



AGENZIA per il TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del BACINO di BERGAMO

Via Sora 4, 24121 Bergamo – CF e PIVA 04083130163

PEC: agenziatplbergamo@pec.it Tel. 035/387706 mail: agenzia@agenziatplbergamo.it Web: www.agenziatplbergamo.it

Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale

Zona Omogenea 03

Val Seriana

15 febbraio 2017

BOZZA per consultazione

Sommario

➤ **Le principali azioni di progetto nell'Area**

➤ **Schemi grafici di progetto**

— Bozze

➤ **Dettaglio linee**

— Bozze



LE PRINCIPALI AZIONI DI PROGETTO NELL'AREA



Principali azioni sulla rete dei servizi

➤ **Linee di forza che interessano l'area:**

- R-Link Bergamo – Clusone impostata con
 - Tramvia Bergamo - Albino
 - Autolinea Clusone – Albino
- Schilpario – Clusone (Val di Scalve)

➤ **Conferma delle linee di adduzione**

- Interne alla valle
- Di connessione con i Laghi Bergamaschi e la Val Brembana



Linee della rete – R Link e Portanti

Linea	PERCORSO	Tipologia linea	n° corse giorno FERIALE Invernale	n°corse giorno FERIALE estivo	n°corse giorno FESTIVO	n°corse/h punta Feriale	n°corse/ h morbida Feriale	n°corse/h punta Festivo	n°corse/ h morbida Festivo
Bergamo - Clusone	Bergamo - Albino	Tratta Tramviaria	65-70 (*)	65-70 (*)		10 (*)	4	2	2
	Clusone - Albino	R Link	16	16	16	1	1	1	1
	Clusone - Albino	R Link - rinforzo	9	9	-	1	-	-	-
	Gazzaniga - Albino	R Link - rinforzo	9	9	-	1	-	-	-
Schilpario - Clusone	Schilpario - Clusone	Portante 2° Livello	12	12	12	1	1	1	1

Ai servizi indicati si aggiungono – nel periodo scolastico – i servizi specifici per studenti

(*) La frequenza di progetto della TRAMVIA sarà pari all'attuale servizio, incrementato della capacità ottenibile dai previsti interventi al terminal di Bergamo



Linee della rete – R Link e Portanti



(*) La frequenza di progetto della TRAMVIA sarà pari all'attuale servizio, incrementato della capacità ottenibile dai previsti interventi al terminal di Bergamo



Linee della rete - adduzioni

PERCORSO	DIR.	Tipologia linea	n° corse giorno FERIALE Invernale	n° corse giorno FERIALE estivo	n° corse giorno FESTIVO	n° corse/h punta Feriale	n° corse/h morbida Feriale	n° corse/h punta Festivo	n° corse/h morbida Festivo
Lizzola - Clusone	A/R	Adduzione	3-5	3-5	3	1	0/1	1	-
Gromo-Spiazzi di Gromo	A/R	Adduzione	2	2	2	1	-	1	-
Valgoglio-Gromo	A/R	Adduzione	3	3	3	1	-	1	-
Ardesio-Valcanale	A/R	Adduzione	3	3	3	1	-	1	-
Clusone – Cerete Basso – Costa V.	A/R	Adduzione	3-5	3-5	3	1	0/1	1	-
Clusone – Onore/Rovetta S.L. - Cerete Basso	A/R	Adduzione	3	3	3	1	-	1	-
Clusone – Onore/Songavazzo - Cerete Basso	A/R	Adduzione	3	3	3	1	-	1	-

Ai servizi indicati si aggiungono – nel periodo scolastico – i servizi specifici per studenti



Linee della rete - adduzioni

PERCORSO	DIR.	Tipologia linea	n° corse giorno FERIALE Invernale	n° corse giorno FERIALE estivo	n° corse giorno FESTIVO	n° corse/h punta Feriale	n° corse/h morbida Feriale	n° corse/h punta Festivo	n° corse/h morbida Festivo
Parre - Villa D'Ogna – Piario - Clusone	A/R	Adduzione	3	3	3	1	0/1	1	-
Ponte Nossa - Parre	A/R	Adduzione	2	2	2	1	-	1	-
Premolo – Ponte Nossa	A/R	Adduzione	2	2	2	1	-	1	-
Ponte Nossa – Passo Zambla	A/R	Adduzione	3	3	3	1	-	1	-
Gazzaniga – V.Gandino - Casnigo	A/R	Adduzione	3-5	3-5	3	1	0/1	1	-
Orezzo - Gazzaniga	A/R	Adduzione	2	2	2	1	-	1	-
Gazzaniga – Cene – Albino	A/R	Adduzione	3	3	3	1	-	1	-

Ai servizi indicati si aggiungono – nel periodo scolastico – i servizi specifici per studenti



Linee della rete - adduzioni

PERCORSO	DIR.	Tipologia linea	n° corse giorno FERIALE Invernale	n° corse giorno FERIALE estivo	n° corse giorno FESTIVO	n° corse/h punta Feriale	n° corse/h morbida Feriale	n° corse/h punta Festivo	n° corse/h morbida Festivo
Albino - Selvino	Connessione Funivia/Navetta bus		Attuale frequenza funivia (Albino-Selvino) + navetta bus Funivia – Teb (in coincidenza)						
Comenduno - Perola – Bondo Petello – Funivia	A/R	Adduzione	3	3	3	1	-	1	-
Albino Casale di Albino	A/R	Adduzione	3	3	3	1	-	1	-
Selvino Nembro (*)	A/R	Adduzione	2	2	2	1	-	1	-

Ai servizi indicati si aggiungono – nel periodo scolastico – i servizi specifici per studenti

(*) da verificare a seguito della sperimentazione in corso



Poli di interscambio di interesse la Zona

	Servizio Ferroviario Regionale	Servizi interurbani	Servizi di area Urbana	note
Clusone				
Gazzaniga				
Albino			 	• Tramvia • Funivia (con navetta bus)
Bergamo	 <i>RE</i>		 	

Altri Elementi progettuali di interesse la Zona

➤ Sistema tariffario di Bacino (STIBM)

- **ALLO STUDIO** ----
- Integrazione fra tutti i sistemi di Bacino
- Obiettivo: mantenere gli attuali ricavi
 - Modifiche alle dimensioni dei settori/corone
 - Modifiche delle tariffe

➤ Flotta bus:

- Innovazione tecnologica sui mezzi
- Rinnovamento flotta



I “pacchetti” che interessano la Zona

valori in milioni di v-km	Relazioni territoriali (bus, funivia)			Relazioni area urbana (bus, metrobus, tramvia, funicolari)			totale
	Feriali invernali	Feriali estivi	Festivi	Feriali invernali	Feriali estivi	Festivi	
Servizi TPL di base	14.20			6.70			20,90

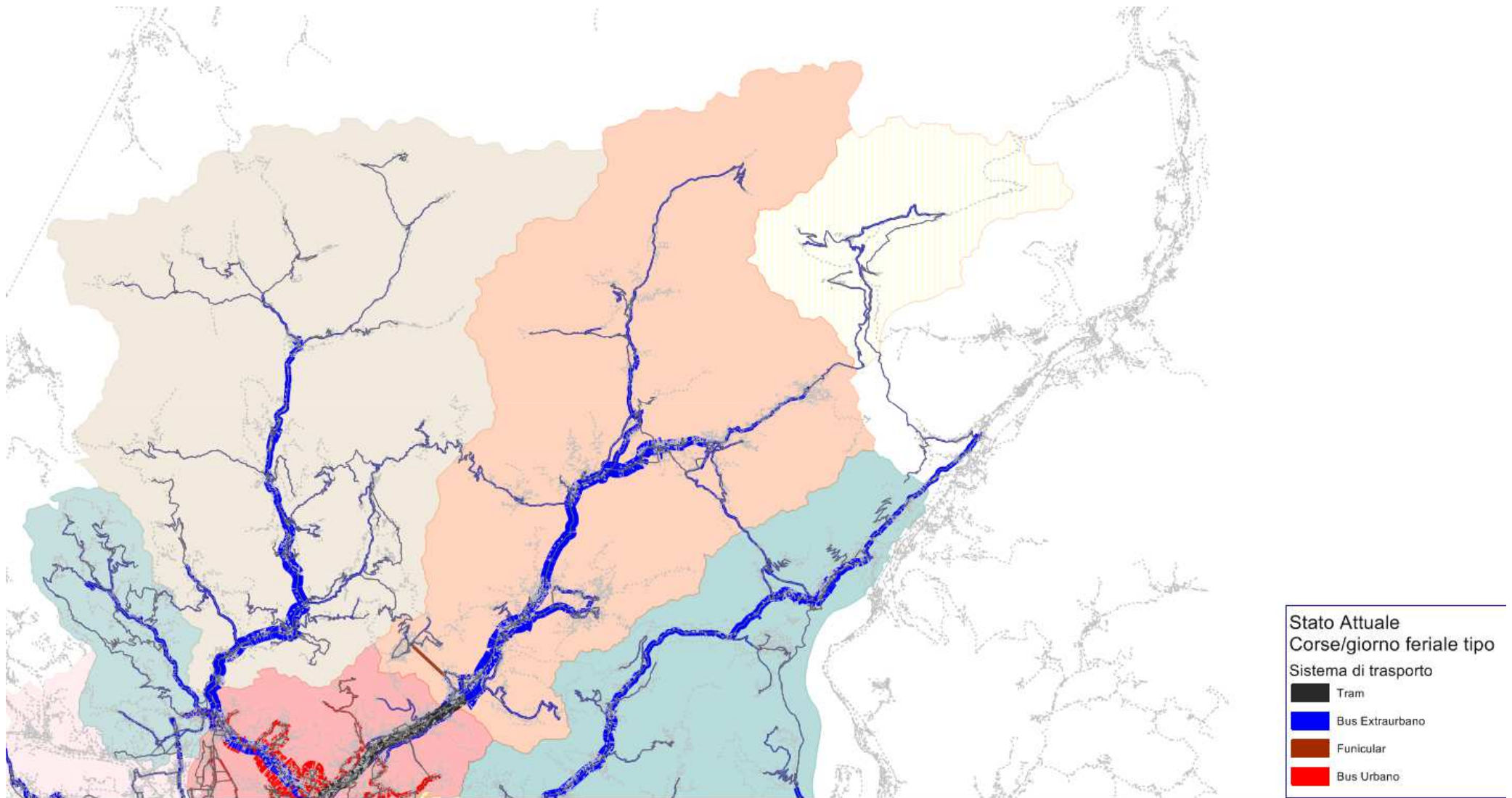
P	Rinforzo linee portanti nell'ora di punta del mattino	0,50					0,50
P	Adduzione integrative invernali	0,40					0,40
P	Estensioni serali linee portanti Servizi Territoriali	0,30	0,12	0,08			0,50
P	Adduzione integrative estive		0,30	0,20			0,50

Le priorità dei “pacchetti” saranno definite al termine della fase di consultazione

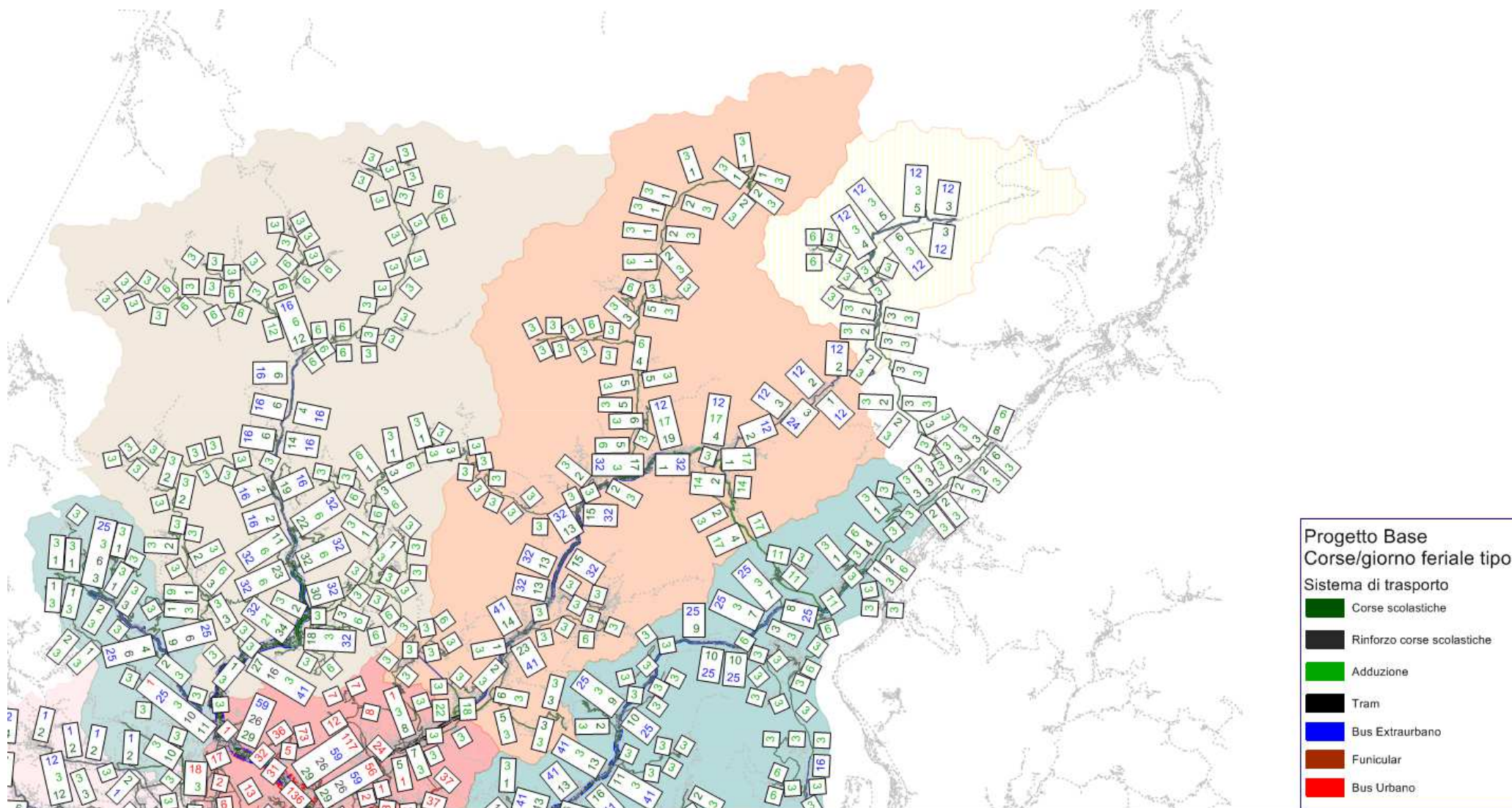
SCHEMI GRAFICI DI PROGETTO – TPL BASE



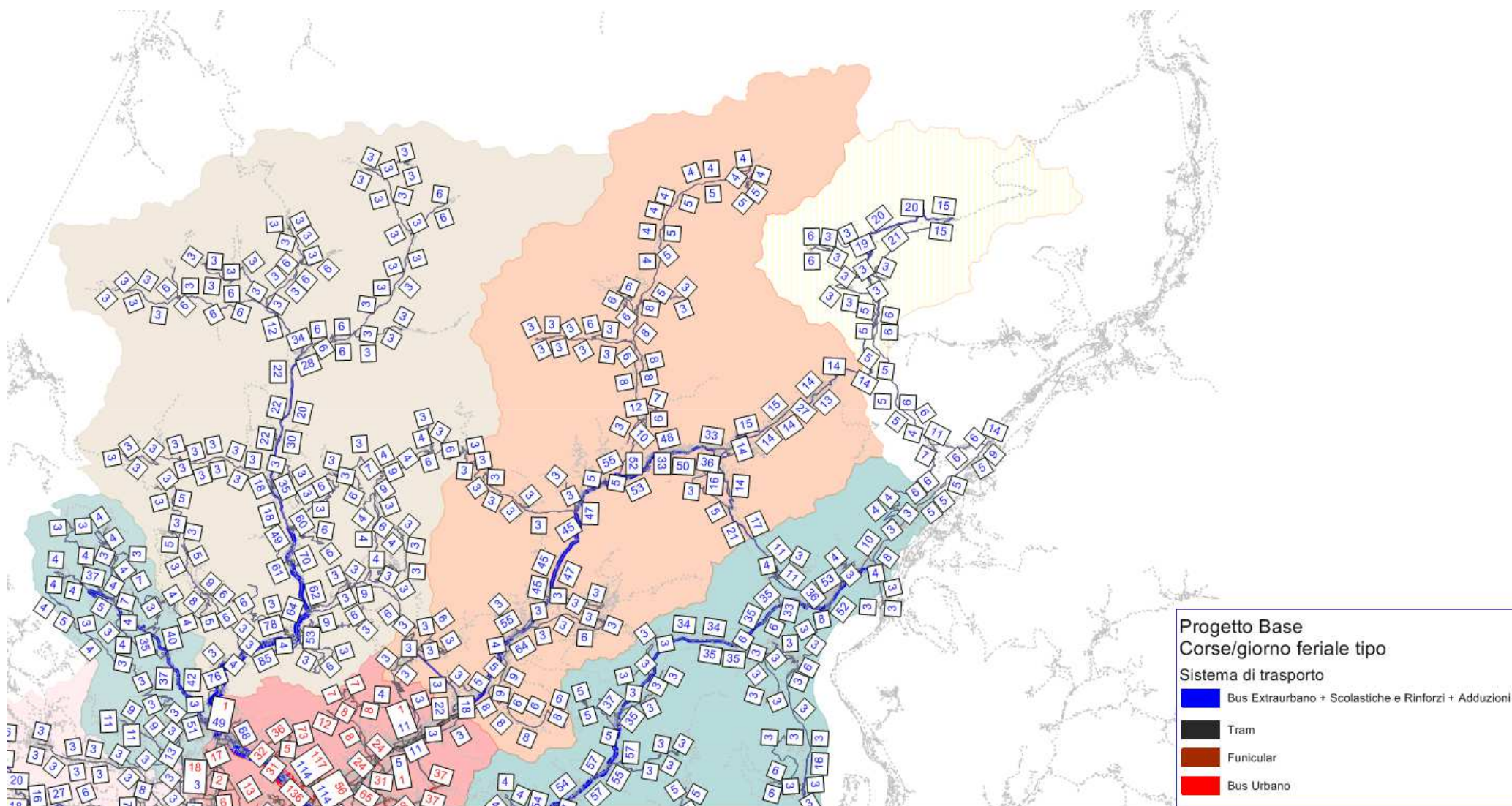
L'attuale servizio nel territorio



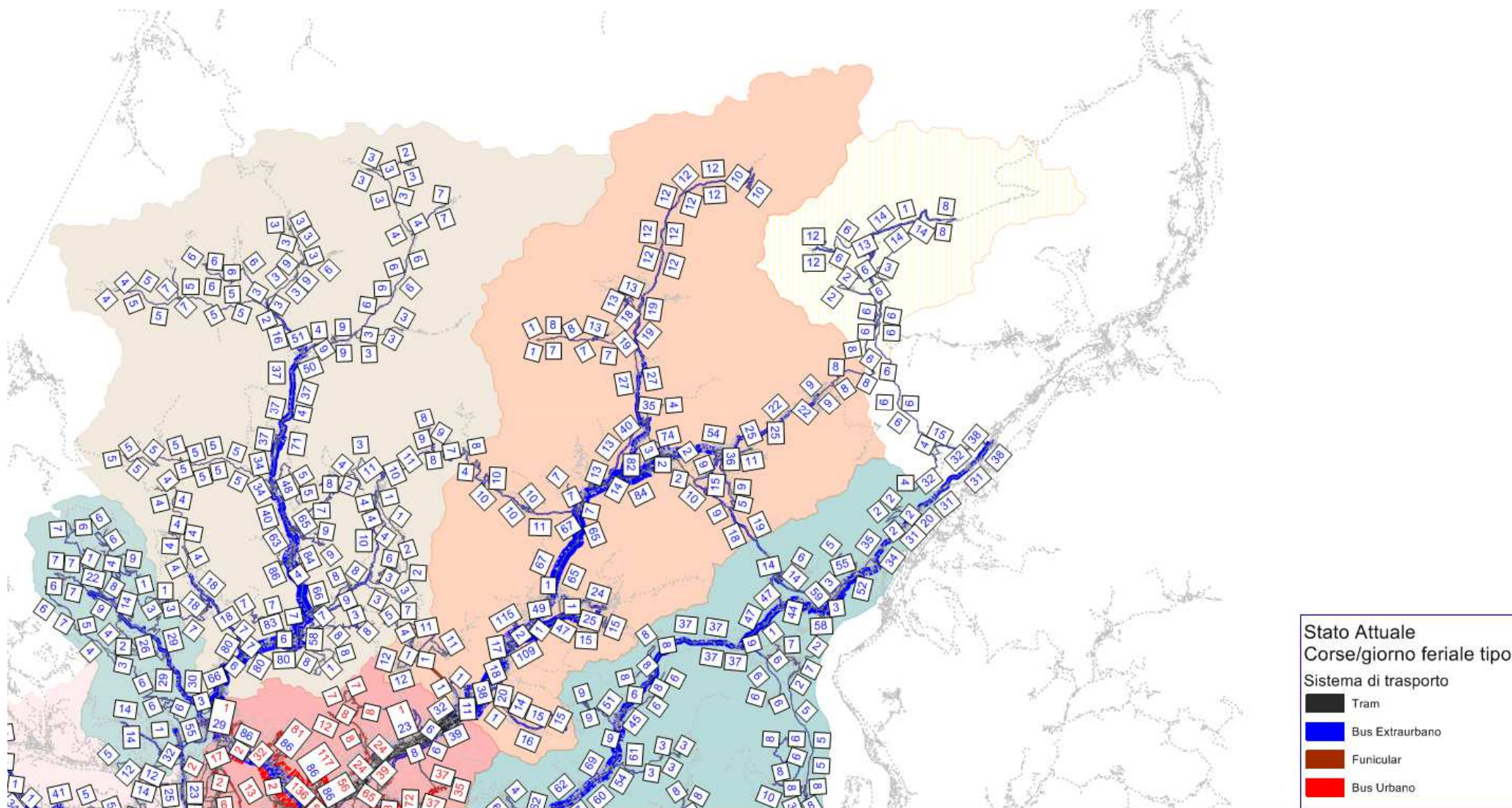
Progetto: corse/giorno totali



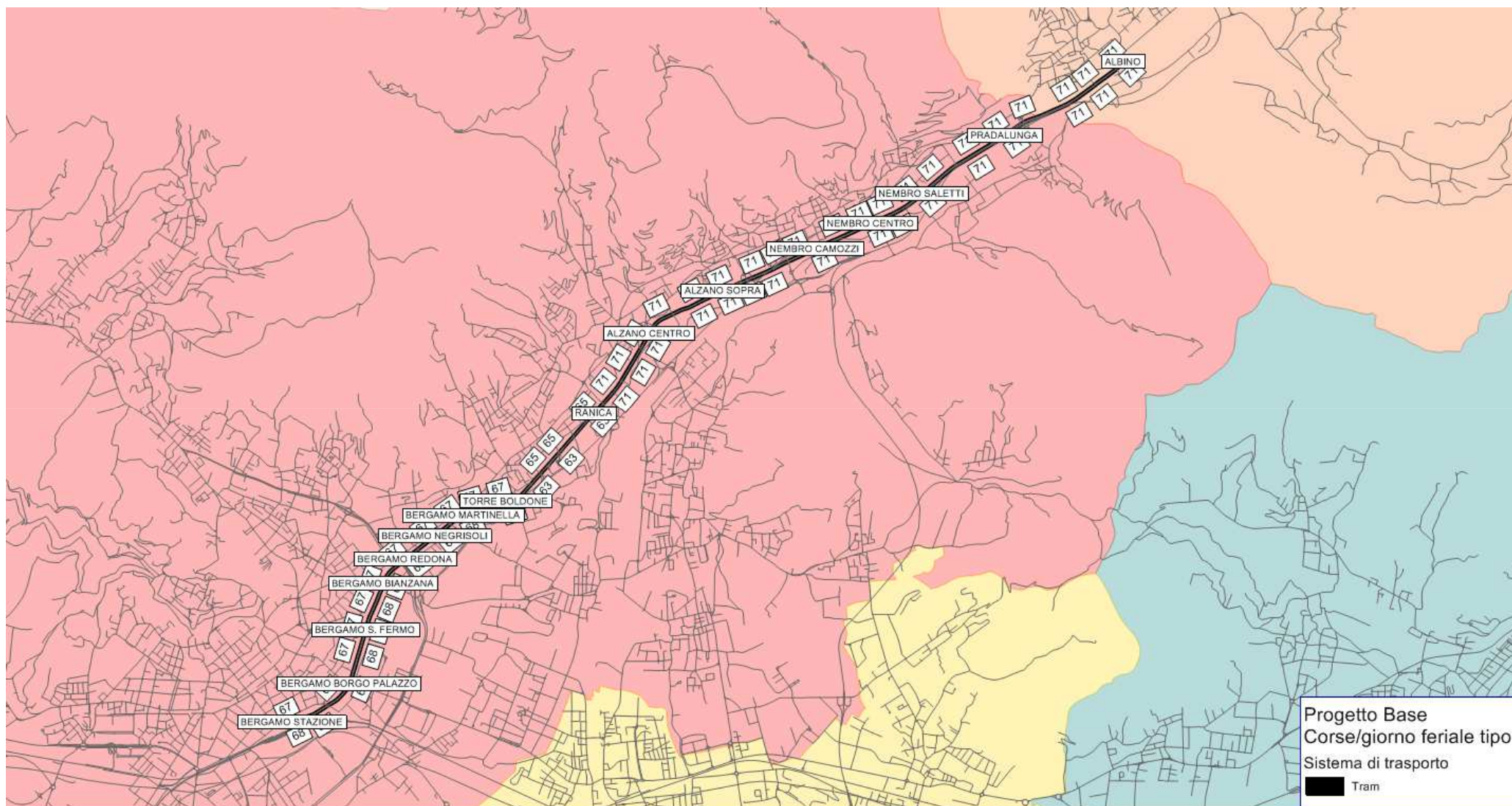
Progetto: corse/giorno totali



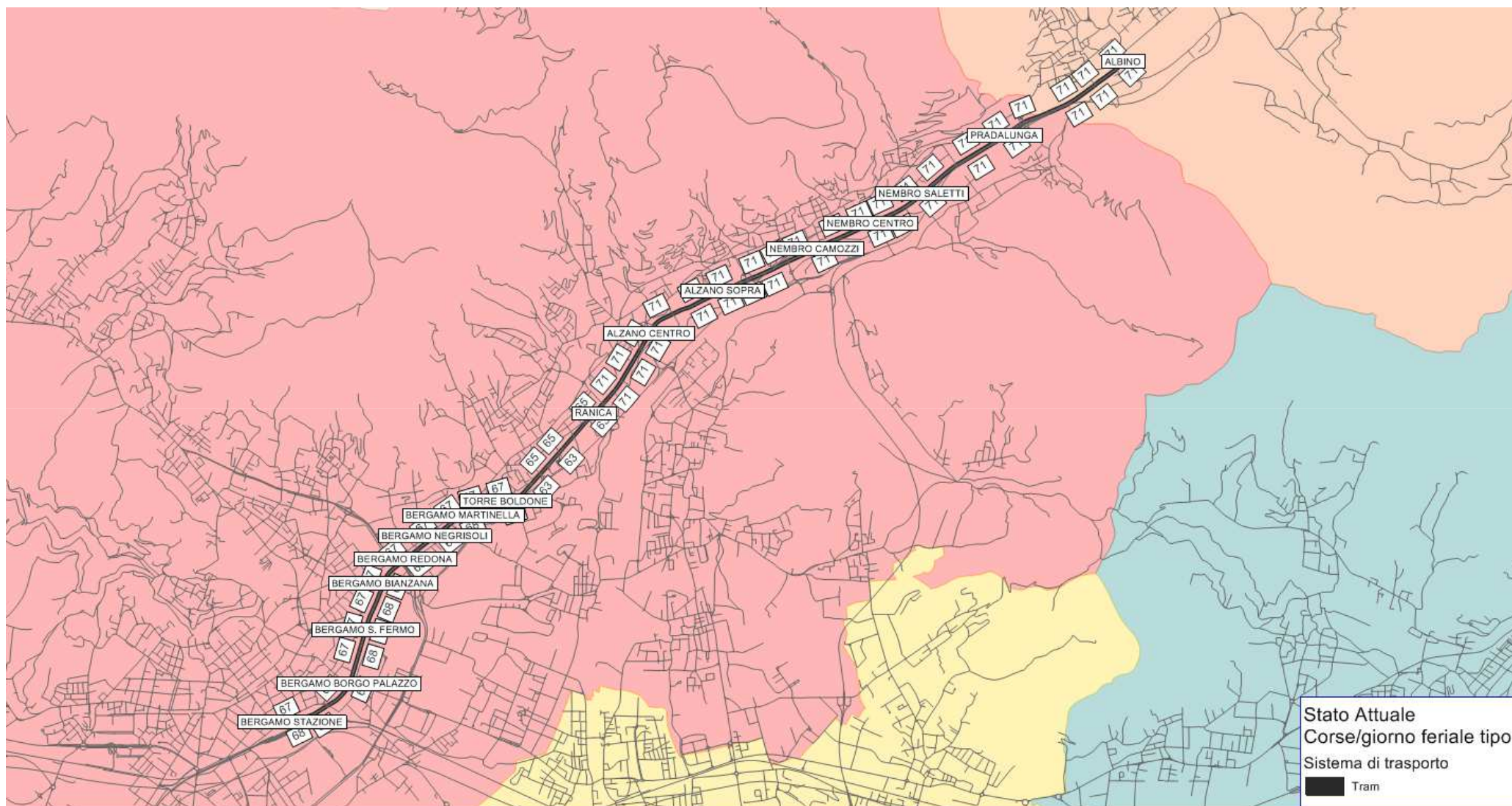
Oggi: corse/giorno totali



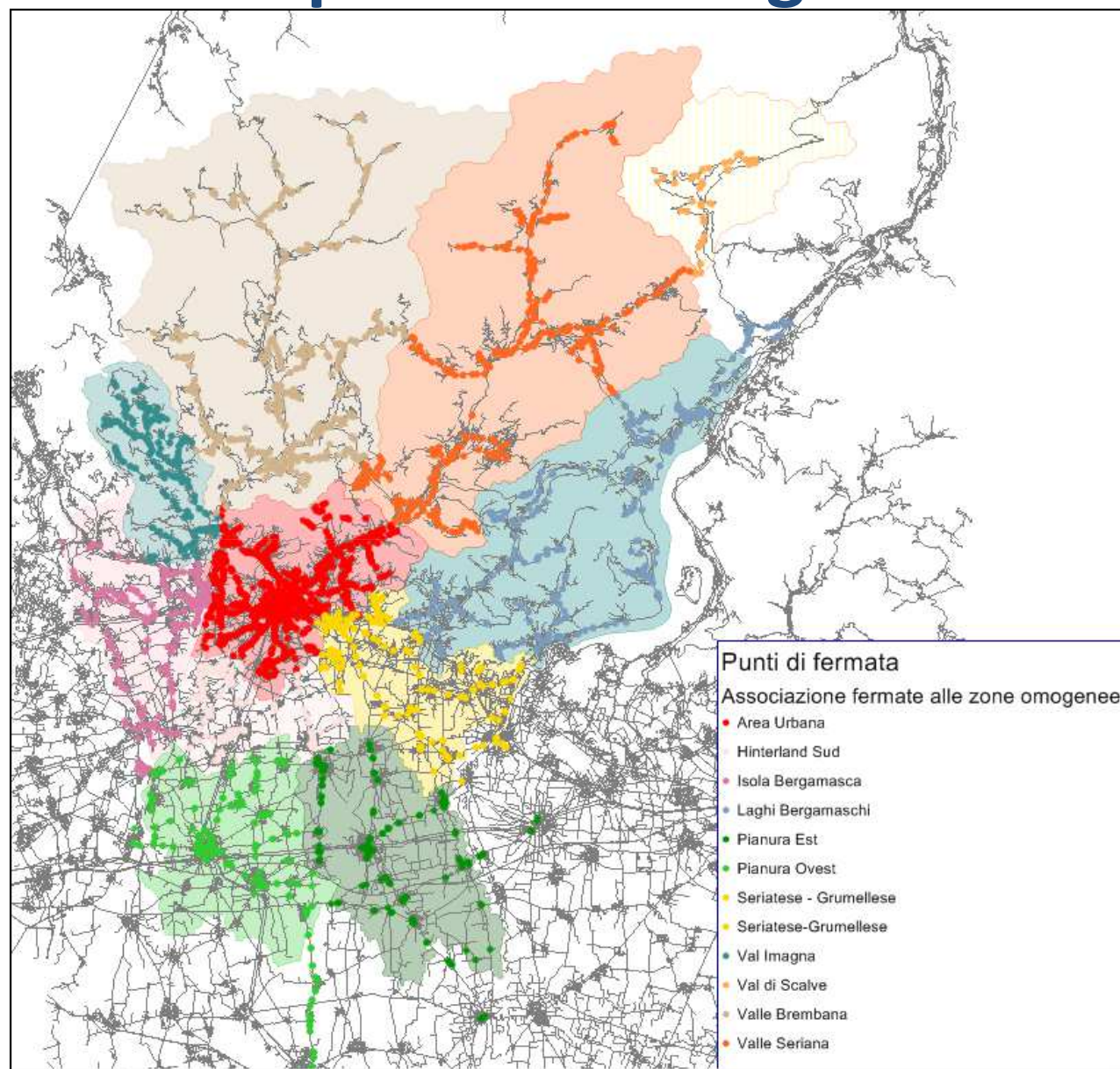
Progetto: corse/giorno Tramvia Albino-Bergamo



Oggi: corse/giorno Tramvia Albino-Bergamo

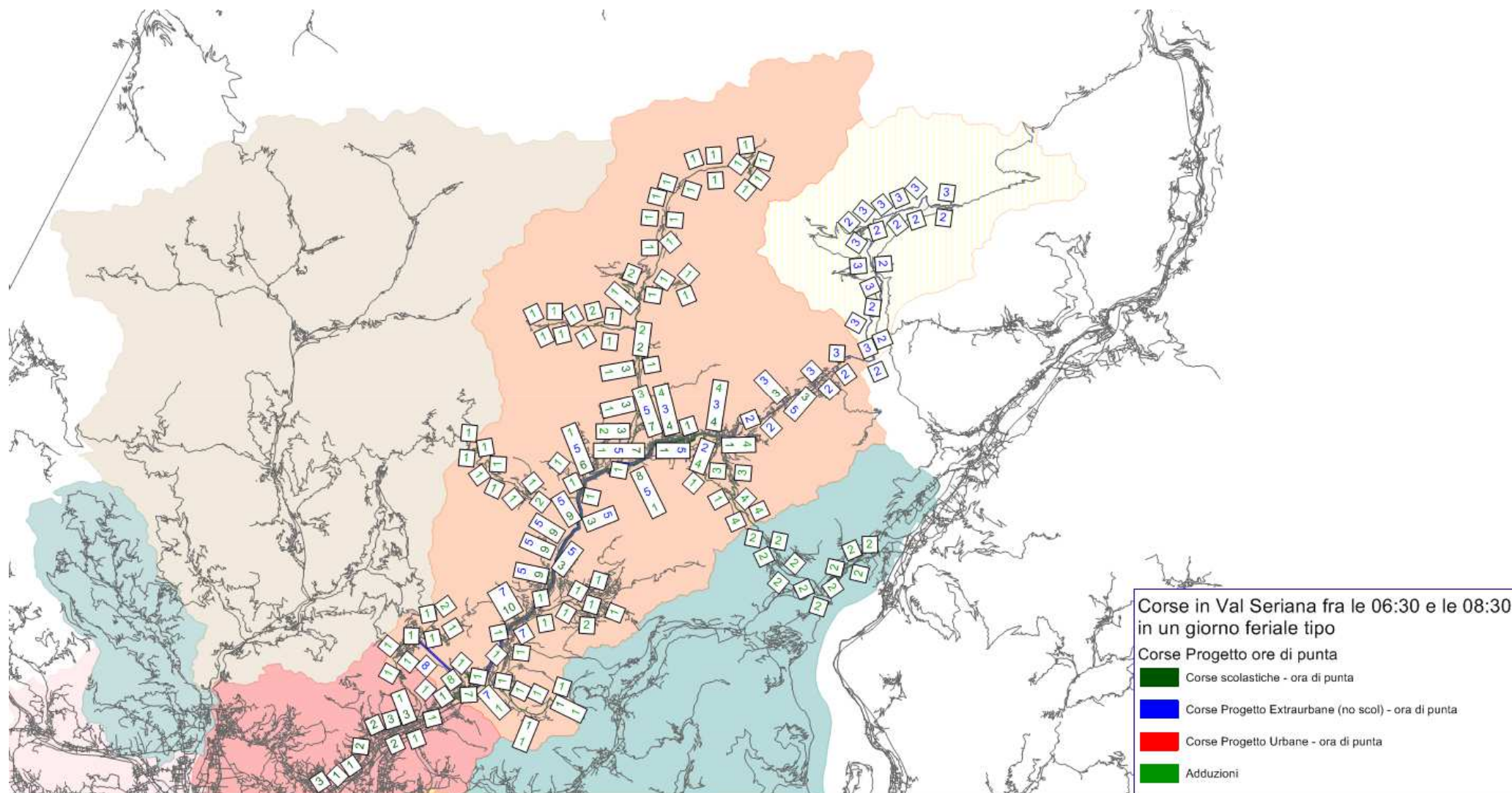


Analisi delle corse per zona omogenea



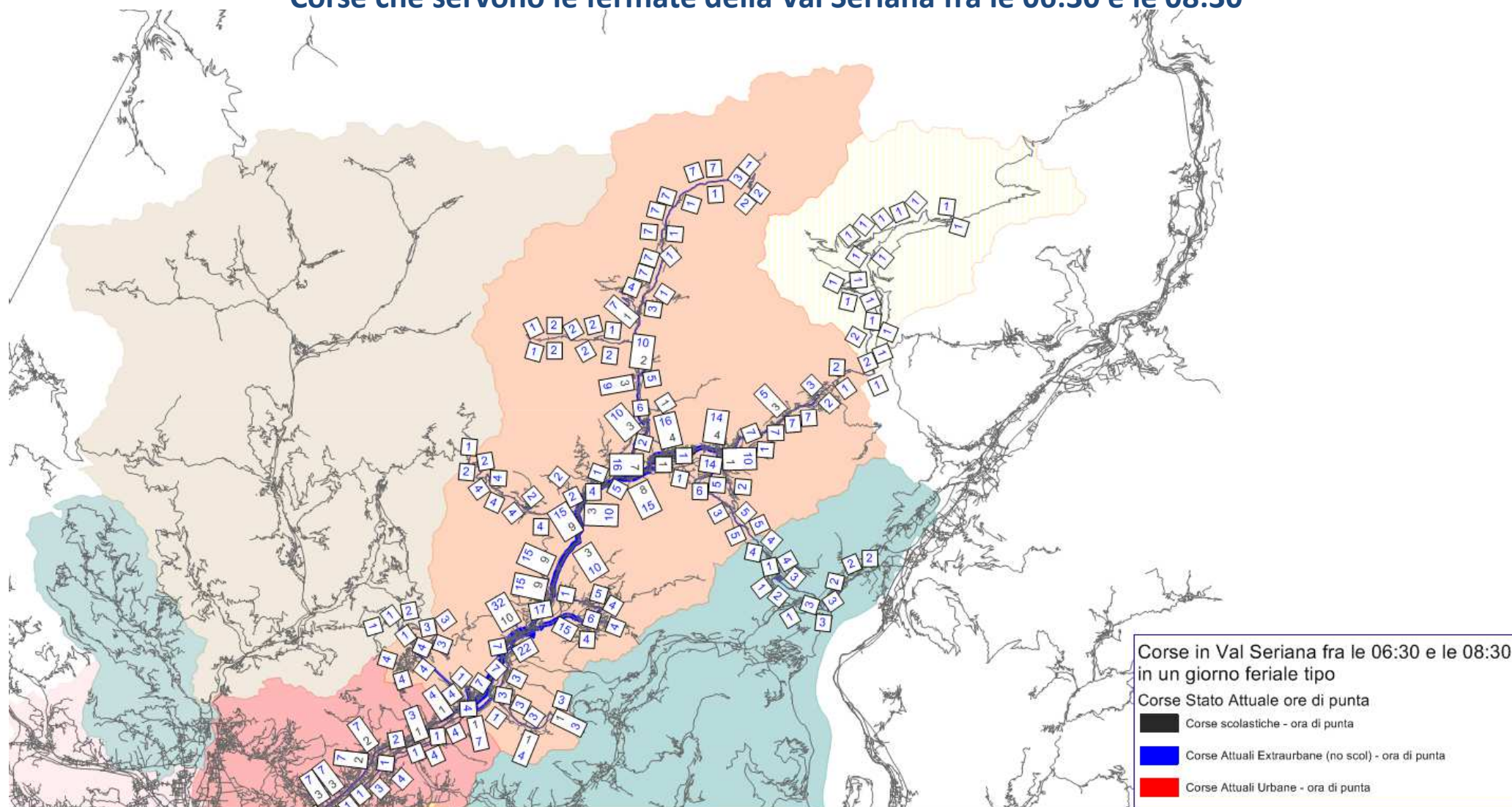
Progetto: corse/ora di punta

Corse che servono le fermate della Val Seriana fra le 06:30 e le 08:30



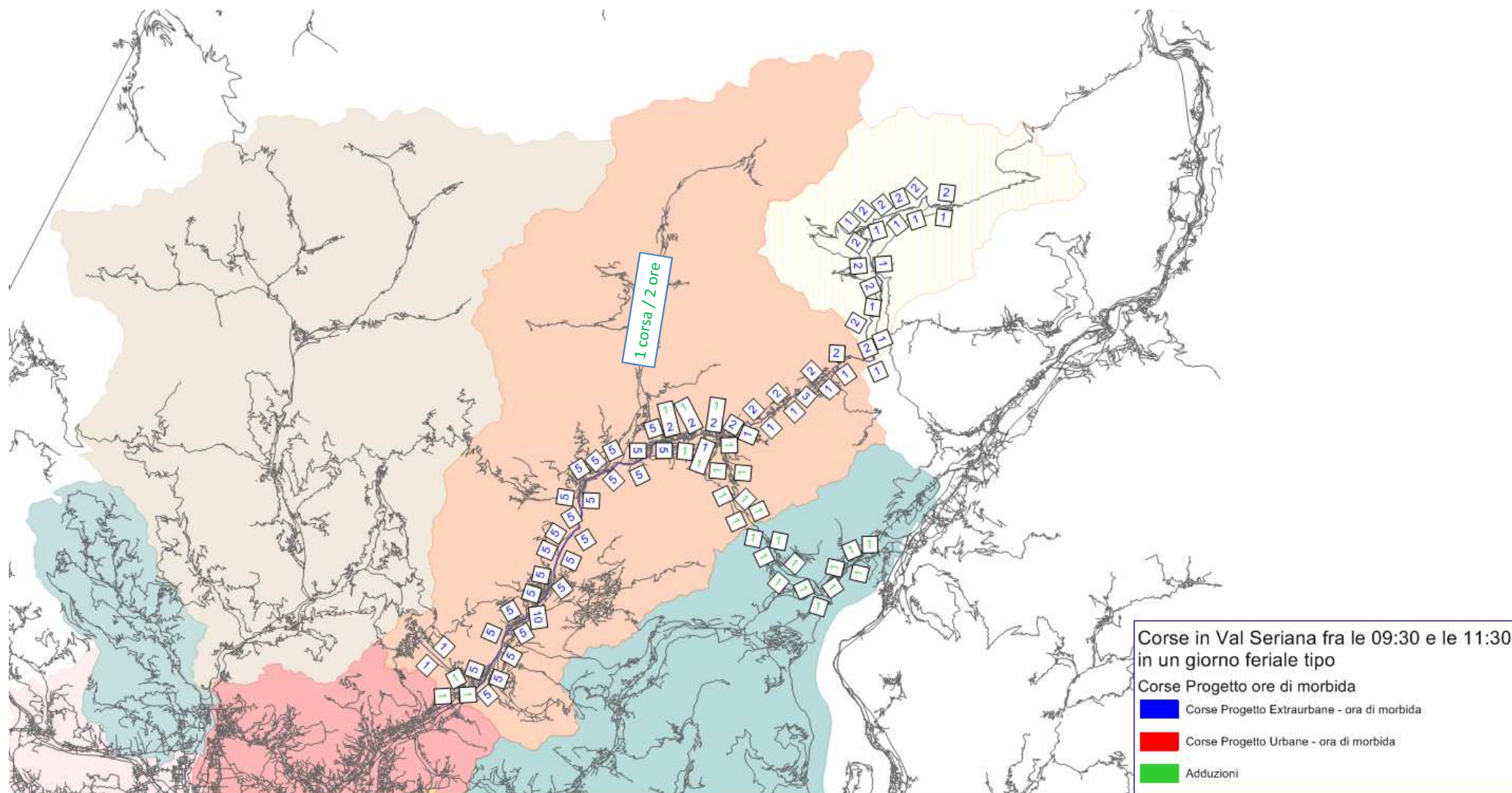
Oggi: corse/ora di punta

Corse che servono le fermate della Val Seriana fra le 06:30 e le 08:30



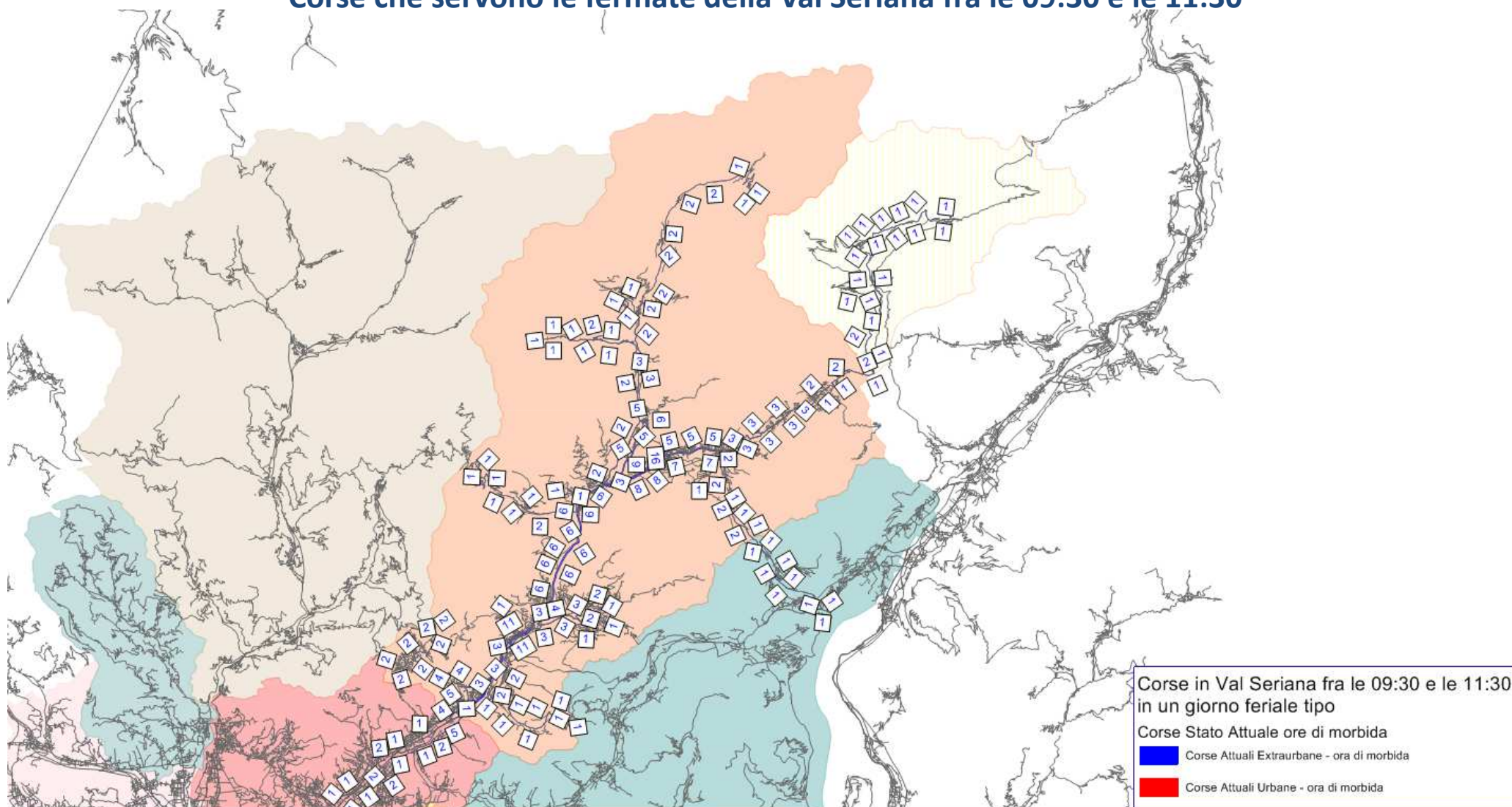
Progetto: corse/ora di morbida

Corse che servono le fermate della Val Seriana fra le 09:30 e le 11:30



Oggi: corse/ora di morbida

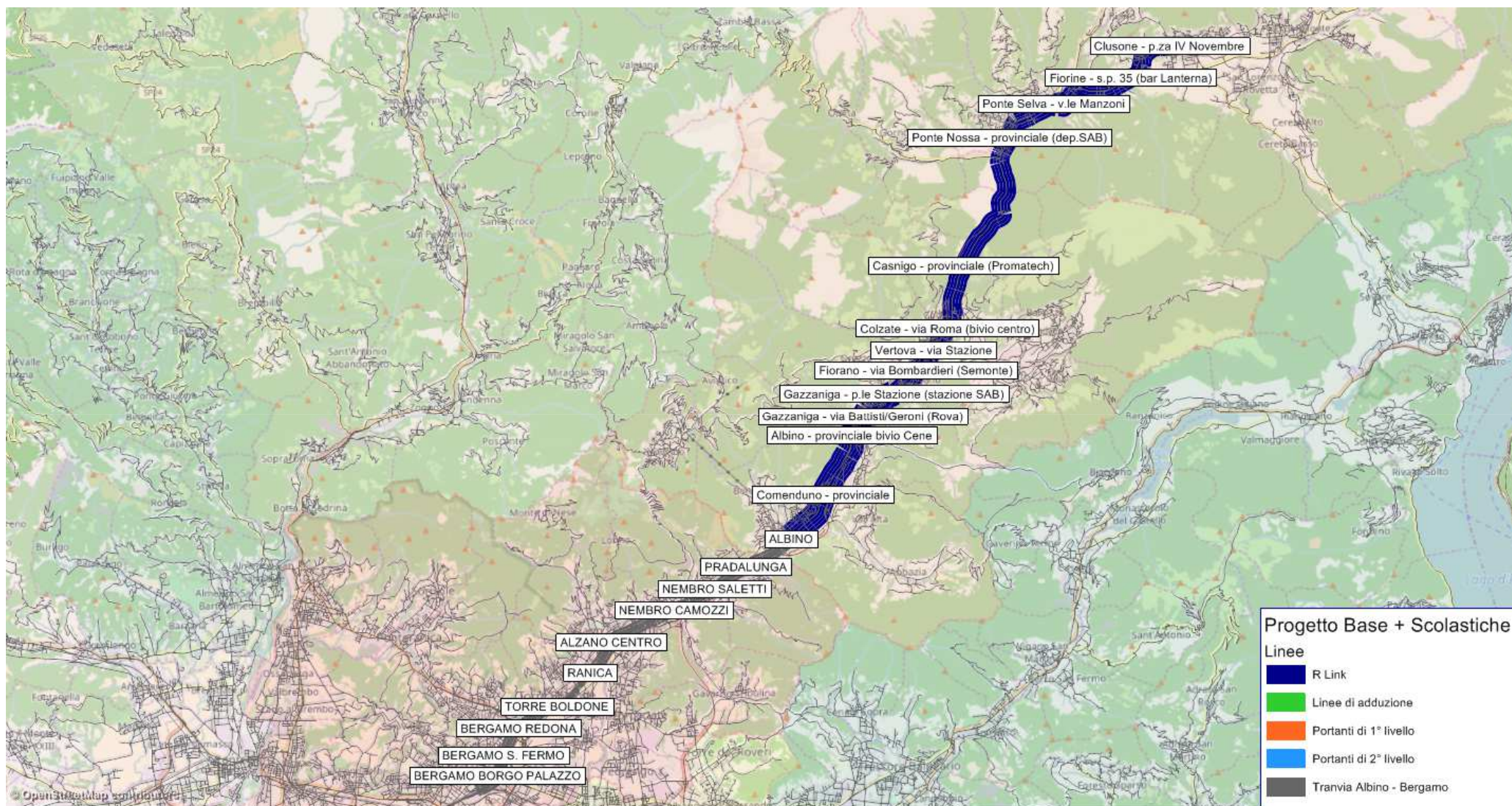
Corse che servono le fermate della Val Seriana fra le 09:30 e le 11:30



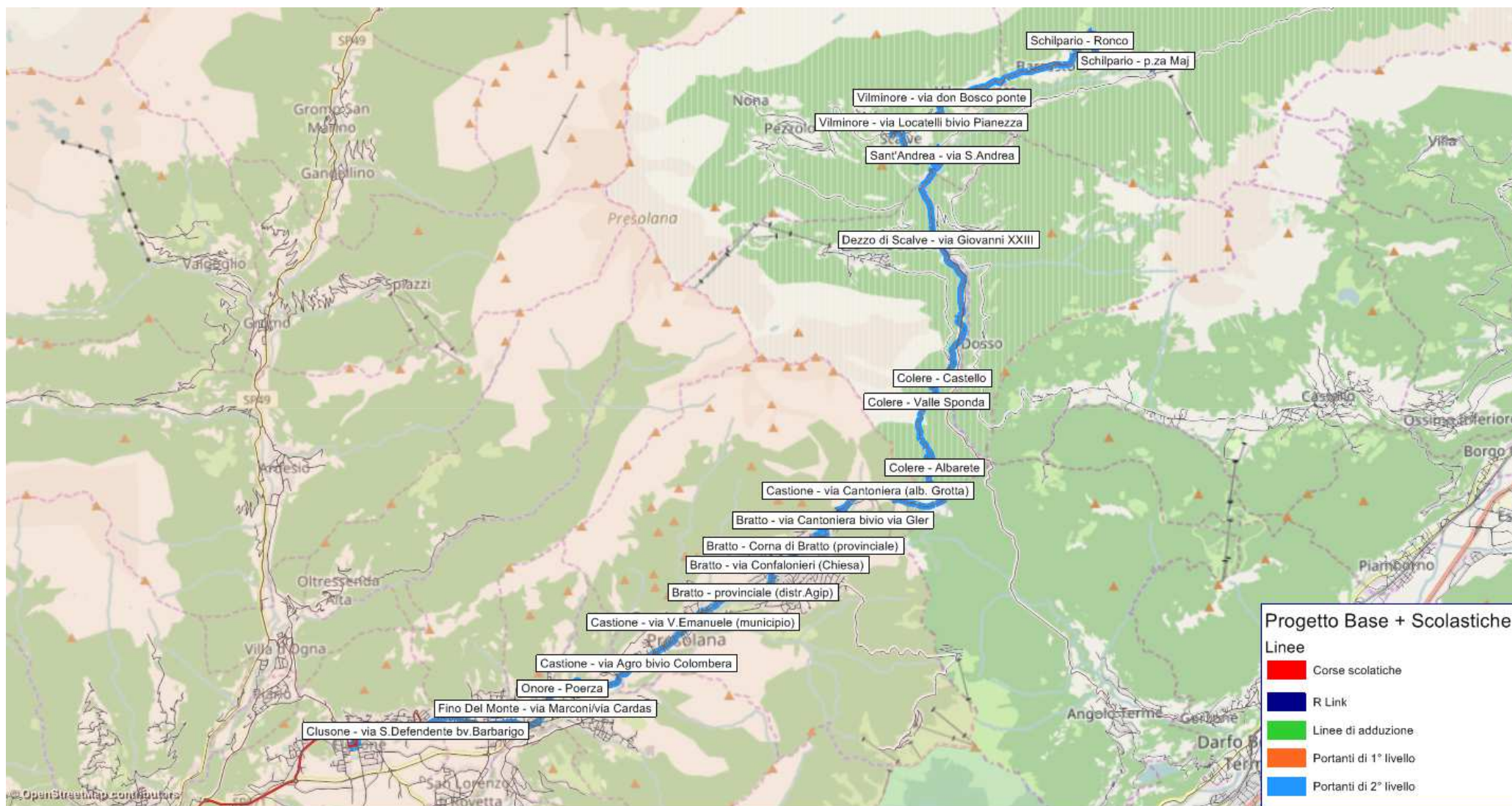
DETTAGLIO LINEE



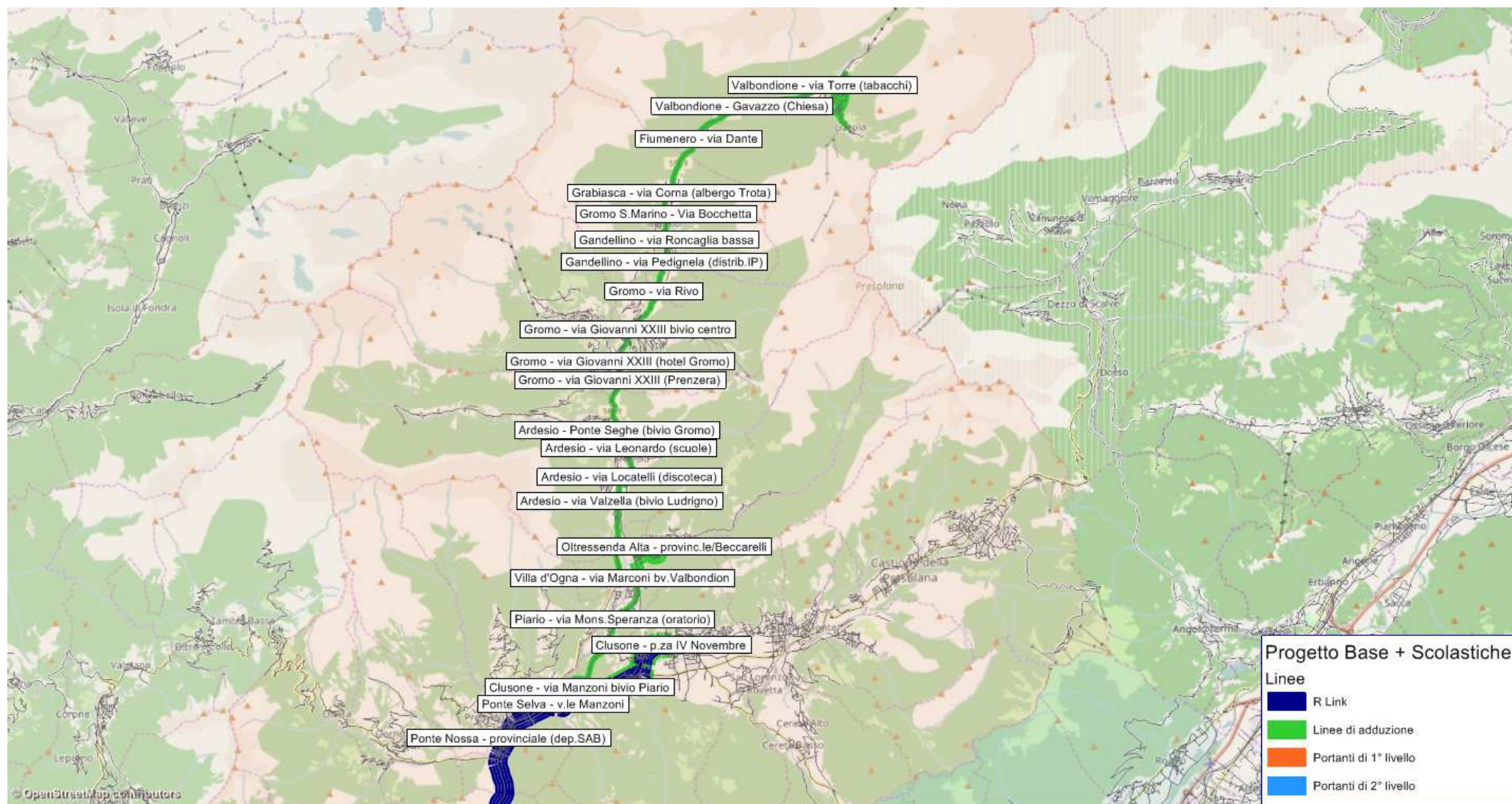
Bergamo-Clusone – R Link



Schilpario-Clusone – Portante 2° Livello



Lizzola-Valbondione-Clusone: linea di adduzione

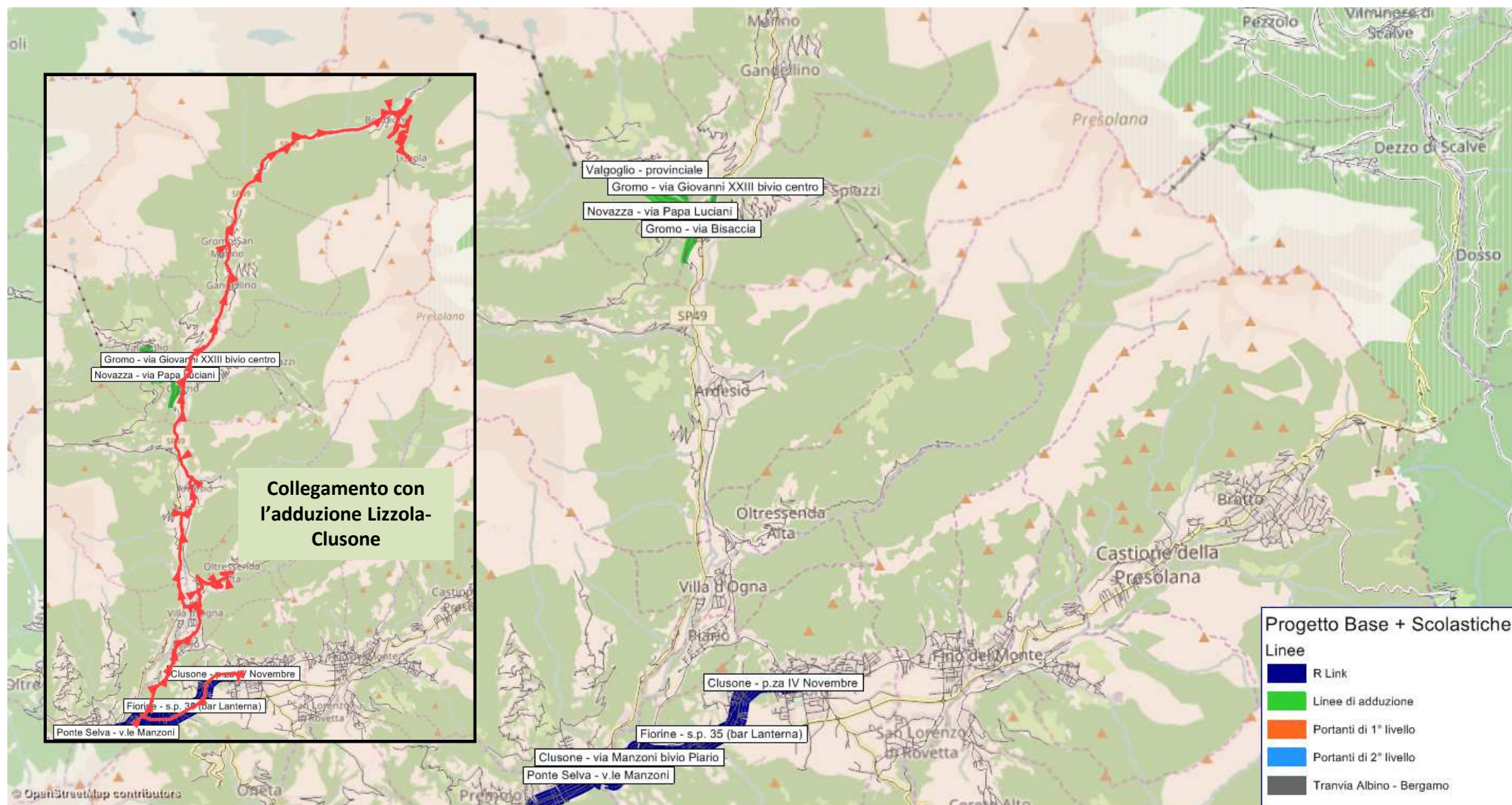


The map displays the proposed tram line (R Link) connecting Lizzola to Clusone. Key locations marked include Gromo, Lizzola, and Clusone. The legend indicates the following components:

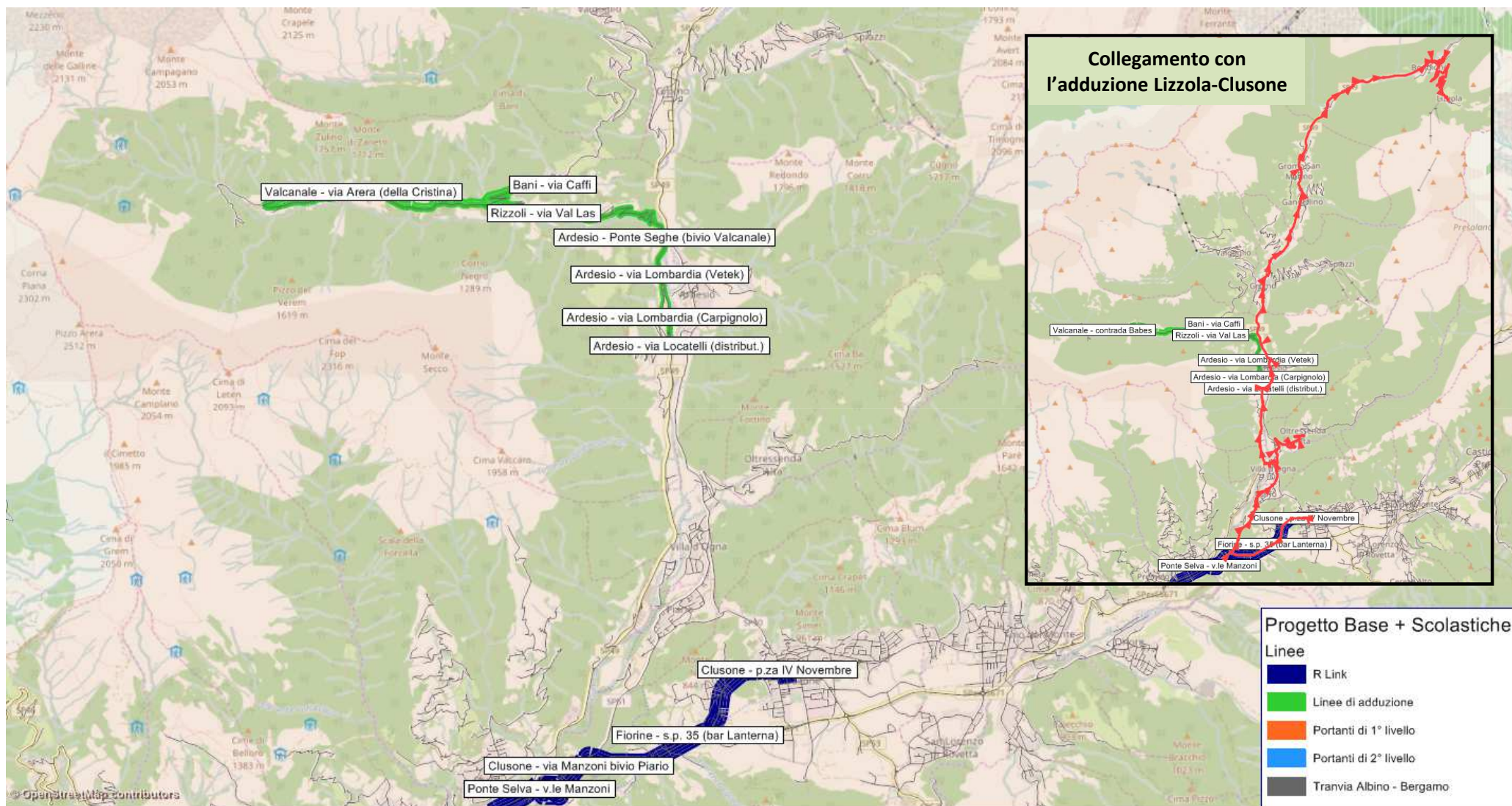
- R Link:** Represented by a blue line.
- Linee di adduzione:** Represented by green lines.
- Portanti di 1° livello:** Represented by orange lines.
- Portanti di 2° livello:** Represented by light blue lines.
- Tramvia Albino - Bergamo:** Represented by a grey line.

Additional labels on the map include "Collegamento con l'adduzione Lizzola-Clusone" and "Progetto Base + Scolastiche".

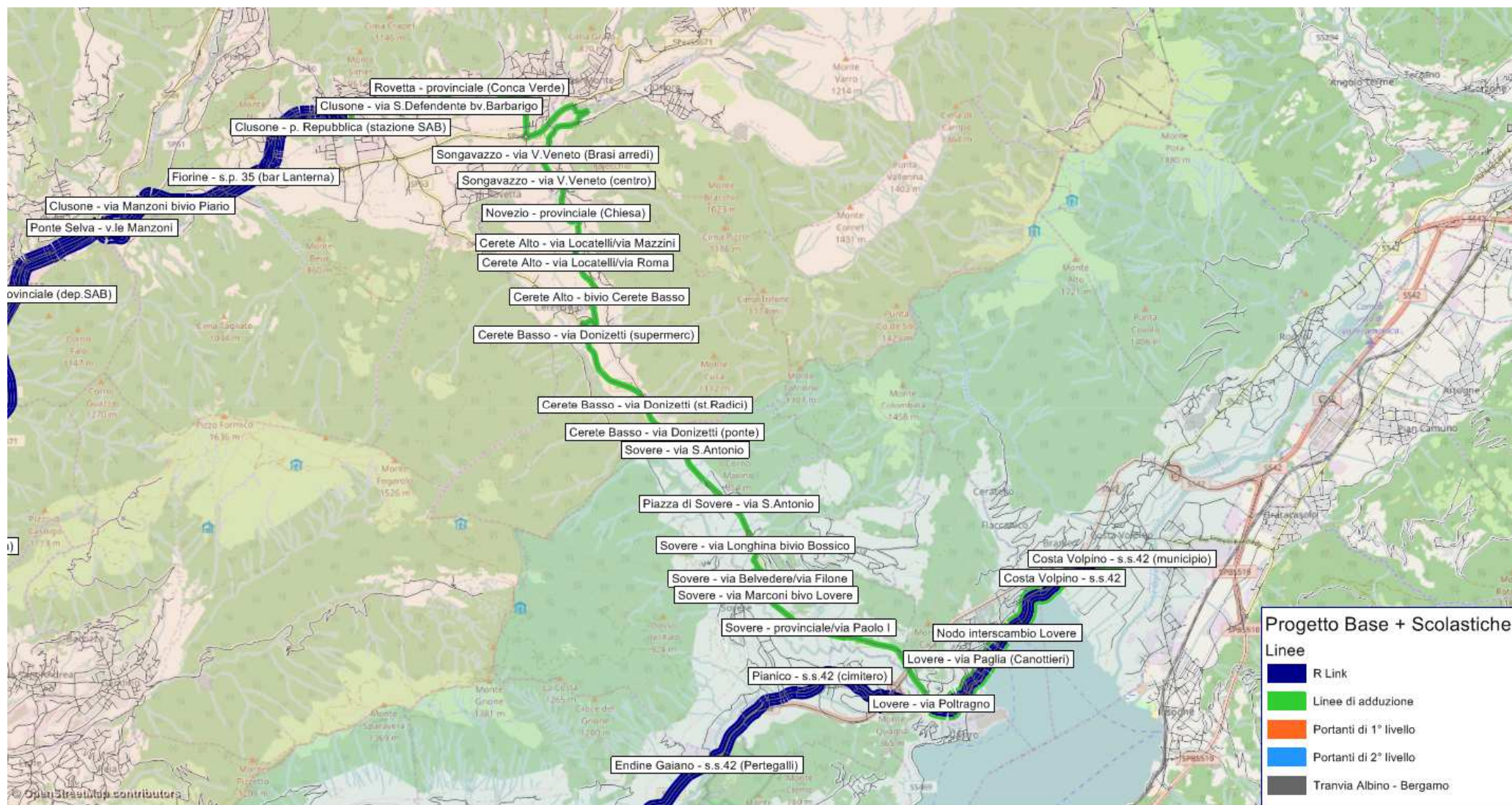
Valgoglio-Gromo: linea di adduzione



Valcanale-Ardesio: linea di adduzione



(Costa V.)-Cerete Basso-Clusone: linea di adduzione

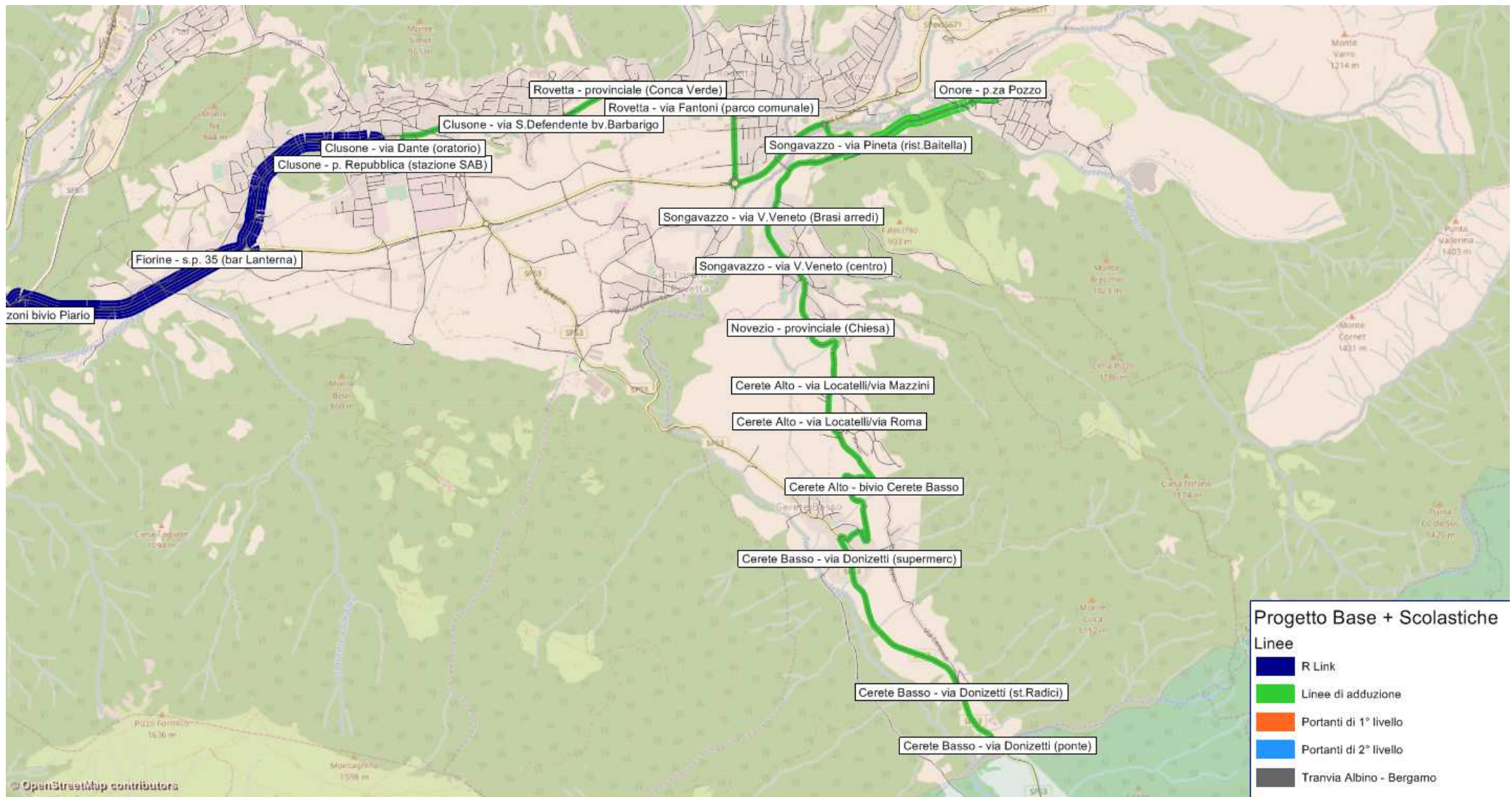


Progetto Base + Scolastiche

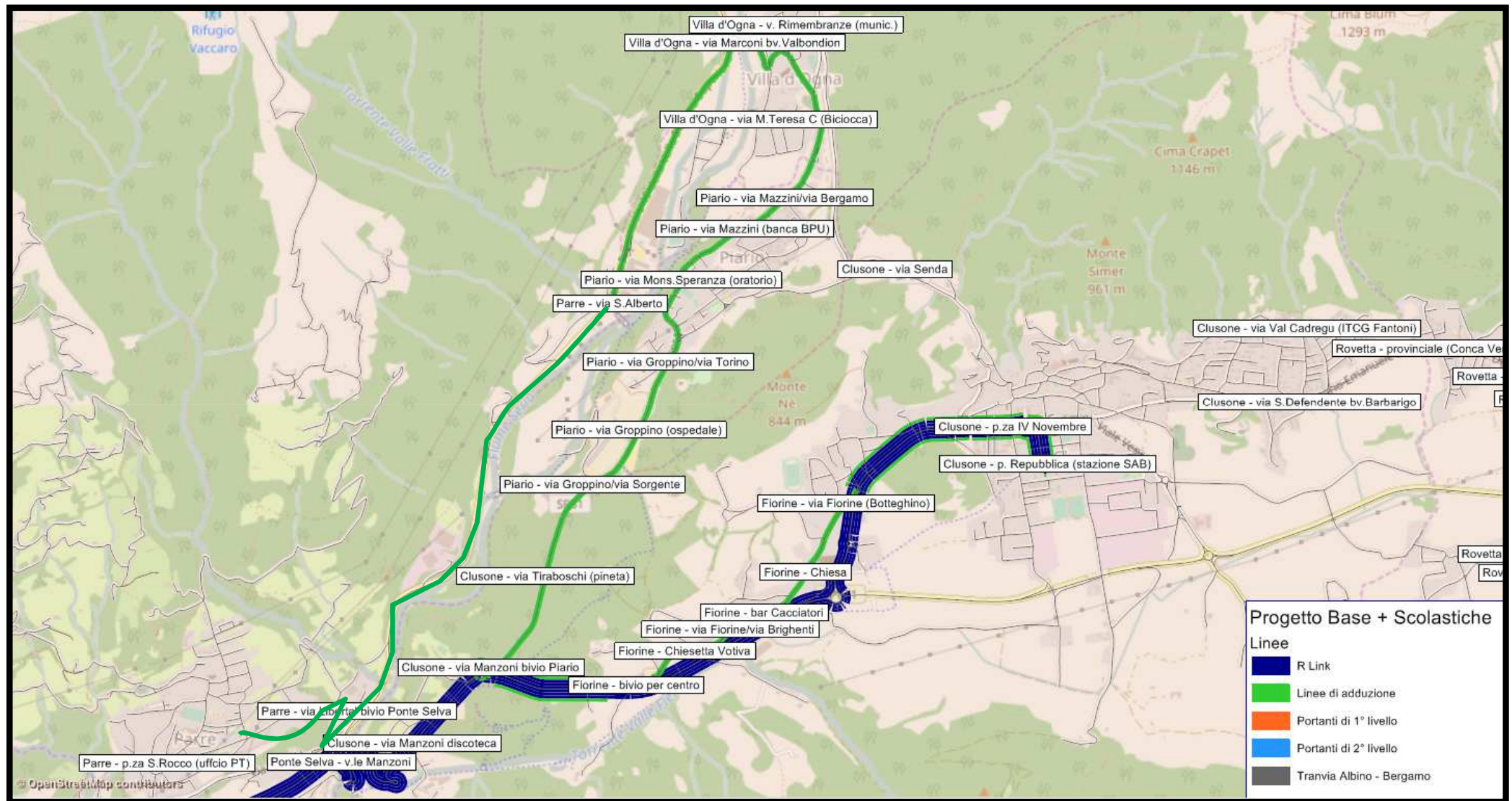
Linee

- R Link
- Linee di adduzione
- Portanti di 1° livello
- Portanti di 2° livello
- Tranvia Albino - Bergamo

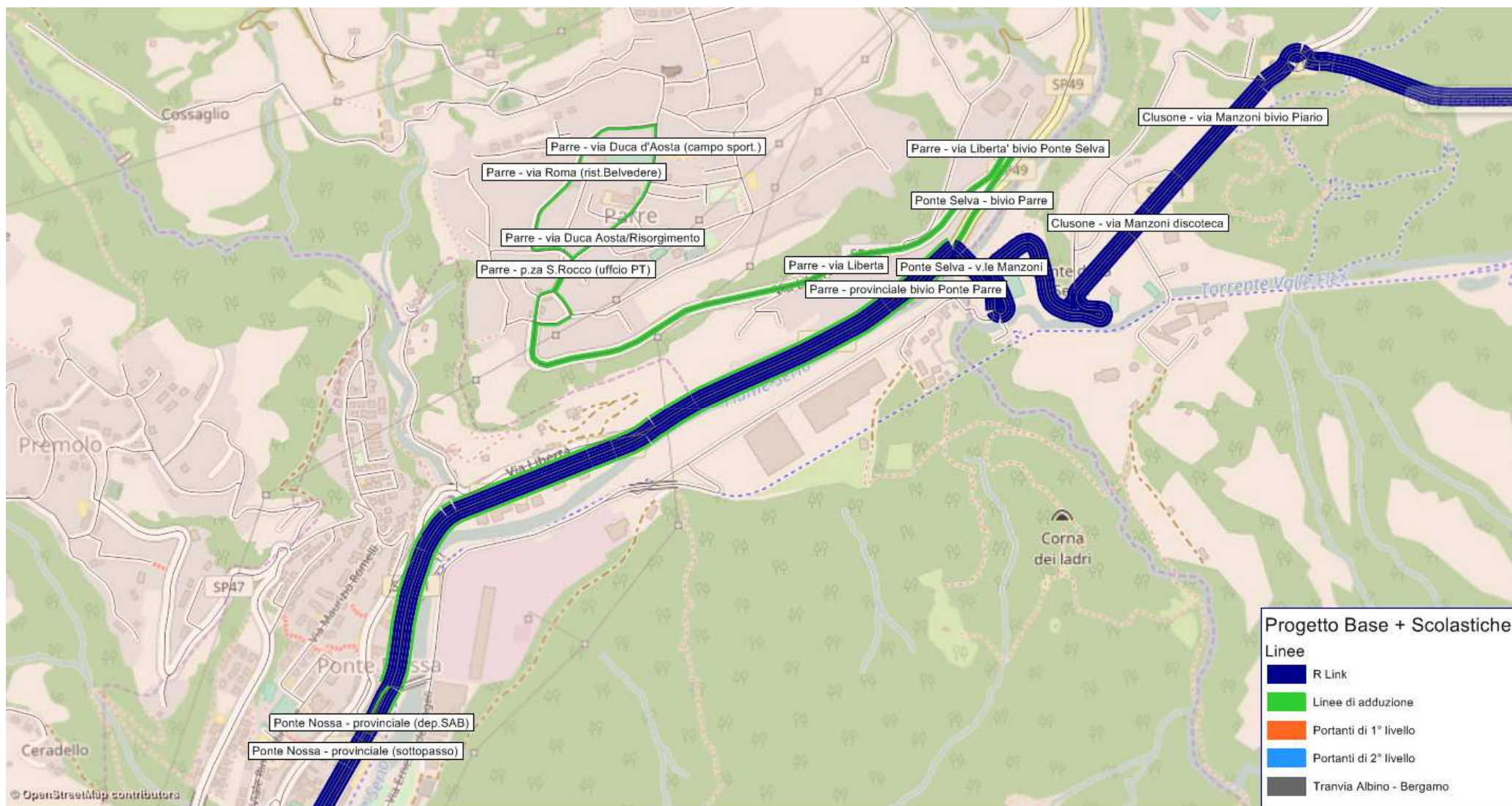
Clusone - Onore - Songavazzo - Cerete Alto+Basso: linea di adduzione



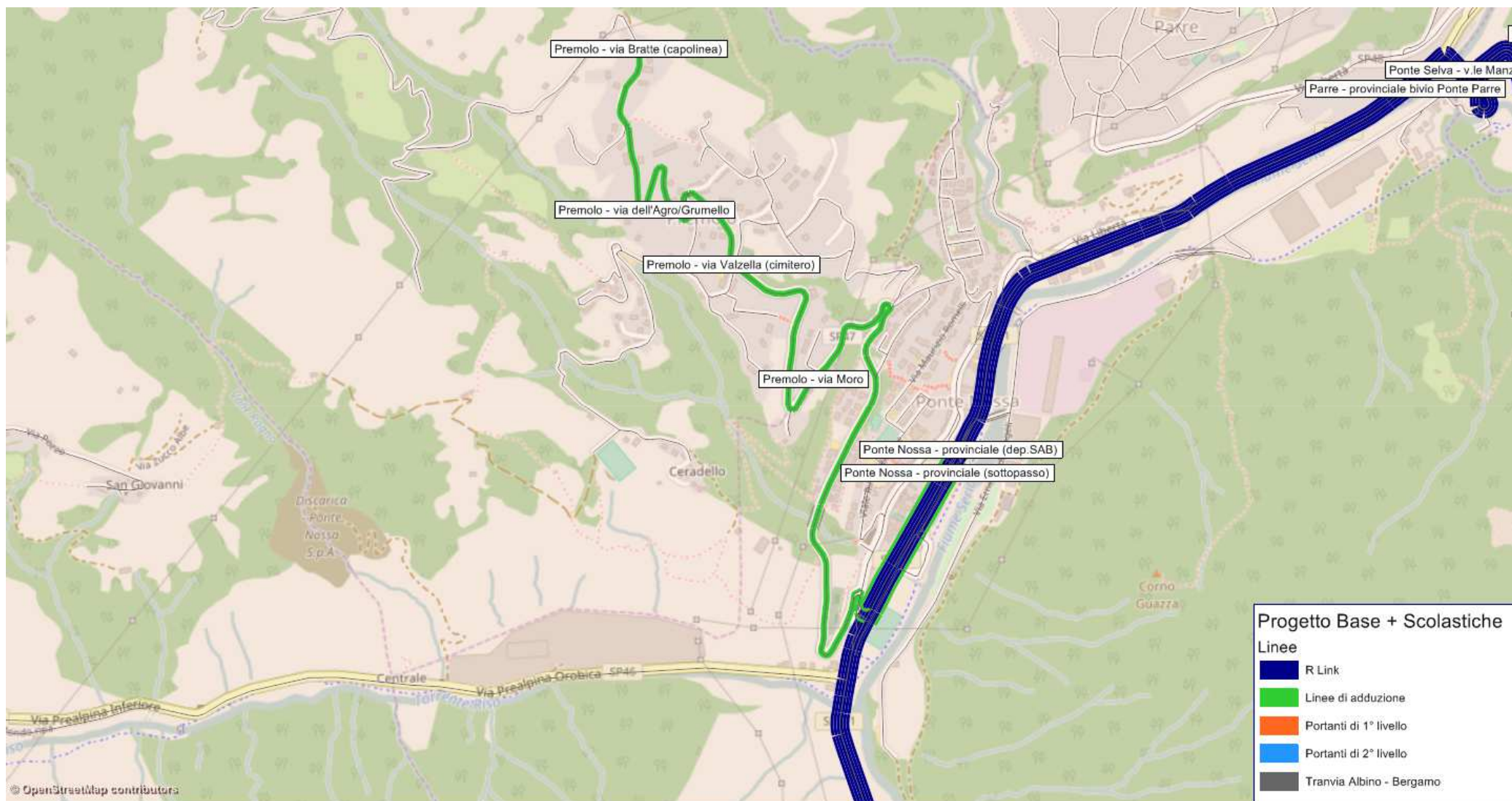
Parre - Villa d'Ogna - Piario (H) - Fiorine - Clusone: linea di adduzione



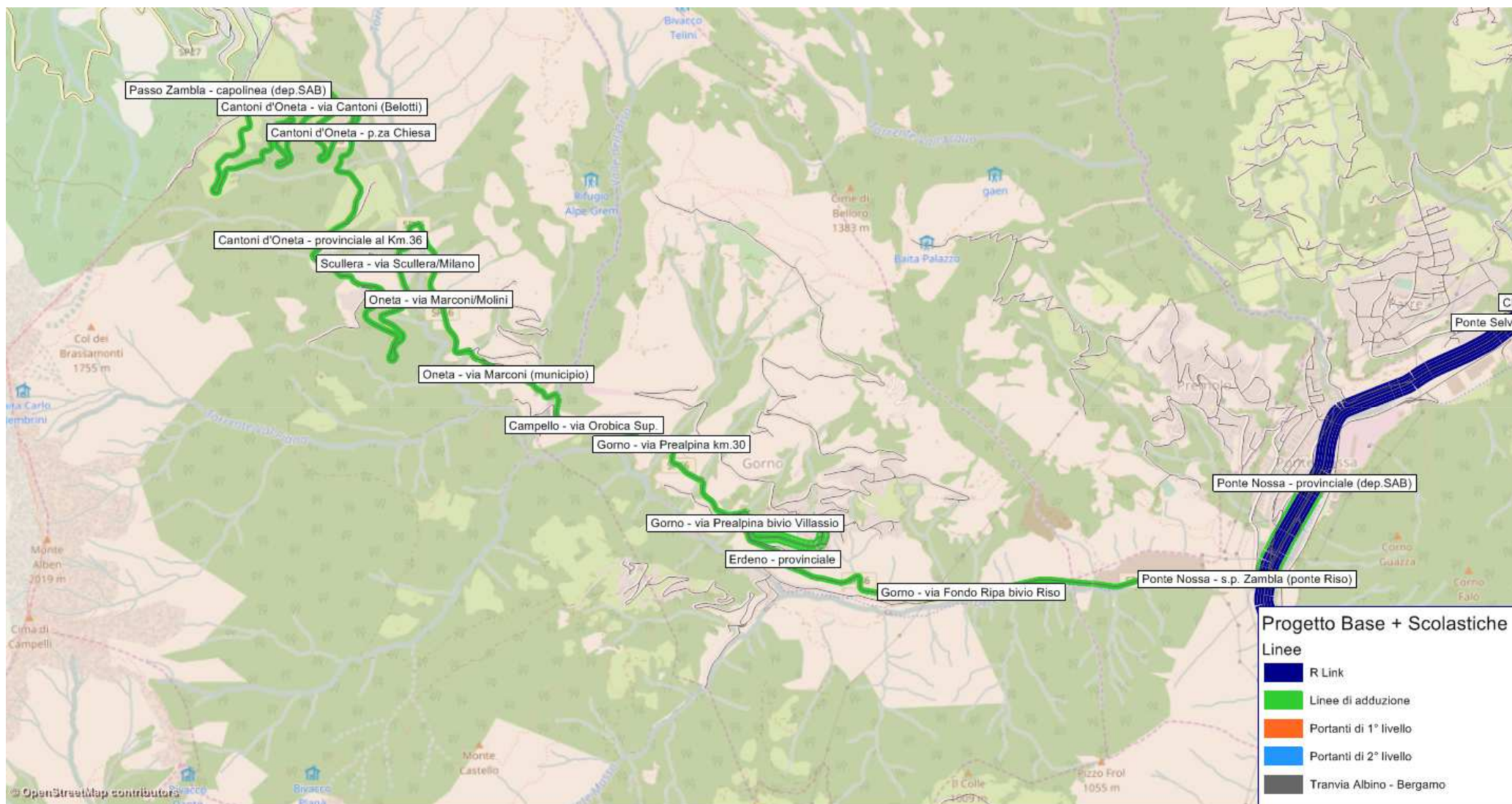
Parre-Ponte Nossas: linea di adduzione



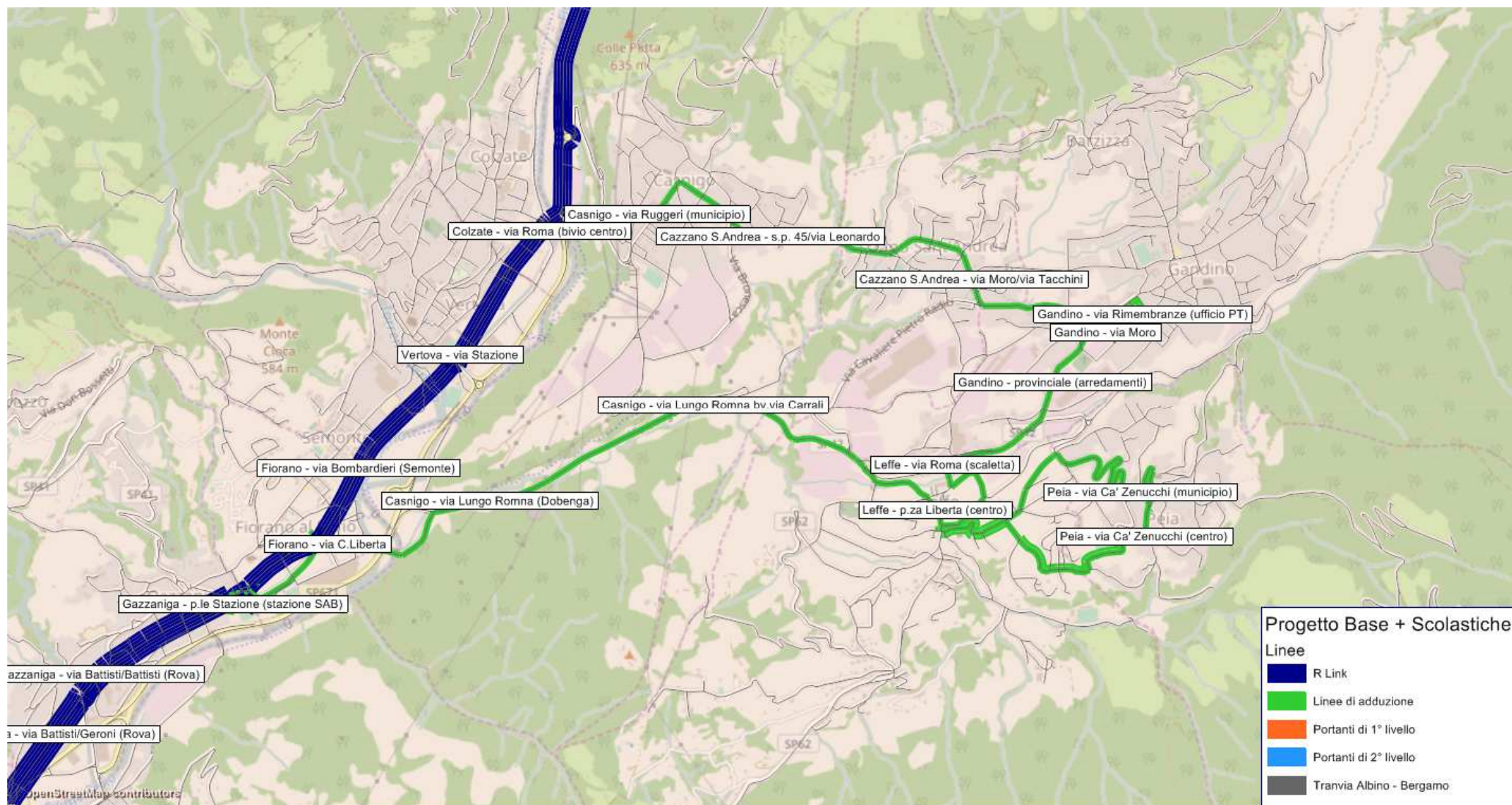
Premolo-Ponte Nossa: linea di adduzione



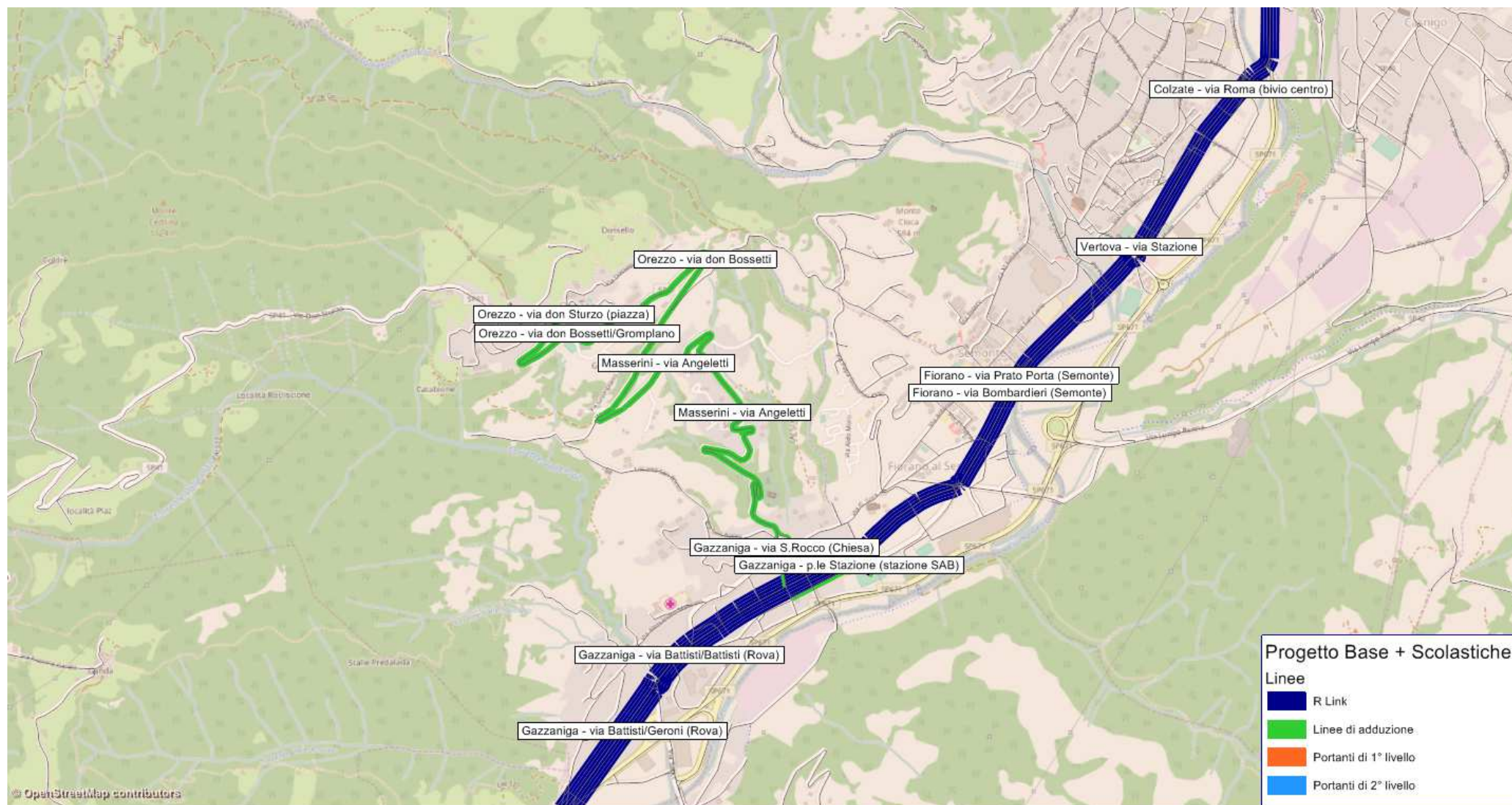
Passo Zambla-Ponte Nossa: linea di adduzione



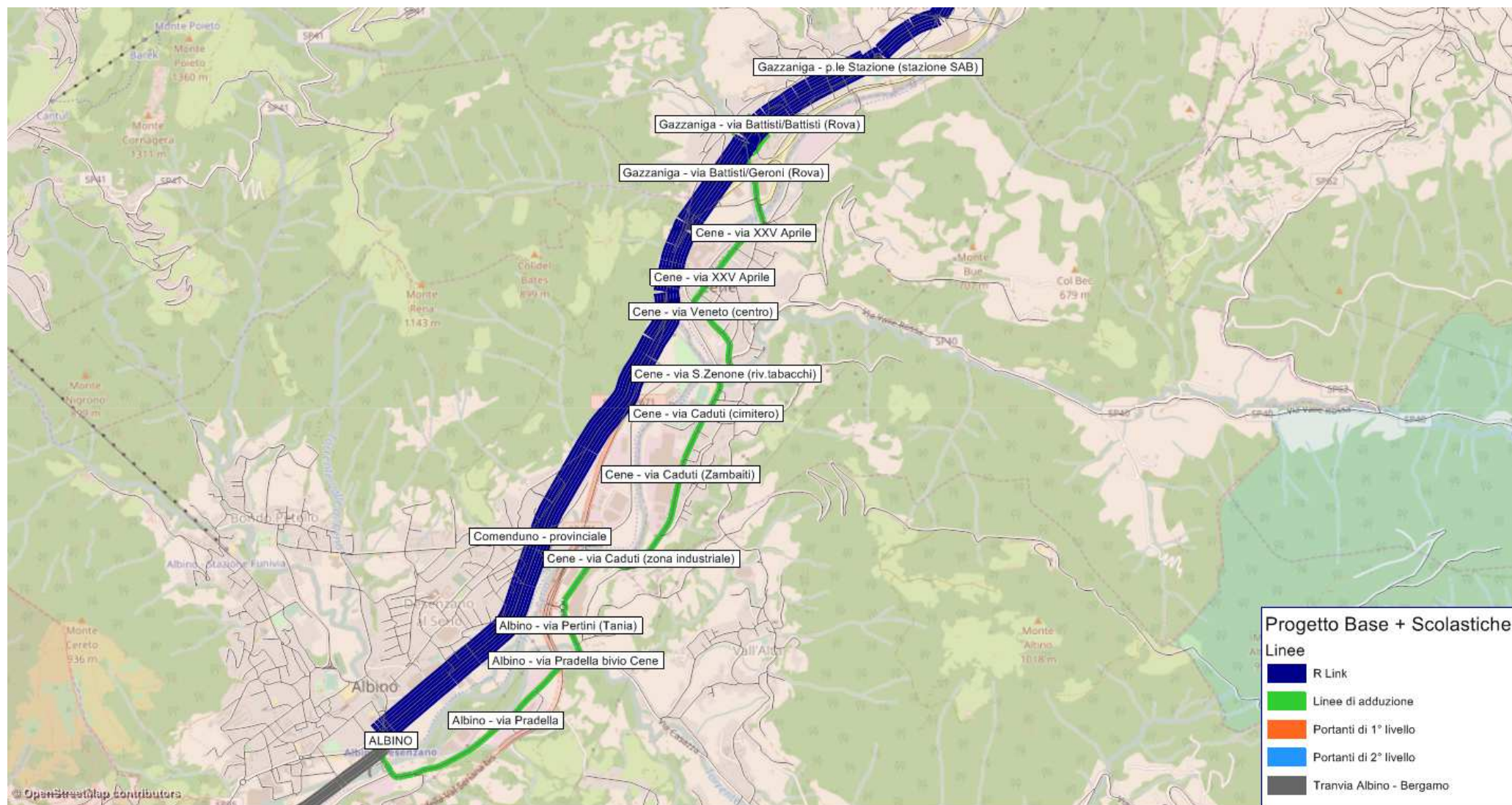
Casnigo-V.Gandino-Gazzaniga: linea di adduzione



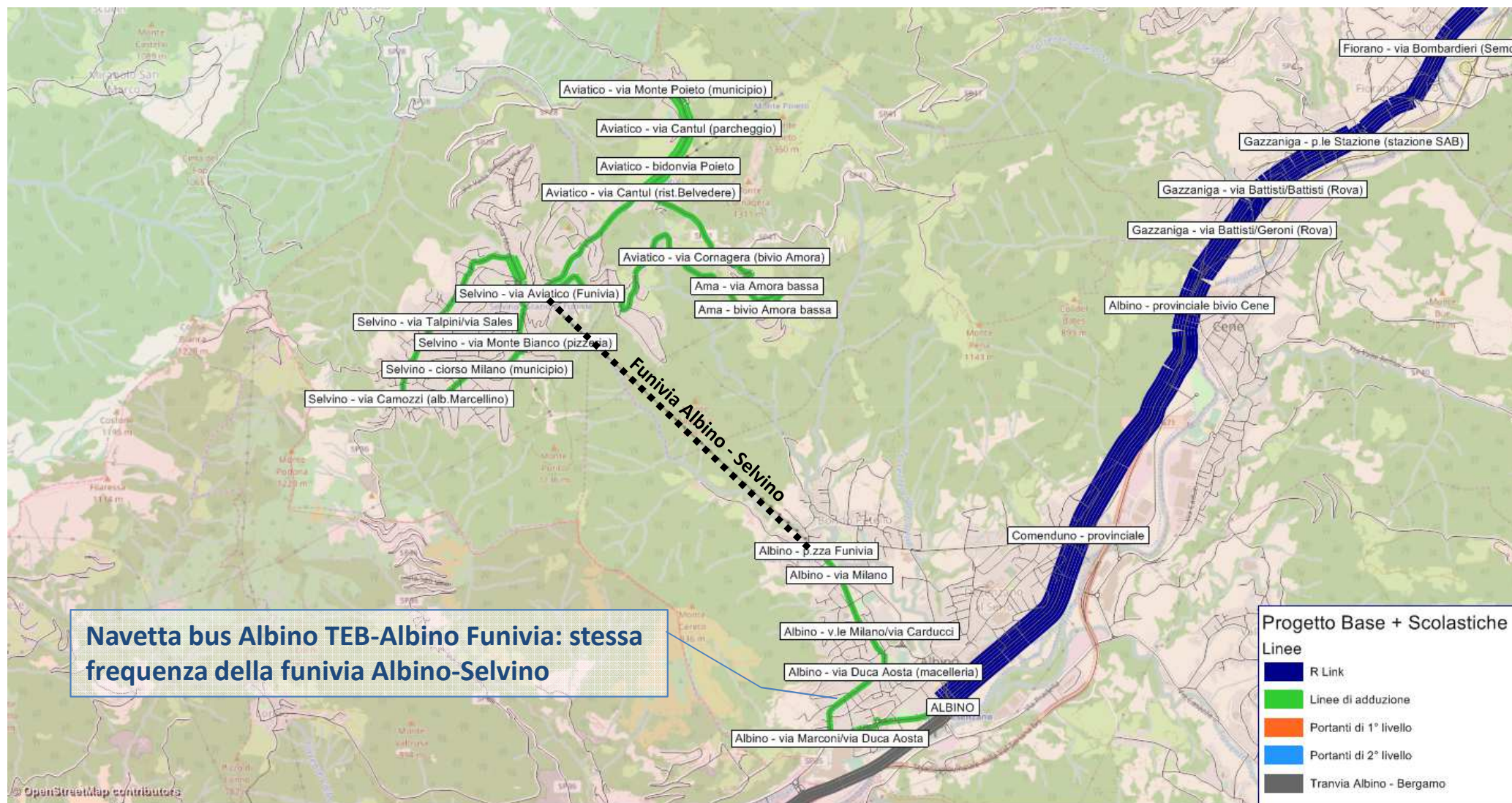
Orezzo-Gazzaniga: linea di adduzione



Gazzaniga-Albino: linea di adduzione

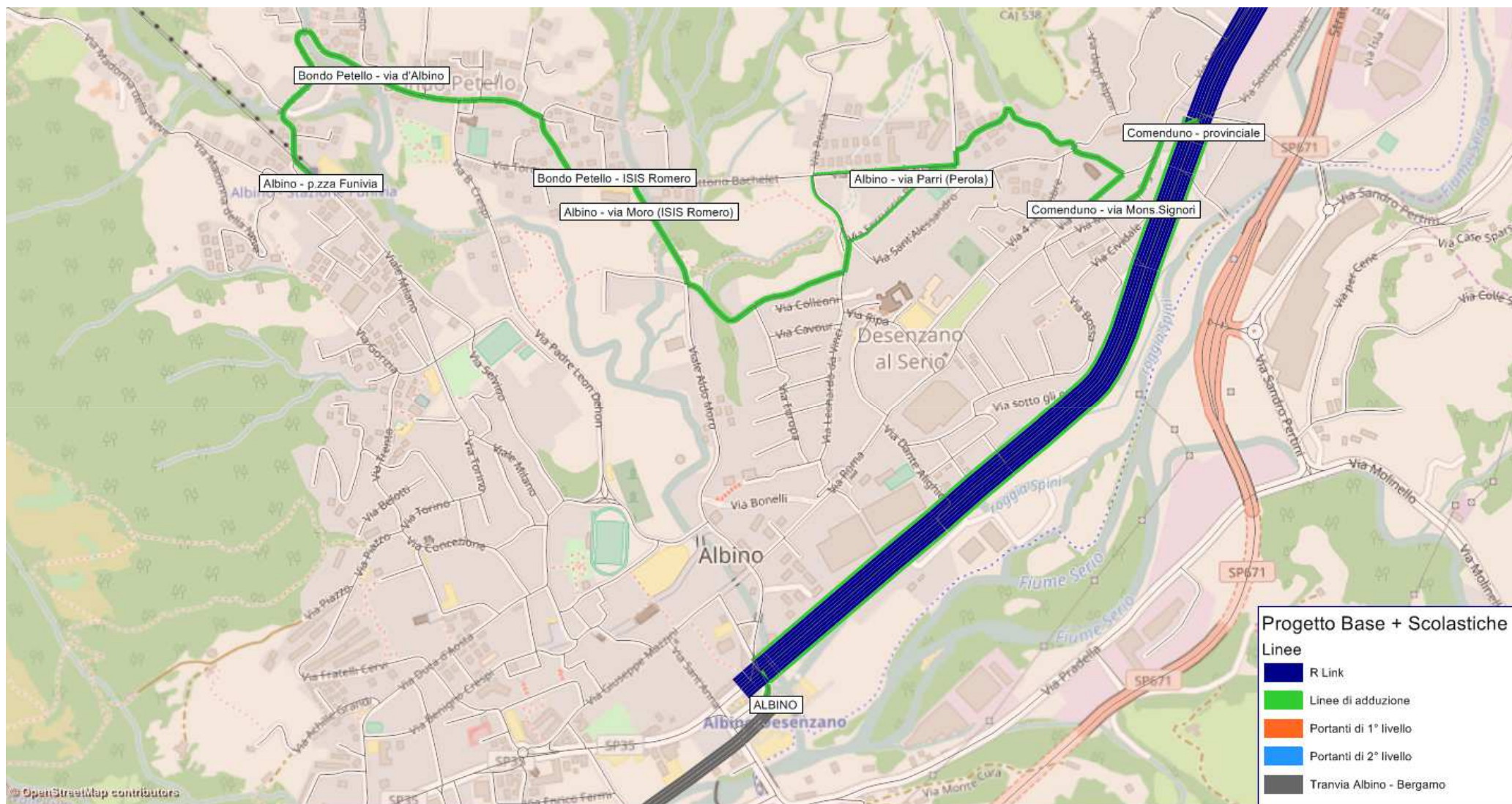


Albino-Selvino: collegamento e linea di adduzione

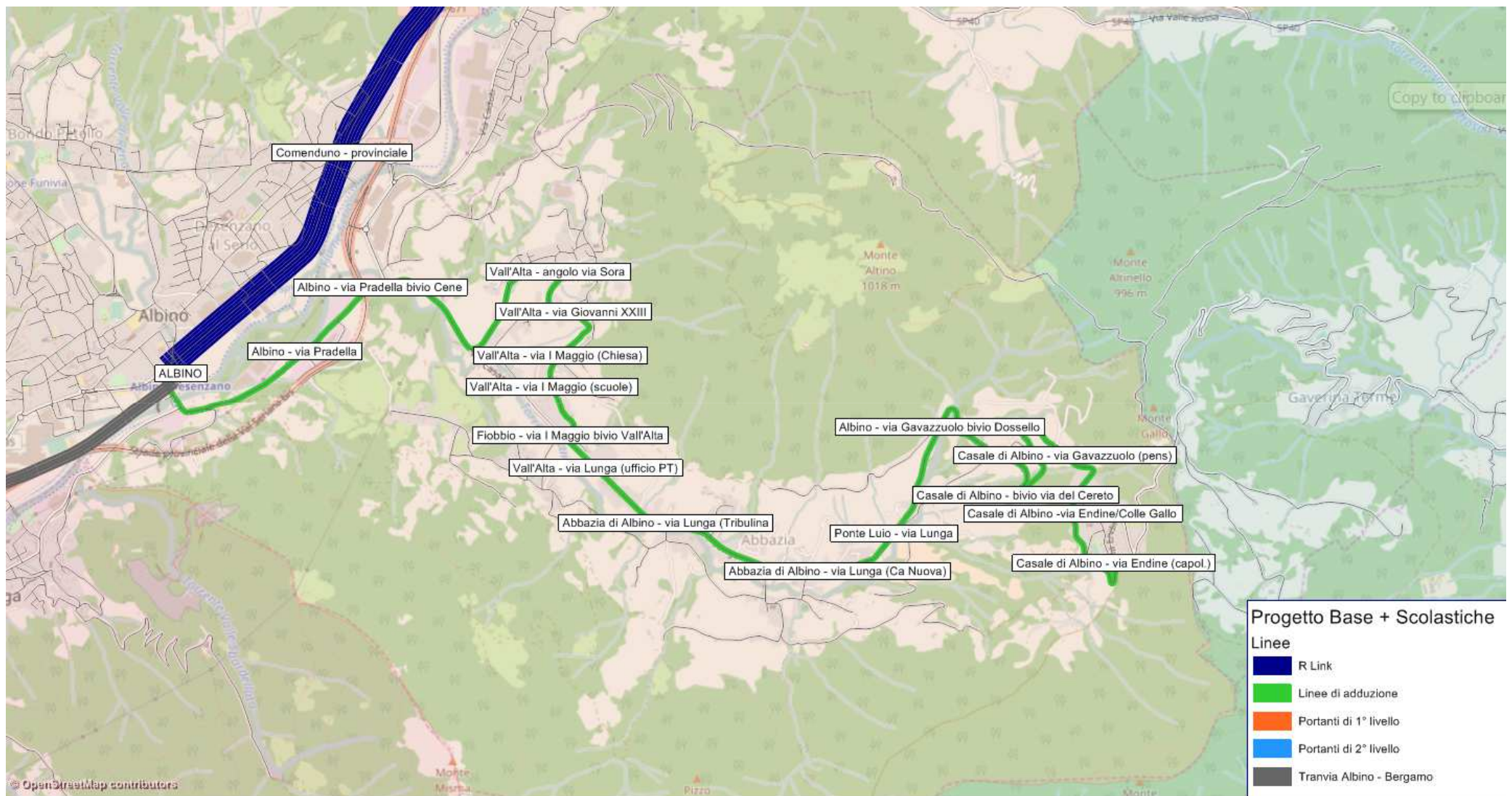


Albino Funivia - Bondo Petello - Perola - Comenduno - Albino

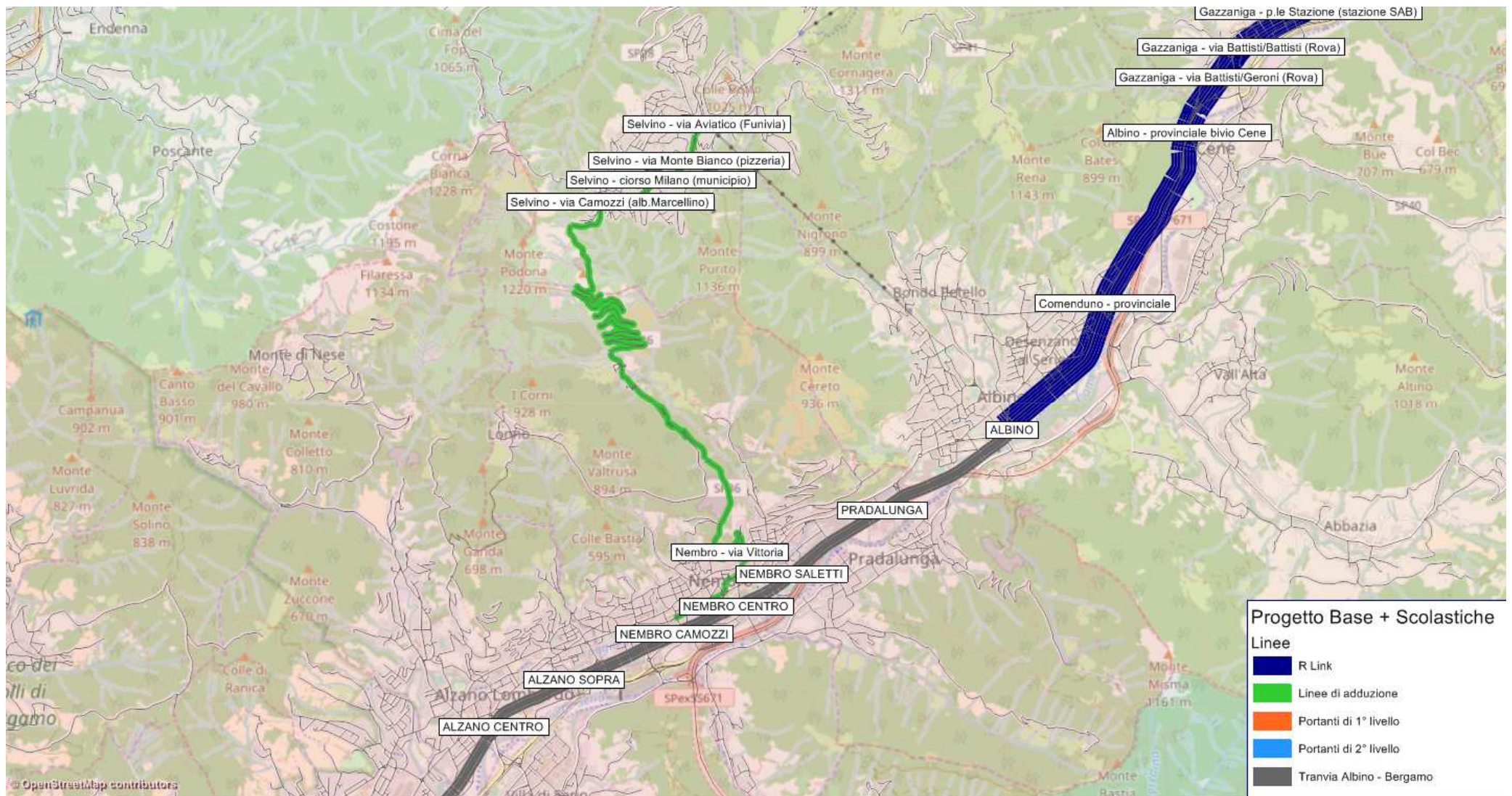
TEB: linea di adduzione



Casale di Albino-Albino: linea di adduzione



Selvino-Nembro: linea di adduzione



verificare a seguito della sperimentazione in corso

15 febbraio 2017

pag. 45

BOZZA per consultazione

