



**AGENZIA per il TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del BACINO di BERGAMO**

Via Sora 4, 24121 Bergamo – CF e PIVA 04083130163

PEC: agenziatplbergamo@pec.it Tel. 035/387706 mail: agenzia@agenziatplbergamo.it Web: www.agenziatplbergamo.it

Incontri con le Zone Omogenee

in preparazione del Programma di bacino

novembre 2016

Ordine del giorno

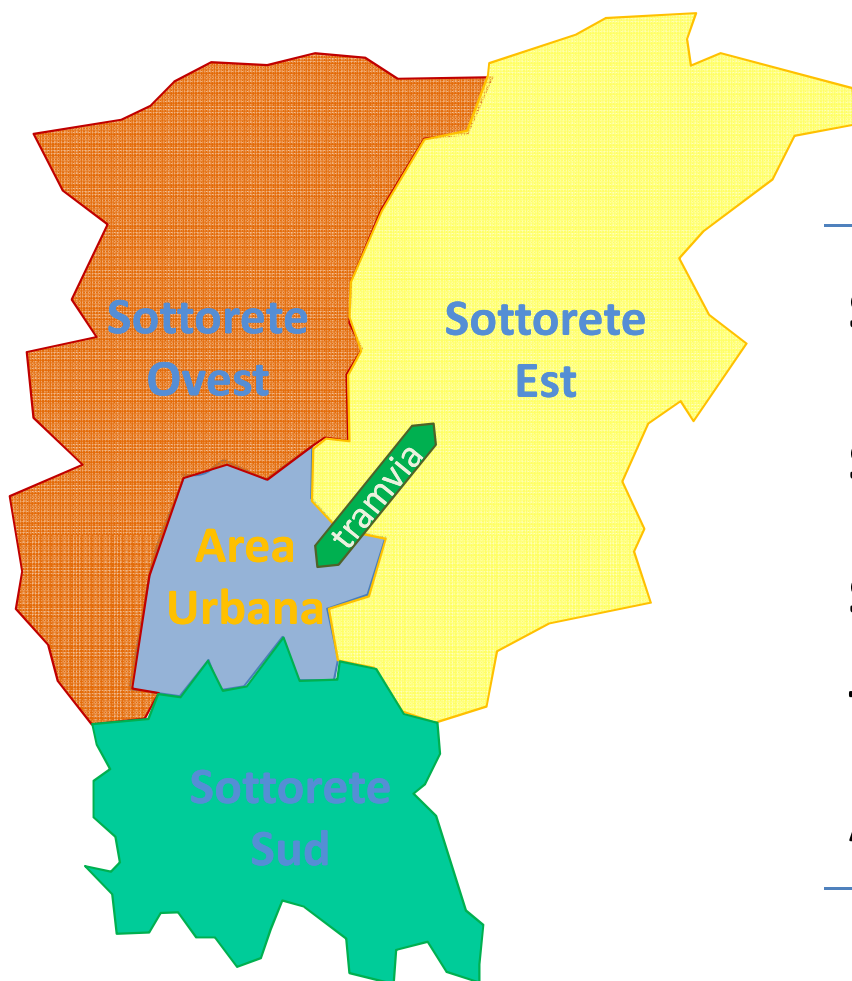
- a) La situazione del TPL del Bacino**
- b) Gli indirizzi per la definizione del Programma di Bacino**
- c) Varie ed eventuali**



A) LA SITUAZIONE DEL TPL DEL BACINO



I contratti 2016



		mln km/anno	mln €/anno
Sottorete Ovest	CdS	4,21	8,00
Sottorete Sud	CdS	4,21	7,39
Sottorete Est	CdS	6,12	12,32
Tramvia	Conv.	0,55	5,13
Area Urbana	CdS	6,10	14,15
Bacino		21,19	46,99

CdS: Contratti di Servizio “net cost”

Conv: Convenzione Regione, Provincia, Comune del 2012



Le azioni del 2016

➤ TPL Interurbano:

– Marzo-maggio

- Revisione programma di esercizio per allinearlo ai valori di contratto
 - Riduzione di servizi per 162.000 km/anno
- Aumento tariffario + 5% (sui titoli principali) con decorrenza 1 aprile 2016

– Giugno:

- Verifica disponibilità risorse per trasferimento contratti all'Agenzia
- Decreto Pres. Provincia 153/16
 - Riduzione servizi per 500 mila €
 - » (previsti -340 mila € in estate e -160 mila € in dicembre)
 - Disponibilità risorse Provinciali nel 2° sem. per 500 mila €
 - » (400 mila per Tramvia + 100 mila per TPL)

– Agosto:

- Riduzione servizi come da Decr. 153/16
 - Consuntivati: - 300 mila €



La situazione al 30 settembre 2016

anno 2016 (valori in mln €)	Interurbano (Est-Ovest-Sud)	Tramvia	Area Urbana	Totale
fabbisogno iniziale	28,60	5,13	13,93	47,66
<i>incremento tariffario</i>	<i>-0,35</i>	-	-	
<i>riduzioni di agosto</i>	<i>-0,30</i>	-	-	
fabbisogno attuale	27,95	5,13	13,93	47,01
<i>da Regione</i>	<i>27,10</i>	<i>3,23</i>	<i>12,29</i>	<i>42,62</i>
<i>da Provincia - 1° sem</i>	<i>0,51</i>	<i>0,40</i>	<i>-</i>	<i>0,91</i>
<i>da Comune</i>	<i>-</i>	<i>1,10</i>	<i>1,64</i>	<i>2,74</i>
totale contribuzioni	27,61	4,73	13,93	46,27
risorse da reperire	-0,34	-0,40	0,00	-0,74

Nel corso degli incontri istituzionali con Regione e Provincia sono stati assicurati:

- da Provincia di Bergamo: 400 mila € a copertura della Convenzione TEB
- da Regione Lombardia: 400 mila € per i servizi interurbani



Proiezione 2017

➤ TPL Interurbano

- la contribuzione Provinciale non ci sarà:
- risorse mancanti: 1,1 mln €.

➤ Tramvia delle Valli:

- La contribuzione Provinciale di 0,8 mln € non è assicurata

➤ Area Urbana:

- Resta invariata la contribuzione Comunale e Regionale



Il rinnovo dei contratti

➤ I Contratti sono stati stipulati negli anni 2004-2005

- sono tutti in proroga sino alla gara

➤ Le tappe per il rinnovo:

- Settembre 2016 :
 - pubblicato su G.U. Europea l' "Avviso di Preinformazione"
- Entro marzo 2017
 - Approvazione Programma di Bacino
- 2017 - 1° semestre:
 - preparazione capitolati e documenti gara
- Entro fine 2017
 - Espletamento gara per il TPL
- Estate 2018
 - Avvio nuovi *Contratti di Servizio* con il nuovo Programma di Bacino



B) GLI INDIRIZZI DEL PROGRAMMA DI BACINO



Il Programma di Bacino

- **Contiene le disposizioni in materia di programmazione, regolazione e controllo dei servizi**
- **si raccorda con la programmazione regionale:**
 - *Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT)*
 - *Programma dei servizi ferroviari,*
- **ha durata pari al contratto di servizio, con successivi adeguamenti**
- **il Programma di Bacino intende:**
 - realizzare un sistema di trasporto pubblico locale unitario,
 - garantire l'ottimizzazione degli orari e delle frequenze,
 - garantire la qualità e l'efficienza dei servizi,
 - assicurare lo sviluppo dell'intermodalità e l'integrazione dei servizi,
 - sviluppare modelli di integrazione tariffaria, coerenti con gli indirizzi regionali.
- **Documento integrale disponibile su**
 - www.agenziatplbergamo.it - Pagina “chi siamo” – Conferenza CLTP



- **Vincolo di risorse: 44 - 46 mln € (?????)**
- **Adozione del *Sistema Tariffario Integrato di Bacino di Mobilità (STIBM)* :**
 - un unico biglietto per tutti i modi di trasporto (bus urbani, interurbani, tram, funicolari, funivie);
- **Integrazione servizi urbani/suburbani/interurbani:**
 - linee di forza in orario scolastico: separazione corse scolastiche/corse urbane (come oggi)
 - nel periodo non scolastico (morbide e festivo scolastico): Le linee interurbane, proseguono nel percorso cittadino con servizio urbano (con le stesse fermate urbane);
 - servizi nei comuni prossimi all'area urbana indifferentemente con linee "urbane", "suburbane", "interurbane", ove conveniente;
 - valutazione di alcune limitate estensioni delle linee urbane/suburbane oltre gli attuali confini (in direzione est e sud);
- **Verifica delle Linee e dei percorsi:**
 - eliminazione del parallelismo funzionale dei servizi



- **Servizi di capillarità impostati con:**
 - interscambio con la prima linea di forza utile (su ferro o su gomma);
 - frequenze da definire sulla base della domanda effettiva, mantenendo eventualmente corse nelle sole ore di punta;
 - esame di soluzioni innovative locali da attivare anche in forma sperimentale.
- **Riesame della funzione “di Bacino” dei servizi:**
 - controllo dell’uniformità e della capillarità del livello di servizio offerto in tutti gli ambiti territoriali;
 - individuazione ed eventuale esclusione dai servizi di Bacino delle corse oggi presenti e utilizzate in via esclusiva per servizi scolastici di competenza comunali,
- **Riesame della periodicità dei servizi:**
 - verificare ed uniformare i servizi nei periodi feriali/festivi e scolastici/non scolastici.
- **Il programma per il Parco veicoli:**
 - Introduzione delle innovazioni tecnologiche di bordo oggi in progetto
 - programma di rinnovo.



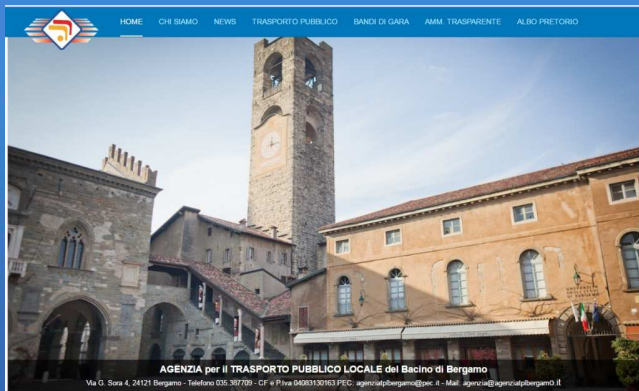
C) VARIE ED EVENTUALI

Discussione sui temi trattati

.....



I riferimenti dell'Agenzia



www.agenziatplbergamo.it



agenzia@agenziatplbergamo.it



035 387 709

