



## Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

### Incontro n° 8

#### Appunti della Riunione

**Luogo e data della riunione** Auditorium E.Olmi - Provincia di Bergamo - Via Sora 4, Bergamo  
23 settembre 2019

**Oggetto:** Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – 8° incontro

**Partecipanti:** *vedi allegato*

L'incontro è stato convocato con il seguente **Ordine del Giorno:**

- a) Resoconto del monitoraggio del TPL per l'anno 2018;
- b) Avvio delle consultazioni in merito al "Sistema tariffario Integrato del Bacino – STIBM";
- c) Esame del documento: "Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di Bacino per l'anno 2020";
- d) Stato di avanzamento delle attività e situazione del TPL nel 2019;
- e) Varie ed eventuali.

L'incontro inizia alle ore 10.15.

Per meglio esaminare tutti i temi, il Direttore modifica la sequenza degli argomenti rispetto a quanto previsto nell'OdG, posticipando la presentazione di STIBM.

In sintesi temi trattati:

#### **a) Monitoraggio TPL 2018**

- ✓ Sono stati illustrati i principali indicatori del servizio prodotto nel 2018 in termini di:
  - Situazione del TPL nel 2018
  - Servizi erogati, numero di viaggi e ricavi associati
  - Principali risultati delle indagini di *Customer satisfaction* che descrivono la qualità percepita.
- ✓ Le informazioni illustrate nel corso dell'incontro sono state sintetizzate nella presentazione pubblicata sul sito dell'Agenzia.
- ✓ I dati di dettaglio riferiti ai cinque contratti (estrazione delle schede contenute nel sito "Muoversi" della Regione Lombardia) sono disponibili all'indirizzo:
  - <http://www.agenziatplbergamo.it/index.php/trasporto-del-bacino>.

## b) Situazione e prospettive del TPL nel 2019

### ✓ **Le risorse disponibili:**

- La Regione Lombardia con la DGR 1507/19 del 08.04.2019 (e relativi decreti attuativi) ha confermato l'assegnazione al Bacino di Bergamo dei contributi "storici" per il 2019, prevedendo l'erogazione nella misura dell'80% (come disposto anche negli scorsi anni). Inoltre ha riassegnato anche per il 2019 il contributo straordinario per le "aree svantaggiate", che per il Bacino di Bergamo ammontano a 0,73 mln €.
  - Il Bacino di Bergamo potrà contare quindi su 43,77 milioni €:
- Per le contribuzioni di Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo si confermano gli importi "storici" pari a:
  - Provincia di Bergamo: 0,80 mln € per la Tramvia
  - Comune di Bergamo: 1,76 mln € per i servizi di Area Urbana e 1,10 mln € per la Tramvia.

### ✓ **Il servizio di TPL del 2019**

- Il 2019 si è aperto con un fabbisogno aggiuntivo di circa 1,5 mln € per i servizi interurbani, in quanto, rispetto al 2018, mancavano i 726 mila € erogati nel 2018 per le aree svantaggiate e l'importo necessario a coprire l'adeguamento dei corrispettivi per l'inflazione (750 mila € circa per i due anni 2018-2019);
- L'Agenzia ha attivato un programma di riduzione del servizio 2019 per circa 150 mila km con impatto prevalente sul servizio estivo 2019;
- L'arrivo delle contribuzioni straordinarie regionali consente di evitare ulteriori riduzioni nel 2019, mentre occorrerà poi verificare la sostenibilità nel 2020 dell'orario invernale iniziato.

### ✓ **Prospettive 2020**

- Dal 01.01.2020 prende avvio la nuova ripartizione regionale dei contributi, con alcuni temi ancora da risolvere. Uno dei punti cruciali sono le modalità di versamento alle Aziende dei contributi CCNL (oggi senza IVA e domani con/senza IVA?): la scelta, di carattere fiscale generale, potrebbe impattare sul Bacino di Bergamo con 516 mila € di minori disponibilità per il servizio.
- Prosegue inoltre la crescita del tasso di inflazione e del conseguente aumento dei corrispettivi per i Contratti di Servizio:
  - Nel 2020 scade inoltre il triennio per l'adeguamento del corrispettivo ai fini dell'inflazione del Contratto di Servizio di Area Urbana che comporta il recupero inflattivo del triennio 2017-2019.
- In termini generali, a parità di contributi, il maggiore prezzo si traduce in minor servizio, pertanto anche per il 2020 il tema è come adeguare i servizi ai contributi disponibili, senza avere spazio per potenziamenti.

### ✓ **Stato di avanzamento delle attività**

- Ai fini dell'attività di gara, sono in corso:
  - consultazione per i beni strumentali: da concludere formalmente
  - relazione all'ART (*Autorità Regolatore dei Trasporti*) sul lotto unico: in fase di predisposizione
  - STIBM: da approvare entro fine ottobre

- ART sta predisponendo una delibera che interviene sulle regole per l'affidamento, pertanto è da valutare l'impatto sulle attività in corso ed i relativi tempi.
- Recenti emendamenti della LR 6/2012 hanno introdotto alcuni impatti sull'attività dell'Agenzia:
  - Spostamento al 30.6.2020 del termine per l'espletamento dalla gara
  - Introduzione di una scadenza (31.10.2019) per l'approvazione dello STIBM
  - Penali che passano dal 10% al 25% dei contributi se non vengono rispettati i tempi di Legge.

#### c) Esame del documento: "Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di Bacino per l'anno 2020"

- ✓ In coerenza con le disposizioni del regolamento tariffario regionale, per l'adozione degli indicatori ed obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe, l'Agenzia è tenuta a confrontarsi con i soggetti interessati avvalendosi della Conferenza locale del trasporto pubblico.  
Al termine della CLTP n°8, viene pubblicato sul sito dell'Agenzia il documento per consultazione.
- ✓ Nell'ambito dell'incontro sono pervenute alcune osservazioni dalle Aziende finalizzate a segnalare alcuni problemi nella definizione degli obiettivi e nei valori di riferimento presi a base degli obiettivi.
  - L'Agenzia sollecita risposte scritte entro 15 giorni.
  - Le Aziende presenti si riservano di trasmettere a breve giro le loro osservazioni;
- ✓ In sede di emissione del documento finale, L'Agenzia si riserva di valutare le proposte discusse e che perverranno.

#### d) Avvio delle consultazioni in merito al "Sistema tariffario Integrato del Bacino – STIBM"

- ✓ Il Direttore illustra il progetto del nuovo sistema tariffario di Bacino (STIBM), rimandando per una più estesa analisi ai documenti pubblicati sul sito ed emessi in forma di "*Bozza per consultazione*":
  - Relazione illustrativa
  - Regolamento tariffario
  - Allegati alla relazione
- ✓ Si avvia oggi così la fase di consultazione che terminerà con la consegna di indicazioni e pareri entro il 7.10.2019
  - La data del 7.10.2019 è legata all'obbligo di legge per la approvazione dello STIBM entro fine ottobre.

#### e) Varie ed eventuali

- ✓ **Gestione della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico (CLTP).**
  - È terminato il primo triennio della CLTP, pertanto vanno rinnovate le rappresentanze delle Organizzazioni ed Aziende partecipanti: L'agenzia invierà una comunicazione in merito
  - Si ricorda inoltre che l'Agenzia ha aggiornato il Regolamento della CLTP a valle dell'esperienza del triennio, semplificando le modalità di partecipazione alla CLTP

- Vedi nuovo regolamento sul sito dell'Agenzia)

## DISCUSSIONE FINALE

Durante ed al termine dell'esposizione dei temi sono intervenuti:

- ✓ Del Barba (SAB):
  - *STIBM:*
    - *Possibile sottostima dell'effetto dovuto all'integrazione ed all'ampliamento delle agevolazioni: potrebbe essere necessario raccogliere oltre i +2.5 mln € (4-5 mln €?)*
    - *Richieste sulla metodologia adottata ed in particolare sulle stime della domanda indotta dall'integrazione (e maggiore offerta conseguente)*
- ✓ G. Scarfone (ATB-TEB)
  - *Monitoraggi 2018:*
    - *riportare nell'offerta anche le percorrenza effettuate interamente a carico delle Aziende*
    - *età media del parco: è più utile esporre il dato come media pesata sui km percorsi da ciascun mezzo*
    - *verificare dato di customer satisfaction per TEB*
  - *Indicatori per l'adeguamento tariffario 2020:*
    - *Il vincolo sull'offerta legato ai contributi non consente di introdurre significativi salti di qualità negli indicatori illustrati*
    - *Inverrà osservazioni in merito*
  - *STIBM*
    - *Richiesta sulle metodologie adottate*
    - *Possibile sottostima dell'effetto dovuto all'integrazione ed estensione delle agevolazioni*
    - *L'integrazione porta con se un maggiore carico sul servizio urbano*
    - *Richiesta di chiarimenti sulle agevolazioni da regolamento regionale*
    - *La numerosità delle zone non semplifica il sistema.*

L'incontro si chiude alle ore 11:45.

Il Direttore

*f.to Ing. Emilio Grassi*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate*

---

**Sul sito dell'Agenzia ([www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)) nella sezione dedicata alla CLTP sono inoltre riportati:**

- Lista dei partecipanti all'incontro
- Presentazione del Direttore alla 8^ CLTP
- Monitoraggio 2018
- Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di Bacino per l'anno 2020
- STIBM:
  - Presentazione: STIBM - Principali elementi
  - Relazione illustrativa
  - Regolamento Tariffario
  - Allegati alla relazione