



AGENZIA per il TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
del BACINO di BERGAMO

Via Sora 4, 24121 Bergamo – CF e PIVA 04083130163

PEC: [agenziatplbergamo@pec.it](mailto:agenziatplbergamo@pec.it) Tel. 035/387706 mail: [agenzia@agenziatplbergamo.it](mailto:agenzia@agenziatplbergamo.it) Web: [www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)

# Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale

Zona Omogenea 04

Valle di Scalve

9 febbraio 2017

**BOZZA per consultazione**

# Sommario

- **Le principali azioni di progetto nell'Area**
- **Schemi grafici di progetto**
  - Bozze
- **Dettaglio linee**
  - Bozze



# LE PRINCIPALI AZIONI DI PROGETTO NELL'AREA



# Principali azioni sulla rete dei servizi

- **Linee di forza che interessano l'area:**
  - Schilpario – Clusone (in connessione con Clusone – Bergamo)
- **Conferma delle linee di adduzione**
  - Interne alla valle
  - Do connessione con la Val Camonica



# Linee della rete

| PERCORSO                          | DIR. | Tipologia linea     | n° corse giorno FERIALE Invernale | n° corse giorno FERIALE estivo | n° corse giorno FESTIVO | n° corse/h punta Feriale | n° corse/h morbida Feriale | n° corse/h punta Festivo | n° corse/h morbida Festivo |
|-----------------------------------|------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Clusone Schilpario                | A/R  | Portante 2° livello | 12                                | 12                             | 12                      | 1                        | 1                          | 1                        | 1                          |
| Colere Castello Colere            | A/R  | Linee di adduzione  | 3                                 | 3                              | 3                       | 1                        | -                          | 1                        | -                          |
| Dezzo Schilpario                  | A/R  | Linee di adduzione  | 3                                 | 3                              | 3                       | 1                        | -                          | 1                        | -                          |
| Vilminore Nona                    | A/R  | Linee di adduzione  | 3                                 | 3                              | 3                       | 1                        | -                          | 1                        | -                          |
| Schilpario – Boario-Costa Volpino | A/R  | Linee di adduzione  | 3                                 | 3                              | 3                       | 1                        | -                          | 1                        | -                          |

**Ai servizi indicati si aggiungono – nel periodo scolastico – i servizi specifici per studenti**



# Poli di interscambio di interesse la Zona

|                        | <b>Servizio Ferroviario Regionale</b> | <b>Servizi interurbani</b>  | <b>Servizi di area Urbana</b> | note   |
|------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|--|
| <b>Clusone</b>         |                                       |    |                               | Interscambio con Rlink<br>• Clusone – Albino-Bergamo |
| <b>Costa Volpino</b>   |                                       |    |                               | Interscambio con Rlink<br>• Costa V. Bergamo         |
| <b>Dezzo</b>           |                                       |   |                               | Punto di raccordo con linea principale               |
| <b>Colere Castello</b> |                                       |  |                               |  |



# Altri Elementi progettuali di interesse la Zona

## ➤ Sistema tariffario di Bacino (STIBM)

- .... **ALLO STUDIO** ----
- Integrazione fra tutti i sistemi di Bacino
- Obiettivo: mantenere gli attuali ricavi
  - Modifiche alle dimensioni dei settori/corone
  - Modifiche delle tariffe

## ➤ Flotta bus:

- Innovazione tecnologica sui mezzi
- Rinnovamento flotta



# I “pacchetti” che interessano la Zona

| valori in milioni di v-km  | Relazioni territoriali<br>(bus, funivia) |                   |         | Relazioni area urbana<br>(bus, metrobus, tramvia,<br>funicolari) |                   |         | totale       |
|----------------------------|--|-------------------|---------|--|-------------------|---------|--------------|
|                            | Feriali<br>invernali                     | Feriali<br>estivi | Festivi | Feriali<br>invernali   | Feriali<br>estivi | Festivi |              |
| <b>Servizi TPL di base</b> |  | <b>14.20</b>      |         |  | <b>6.70</b>       |         | <b>20,90</b> |

|          |  |             |             |             |  |  |             |
|----------|--|-------------|-------------|-------------|--|--|-------------|
| <b>P</b> | <b>Rinforzo linee portanti nell'ora di punta del mattino</b> | <b>0,50</b> |             |             |  |  | <b>0,50</b> |
| <b>P</b> | <b>Adduzione integrative invernali</b>                       | <b>0,40</b> |             |             |  |  | <b>0,40</b> |
| <b>P</b> | <b>Estensioni serali linee portanti Servizi Territoriali</b> | <b>0,30</b> | <b>0,12</b> | <b>0,08</b> |  |  | <b>0,50</b> |
| <b>P</b> | <b>Adduzione integrative estive</b>                          |             | <b>0,30</b> | <b>0,20</b> |  |  | <b>0,50</b> |

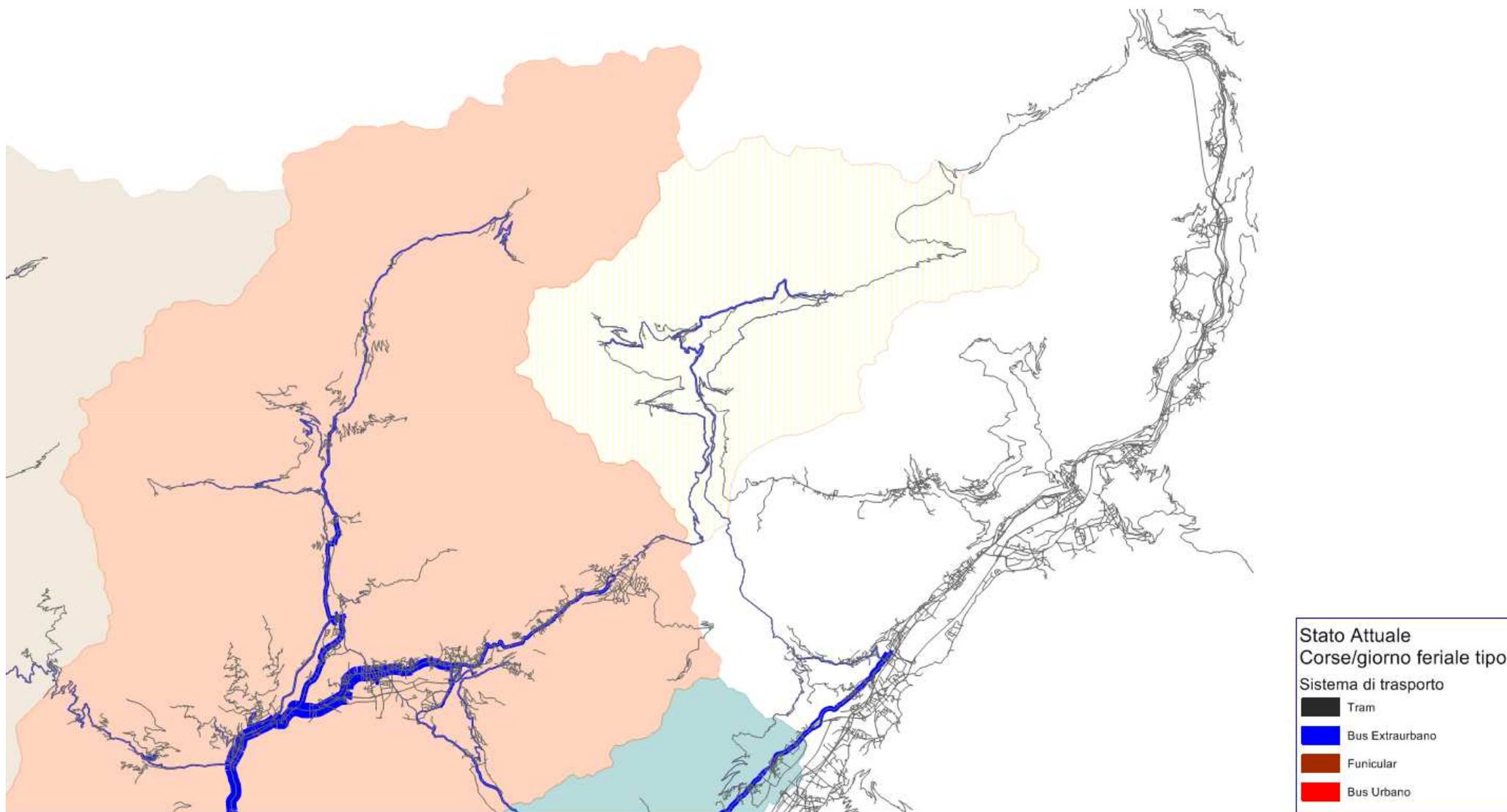
Le priorità dei “pacchetti” saranno definite al termine della fase di consultazione



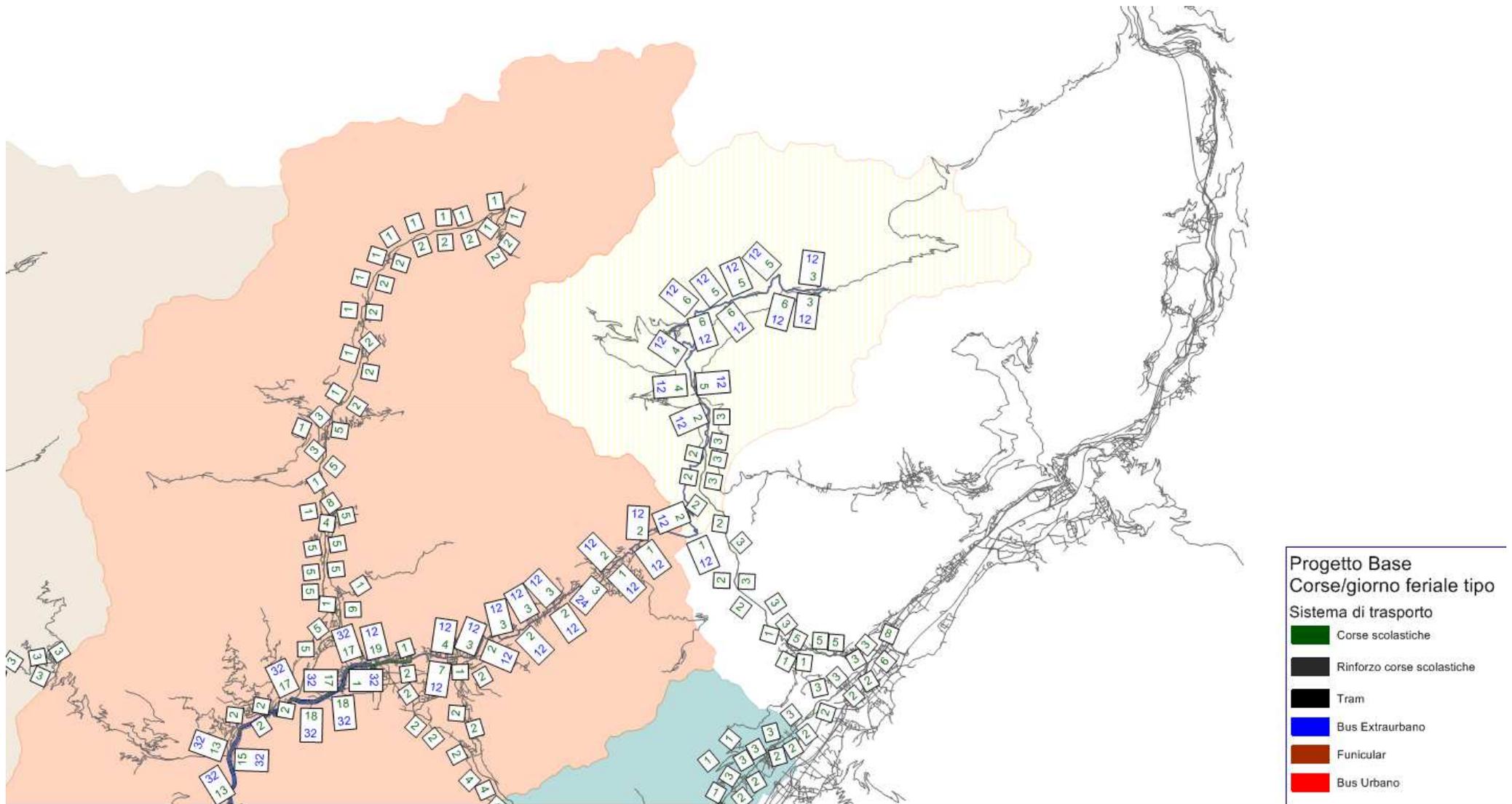
# SCHEMI GRAFICI DI PROGETTO – TPL BASE



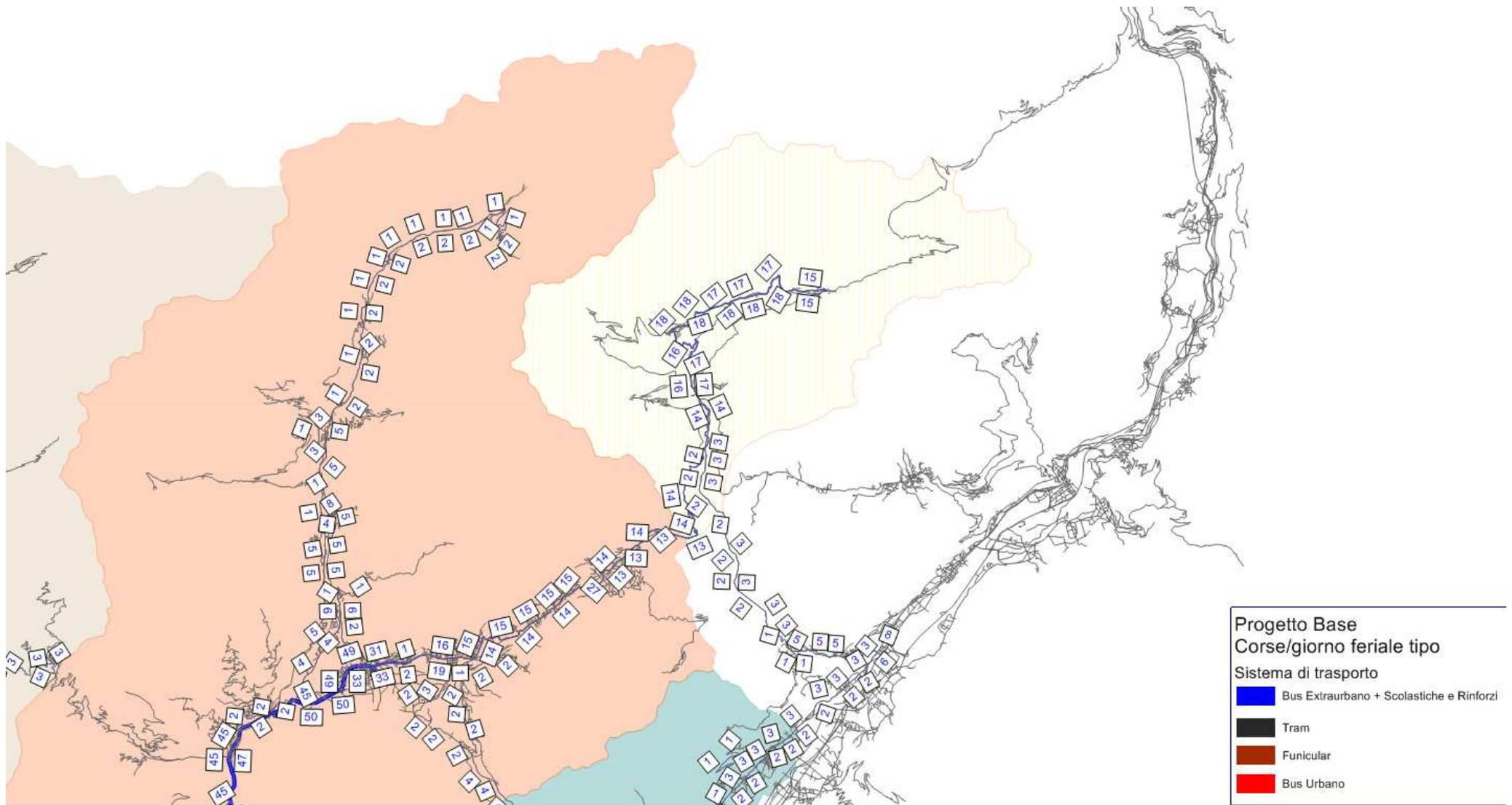
# L'attuale servizio nel territorio



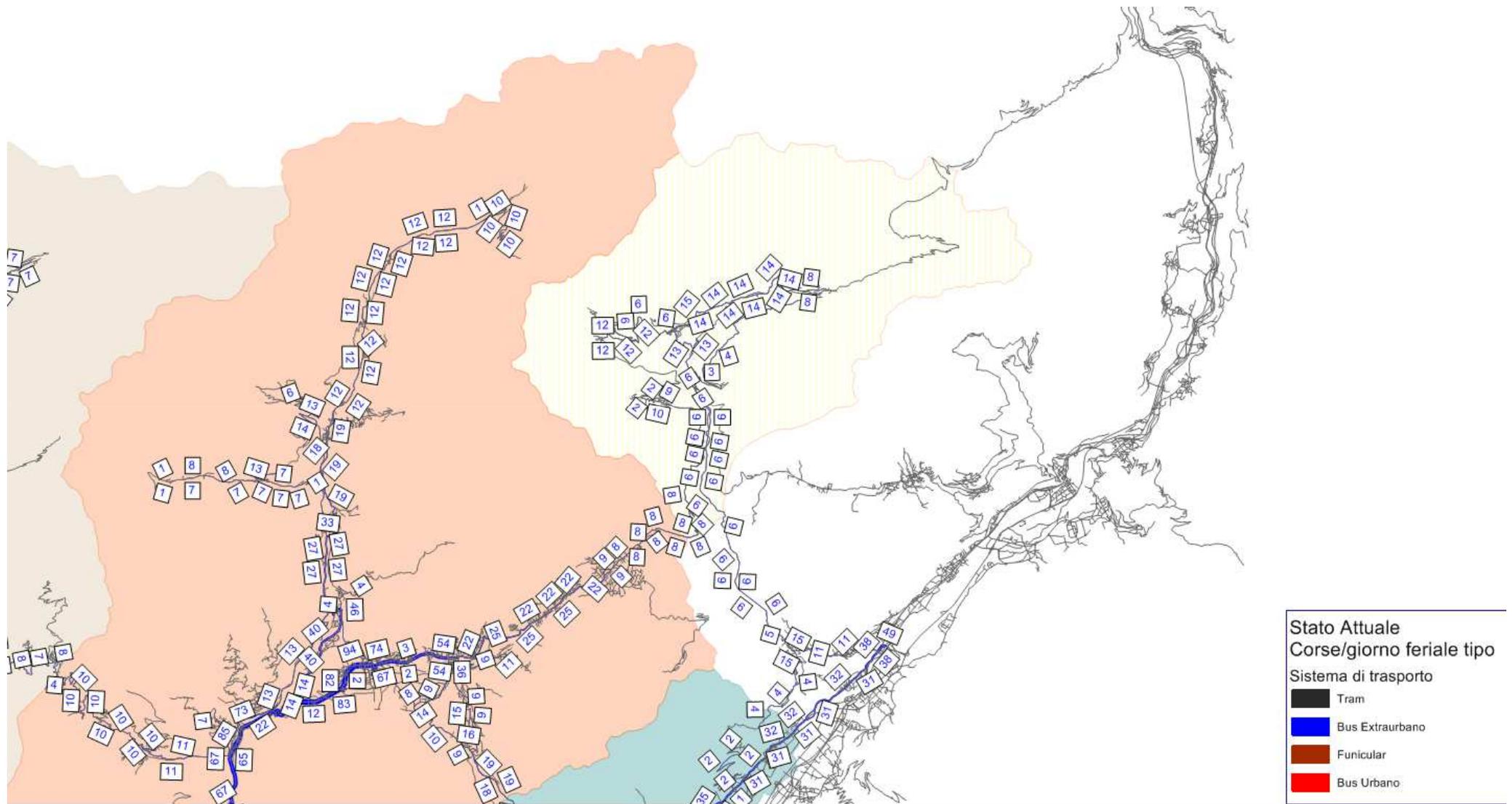
# Progetto: corse/giorno totali



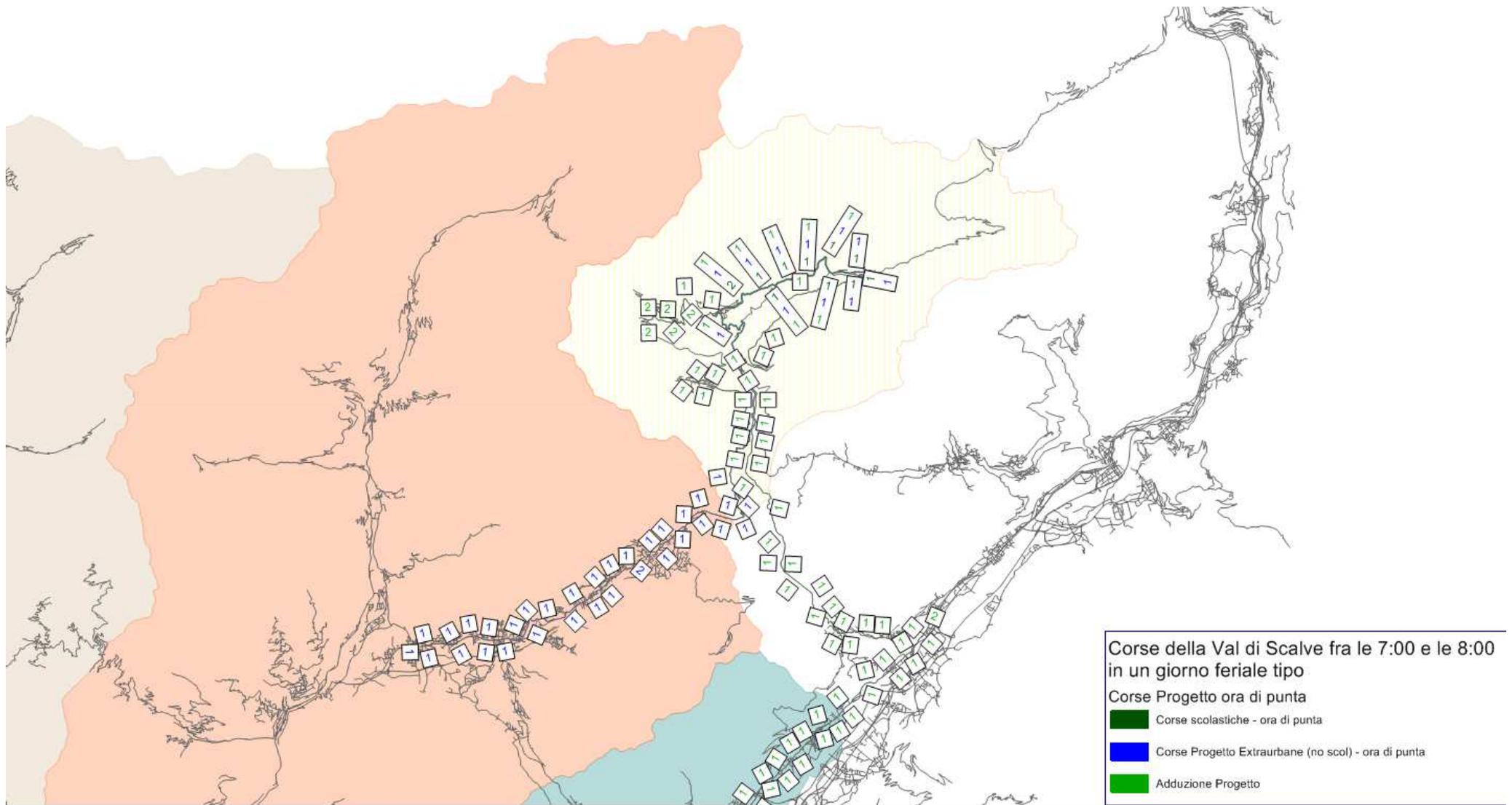
# Progetto: corse/giorno totali



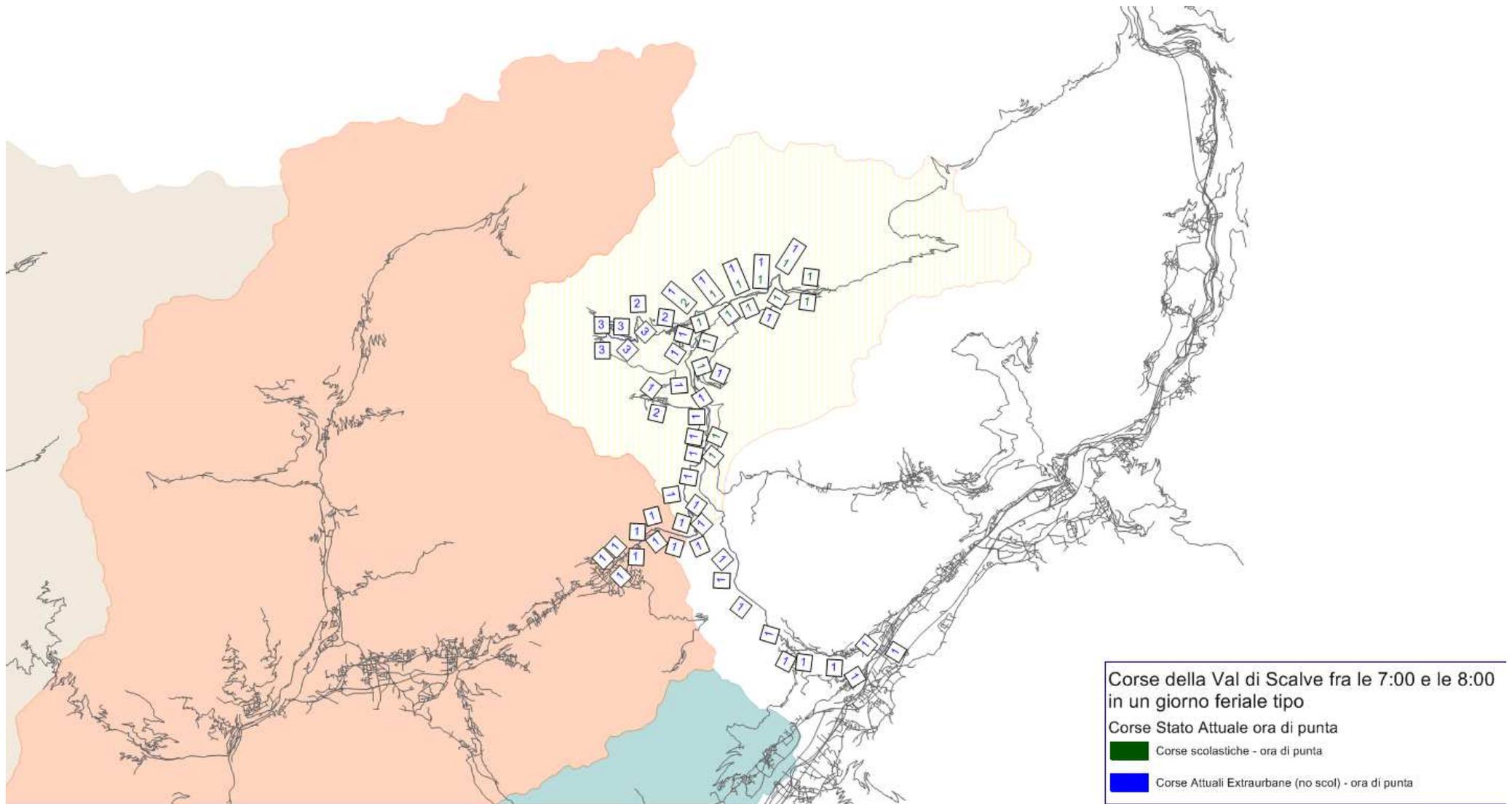
# Oggi: corse/giorno totali



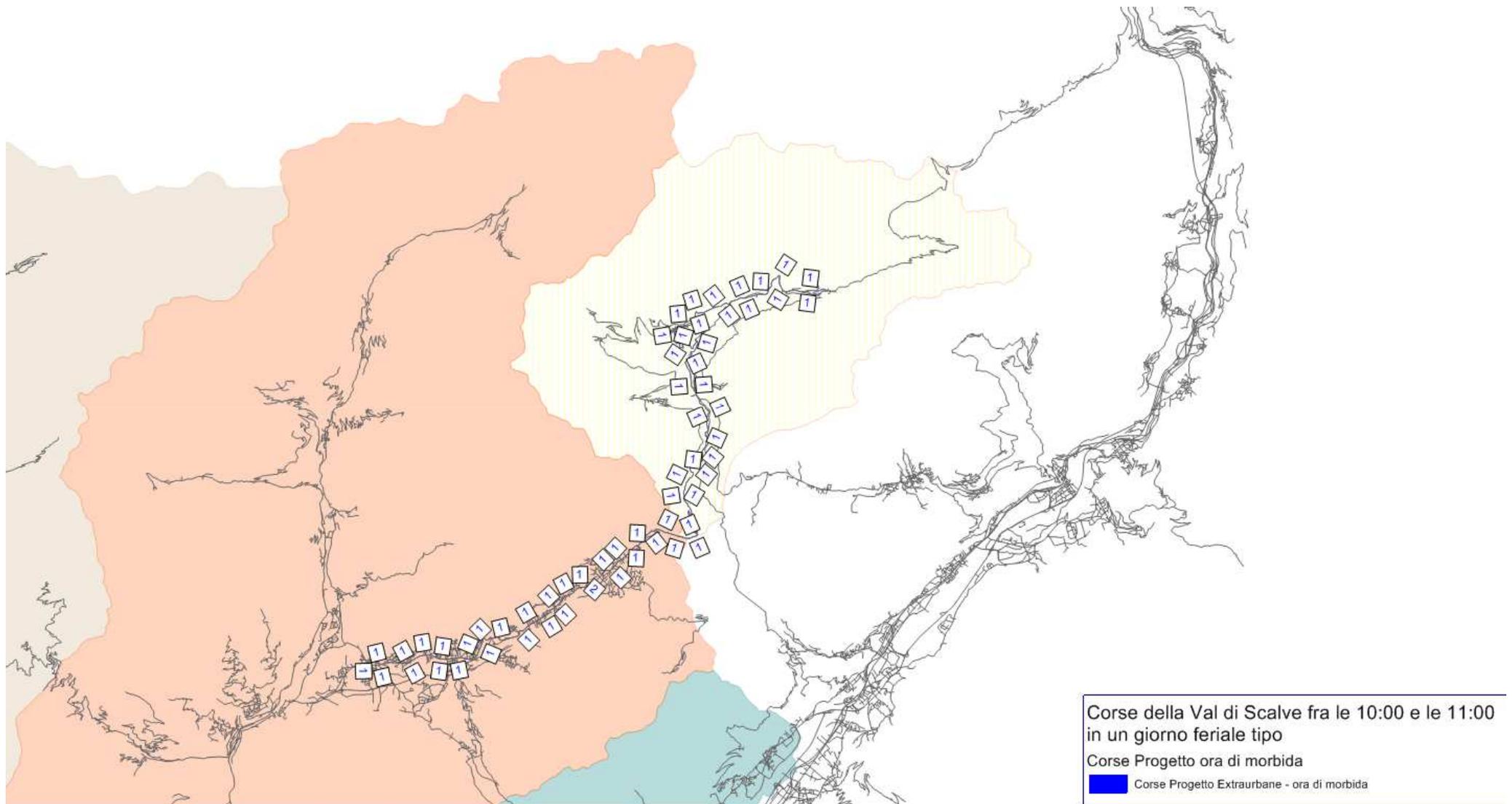
# Progetto: corse/ora di punta



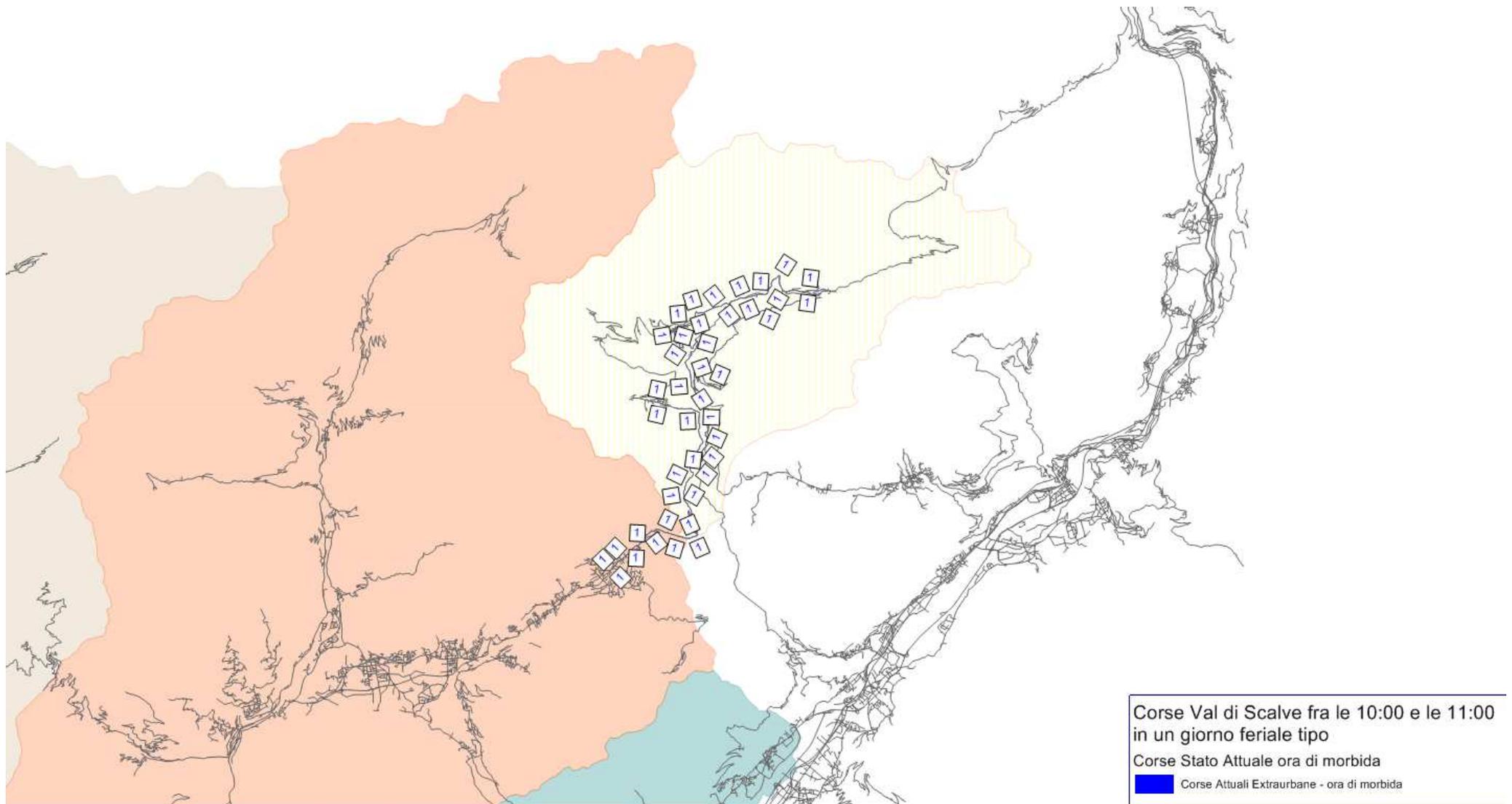
# Oggi: corse/ora di punta



# Progetto: corse/ora di morbida



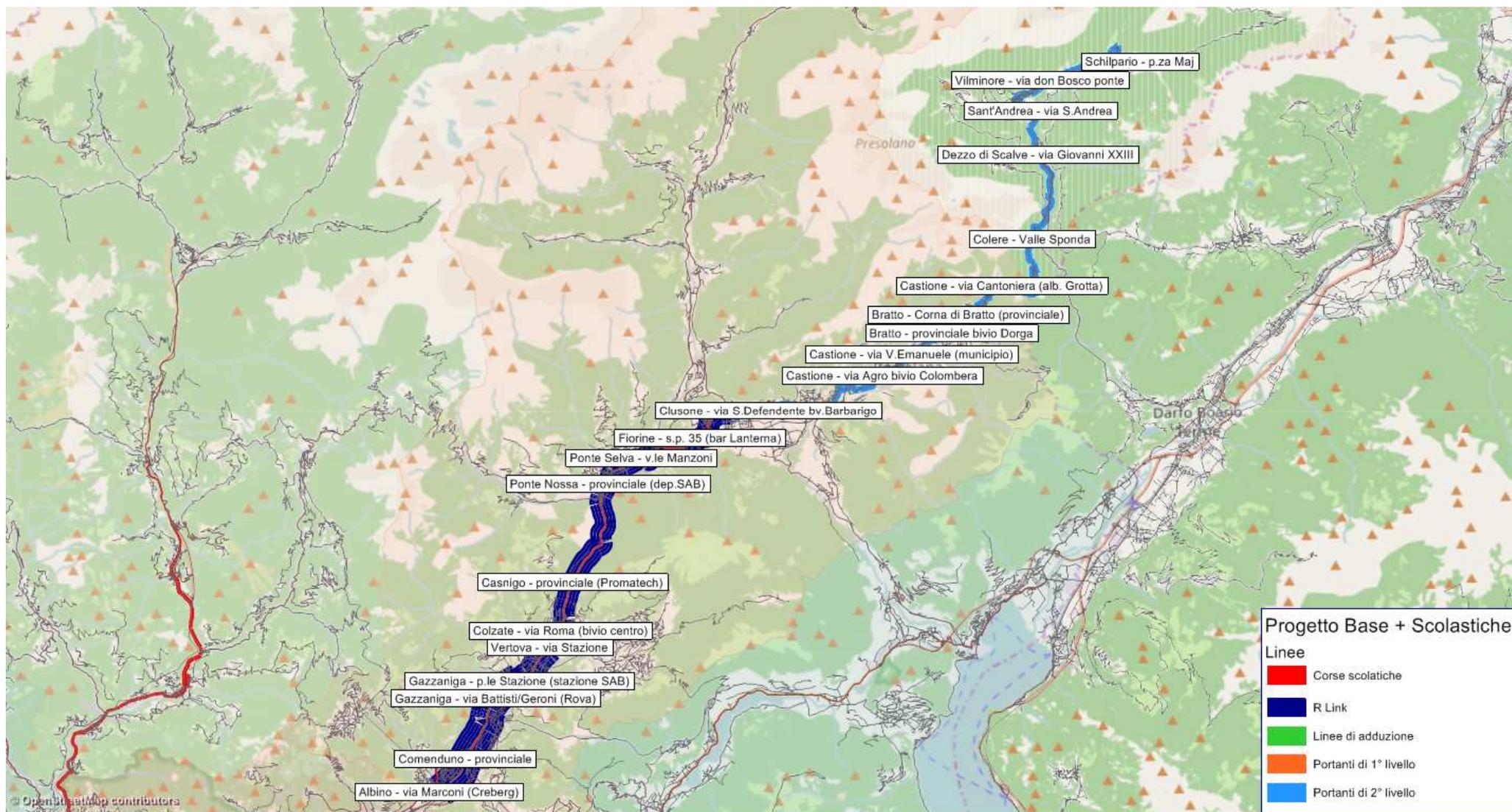
# Oggi: corse/ora di morbida



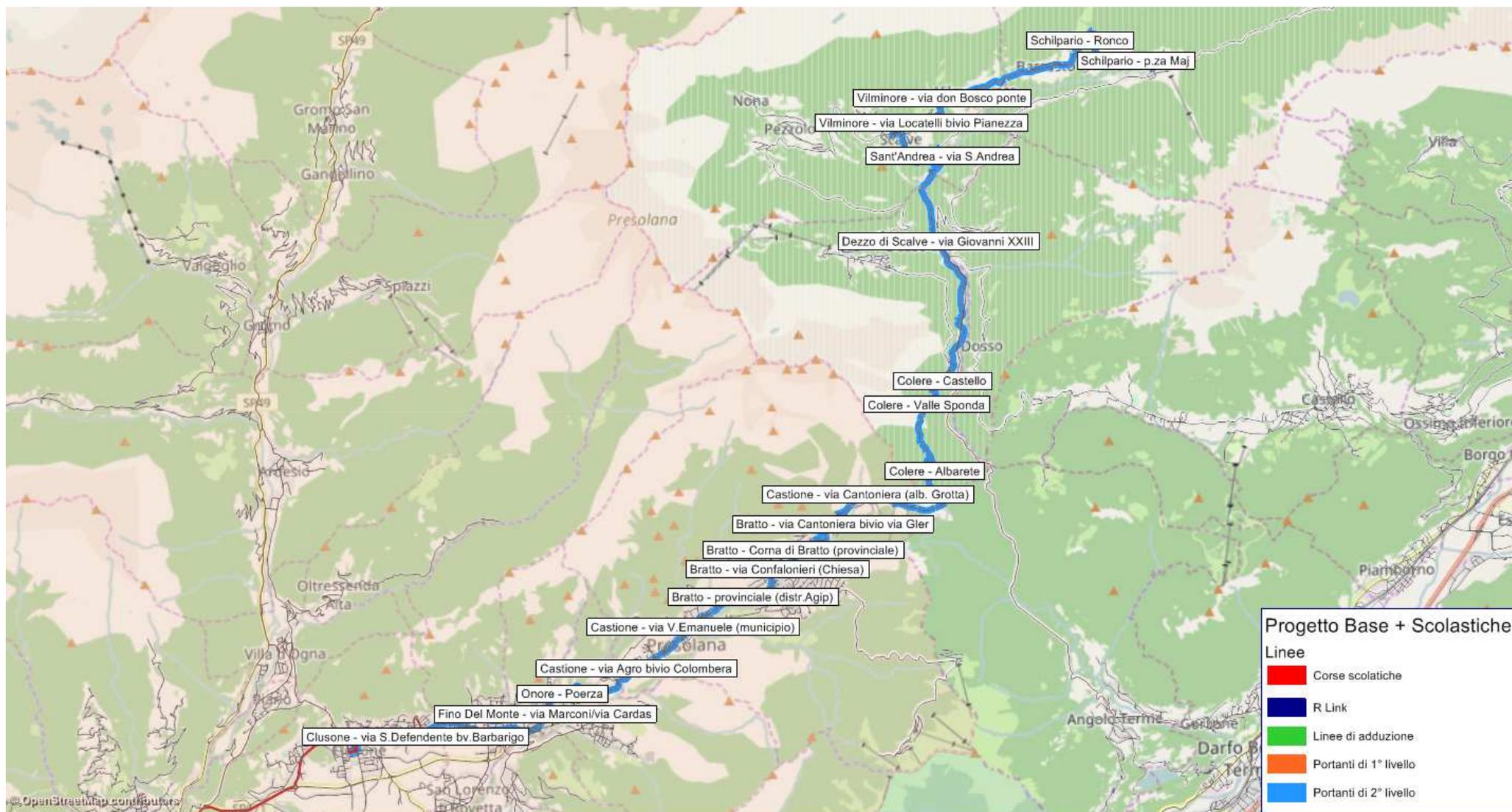
## DETTAGLIO LINEE



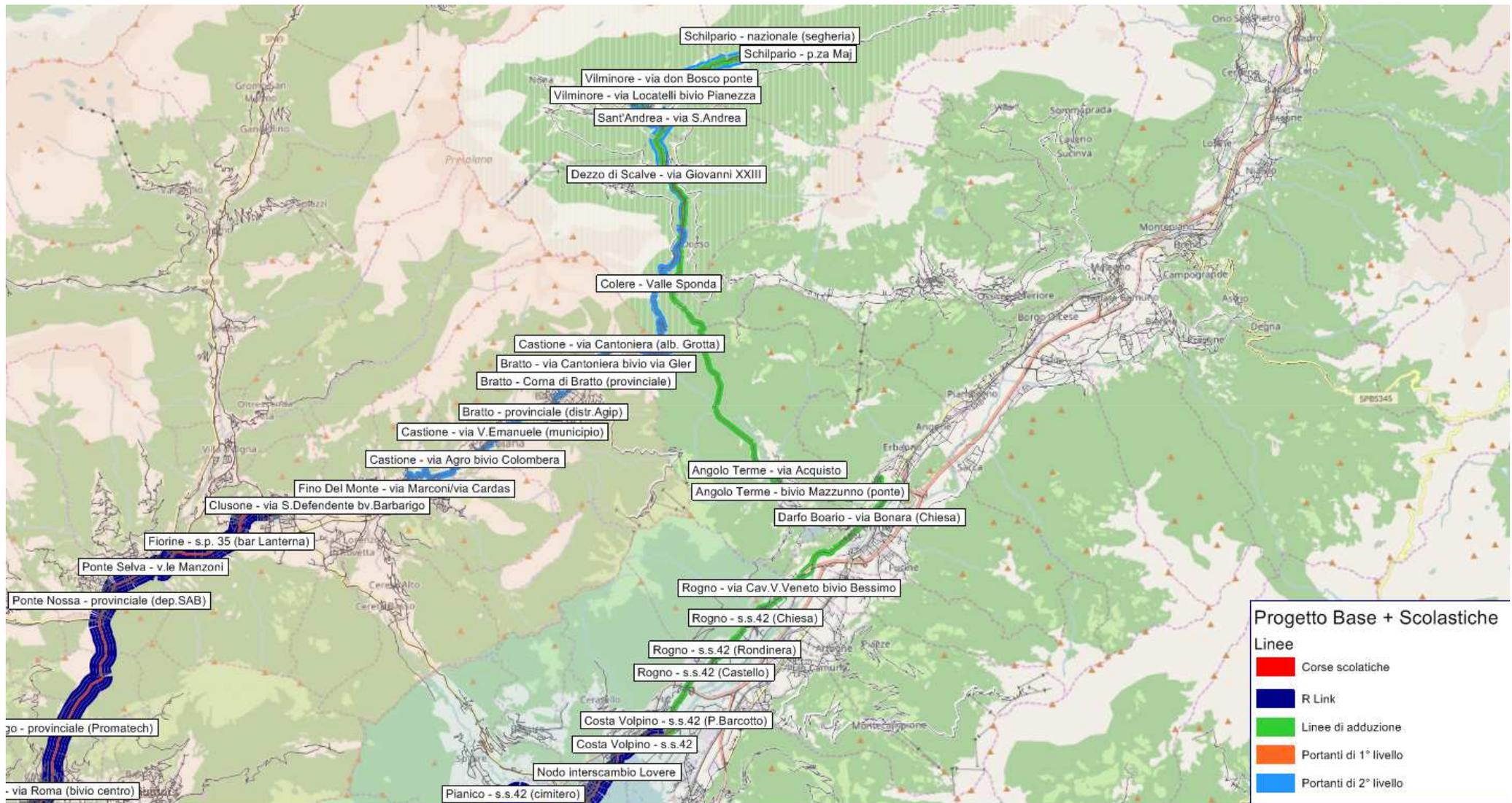
# Dettaglio R Link e Portanti (Val Seriana + Val di Scalve)



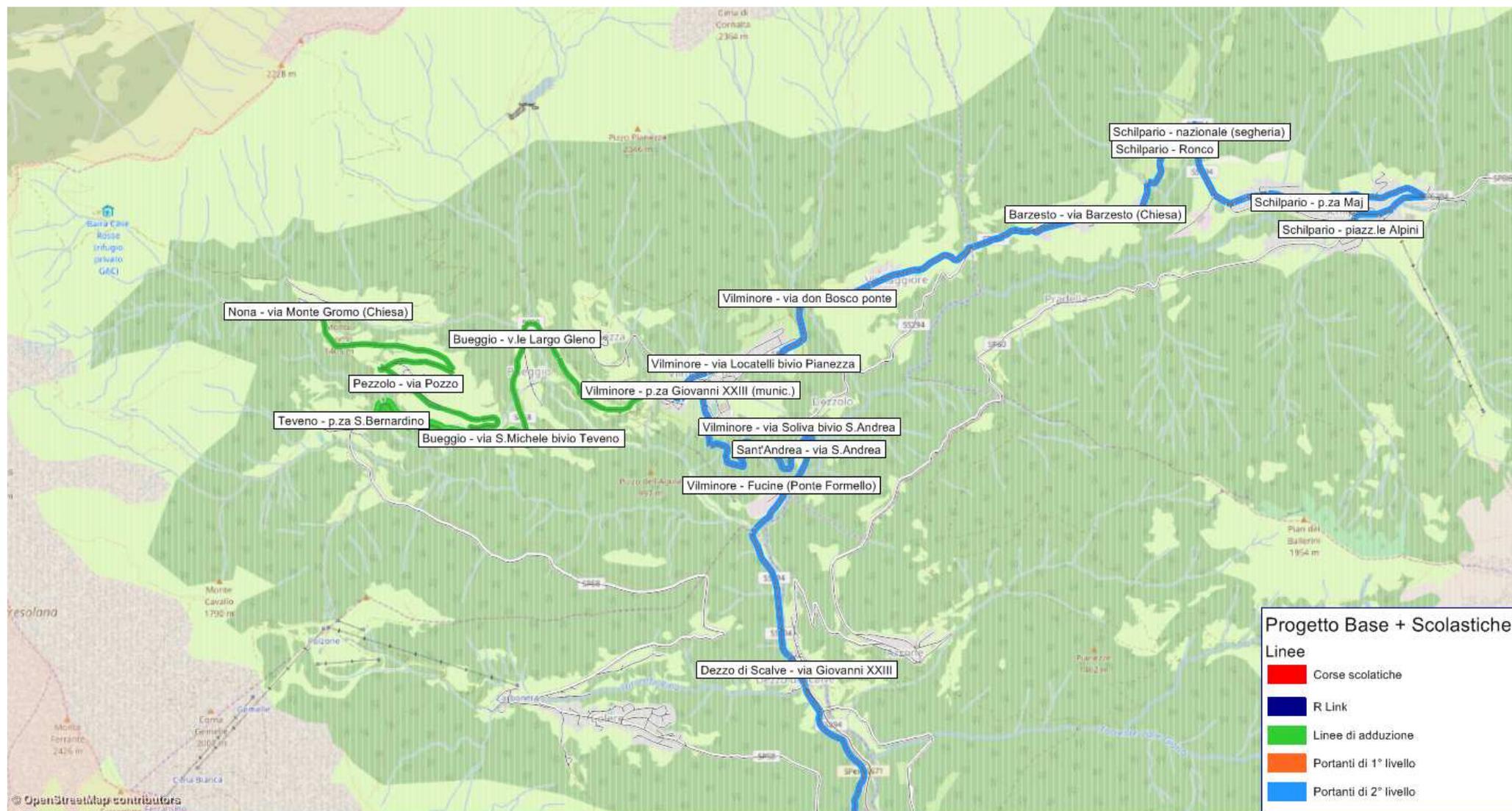
# Schilpario-Clusone - Portante 2° Livello



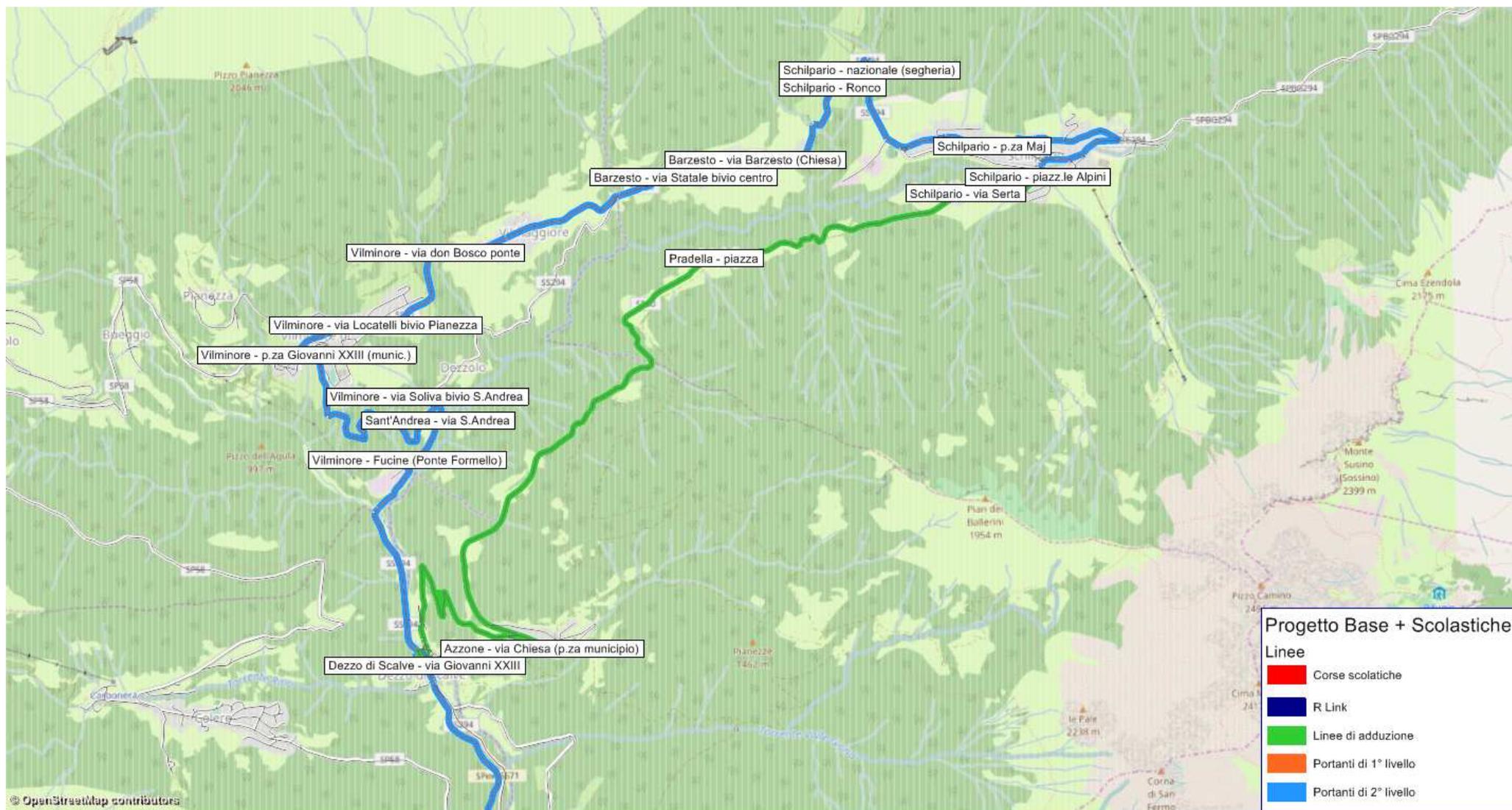
# Schilpario - Boario - Costa Volpino: linea di adduzione



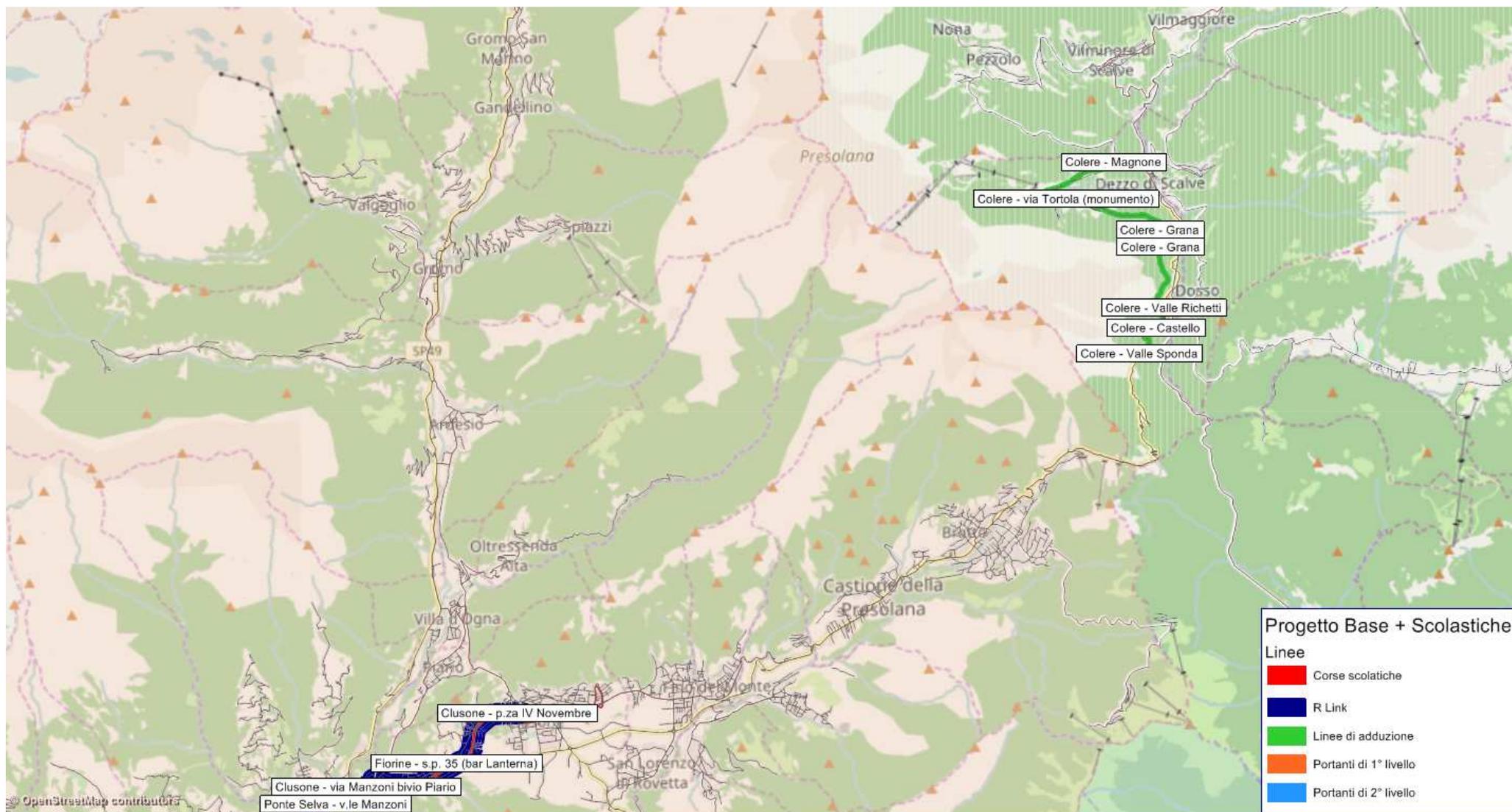
# Nona – Vilminore: linea di adduzione



# Schilpario - Azzone - Dezzo: linea di adduzione



# Colere – Colere Castello: linea di adduzione



# Dettaglio R Link – Clusone-Albino



# Dettaglio R Link – Costa Volpino - Bergamo

