



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

9° Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

29 giugno 2021

Ordine del Giorno

- **Andamento del TPL nel 2019 e 2020**

- **Esercizio 2021:**
 - primi mesi e prospettive per il rientro di settembre
 - Altre questioni
 - Adeguamento tariffario annuale automatico
 - Bandi acquisto bus: risorse previste e programmi di acquisto
 - Sistema di Bigliettazione elettronica: avanzamento

- **Stato di avanzamento delle attività dell'Agencia**

- **Varie ed eventuali**

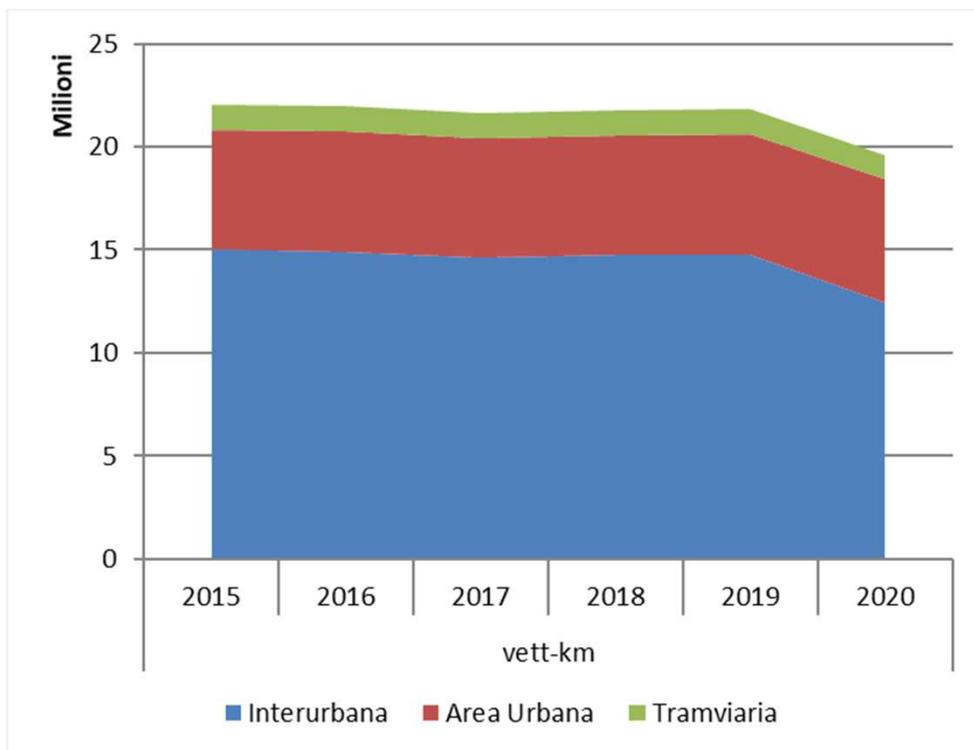


ANDAMENTO DEL TPL NEL 2019 E 2020

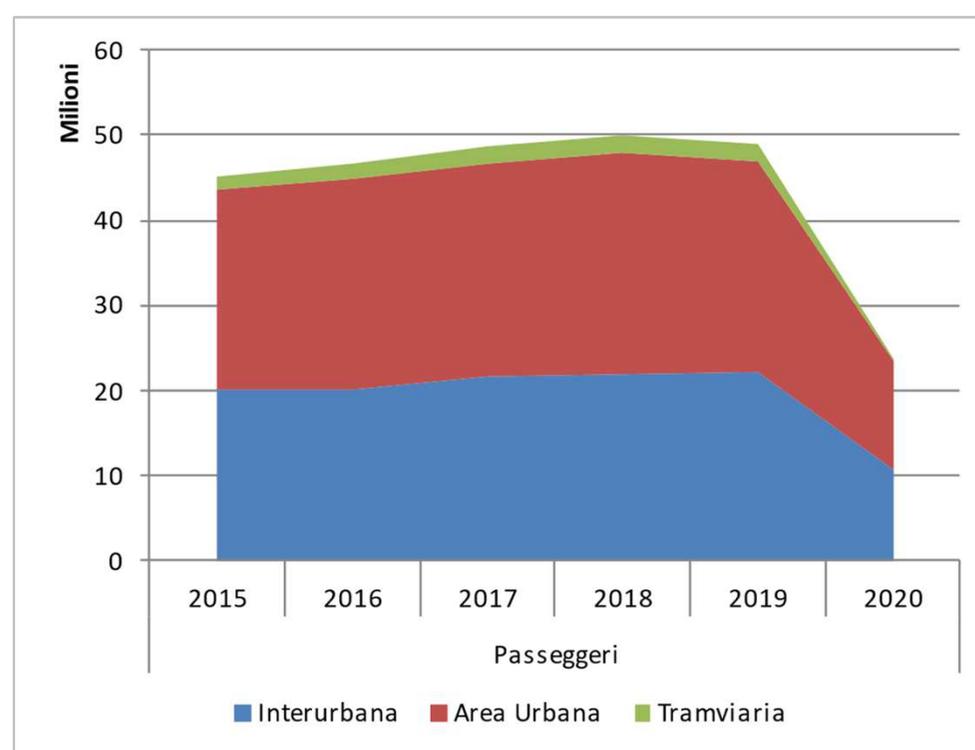


L'andamento complessivo 2015-2020

Offerta di trasporto



Passeggeri trasportati



➤ Il trend 2015-2019

- sostanziale stabilità dell'offerta (per sostanziale stabilità delle risorse)
- continua crescita della domanda
- rete pressoché saturata nelle punte

➤ Il trend è stato interrotto nel 2020



2019

Una sintesi per ricordare lo stato del TPL pre-pandemia

- **Il 2019 si è avviato con gravi incertezza nelle risorse:**
 - La necessità di recuperare risorse per coprire gli aumenti inflattivi dei contratti
 - Le incertezze in merito alle erogazioni dei contributi nazionali
- **Ad aprile 2019:**
 - In attesa di certezze sulle risorse disponibili si è avviata la riduzione di 150 mila km sui Servizi interurbani (220 mila km sull'orario 2019-20)
- **Riduzioni da giugno 2019**
 - Sottorete Ovest (-50 mila v-km)
 - Sottorete Est (-67 mila v-km)
 - Sottorete Sud (- 80 mila v-km)
- **In estate/autunno:**
 - Conferma dei contributi attesi e
 - Parziale recupero dell'offerta nell'ultimo trimestre
- **A settembre 2019**
 - Rete satura con pochi margini di intervento



2020

Il Trasporto Pubblico Locale del 2020

L'emergenza sanitaria ha segnato il TPL con:

- **Restrizioni alla mobilità,**
 - con contrazione del numero di passeggeri e dei relativi introiti tariffari associati

- **Vincoli nell'utilizzo dei mezzi pubblici:**
 - regole di fruizione del servizio (salita/discesa, mascherine, ...)
 - regole di prevenzione per autisti e personale di bordo
 - riduzioni della capacità di trasporto

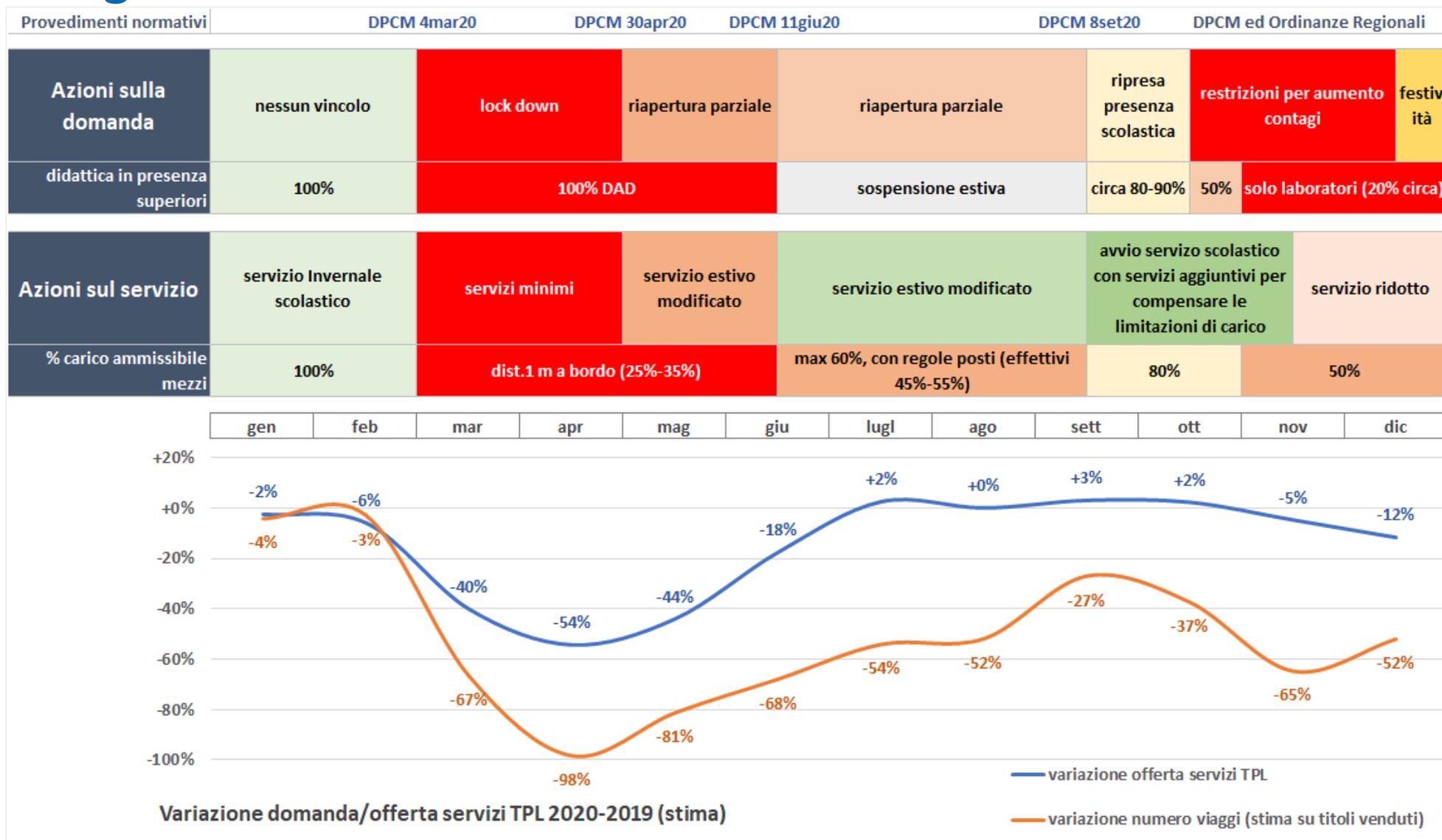
- **Numerosi e repentini mutamenti nell'offerta**
 - repentine aperture/chiusure della mobilità e dei servizi

la necessità di garantire un livello di servizio sempre presente sul territorio ha prevalso sulla contrazione della domanda



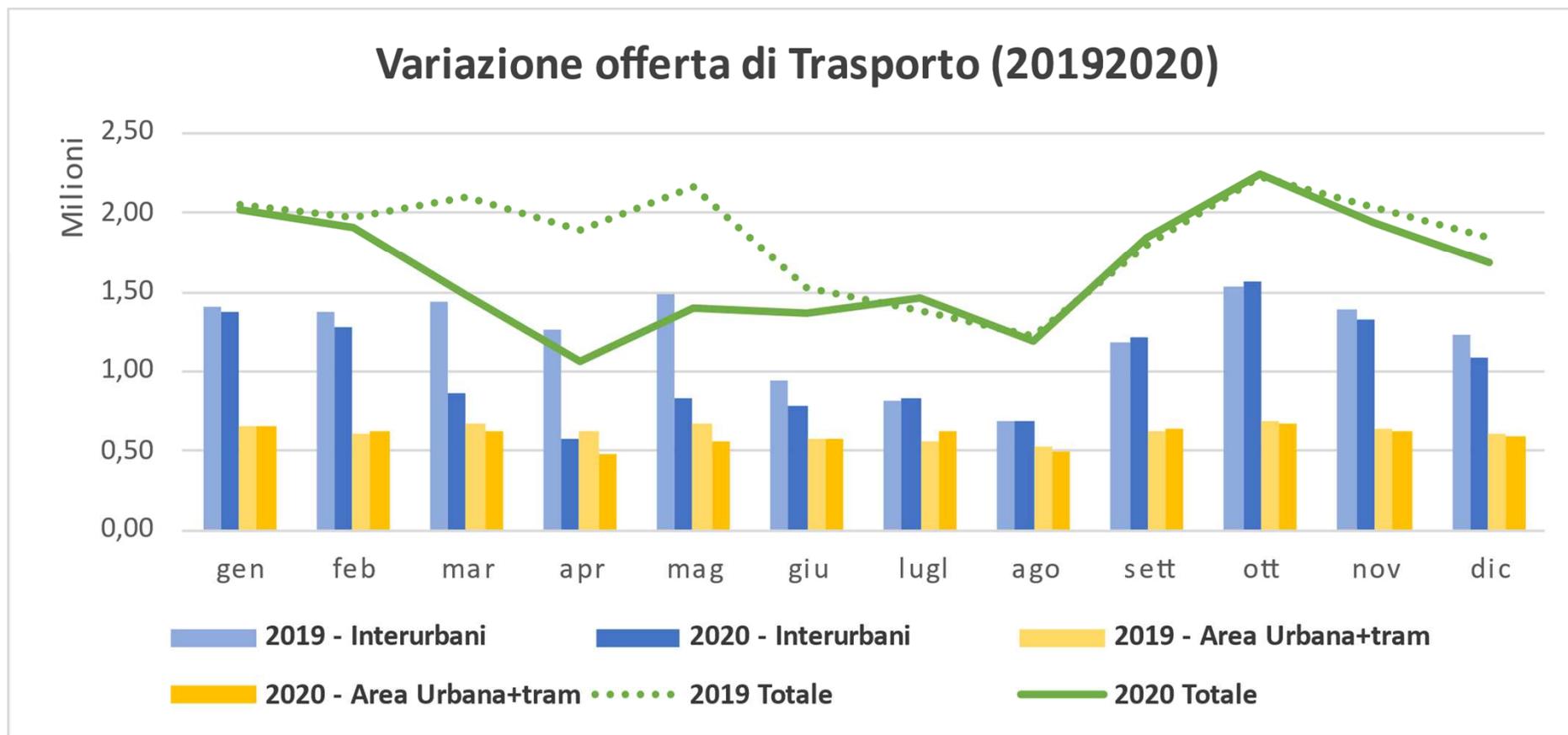
2020

Emergenza sanitaria e ricadute sul TPL



2020

Offerta di trasporto

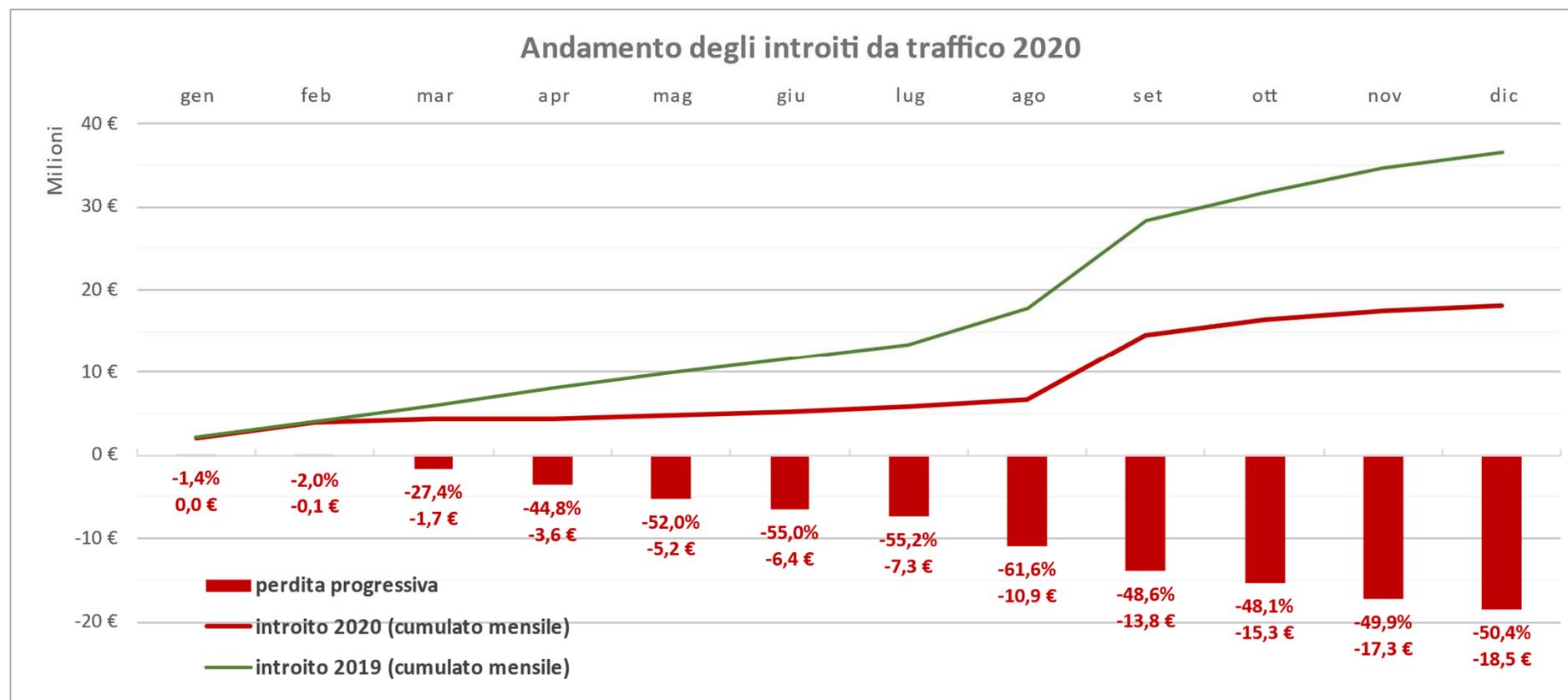


- **Particolarmente rilevante la contrazione dei servizi da marzo a giugno, per effetto del primo lockdown e del blocco dei servizi scolastici in presenza protratta sino a giugno**



2020

Introiti da traffico



➤ **Le valutazioni portano ad una perdita di introiti da traffico nel 2020 di 18,5 mln € rispetto al 2019, pari a circa il 50% dei ricavi**

2019: 36,6 mln €

2020: 18,1 mln €

differenza: -18,5 mln €



2020

Le risorse «ordinarie» disponibili

	2018	2019	2020
Regione Lombardia	43.769.004 €	43.976.506 €	44.237.984 €
Area Urbana	12.484.473 €	12.470.030 €	12.491.531 €
Interurbani	28.059.101 €	28.281.045 €	28.521.022 €
Tramvia	3.225.431 €	3.225.431 €	3.225.431 €
Provincia di Bergamo	801.281 €	951.281 €	951.281 €
Interurbani	-	150.000 €	150.000 €
Tramvia	801.281 €	801.281 €	801.281 €
Comune di Bergamo	2.061.571 €	2.939.921 €	3.114.835 €
Area Urbana	(*) 960.290 €	1.838.640 €	2.013.555 €
Tramvia	1.101.281 €	1.101.281 €	1.101.281 €
Totale contribuzioni	46.631.856 €	47.867.707 €	48.304.100 €
Area Urbana	28.059.101 €	28.431.045 €	28.671.022 €
Interurbani	13.444.763 €	14.308.670 €	14.505.085 €
Tramvia	5.127.992 €	5.127.992 €	5.127.992 €

I contributi includono le “premierità contrattuali”

(*) riduzione straordinaria senza effetto sul servizio erogato



2020

Compensazioni economiche erogate

- **A compensazione degli squilibri economici del settore sono stati sinora erogati:**
 - 5,98 mln€ di contributi per compensare i mancati ricavi
 - 0,25 mln € per il pagamento dei servizi aggiuntivi erogati a set-dic 2020

- **Si stimano ulteriori 3,5- 4,0 mln € da assegnare a saldo dei provvedimenti emanati nel 2020**

- **Equilibrio economico 2020:**
 - Le valutazioni sul bilancio economico dei servizi per il 2020 verrà effettuato dal *Ministero dei Trasporti* con la metodologia indicata nel DM34/20



2020

come esce il TPL dal 2020

- **Forti scompensi economici,**
 - in parte compensati – sinora – da contributi:
 - La normativa sinora emessa tenderebbe comunque ad erogare ulteriori risorse per il pareggio di bilancio del 2020

- **Un sistema di offerta vincolato nella sua capacità di carico**
 - ed in diversi periodi del 2020 «sganciato» dalla effettiva domanda presente

- **L'incertezza sulla domanda di trasporto che verrà mantenuta sul TPL a valle dell'emergenza sanitaria vigente**
 - con il conseguente dubbio che i futuri ricavi da traffico possano ancora equilibrare (insieme ai corrispettivi contrattuali «storici») i costi di produzione del servizio.



ESERCIZIO 2021

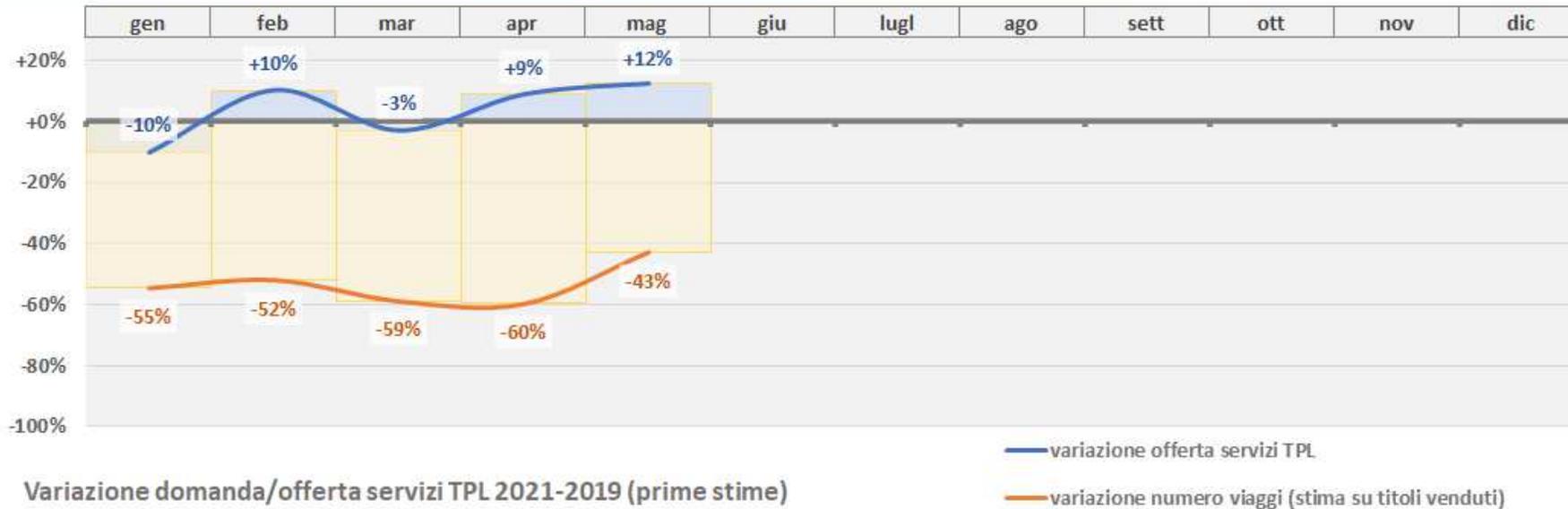
Primi mesi e prospettive per il rientro di settembre



2021

Come sta evolvendo l'offerta/domanda del TPL

Date significative	25-gen	08-mar	12-apr	26-apr	08-giu	14-giu
Azioni sulla domanda	zona Rossa	Zona Gialla	zona Rossa	zona Arancione	Zona Gialla	zona Bianca
didattica in presenza superiori	solo laboratori	50% DAD	solo laboratori	50% DAD	75% presenza	estivo
Azioni sul servizio	scolastico ridotto	servizio scolastico potenziato	scolastico ridotto	serv. Pot.	servizio scolastico con ulteriori potenziamenti	servizio estivo
% carico ammissibile mezzi	50%	50%	50%	50%	50%	80%



2021

Il servizio scolastico potenziato

➤ **Impostato con**

- Vincoli:
 - carico massimo pari al 50% della capacità dei mezzi
- Obiettivi:
 - Frequentazione scolastica nelle superiori al 75%
 - domanda occasionale propria della zona Arancione

➤ **Ottenuto con:**

- riorganizzazione dei programmi di esercizio (modello di 8-10);
- mezzi interurbani a rinforzo dei servizi urbani;
- subappalto a Società di “Noleggio Con Conducente” (NCC).

➤ **Risorse necessarie**

- Prime stime: 5,1 mln €
 - Intero periodo gen-giu 2021
- Primi consuntivi: 2,8-3,0 mln €
 - Per effetto delle chiusure parziali

Variazione delle corse utili per l'ingresso e l'uscita dagli istituti scolastici

	dal 24 gen.21	dal 26 apr.21
Interurbani	+ 988	+ 1 072
Urbani	+ 317	+ 322
Totale	+1 305	+1 394

Mezzi aggiuntivi

	Dal 24 gen.21	Dal 26 apr.21
TPL	+ 13	+ 17
NCC	+ 50	+ 63
Totale	+ 63	+ 79



2021

I vincoli di capacità del TPL

- **il carico sui mezzi è stato vincolato al 50% (ora 80%) della capacità massima**
 - DPCM 3.12.2020 e successivi
 - ciascun mezzo di trasporto ha uno specifico limite di carico che considera sia i posti a sedere che i posti in piedi
- **Ogni autobus ha esposto un cartello con il numero massimo dei passeggeri ammessi**
 - Sui mezzi urbani ATB è disponibile sul display il numero di posti ancora liberi
 - Su tutti i mezzi viene esposto il cartello «completo» in caso di massimo carico raggiunto

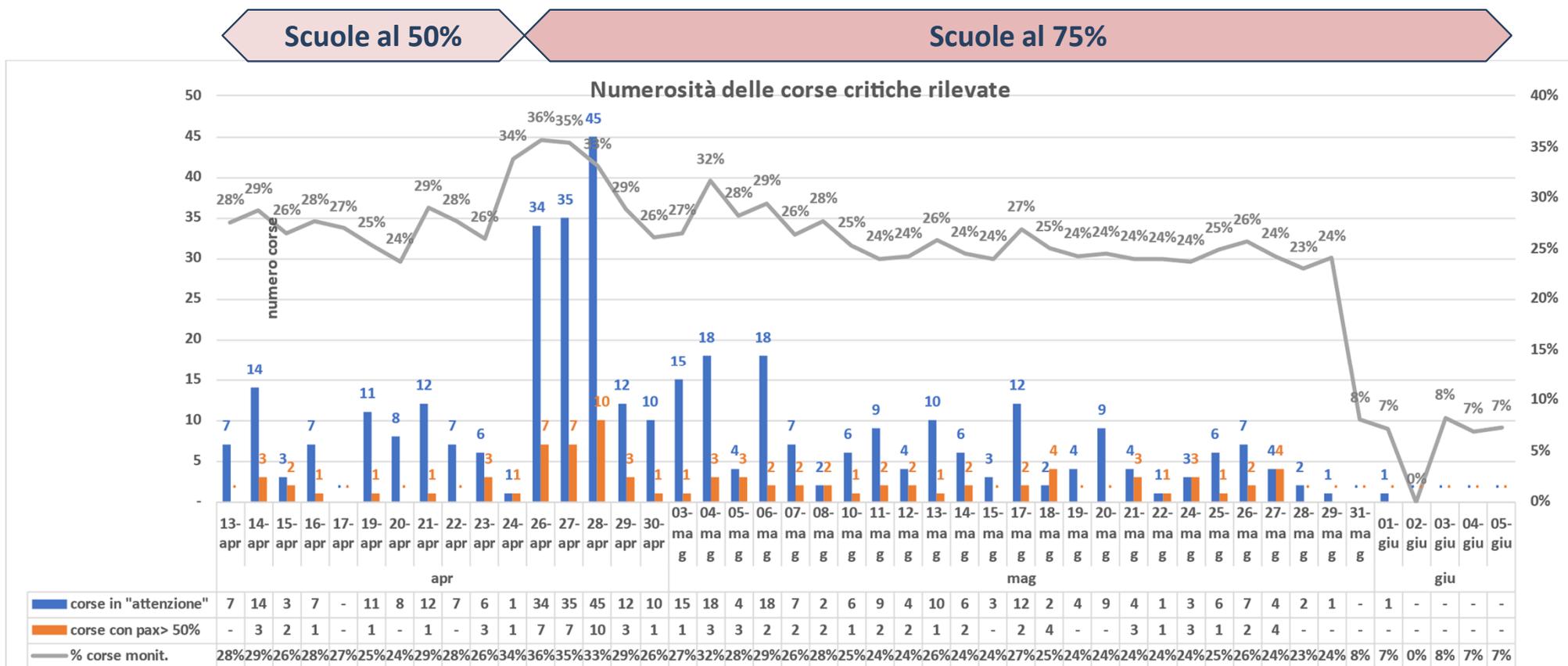
Esempi indicativi della capacità ammessa per alcune tipologie di autobus

	Capacità massima			Capacità al 50% (*)			Capacità al 80% (*)		
	a sedere	in piedi	totale posti	a sedere	in piedi	totale posti	a sedere	in piedi	totale posti
bus urbano/suburbano piccolo (9 metri)	12	52	64	12	20	32	12	39	51
bus urbano/suburbano normale (12 metri)	20	86	106	20	33	53	20	64	84
bus urbano/suburbano snodato (18 metri)	34	118	152	34	42	76	34	87	121
bus interurbano piccolo (8 metri)	14	7	21	11	-	11	14	2	16
bus interurbano normale (12 metri)	47	31	78	39	-	39	47	15	62
bus interurbano lungo (15 metri)	49	54	103	49	3	52	49	33	82
bus interurbano snodato (18 metri)	51	100	151	51	25	76	51	69	120



2021

Il monitoraggio giornaliero – corse critiche



➤ Dopo qualche giorno di assestamento del servizio la numerosità delle corse critiche resta contenuta in qualche unità



2021

l'attuale servizio ed i prossimi passi

- Dal 8 giugno è attivato il servizio estivo
- L'offerta dei mesi di giugno-luglio – agosto 2021 è allineata con quella «storica»

Prossimi passi:

- **Inizio luglio**
 - Definizione del modello di offerta per settembre 2021
 - Definizione degli aumenti tariffari annuali automatici
- **Luglio**
 - Progetto del servizio 2021/2022 da parte delle Aziende:
 - orari percorsi, turni...
- **Metà Agosto**
 - Avvio campagna commerciale per l'anno 2021/2022



2021

Adeguamento tariffario annuale automatico 2021

➤ L'adeguamento tariffario

- Dipende dagli indici inflattivi:
 - Il tasso di riferimento è pari al 2,14%
- Si basa anche su obiettivi di Bacino
 - Non tutti raggiunti
- Deve sommare i valori degli anni precedenti per i quali non è stato applicato

➤ Gli incrementi annuali automatici calcolati sono:

- **Sistema di Area urbana +1,378%**
 - (somma degli anni 2020+2021)
- **Sistema Interurbano: +1,370%**
 - (somma anni 2019+2020+2021)

➤ Data la situazione l'Agencia ha chiesto alle Aziende di rinunciare all'applicazione degli aumenti anche per quest'anno

- Attendiamo una risposta entro il 30.6.2021



2021 ed oltre

Altri elementi di medio termine

➤ **Sistema di Bigliettazione elettronica:**

- Regione Lombardia ha modificato il Bando
- possibilità di avviare localmente il sistema nei singoli Bacini di Mobilità
- Ci si aspetta l'avvio del sistema nel 2022

➤ **Bandi acquisto bus: risorse previste e programmi di acquisto**

- Avviate le procedure per il rinnovo del parco mezzi con tre nuovi Bandi
- Finanziamenti pluriennali sino a 15 anni
- 43 milioni € in per 238 bus
- Ulteriori 24,5 mln € direttamente gestiti dal Comune di Bergamo per il rinnovo del parco urbano

➤ **Attività negoziali per il rinnovo dei CdS**

- Entro due anni dal termine dell'emergenza sanitaria → 2023 ?



2021: questioni aperte

Come si delinea il TPL nel 2021?

- **Il primo semestre è in continuità con gli elementi problematici del 2020:**
 - necessità di gestire una offerta straordinaria vincolata dall'emergenza sanitaria
 - La domanda resta fortemente condizionata
 - dai vincoli alla mobilità prodotto dalla pandemia
 - Dalle maggiori attitudini all'uso dei mezzi individuali
 - Restano da valutare gli effetti degli interventi normativi sul settore per l'equilibrio del 2021
- **Il secondo semestre rappresenterà una transizione verso una «nuova normalità»**
 - Quali vincoli alla mobilità?
 - Quali vincoli al TPL?
 - Quali ulteriori normative per il settore?
 - Quale prospettiva per il post-pandemia?



2021: questioni aperte

Ripresa dei servizi a settembre

➤ **Quale sarà la situazione sanitaria?**

- Completamento campagna vaccinale ?
- Nuove «varianti covid-19» ?

➤ **Quali vincoli al TPL?**

- Resterà l'attuale capacità all'80% ?

➤ **Quali obiettivi di frequenza scolastica?**

- Obiettivo comune è di consentire il 100% di frequenza in presenza

➤ **Quale modello organizzativo Scuola+TPL?**

- In via prudenziale si propone il mantenimento dell'attuale modello con doppio ingresso sino a fine 2021
 - Maggiore garanzia di restare entro i vincoli di capacità

1 luglio 2021 – Tavolo di Coordinamento Prefettizio Scuola+TPL

Si esaminerà questo tema per programmare settembre



2021: OBIETTIVI per la ripresa dei servizi a settembre

SCUOLA

consentire il 100% di frequenza scolastica in presenza

DOMANDA TPL IN GENERALE

Recuperare la quota di domanda persa con azioni mirate sugli utenti

AZIONI CONCERTATE

mantenimento dell'attuale modello con doppio ingresso scolastico sino a fine 2021

rinuncia all'applicazione degli aumenti tariffari

- Campagna di comunicazione
- Programma di miglioramento della sicurezza e dell'accessibilità delle fermate
- ricerca finanziamenti per sostegno economico/agevolazioni sugli abbonamenti



STATO DI AVANZAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'AGENZIA



2021

Attività dell'Agenzia

➤ Nuovo CDA

- Dal 14 aprile 2021 con durata triennale

➤ Rinnovo dei Contratti di Servizio:

- LR 6/12: espletamento della gara entro 2 anni dal termine dell'emergenza sanitaria
 - 2022 e 2023 saranno ancora con i contratti attuali in proroga
- Serve il consolidamento di uno scenario post-pandemia

➤ Preparazione della gara

- Programma di bacino:
 - da riesaminare
- STIBM
 - Inviato un'ulteriore proposta tecnica a Regione Lombardia
 - Dubbi sull'attuazione per l'incertezza della domanda



2021

Attività dell'Agenzia

➤ **Attività di comunicazione dell'Agenzia**

- Preparazione di una specifica campagna promozionale per la ripresa delle scuole

➤ **Progetto fermate**

- progetto-pilota Bergamo-Sarnico quale primo step del “progetto linee accessibili”,
 - sperimentare un partenariato tecnico-amministrativo tra gestori del servizio e proprietari delle fermate,
 - rilievo dei livelli di sicurezza e dei progetti di adeguamento
 - rilievo delle barriere architettoniche per arrivare ad una progettazione integrata ed unitaria per il miglioramento dell'accessibilità inclusiva



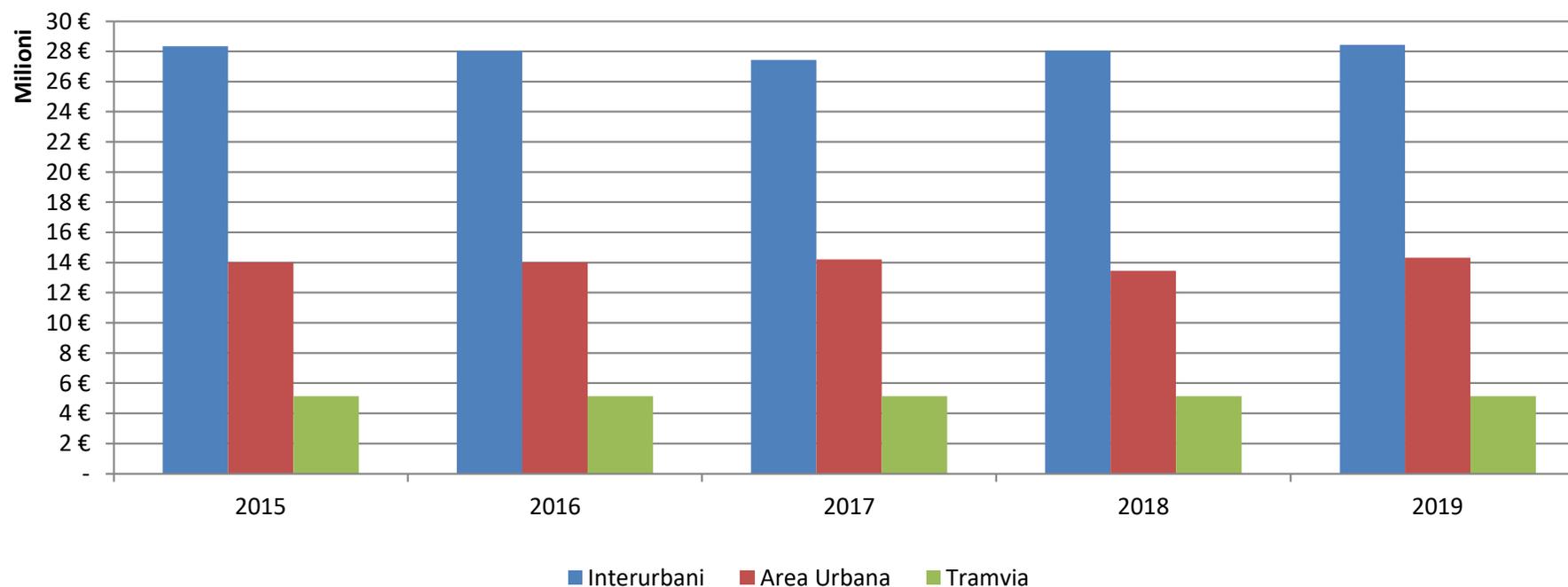
ALLEGATI

Tablelle ed informazioni di dettaglio



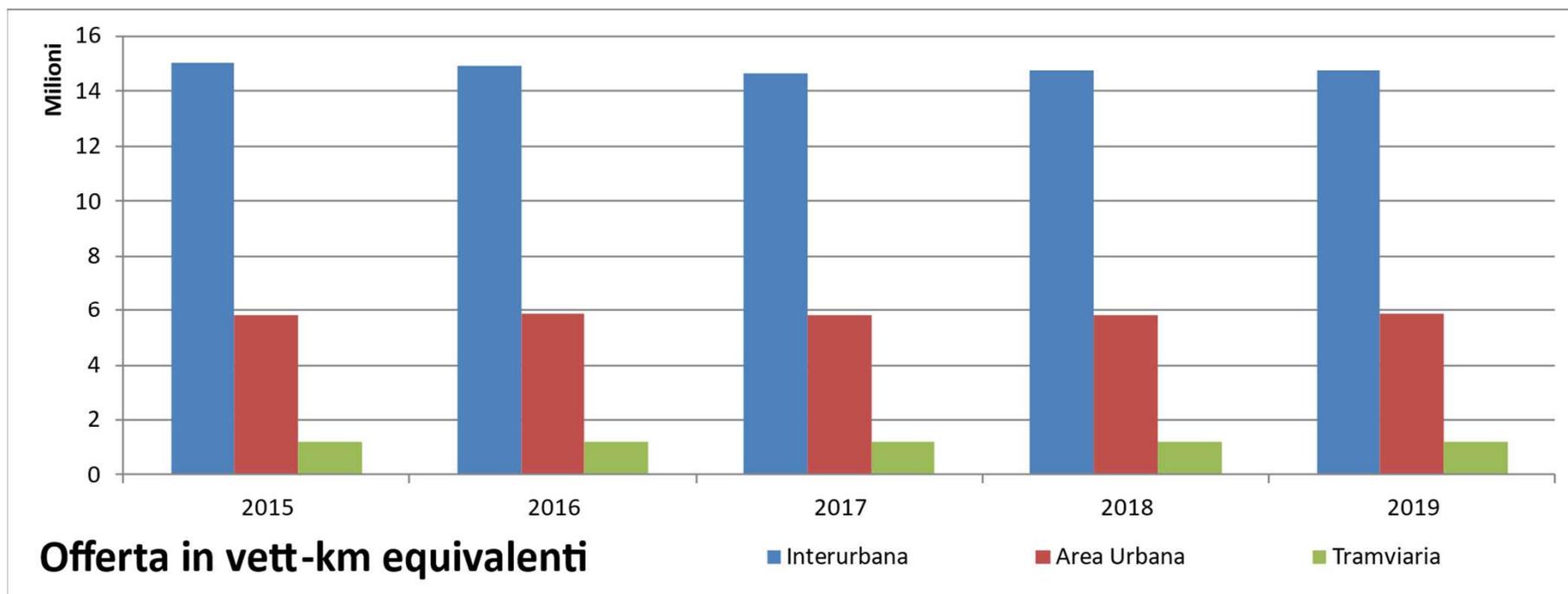
Andamento delle contribuzioni per servizio

milioni €	2015	2016	2017	2018	2019	2019-2015
Servizio Interurbano	28,35 €	28,02 €	27,43 €	28,06 €	28,43 €	+0,30%
Servizio di Area Urbana	14,01 €	14,01 €	14,20 €	13,44 €	14,31 €	+2,20%
Servizio Tramviario	5,13 €	5,13 €	5,13 €	5,13 €	5,13 €	+0,00%
Totale contribuzioni	47,48 €	47,16 € -0,68%	46,76 € -0,84%	46,63 € -0,27%	47,87 € +2,66%	+0,83%



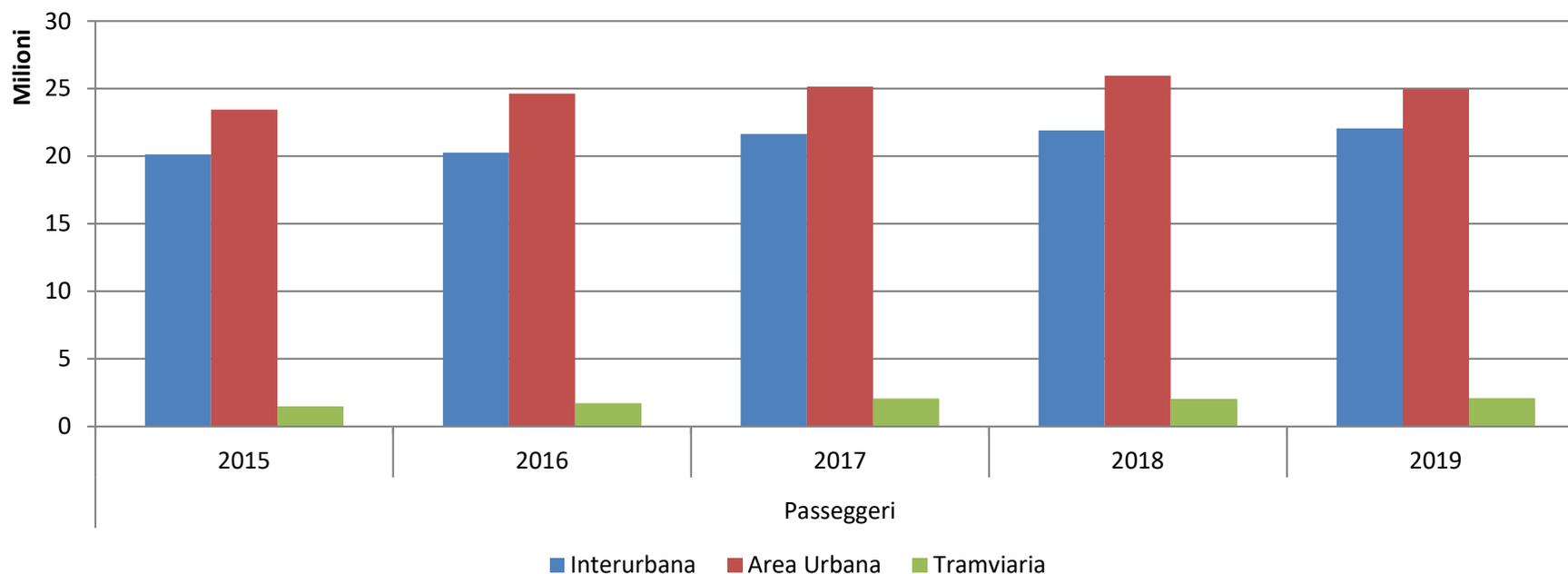
Andamento dell'offerta

Bus-km offerti	2015	2016	2017	2018	2019	2019-2015
Servizio Interurbano	15 039 614	14 893 527	14 623 056	14 728 034	14.758.441	-1,87%
Servizio di Area Urbana	5 790 107	5 866 623	5 816 335	5 826 806	5.882.136	1,59%
Servizio Tramviario	1 216 985	1 191 134	1 187 237	1 202 239	1.207.479	-0,78%
Totale bus-km offerti	22 046 706	21 951 285 -0,43%	21 626 628 -1,48%	21 757 079 +0,60%	21.848.056 +0,42%	-0,90%



Andamento della domanda

Passeggeri	2015	2016	2017	2018	2019	2019-2015
Servizio Interurbano	20 120 555	20 256 375	21 639 676	21 903 188	22.055.270	9,62%
Servizio di Area Urbana	23 424 505	24 625 134	25 143 371	25 941 734	24.939.754	6,47%
Servizio Tramviario	1 476 342	1 716 021	2 060 928	2 049 486	2.087.065	41,37%
Totale passeggeri	45 021 402	46 597 530 +3.50%	48 843 975 +4.82%	49 894 408 +2.15%	49.082.089 -1.63%	9,02%

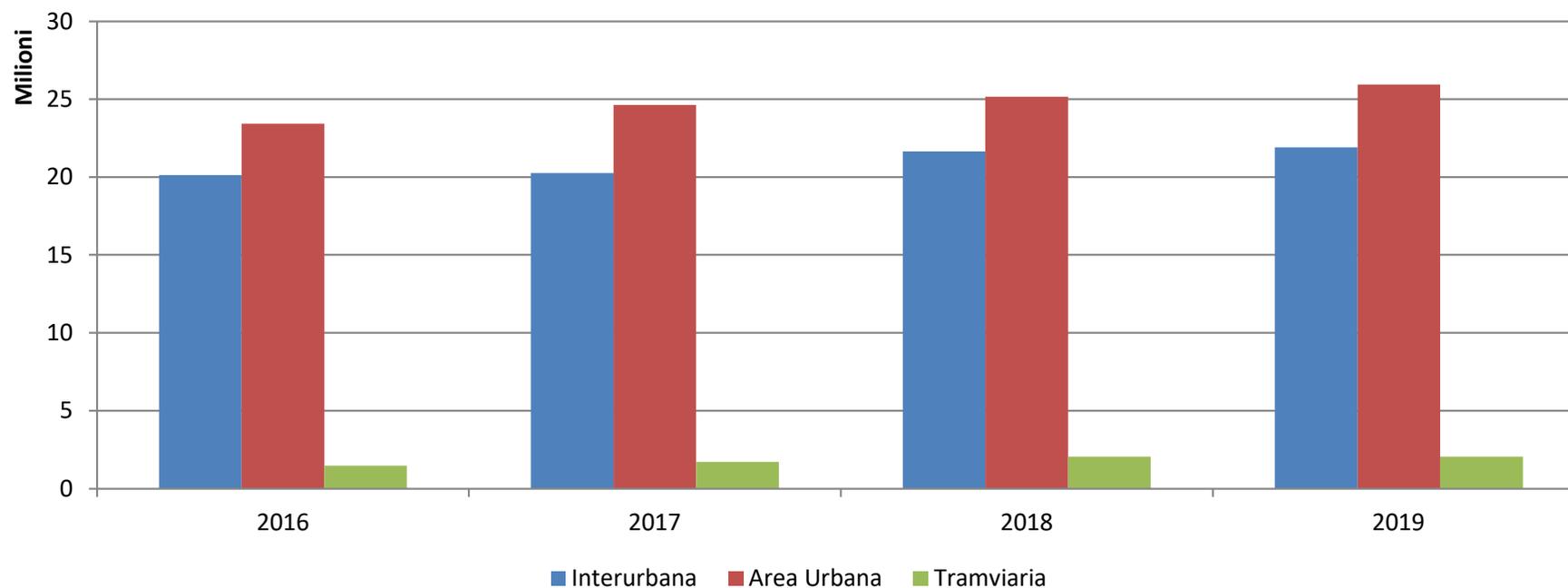


Numero di passeggeri equivalenti determinato sulla base dei titoli di viaggio venduti



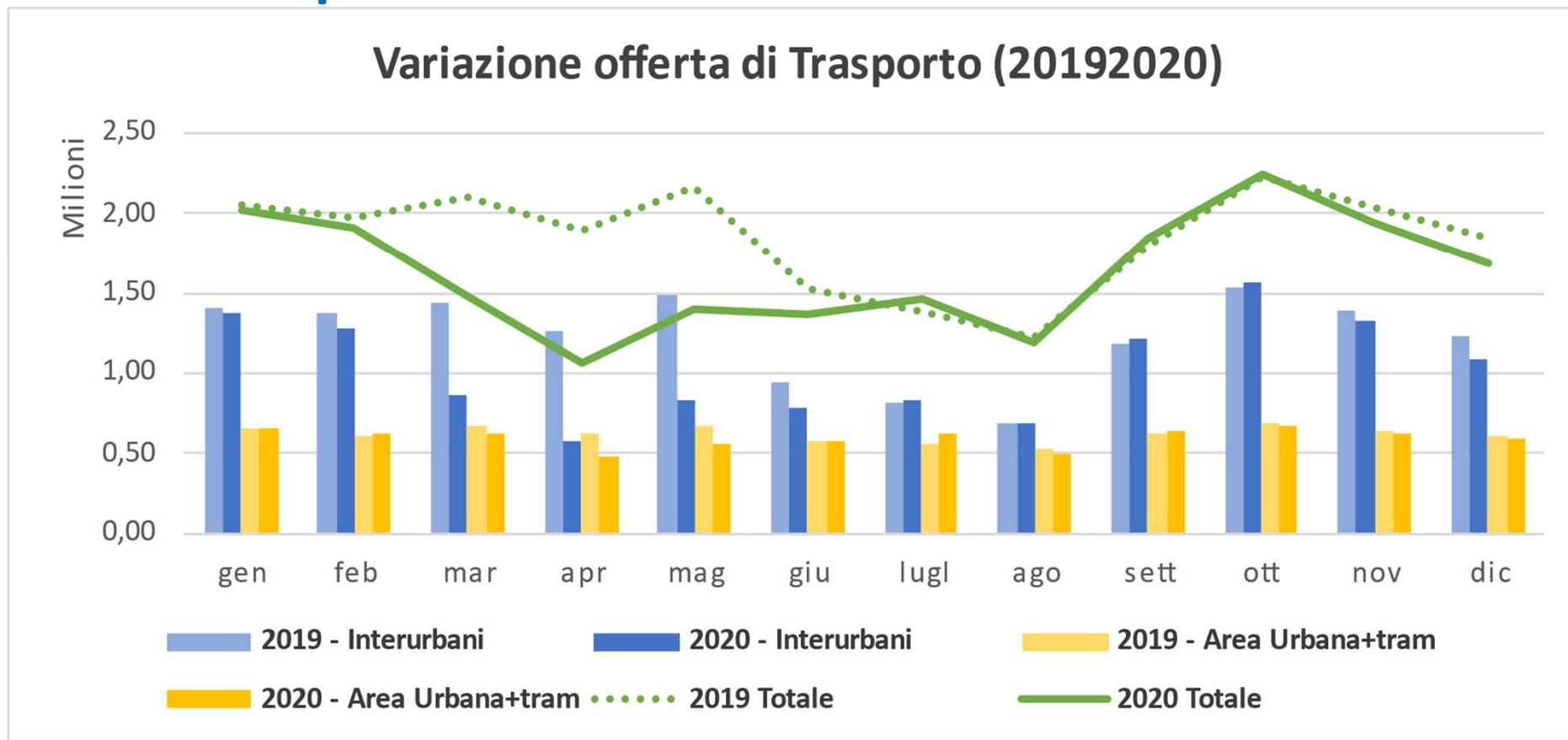
Andamento degli introiti tariffari

milioni €	2016	2017	2018	2019	2019-2015
Servizio Interurbano	19.24	19.41	19.59	19.77	6,79%
Servizio di Area Urbana	16.88	16.52	17.04	17.48	9,52%
Servizio Tramviario	1.52	1.78	1.75	1.70	22,54%
Totale introiti tariffari	37.65 +4.94%	37.71 +0.17%	38.38 +1.75%	38.98 +1.54%	8,62%



2020

Offerta di trasporto

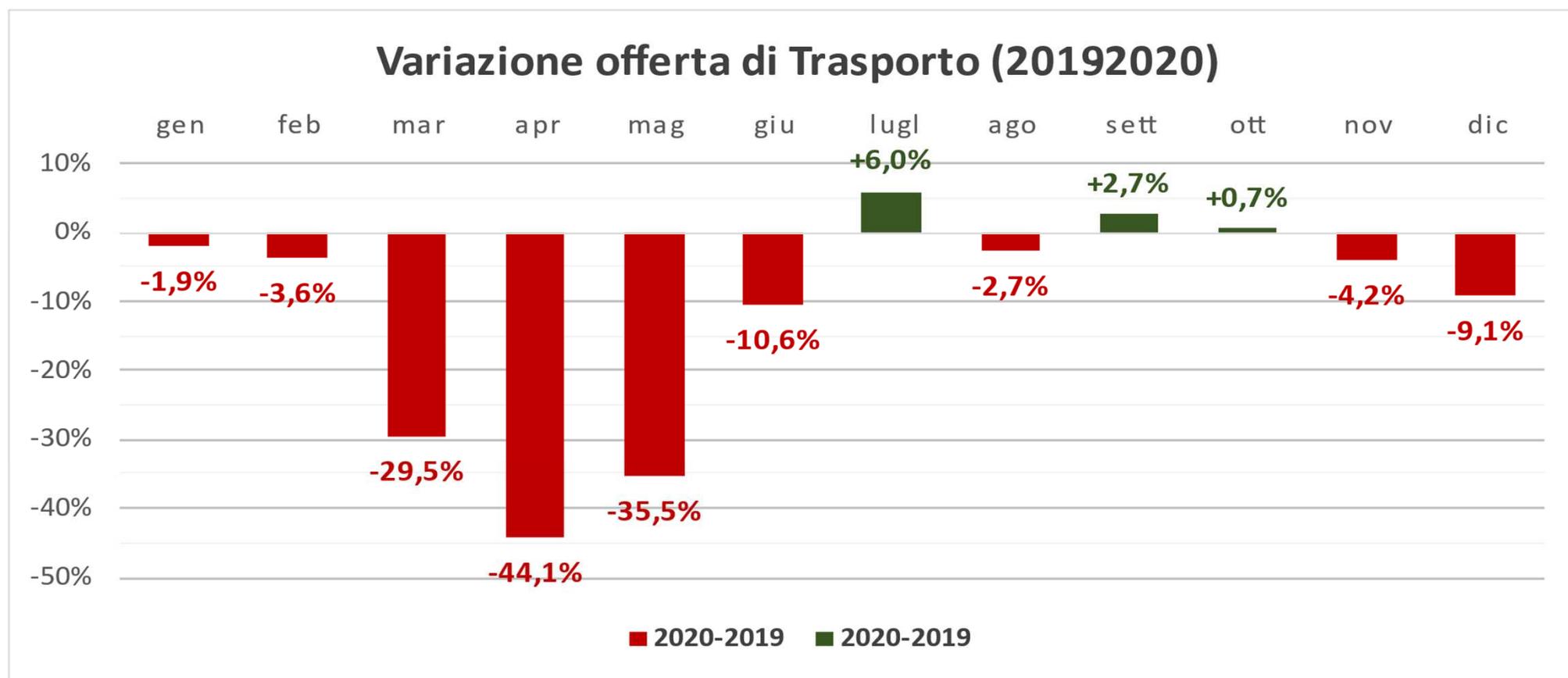


- **Particolarmente rilevante la contrazione dei servizi da marzo a giugno, per effetto del primo lockdown e del blocco dei servizi scolastici in presenza protratta sino a giugno**



2020

Offerta di trasporto

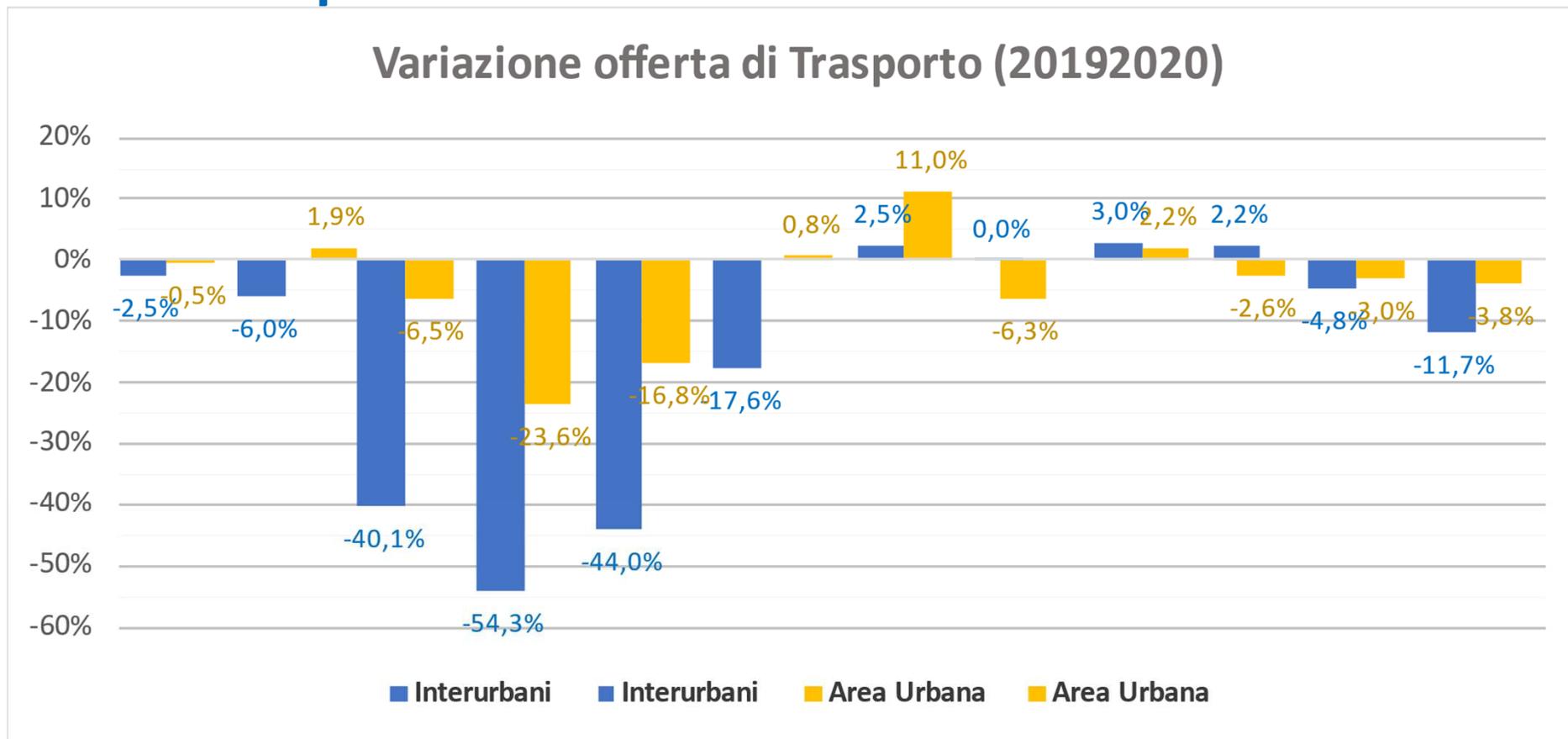


- Forte contrazione del periodo primaverile
- Seguita dalla ripresa dei servizi in estate in parte rafforzati per compensare il vincolo di capacità del 50% sui mezzi
- Ulteriore rinforzo alla ripresa dei sett-ott (valori mediati sull'intero mese: per i soli servizi scolastici si valuta un incremento di offerta del 20-30%)
- Contrazione ulteriore per le chiusure di nov-dic



2020

Offerta di trasporto



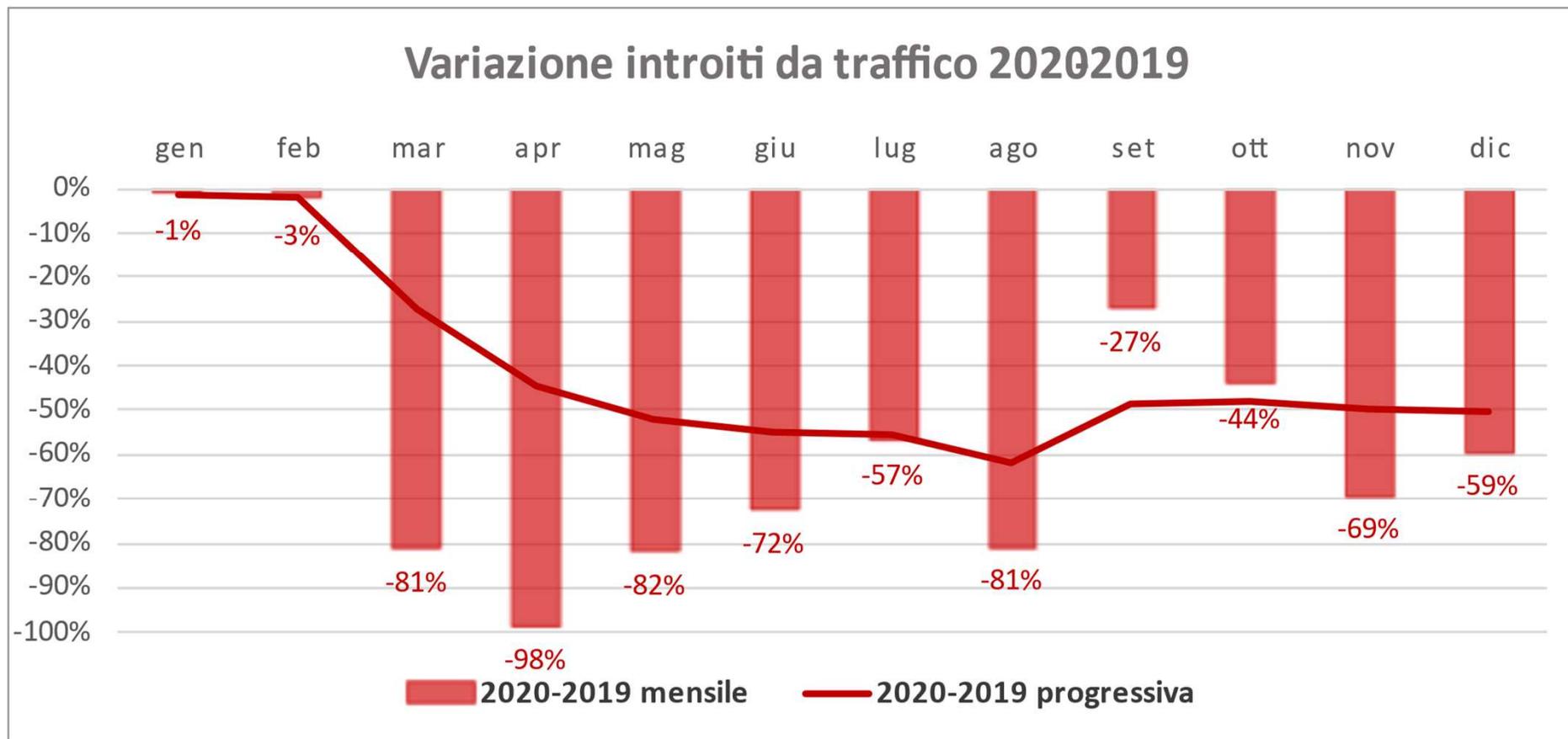
➤ Particolarmente evidenti:

- le contrazioni dei servizi interurbani, maggiormente soggetti all'assenza della domanda scolastica
- I rinforzi estivi messi in atti in ambito urbano per compensare i vincoli di capacità



2020

Introiti da traffico

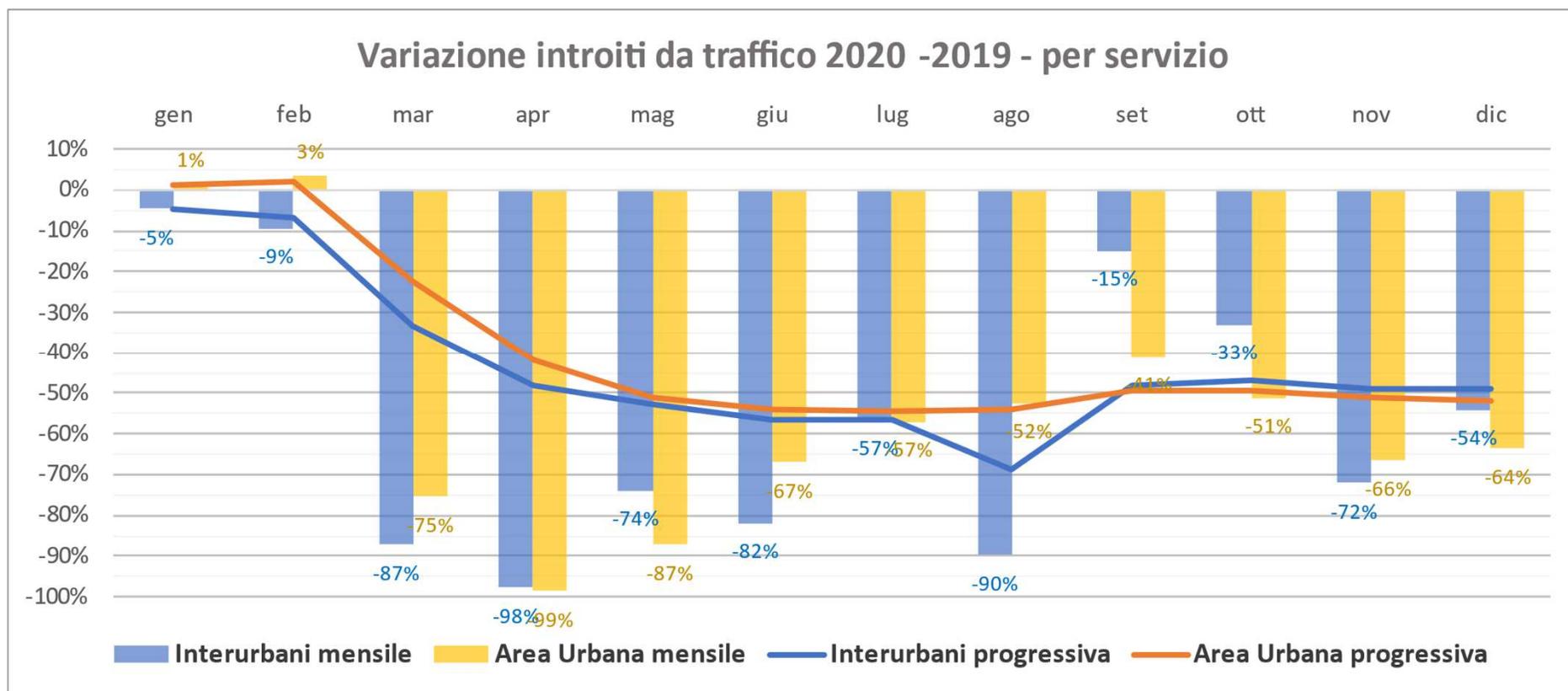


- **La contrazione della domanda ha ridotto gli introiti da traffico:**
- quasi azzerati da marzo a maggio (-81% e -98%)
 - Con parziale recupero a settembre, per effetto del ritardato acquisto degli abbonamenti annuali (normalmente acquistati in ago-set)



2020

Introiti da traffico

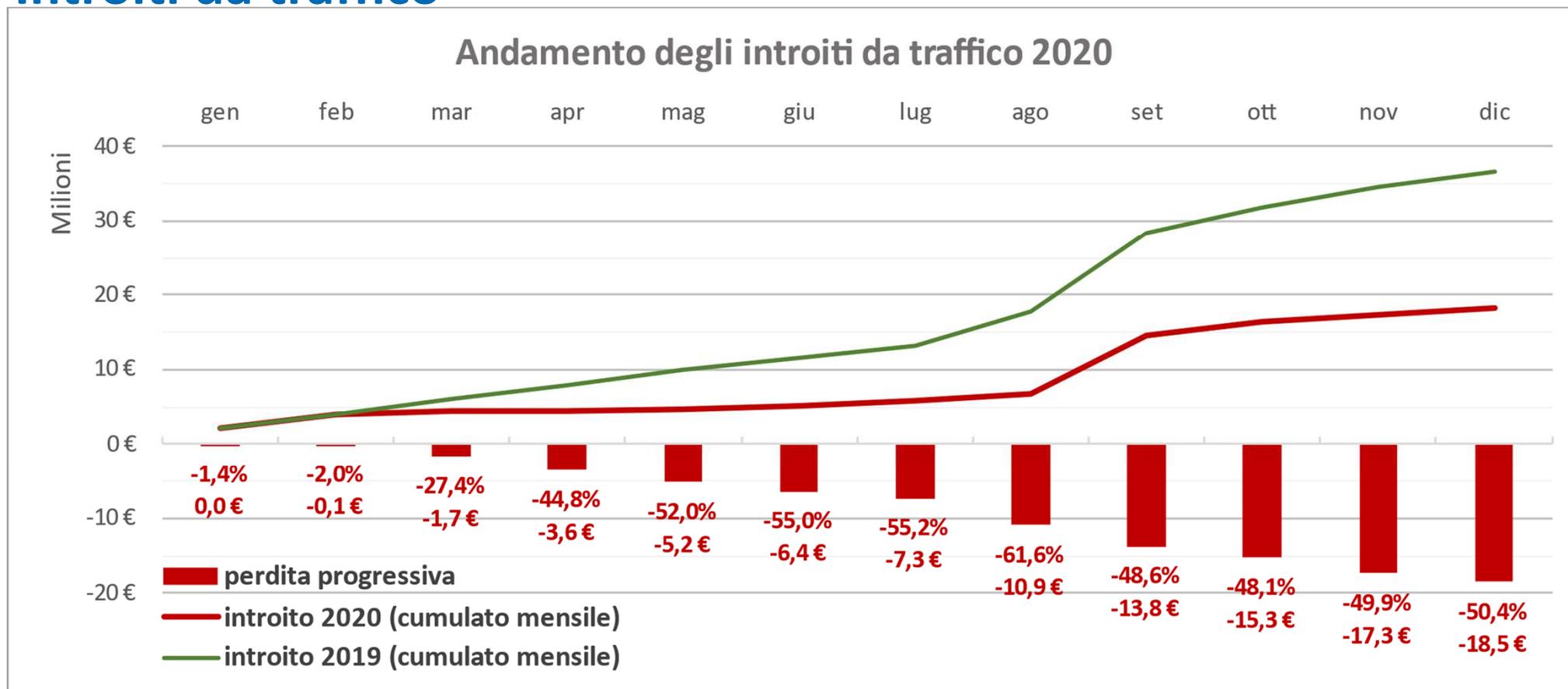


➤ La contrazione degli introiti non risulta particolarmente differenziata fra i servizi urbani ed interurbani



2020

Introiti da traffico



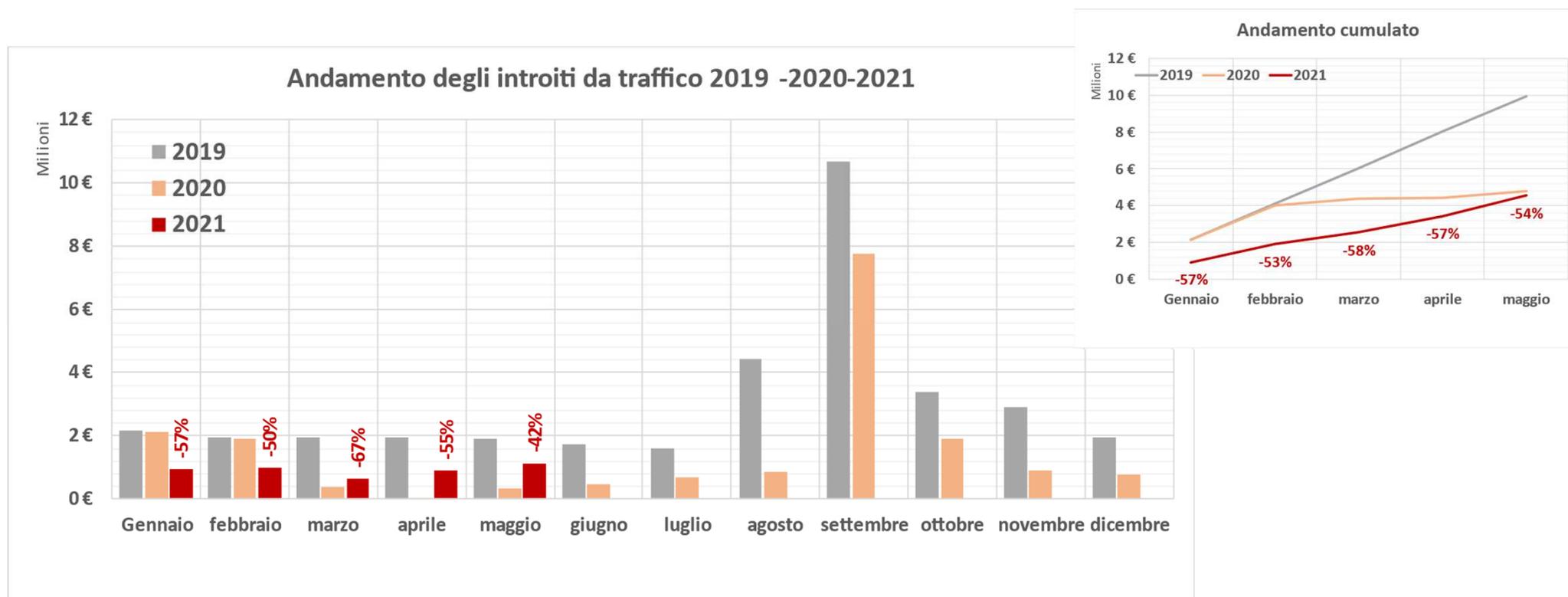
➤ **Le prime valutazioni portano ad una perdita di introiti da traffico nel 2020 di 18,5 mln € rispetto al 2019, pari a circa il 50% dei ricavi**

2019: 36,6 mln € 2020: 18,1 mln € differenza: -18,5 mln €



2021

Il trend degli introiti da traffico



➤ Anche per il 2021 permane a contrazione della domanda

- Importante riduzione degli introiti da traffico anche nel 2021
- introiti sinora incassati sono il 54% in meno rispetto al 2019



2021

Nuovi Bandi acquisto bus

I nuovi Bandi 2020

Bandi previsti	Eventuali vincoli tecnologici	annualità:		Extraurbani	Urbani	Bacino di Bergamo
				(mln €)		
Risorse Min. Ambiente (MATTM)	Tutte le alimentazioni	2018-2022	5 anni	7,31 €		7,31 €
Fondo MIT	Tutte le alimentazioni	2018-2033	15 anni	4,81 €		4,81 €
PSNMS 1° quinquennio	Alimentazioni alternative (deroga sino a giu.2021)	2019-2023	5 anni	3,82 €	6,27 €	10,10 €
PSNMS 2° quinquennio	Alimentazioni alternative	2024-2028	5 anni	1,10 €	5,87 €	6,97 €
PSNMS 3° quinquennio	Alimentazioni alternative	2029-2033	5 anni	13,82 €		13,82 €
Totale Bandi Agenzia				30,87 €	12,14 €	43,00 €

Il PSNMS assegna **ulteriori 24,68 mln € al Comune di Bergamo** per il rinnovo dei mezzi urbani

Tecnologia di alimentazione	Extraurbani	Urbani	Bacino di Bergamo
	Numero mezzi		
Diesel EU6	75	-	75
Metano/idrogeno	90	73	163
Totale mezzi	165	73	238



MONITORAGGIO DEL TPL NEL 2019

Vedi documento separato

