbana e 1,10 mln € per la Tramvia.

- Dalle informazioni ufficiali sinora ricevute, resta ancora non disponibile la quota del *Fondo Nazionale Trasporti* “bloccata” nella finanziaria 2019 (300 mln € a livello nazionale).
- ✓ **Il servizio di TPL del 2019**
 - Il 2019 si è aperto con un fabbisogno aggiuntivo di circa 1,5 mln € per i servizi interurbani. Rispetto al 2018:
 - mancano i 726 mila € erogati nel 2018 per le aree svantaggiate;
 - manca l’importo necessario a coprire l’adeguamento dei corrispettivi per l’inflazione (750 mila € circa per i due anni 2018-2019);
 - Resta aperto il tema del blocco del *Fondo Nazionale Trasporti* che per Bergamo potrebbe valere circa 2 mln €;
 - Vi sono due scenari estremi:
 - Minimo impatto:
 - riduzione di 150 mila km sui servizi interurbani
 - Massimo impatto:
 - Mancanza di oltre 3 milioni € per il solo 2019 (3,5 mln € su orario invernale 2019/20)
 - Interurbano: riduzioni di oltre 1 mln km
 - Area Urbana e Tramvia: riduzione di 0,3 mln km
 - Nello scenario di massimo impatto si rischia il collasso del TPL.
 - In attesa di certezze sulle risorse disponibili si attiva comunque lo “*scenario minimo*”, (riduzione di 150 mila km nei servizi interurbani), rimandando all’estate:
 - la decisione sulla seconda parte di riduzione interurbani (280 mila km);
 - le valutazioni in merito al Blocco del Fondo Nazionale Trasporti.
 - Con l’orario estivo si attivano le riduzioni, meglio descritte nella presentazione, pari a:
 - Sottorete Est: - 67 mila v-km
 - Sottorete Ovest: - 50 mila v-km
 - Sottorete Sud: - 34 mila v-km.

b) Stato di avanzamento delle attività di rinnovo dei Contratti di Servizio;

- ✓ Sono **tuttora in corso le attività** che comprendono:
 - Consultazione per i beni strumentali: avviata oggi
 - *Gruppo di Lavoro* con Regione ed Agenzie per i documenti di gara: lavori avviati a dic.2018 e tuttora in corso
 - *Sistema Tariffario Integrato di Bacino* (STIBM): in corso di sviluppo
- ✓ **Programmi “obiettivo”:**
 - In estate : manifestazione di interesse
 - Entro il 2019: richieste di offerta

c) Varie ed eventuali

- ✓ L’Agenzia ha partecipato – con le altre Agenzie - all’Audizione tenutasi il 11.04.2019 presso la “V Commissione Consigliare” della Regione Lombardia.
 - Ha illustrato la carenza di risorse e la relativa incertezza dei programmi dei servizi
- La traccia dell’intervento è pubblicata sul sito dell’Agenzia.

DISCUSSIONE FINALE

Al termine dell’esposizione sono intervenuti:

- ✓ Coor.Co.Ge: M.Zappella, L.Corlazzoli
 - *Sottolineano la necessità di acquisire maggiori risorse per il TPL al fine di migliorare il servizio agli studenti sia in termini di sicurezza che di comfort.*
 - *In proposito il Comitato “Vado a Scuola Sicuro” sta organizzando una raccolta firme da inviare in Regione.*
 - *Inoltre evidenziano il positivo lavoro effettuato per organizzare l’uscita del “mezzogiorno” in alcuni Istituti con il coinvolgimento di Comuni, Istituti, Genitori, Studenti, Aziende,...*
 - *Invitano l’Agenzia a ringraziare i Comuni che si sono operati in tal senso, stimolando nel contempo gli altri che ancora non si sono attivati proficuamente.*
- ✓ FAISA: M.Peroli
 - *Evidenzia come restino sempre presenti problemi di sicurezza nei percorsi e nelle fermate del TPL, malgrado le segnalazioni effettuate a più livelli istituzionali, soprattutto in merito all’utilizzo di mezzi di sagoma maggiore (es: i tre assi a 13,70).*

L’incontro si chiude alle ore 13:30.

Il Direttore

f.to Ing. Emilio Grassi

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR
445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate*

Sul sito dell’Agenzia (www.agenziatplbergamo.it) nella sezione dedicata alla CLTP sono inoltre riportati:

- Lista dei partecipanti all’incontro,
- Presentazione del Direttore alla 7^ CLTP
- Traccia dell’intervento dell’Agenzia all’Audizione presso la “V Commissione Consigliare”