



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

10° Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

4 marzo 2022

CLTP n°10

Ordine del Giorno

➤ **Andamento del TPL nel 2021**

➤ **Esercizio 2022:**

- i prossimi mesi dell'orario scolastico 2021/22
- risorse disponibili
- prospettive a breve-medio,

➤ **Varie ed eventuali**



ANDAMENTO DEL TPL NEL 2021



2021

Il Trasporto Pubblico Locale del 2021

L'emergenza sanitaria ha segnato il TPL con:

- **Restrizioni alla mobilità,**
 - con contrazione del numero di passeggeri e dei relativi introiti tariffari associati

- **Vincoli nell'utilizzo dei mezzi pubblici:**
 - regole di fruizione del servizio (salita/discesa, mascherine, ...)
 - regole di prevenzione per autisti e personale di bordo
 - riduzioni della capacità di trasporto

- **Numerosi e repentini mutamenti nell'offerta**
 - repentine aperture/chiusure della mobilità e dei servizi

- **Necessità di servizi aggiuntivi per garantire i servizi a tutti gli studenti frequentanti**

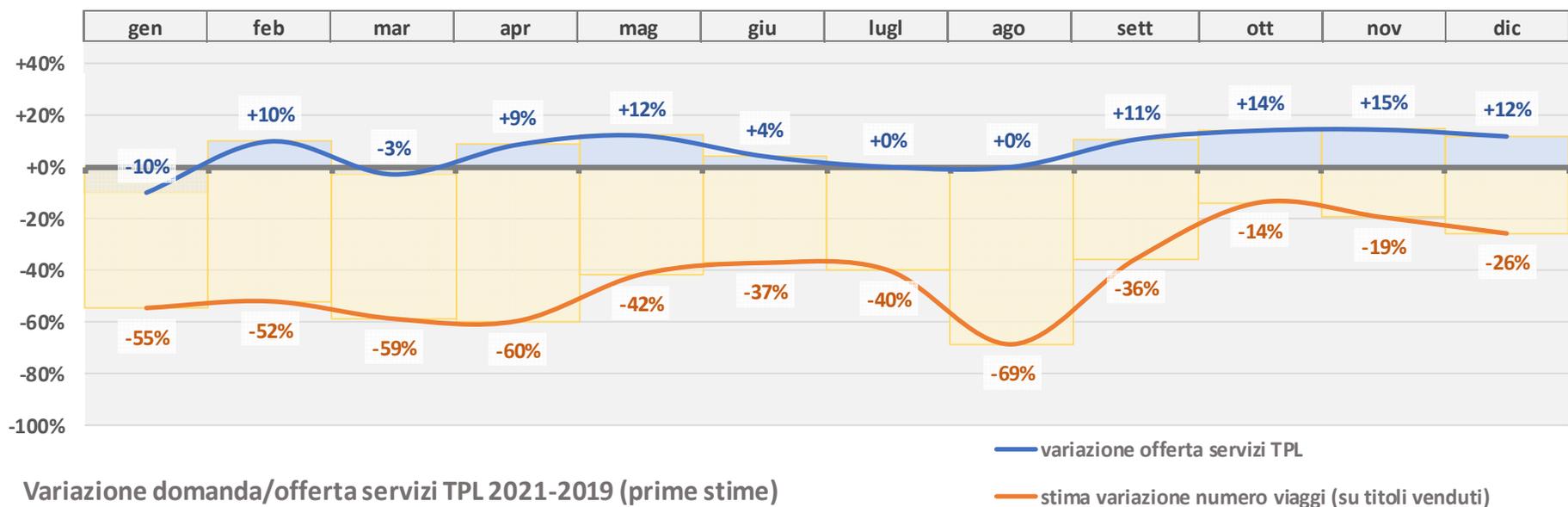


2021

Emergenza sanitaria e ricadute sul TPL

Date significative	25-gen	08-mar	12-apr	26-apr	08-giu	14-giu	13-set.	23-dic
Azioni sulla domanda	zona Rossa	Zona Gialla	zona Rossa	zona Arancione	Zona Gialla	zona Bianca		
didattica in presenza superiori	solo laboratori	50% DAD	solo laboratori	50% DAD	75% presenza	estivo		100%
						vacanze		

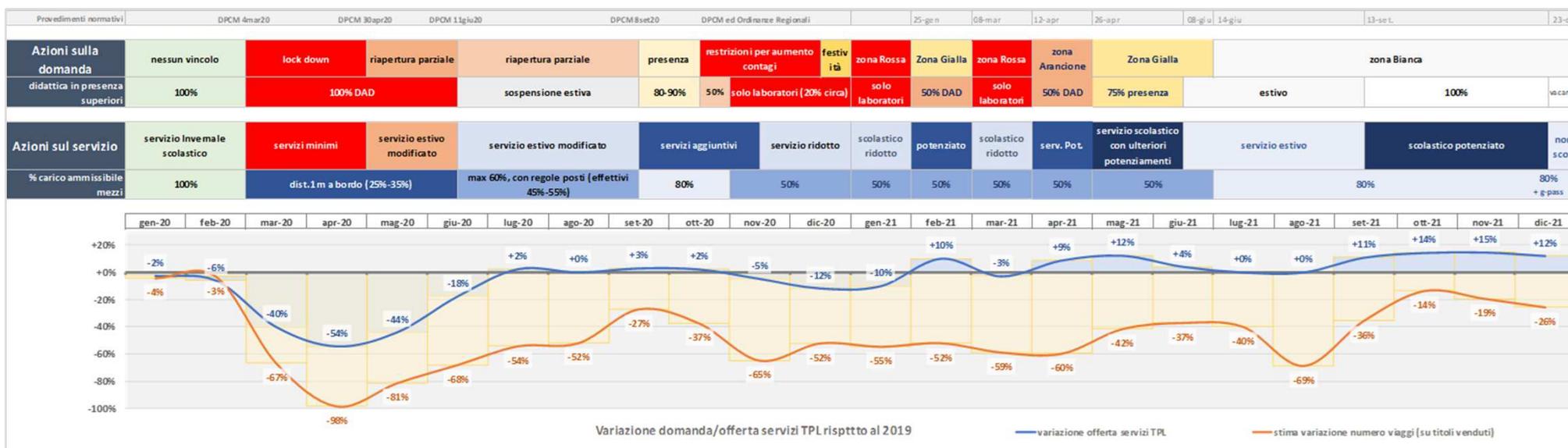
Azioni sul servizio	scolastico ridotto	servizio scolastico potenziato	scolastico ridotto	serv. Pot.	servizio scolastico con ulteriori potenziamenti	servizio estivo		scolastico potenziato	non scol.
% carico ammissibile mezzi	50%	50%	50%	50%	50%	80%		80% + green-pass	



Variazione domanda/offerta servizi TPL 2021-2019 (prime stime)



Il quadro di insieme 2020-2021

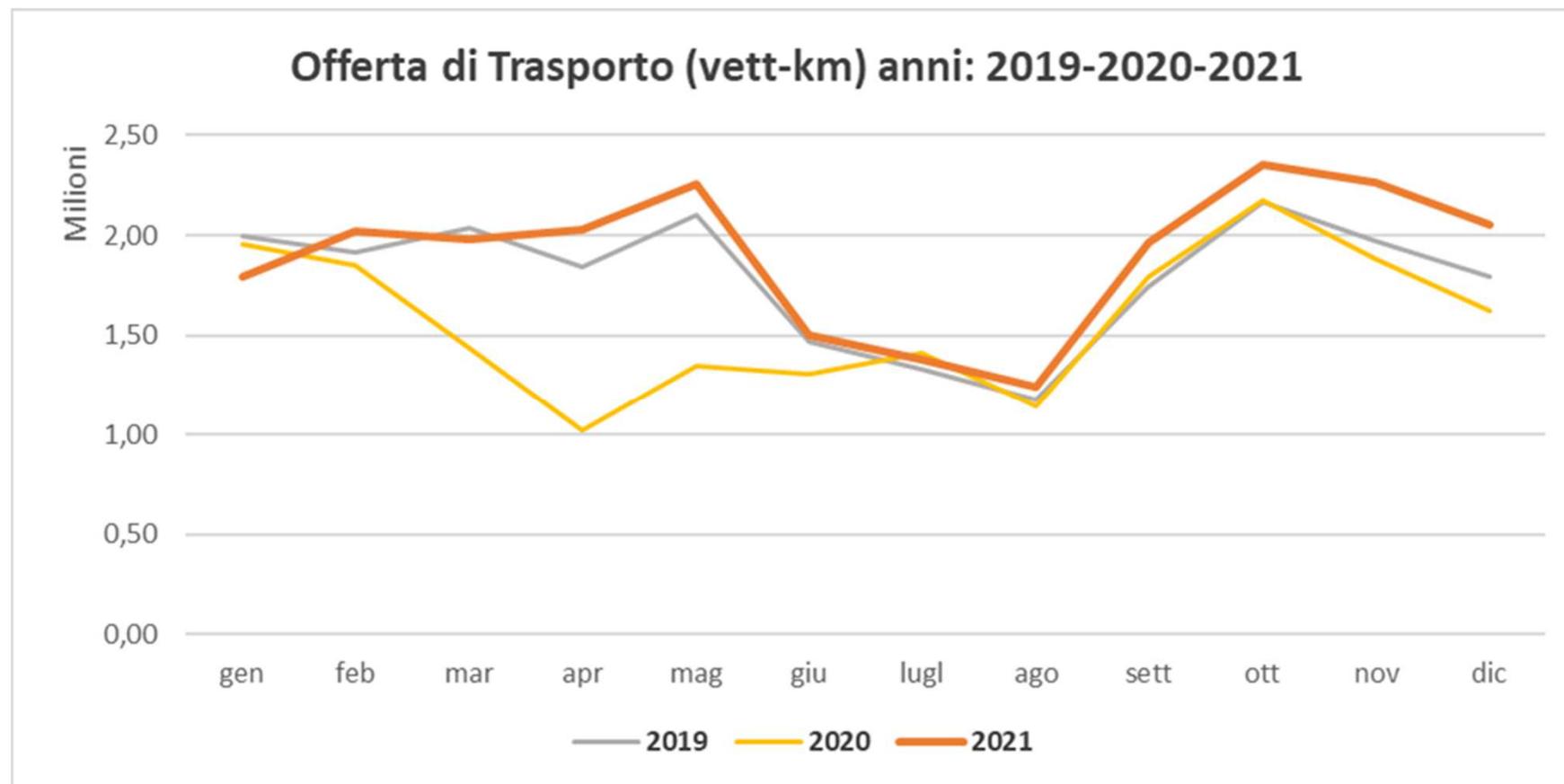


➤ **La necessità di garantire un livello di servizio sempre presente sul territorio ha prevalso sulla contrazione della domanda**



2021

Offerta di trasporto

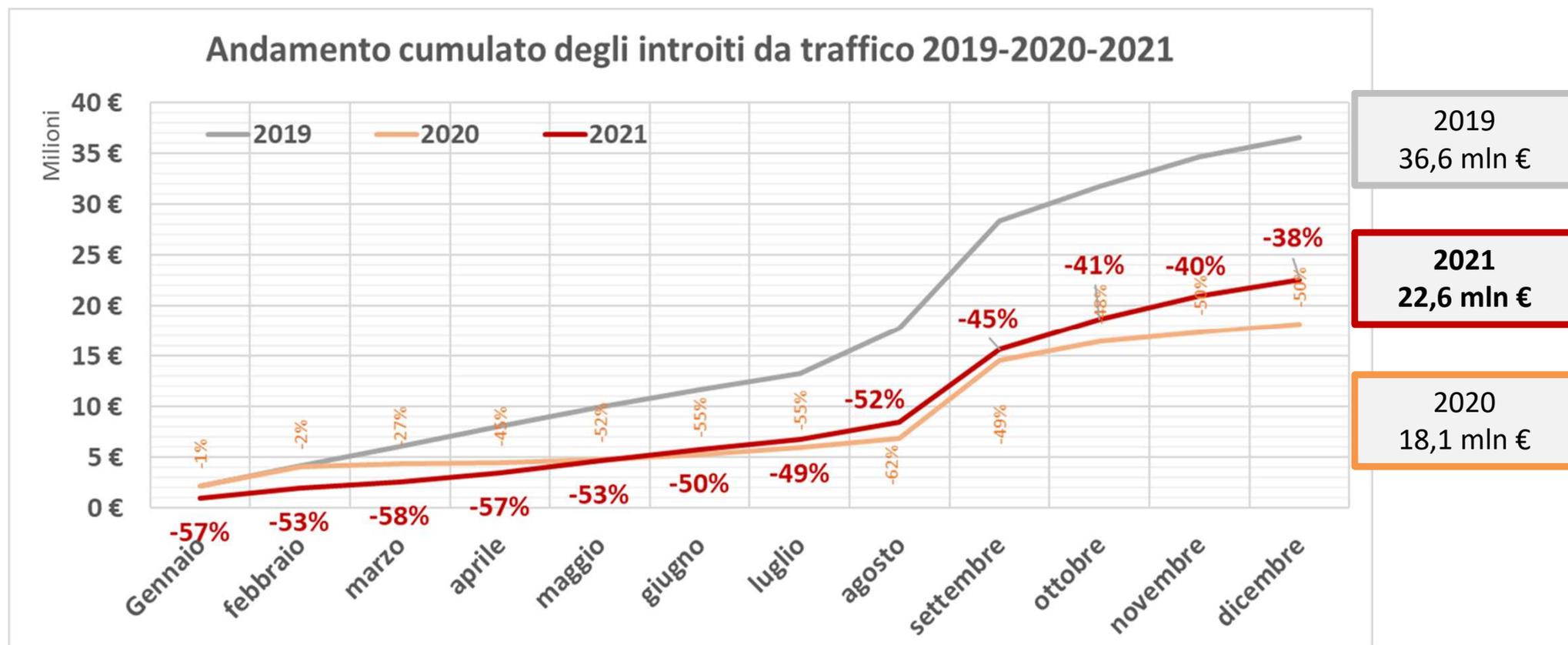


- **L'andamento nel 2021 del servizio è stato caratterizzato dal potenziamento delle corse**
 - Soluzione necessaria per trasportare la domanda in presenza dei vincoli di capacità (50% e 80%)



2021

Introiti da traffico



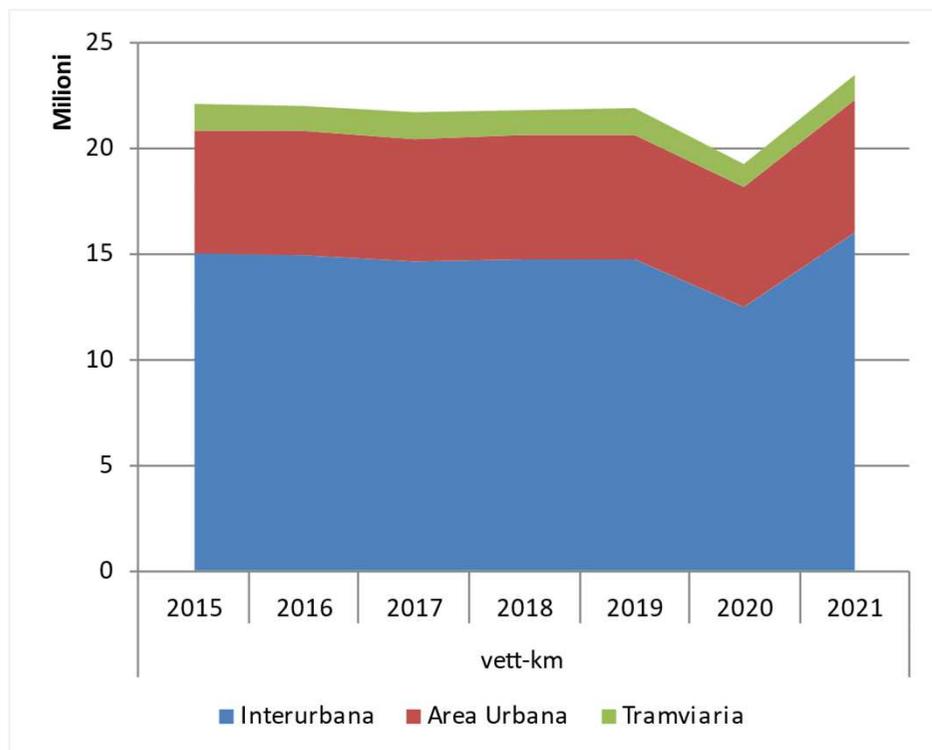
➤ Perdita di introiti da traffico nel 2021:

- 14,1 mln € rispetto al 2019,
- Riduzione del 38% dei ricavi

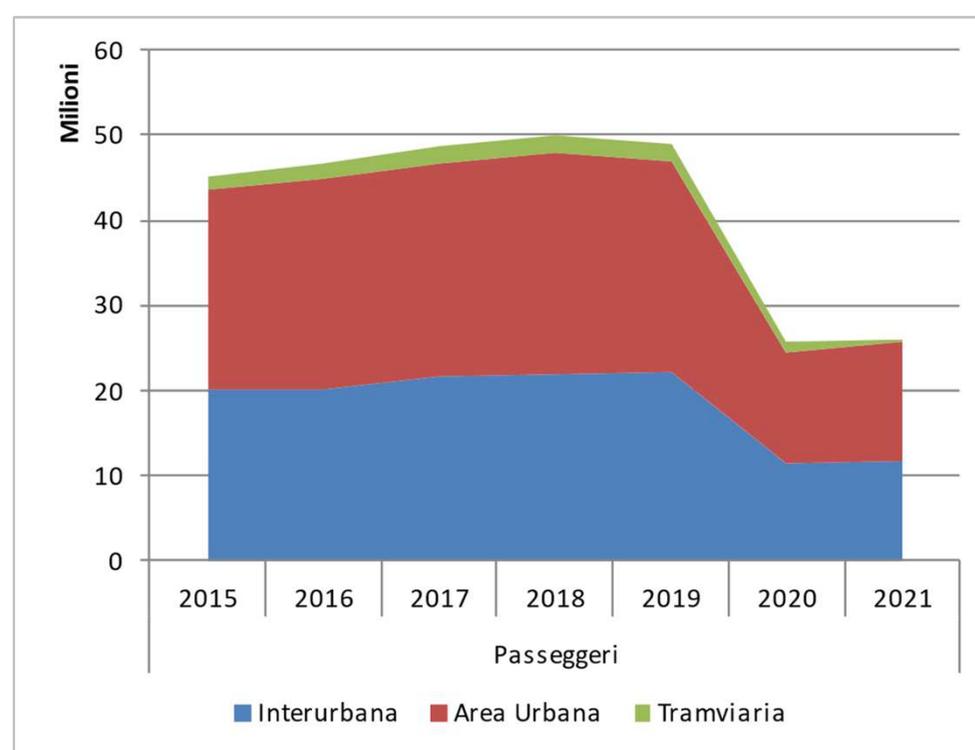


L'andamento complessivo 2015-2021

Offerta di trasporto



Passeggeri trasportati



➤ Il trend 2015-2019

- sostanziale stabilità dell'offerta (per sostanziale stabilità delle risorse)
- continua crescita della domanda con rete pressoché satura nelle punte

➤ l'emergenza sanitaria ha interrotto il trend

- Riduzione dell'offerta e della domanda nel 2020
- Aumento dell'offerta e riduzione della domanda nel 2021



2021

Le risorse economiche per i servizi

	2019	2020	2021
Regione Lombardia	43,98 €	44,24 €	50,86 €
Area Urbana	12,47 €	12,49 €	13,33 €
Interurbani	28,28 €	28,52 €	34,18 €
Tramvia	3,23 €	3,23 €	3,35 €
Provincia di Bergamo	0,95 €	0,95 €	0,95 €
Interurbani	0,15 €	0,15 €	0,15 €
Tramvia	0,80 €	0,80 €	0,80 €
Comune di Bergamo	2,94 €	3,11 €	3,14 €
Area Urbana	1,84 €	2,01 €	2,04 €
Tramvia	1,10 €	1,10 €	1,10 €
Totale contribuzioni	47,87 €	48,30 €	54,95 €
Area Urbana	28,43 €	28,67 €	34,33 €
Interurbani	14,31 €	14,51 €	15,37 €
Tramvia	5,13 €	5,13 €	5,26 €

I contributi includono le “premierità contrattuali” ed erogazioni per servizi aggiuntivi



2021

Contribuzioni per servizi aggiuntivi

Risorse economiche (mln €)	Sottorete	gen-giu 2021	set-dic. 2021	totale 2021
	<i>BTE</i>	0,86	1,23	2,09
<i>BTO</i>	0,53	0,61	1,15	
<i>BTS</i>	0,88	1,23	2,11	
Interurbani	2,28	3,07	5,35	
Area Urbana	0,32	0,39	0,71	
Totale Bacino	2,60	3,46	6,06	

Percorrenze aggiuntive (mln vett-km)	Sottorete	gen-giu 2021	set-dic. 2021	totale 2021
	<i>BTE</i>	0,259	0,360	0,619
<i>BTO</i>	0,154	0,169	0,323	
<i>BTS</i>	0,260	0,348	0,608	
Interurbani	0,673	0,877	1,550	
Area Urbana	0,018	0,088	0,166	
Totale Bacino	0,751	0,964	1,716	
<i>Giorni di servizio</i>	85	84	169	

- 2022
- ✓ Il potenziamento prosegue anche nel 2022:
 - fra gen-giu 2022 → circa 3 mln €
 - ✓ erogazioni straordinarie 2022?



Ristori per mancati introiti da pandemia

Ristori esercizio 2020 (mln €)			
Sottorete	erogati nel 2020	erogati nel 2021	totale
BTE	1,22	1,72	2,94
BTO	0,86	0,93	1,79
BTS	0,91	1,85	2,75
Interurbani	3,00	4,49	7,49
ATB	2,69	5,01	7,69
TEB	0,30	0,63	0,93
Totale Bacino	5,98	10,13	16,11

Ristori esercizio 2021 (mln €)			
Non ancora stanziati			

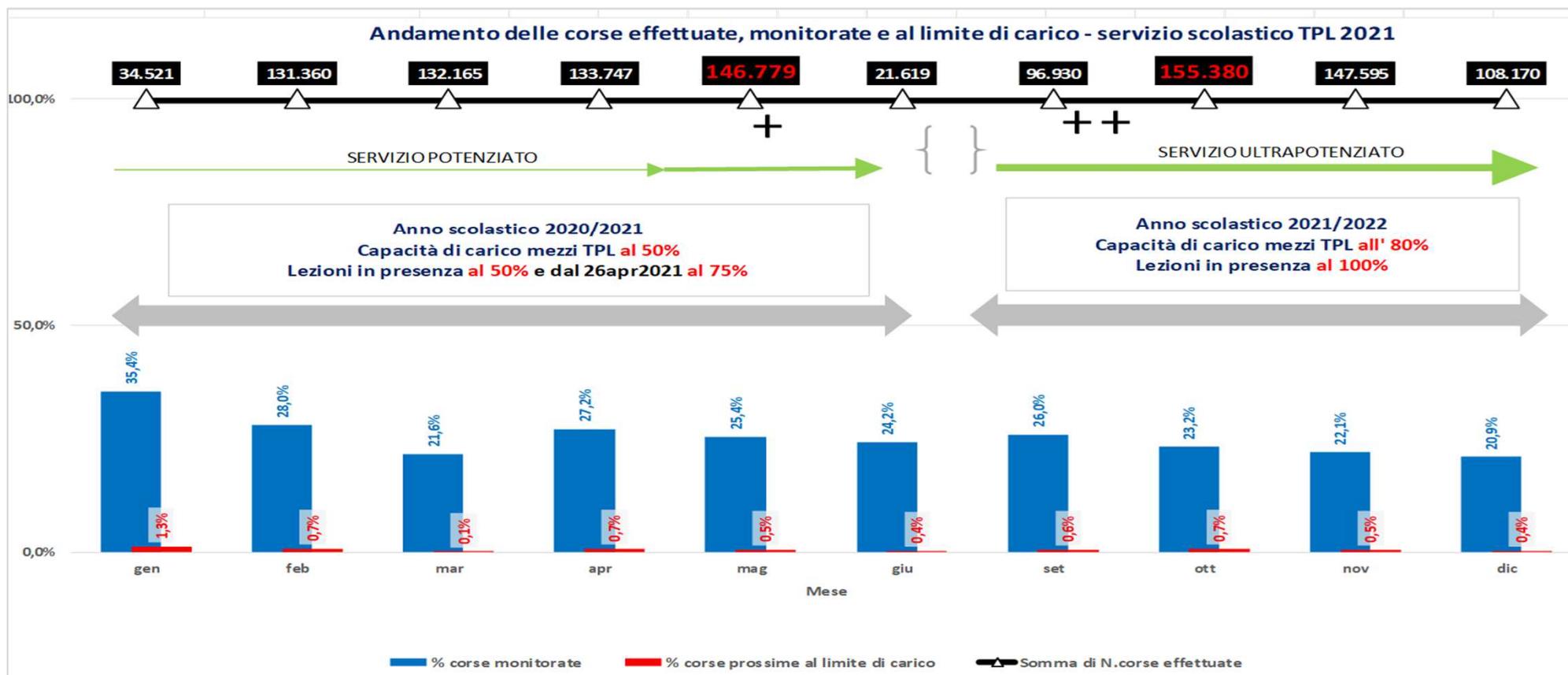
Equilibrio economico dei Contratti di Servizio:

- Le valutazioni sul bilancio economico dei servizi per il 2020-21 (e 2022?):
 - da effettuare a valle delle valutazioni del *Ministero dei Trasporti*



2021

Il monitoraggio giornaliero – corse critiche



➤ Il monitoraggio giornaliero delle corse critiche ha interessato il 25% dei servizi, individuando lo 0,6% delle corse al limite di capacità



Come esce il TPL dal 2021

- **Un sistema di offerta vincolato nella sua capacità di carico**
 - e «sganciato» dalla effettiva domanda presente
- **Permane l'incertezza sulla domanda di trasporto che verrà mantenuta sul TPL a valle dell'emergenza sanitaria vigente**
 - con il conseguente dubbio che i futuri ricavi da traffico possano ancora equilibrare (insieme ai corrispettivi contrattuali «storici») i costi di produzione del servizio.
- **Scompensi economici:**
 - L'andamento dei servizi nel 2021 ha impedito il contenimento dei costi, pur in mancanza di adeguata copertura tariffaria
 - Non è ancora chiaro se il sistema dei «ristori» potrà compensare anche il 2021 ed il 2022



ESERCIZIO 2022

prospettive



2022

il quadro economico

➤ L'effetto inflattivo

- Inflazione 2020-2021 pari al 3,50%
- Corrispondente ad una maggiorazione dei corrispettivi del 2,10%
- Maggiore spesa: circa 900 mila €

➤ Contribuzioni attese:

- Il Fondo Nazionale Trasporti è stato incrementato di 100 mln € (su 4,8 mld €)
- Quanto sarà destinato al nostro Bacino?
 - In corso le valutazioni ministeriali e regionali
- Contributi per servizi aggiuntivi 2022?

➤ L'adeguamento tariffario automatico

- Connesso all'inflazione ed ad alcuni indicatori di qualità
- Deve sommare i valori degli anni precedenti per i quali non è stato applicato
- È stato richiesto a Regione Lombardia di valutare la sospensione del regolamento tariffario per consentire una manovra equilibrata rispetto alla capacità di pagare dei passeggeri



2022

le scadenze 2022

- **Dal 1 aprile termina l'emergenza sanitaria**
 - Come cambiano i vincoli sul TPL?
 - Resta l'attuale 80% di capacità o si passa al 100%?
 - Sarà necessario mantenere il modello di esercizio a doppio ingresso negli Istituti superiori?
 - Vi saranno compensazioni economiche per i servizi aggiuntivi dopo il 1° aprile?

- **Giugno/luglio: adeguamenti tariffari annuali**
 - Come applicarli?

- **Settembre: inizio dell'orario invernale 2022/2023**
 - Come impostare il servizio da settembre?



2022 ed oltre

Altri elementi di medio termine

- **Bandi acquisto bus: risorse previste e programmi di acquisto**
 - Avviate le procedure per il rinnovo del parco mezzi con tre nuovi Bandi
 - Finanziamenti pluriennali sino a 15 anni
 - Circa 50 milioni € gestiti dall’Agenzia
 - Ulteriori 30 mln € circa direttamente gestiti dal Comune di Bergamo per il rinnovo del parco urbano
 - Problematiche correlate alla transizione ecologica:
 - quali tecnologie?

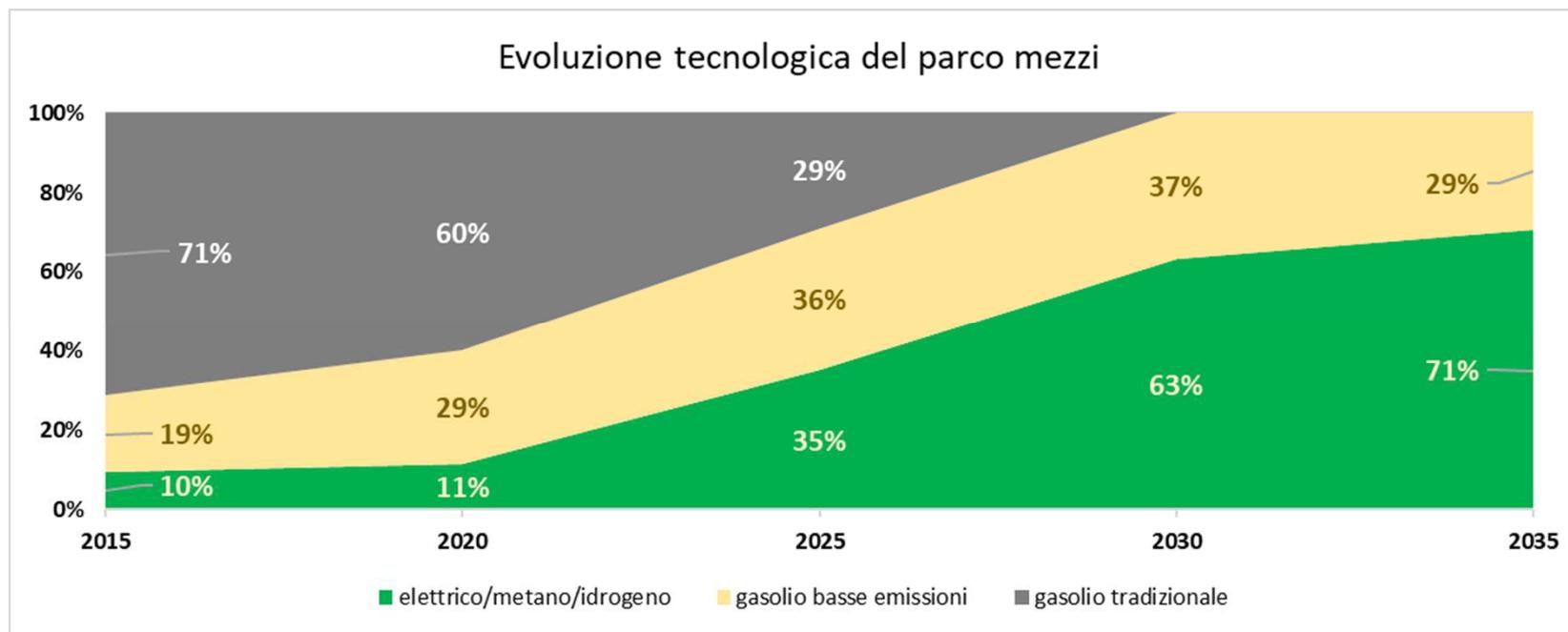
- **Sistema di Bigliettazione elettronica:**
 - possibilità di avviare localmente il sistema nei singoli Bacini di Mobilità
 - Ci si aspetta l’avvio del sistema di Bacino nel 2023

- **Attività negoziali per il rinnovo dei CdS**
 - Entro due anni dal termine dell’emergenza sanitaria → 2025



Programma di rinnovo dei mezzi

Bandi previsti	periodo	Importo gestito da		Totale Bacino	Mezzi		Totale mezzi
		Agenzia	Comune Bg.		interurbani	Urbani	
MATTM	5 anni	7,31 mln €		7,31 mln €	41		41
MIMS	15 anni	4,78 mln €		4,78 mln €	25		25
PSNMS	15 anni	30,88 mln €	24,68 mln €	55,55 mln €	99	170	269
Compl. PNRR	5 anni	7,95 mln €	7,32 mln €	15,27 mln €	41	11	52
Totale		50,92 mln €	32,00 mln €	82,92 mln €	206	181	387



Dati in corso di aggiornamento



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

