



**Agenzia  
Trasporto Pubblico  
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto  
Pubblico Locale del  
Bacino di Bergamo**  
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo  
TEL: 035.387709  
MAIL: [agenzia@agenziatplbergamo.it](mailto:agenzia@agenziatplbergamo.it)  
PEC: [agenziatplbergamo@pec.it](mailto:agenziatplbergamo@pec.it)

[www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)

# 8° Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

**23 settembre 2019**

# Ordine del Giorno

- **Resoconto del monitoraggio del TPL per l'anno 2018**
- **Stato di avanzamento delle attività e situazione del TPL nel 2019**
- **Esame del documento: “*Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di Bacino per l'anno 2020*”**
- **Avvio delle consultazioni in merito al “*Sistema tariffario Integrato del Bacino – STIBM*”**
- **Varie ed eventuali**



# MONITORAGGIO DEL TPL PER L'ANNO 2018

[Vedi presentazione specifica](#)



# SITUAZIONE E PROSPETTIVE DEL TPL NEL 2019



# Le risorse disponibili per il 2019

## ➤ Regione Lombardia:

- Assegnati 43.77 mln €, con
  - 39,66 mln € risorse strutturali
  - **726 mila € contributi straordinari per le “aree svantaggiate”**
  - 2,95 mln € risorse aggiuntive (erogate dal 2016)
  - 0,43 mln premialità Contratti di Servizio
  - erogazione disposta per l'80% del totale (il 20% è atteso entro ott-nov)

## ➤ Provincia di Bergamo

- 0,80 mln € per la Tramvia (Convenzione 2012)

## ➤ Comune di Bergamo

- 1,76 mln € per i servizi di Area Urbana
- 1,10 mln € per la Tramvia (Convenzione 2012)



# Le prospettive per il 2019 – contribuzioni

	2 018	2019	Diff. 2019-2018
<b>Regione Lombardia</b>	<b>43.77 €</b>	<b>43.77 €</b>	-
Area Urbana	12.48 €	12.48 €	-
Interurbani	28.06 €	28.06 €	- <i>conferma erogazione straordinaria</i>
Tramvia	3.23 €	3.23 €	-
<b>Provincia di Bergamo</b>	<b>0.80 €</b>	<b>0.80 €</b>	-
Interurbani	-	0	-
Tramvia	0.80 €	0.80 €	-
<b>Comune di Bergamo</b>	<b>2.06 €</b>	<b>2.86 €</b>	<b>0.80 €</b>
Area Urbana	0.96 €	1.76 €	0.80 € <i>nessun impatto sul servizio</i>
Tramvia	1.10 €	1.10 €	-
<b>Totale contribuzioni</b>	<b>46.63 €</b>	<b>47.43 €</b>	<b>0.07 €</b>
Area Urbana	13.45 €	14.24 €	0.80 €
Interurbani	28.06 €	28.06 €	-
Tramvia	5.13 €	5.13 €	-



# Le prospettive per il 2019 – Interurbani

2019

## Valori economici (mln €)

contributi ordinari 27.33

contributo straordinario **+0.73** Confermato anche per il 2019

**Totale contributi 28.06**

## Offerta (mln km)

km offerti 14.83 2019: km programmati ad inizio anno

km contribuiti 14.68 Km inclusa franchigia

Variazioni al PdE 2019 **-0.15** **Riduzioni già attivate**

Variazioni al PdE 2019/2020 **-0.22**



# Le riduzioni attuate

## ➤ **Obiettivo:**

- recupero di 150 km nel 2019 (220 mila km sull'orario 2019-20)

## ➤ **Riduzioni da giugno 2019**

- Avvio con l'orario estivo (9 giugno 2019)
- Riduzioni prevalentemente nelle fasce di morbida
- Riduzioni di alcune corse serali
- Riduzioni di alcune corse al sabato
- Estensione dell'orario ridotto
- Riorganizzazioni dell'orario per migliorare i cadenzamenti e l'interscambio modale
- Introduzione di alcuni nuovi servizi scolastici mirati sulle esigenze emerse nel corso dell'A.S. 2018/19



# Modifiche ai programmi di Esercizio 2019

## ➤ Sottorete Est ( -67 mila v-km)

- Linea D Bergamo-Bolgare:
  - riduzione di una coppia di corse durante il pomeriggio.
  
- Linea E Bergamo - Tavernola:
  - revisione del cadenzamento con riduzione di corse nelle fasce di morbida del mattino e del pomeriggio.
  
- Linea E20b Sarnico - Adrara:
  - Rimodulazione dell'orario nella fascia mattutina.
  
- Linea E20d Grumello-Credaro:
  - riduzione di una coppia di corse il sabato pomeriggio.
  
- Linea C40a Tavernola – Parzanica:
  - Revisione dell'orario con inserimento nuova coppia di corse mattutina;
  - Rimodulazione dell'orario scolastico delle corse in partenza da Tavernola per Parzanica in coincidenza con i servizi provenienti da Lovere, Sarnico, Iseo, Trescore e Bergamo.



# Modifiche ai programmi di Esercizio 2019

## ➤ Sottorete Ovest ( -50 mila v-km)

- Linea A10 Bergamo – Ponte S. Pietro - Palazzago e P Bergamo – Ponte S.P. - Almè:
  - revisione degli orari delle corse non interessanti l'utenza scolastica con attestamento a Ponte San Pietro Clinica delle corse non dirette a Bergamo;
  - Miglioramento del coordinamento dell'orario di transito da Ponte San Pietro FS in relazione all'orario ferroviario;
  - Revisione dell'offerta scolastica in partenza da Bergamo con inserimento di un nuovo servizio alle ore 12.30 per Presezzo – Brembate Sopra – Almenno – Almè in coincidenza a Presezzo col le corse per Barzana – Palazzago;
  - Riduzione del collegamento su Bergamo nel periodo estivo a favore dell'interscambio con altri vettori a Ponte San Pietro FS.
  
- Linea B00a - Val Imagna:
  - razionalizzazione dell'offerta del servizio scolastico con l'introduzione di una nuova corsa diretta alle 13.35 da Bergamo per Berbenno;
  - Razionalizzazione dell'orario estivo con riduzione del cadenzamento nella fascia dalle 12.00 alle 13.00 e l'introduzione di un nuovo servizio alle 11.00 da S. Omobono Terme per Bergamo.
  
- Linea B – Bergamo – Piazza Brembana:
  - riduzione di una coppia di corse serali;
  - revisione del cadenzamento con riduzione di corse nelle fasce di morbida del mattino e del pomeriggio.
  
- Linea B20c – Zogno – Miragolo e B20d Zogno - Algua:
  - Rimodulazione dell'orario in relazione alle modifiche della linea portante B Bergamo – Piazza B.



# Modifiche ai programmi di Esercizio 2019

## ➤ Sottorete Sud (- 80 mila v-km)

- Linea M (-34 mila km):
  - revisione parziale del cadenzamento delle corse nelle ore di morbida sulla tratta Bergamo - Cologno
  - (già attivata da febbraio).
  
- Riduzioni estive (-46 mila v-km)
  - Riduzione frequenze luglio ed agosto
  - Linee F, F10, U, T/T10, Q



# Avvio nuovo orario 2019-2020

## ➤ **Modifiche in orario:**

- Variazione di orari in alcune direttrici per il recupero di ritardi prodotti dal traffico

## ➤ **Avvio dell'orario scolastico:**

- Orario provvisorio delle lezioni
  - In alcuni casi le Aziende sono intervenute con corse aggiuntive “fuori orario” per far fronte alle uscite anticipate dagli istituti superiori (ore 11-12)
  - Sono interventi non sempre fattibili e comunque da gestire “fuori orario”
- Monitoraggio del servizio:
  - Controllo dei flussi da Settembre a inizio Ottobre
    - Modifiche agli orari, alle composizioni, alle corse.. - ove possibile
- da metà ottobre
  - orario invernale del TPL viene assestato sulla base dei dell'afflusso del servizio



# Prospettive 2020

## ➤ Contribuzioni:

- 01.01.2019 - Avvio nuova ripartizione regionale dei contributi
  - Quale sarà l'importo complessivo da ripartire?
  - Da chiarire come gestire il contributi CCNL

## ➤ Inflazione

- Recupero del Tasso programmato 2019 = 1,2%
- Adeguamento contrattuale dei corrispettivi
  - Servizi Interurbani: annuale
  - Servizi di Area Urbana: triennale (va recuperata l'inflazione 2017-2019)

**A parità di contributi il maggiore prezzo si traduce in minor servizio**

## ➤ Anche per il 2020 il tema è come adeguare i servizi ai contributi disponibili

- Nessun potenziamento atteso ....



# STATO DI AVANZAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI RINNOVO DEI CONTRATTI DI SERVIZIO



# Stato di avanzamento gara

## ➤ Attività in corso:

- consultazione per i beni strumentali
  - da concludere formalmente
- Relazione all'ART sul lotto unico
  - in fase di predisposizione
- STIBM
  - da approvare entro fine ottobre

## ➤ Criticità:

- ART sta predisponendo una delibera che interviene sulle regole per l'affidamento
- *Gruppo di Lavoro* con Regione + Agenzie per i documenti di gara
  - Riprende l'attività a fine settembre

## ➤ LR 6/2012

- Spostato al 30.6.2020 il termine per l'espletamento dalla gara
- Introdotta la scadenza del 31.10.2019 per lo STIBM
- Penali del 25% dei contributi se non vengono rispettati i tempi



***“INDICATORI E OBIETTIVI PER L’ADEGUAMENTO  
ORDINARIO DELLE TARIFFE DI BACINO PER L’ANNO 2020”***

**Dettagli nel documento specifico**



# Indicatori per il Sistema Tariffario ATB SYSTEM

Parametro di qualità	Indicatore	Valore di riferimento	Obiettivo Anno 2019	Valore Obiettivo Anno 2019
<b>Soddisfazione utenza</b>	Valutazione complessiva indagine di customer	Media dei voti nell'ultimo triennio : <b>7,03 su 10</b>	Miglior punteggio degli ultimi tre anni 7,20	<b>7,20 su 10</b>
<b>Contrasto all'evasione tariffaria</b>	Indice di frode	Consuntivo anno 2018 <b>5,88%</b>	miglioramento dell'indice di 0,6 %	<b>5,28%</b>
<b>Avanzamento integrazione tariffaria</b>	Numero di Abbonamenti annuali cumulativi fra i due sistemi tariffari di Bacino moltiplicati per 9 + mensili IVOP (BT-ATB)+ cumulativi Università*9	Consuntivo anno 2018 <b>N. 29.485</b>	+10% (+2.948)	<b>N° 32.433</b>
<b>Qualità del materiale rotabile</b>	Media aritmetica dell'età dei mezzi di cui alla autorizzazione della Conferma titolo di avvio 2020 (immatricolati 2019=0 anni)	Età media bus consuntivata nel 2018: <b>10,29</b> anni (da Det.11/2019)	Riduzione dell'età media di 0,5 anni	<b>Età media bus: 9,79 anni</b>



# Indicatori per il Sistema Tariffario INTERURBANO

Parametro di qualità	Indicatore	Valore riferimento	Obiettivo Anno 2019	<u>Valore Obiettivo</u> Anno 2019
<b>Soddisfazione utenza</b>	Valutazione complessiva indagine di customer	Media dei voti nell'ultimo triennio: <b>3,22</b> su 4	Miglioramento della qualità di + 0,04 su 4	<b>3,26 su 4</b>
<b>Contrasto all'evasione tariffaria</b>	N. corse controllate da personale interno o da guardie private	Consuntivo anno 2018 N° <b>58.186</b>	miglioramento del 10% (+5.818 corse)	<b>64.004</b> Corse controllate
<b>Avanzamento integrazione tariffaria</b>	Numero di Abbonamenti annuali cumulativi fra i due sistemi tariffari di Bacino moltiplicati per 9 + mensili IVOP (BT-ATB)+ cumulativi Università*9	Consuntivo anno 2018 N. <b>29.485</b>	+10% (+2.948)	<b>N° 32.433</b>
<b>Qualità del materiale rotabile</b>	Media aritmetica dell'età dei mezzi di cui alla autorizzazione della Conferma titolo di avvio 2020 (immatricolati 2019=0 anni)	Età media bus consuntivata nel 2018: <b>9,65</b> anni (da Det.12-13-14/2019)	Riduzione dell'età media di 0,5 anni	Età media bus: <b>9,15</b> anni (da determina)



# ***“SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO DEL BACINO – STIBM”***



## ➤ **Il progetto è arrivato nella fase di Consultazione**

- Vedi presentazione specifica

**Le Consultazioni terminano il giorno 7 ottobre 2019**



# VARIE ED EVENTUALI



# Funzionamento della CLTP

## ➤ È terminato il primo triennio

- Necessità di rinnovo dei partecipanti
- L'Agencia inoltrerà a tutte le Organizzazioni ed Aziende della CLTP la richiesta di rinnovo

## ➤ L'Agencia ha aggiornato il Regolamento della CLTP

- modalità di partecipazione semplificate
- Per le nuove Associazioni dei Pendolari e Mobility Manager basta una semplice richiesta
  - (prima era previsto un Bando)
- Vedi: <https://www.agenziatplbergamo.it/index.php/in-evidenza/conferenza-locale-trasporto-pubblico>

