



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

Incontro n° 10

04 marzo 2022

Appunti della Riunione

Luogo e data della riunione	Collegamento in videoconferenza, 4 marzo 2022
Oggetto:	Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – 10° incontro
Partecipanti:	<i>vedi allegato</i>

L'incontro è stato convocato con il seguente **Ordine del Giorno**:

- a) Andamento del TPL nel 2021,
- b) Esercizio 2022:
 - i prossimi mesi dell'orario scolastico 2021/22,
 - risorse disponibili,
 - prospettive a breve-medio.
- c) Varie ed eventuali.

L'incontro inizia alle ore 16.08.

In sintesi temi trattati:

a) Andamento del TPL nel 2021

- ✓ **Il 2021 è stato caratterizzato da:**
 - un primo semestre con un andamento instabile del servizio causato dai provvedimenti di controllo della pandemia che si sono succeduti. In questo contesto è stata sviluppata un'offerta superiore all'anno precedente seppur in presenza di una domanda compressa dalla pandemia;
 - un'estate con un servizio sostanzialmente regolare, ma con l'assenza di importati segmenti di passeggeri;
 - una ripresa dell'orario invernale con un servizio fortemente potenziato ed una domanda che, benché in ripresa, non ha raggiunto i livelli precedenti la pandemia.
- ✓ **Il risultato complessivo** è di un'offerta decisamente superiore al 2019, per effetto dei potenziamenti intervenuti a compensare i vincoli di capacità (+5,9% sull'intero anno, con punte di +15% mensili), e di una domanda ancora fortemente debole e, sebbene in ripresa, resta ancora lontana dai livelli pre-pandemia.

- ✓ Gli introiti da traffico, sebbene in ripresa rispetto al 2020, restano comunque fortemente compromessi essendo ancora del 38% al di sotto dei livelli 2019 per un minore incasso di circa 14 mln € (nel 2020 era circa -18 mln €).
- ✓ Nel 2021 sono stati stanziati 54,95 mln € per i servizi di trasporto, 6,06 mln € dei quali destinati ai servizi aggiuntivi.
 - Sono inoltre pervenuti 10,13 mln € a compensazione dei mancati ricavi del 2020 che, aggiunti a quanto già erogato nel 2020, ammontano a 16,11 mln €.
- ✓ **Al termine dell'esercizio 2021 il sistema del TPL presenta:**
 - Un sistema di offerta vincolato nella sua capacità di carico e «sganciato» dalla effettiva domanda presente
 - Il permanere dell'incertezza sulla domanda di trasporto che verrà mantenuta sul TPL a valle dell'emergenza sanitaria vigente, con il conseguente dubbio che i futuri ricavi da traffico possano ancora equilibrare (insieme ai corrispettivi contrattuali «storici») i costi di produzione del servizio.
 - Uno scompensamento economico del settore: la necessità di mantenere una elevata offerta di trasporto nel 2021 (per i vincoli della pandemia) ha impedito il contenimento dei costi, pur in presenza di una domanda debole che ha prodotto una insufficiente copertura da ricavo tariffario.
 - Non è ancora chiaro se il sistema dei «ristori» potrà compensare anche il 2021 (ed il 2022).
- ✓ La verifica dell'entità della compromissione dell'equilibrio economico dei Contratti di Servizio nel periodo 2020, 2021 e 2022 verrà effettuata a valle delle valutazioni del *Ministero dei Trasporti* e valutata per il biennio/triennio di crisi.

b) Esercizio 2022

- ✓ L'esercizio 2022 si apre con un **quadro economico** che include – fra l'altro – elementi quali:
 - La crescita dell'inflazione: nel periodo 2020-2021 il tasso è stato di 3,50% e produce un aggravio di spesa sui contratti di circa 900 mila €;
 - L'incremento del *Fondo Nazionale Trasporti* (+100 mln € su 4,8 mld €) potrà comportare un apporto di risorse verso il Bacino di Bergamo per un importo ancora da valutare
 - Resta da capire se ed in quale entità perverranno i contributi per servizi aggiuntivi erogati nel 2022.
 - Nell'estate del 2022 si procederà all'adeguamento tariffario automatico, che includerà anche gli aumenti precedenti non ancora applicati (+1,4% circa)
 - È stato richiesto a Regione Lombardia di valutare la sospensione del regolamento tariffario per consentire una manovra equilibrata rispetto alla capacità di pagare dei passeggeri
- ✓ Si pongono alcuni interrogativi per il 2022:
 - Dal 1° aprile termina l'emergenza sanitaria:
 - come cambiano i vincoli sul TPL? Resta l'attuale 80% di capacità o si passa al 100%?
 - sarà necessario mantenere il modello di esercizio a doppio ingresso negli Istituti superiori?
 - vi saranno compensazioni economiche per i servizi aggiuntivi dopo il 1° aprile?

- Giugno/luglio: adeguamenti tariffari annuali
 - Come applicarli?
 - Che ricadute si avranno sulla domanda di trasporto, già compromessa dall'emergenza sanitaria?
- Settembre: inizio dell'orario invernale 2022/2023
 - Come impostare il servizio da settembre?

I temi presentati nel corso dell'incontro sono stati riportati nei documenti pubblicati sul sito dell'Agenzia al link: <https://www.agenziatplbergamo.it/index.php/incontri-cltp/131-cltp-10-incontro>

DISCUSSIONE FINALE

Al termine dell'esposizione dei temi sono stati effettuati alcuni interventi, qui sintetizzati:

- ✓ Valentina Astori (Arriva Spa)
 - Il termine dell'emergenza sanitaria previsto per il 31.3.22 richiede alcuni chiarimenti operativi che le Associazioni di categoria hanno già chiesto al Ministero.
 - Auspica che l'attuale modello organizzativo (scuola/trasporti) resti sino al termine dell'orario scolastico.
 - La transizione ambientale pone una serie di interrogativi correlati alla scelta della tecnologia dei mezzi (metano, elettrico, idrogeno), in termini di costi, di "maturità" delle tecnologie, di maturità del mercato dei produttori.
 - Segnala inoltre una serie di criticità del sistema del TPL correlati al costo crescente dell'energia - con ricadute negative sugli equilibri economici – ed alla carenza di personale di guida.
- ✓ Marilisa Zappella (Coor.Co.Ge. e Membro CdA Agenzia)
 - Rileva che il settore del TPL è sempre in emergenza, con vincoli di capacità che vanno al di là dei problemi contingenti derivanti dalla pandemia ed una costante fatica ad assestare il servizio sulla base di quanto è economicamente disponibile.
 - Segnala la preoccupazione per il termine dell'emergenza sanitaria del 31 marzo, auspicando di continuare sino a giugno con l'attuale orario.
- ✓ Monica Ravasio (Coor.Co.Ge.)
 - Informa che il *Coor.Co.Ge.* ha inviato una lettera alle Istituzioni per sollecitare risposte adeguate ai problemi che minano il TPL.
 - Segnala la crescente "disaffezione" verso l'uso del TPL conseguente alle criticità storiche e contingenti del settore.
 - Pone alcuni interrogativi sulla adeguatezza della spesa corrente per il TPL, in presenza di politiche di sviluppo della mobilità sostenibile.
 - Condivide la preoccupazione per il termine dell'emergenza sanitaria, senza ancora alcuna direttiva per il post 31 marzo.
- ✓ Gianni Scarfone (ATB, TEB ed ASSTRA)
 - Condivide le criticità e le preoccupazioni già esposte da V.Astori ed auspica la continuazione sino a giugno dell'attuale orario, per il quale ritiene necessario una decisione in merito da parte del Tavolo di Coordinamento Prefettizio.

- Dalle informazioni in suo possesso (derivanti dalle Associazioni di categoria delle Aziende), è possibile che possa essere superato il vincolo di capacità sui mezzi.
 - Conferma che il settore è minato da due fenomeni: il crescente costo dell'energia ed il difficile ritorno ai livelli di domanda pre-covid.
 - Ricorda che gli obiettivi sulla mobilità sostenibile dettati dal PNRR portano inevitabilmente ad un servizio di TPL su livelli quantitativi e qualitativi certamente più elevati di quanto storicamente erogato.
- ✓ Massimo Arati (Comitato Genitori Oberdan, Treviglio)
- Auspica la continuazione dell'attuale orario, oramai assestato a tutti i livelli (trasporti, scuole, famiglie).
- ✓ Maria Amodeo (Ambito 4 - Ist. Natta, Bergamo)
- Raccomanda di proseguire oltre il termine dell'emergenza sanitaria con l'attuale organizzazione.
- ✓ Maria Peracchi (Ambito 2 - Ist. Romero, Albino)
- Auspica la continuazione dell'attuale organizzazione sino al termine dell'anno scolastico 2021/22
 - Raccomanda di agire per tempo al fine di organizzare i servizi per settembre 2022, finalizzando i trasporti al servizio delle scuole.
- ✓ Monica Ravasio (Coor.Co.Ge.)
- Chiede al sistema scolastico se c'è qualche evoluzione sul modello didattico per settembre (ad es. una quota di didattica digitale integrata)
- ✓ Gianni Scarfone (ATB, TEB ed ASSTRA)
- Suggestisce di riproporre un tavolo di condivisione dei modelli organizzativi fra Scuole e TPL, così come sviluppato nel 2022 e 2021.
- ✓ Anna Maria Crotti (Ambito 3 - Ist. Majorana, Seriate)
- Va bene il tavolo di condivisione, ma sinora la scuola ha dovuto accettare i vincoli dettati dai trasporti e quindi non c'è stata condivisione.
- ✓ Marilisa Zappella (Coor.Co.Ge. e Membro CdA Agenzia)
- Chiede alle scuole se e come entra in gioco a settembre la didattica digitale integrata.
- ✓ Maria Peracchi (Ambito 2 - Ist. Romero, Albino)
- Sostiene che la scuola deve muoversi all'interno di un quadro ordinamentale definito, che prevede la didattica in presenza.
- ✓ Maurizio Chiappa (Ambito 1 - Ist. Marconi, Dalmine)
- La collaborazione scuola/trasporti può essere migliorata acquisendo le informazioni sui flussi delle corse.
- ✓ Luca Faticcioni (Ambito 5, Ist. Milani - Romano di L.),
- Comunica che condivide quanto già detto per quanto riguarda la conclusione dell'anno scolastico e ribadisce che il doppio turno è collegato alla situazione di emergenza, con sacrifici di tutti.

- ✓ Massimo Locatelli (ANAV)
 - Ricorda la necessità di risorse a sostegno del settore.

- ✓ Vincenzo Cubelli (Ufficio Scolastico Territoriale di Bergamo)
 - Sottolinea la necessità di mantenere l'attuale organizzazione sino a giugno.
 - Evidenzia l'importanza del *Tavolo di Coordinamento Prefettizio* nel quale potrà essere possibile il miglioramento del sistema Scuole/trasporti. Sottolinea che un tavolo di coordinamento non deve mettere in condivisione i vincoli, sia dei trasporti che della scuola, ma deve cercare soluzioni condividendo le rispettive potenzialità.

L'incontro si chiude alle ore 17:37.

Il Direttore

f.to Ing. Emilio Grassi

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR
445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate*

Sul sito dell'Agenzia (www.agenziatplbergamo.it) nella sezione dedicata alla CLTP sono inoltre riportati:

- Lista dei partecipanti all'incontro
- Presentazione del Direttore alla 10° CLTP