



AGENZIA per il TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del BACINO di BERGAMO

Via Sora 4, 24121 Bergamo – CF e PIVA 04083130163

PEC: agenziatplbergamo@pec.it Tel. 035/387706 mail: agenzia@agenziatplbergamo.it Web: www.agenziatplbergamo.it

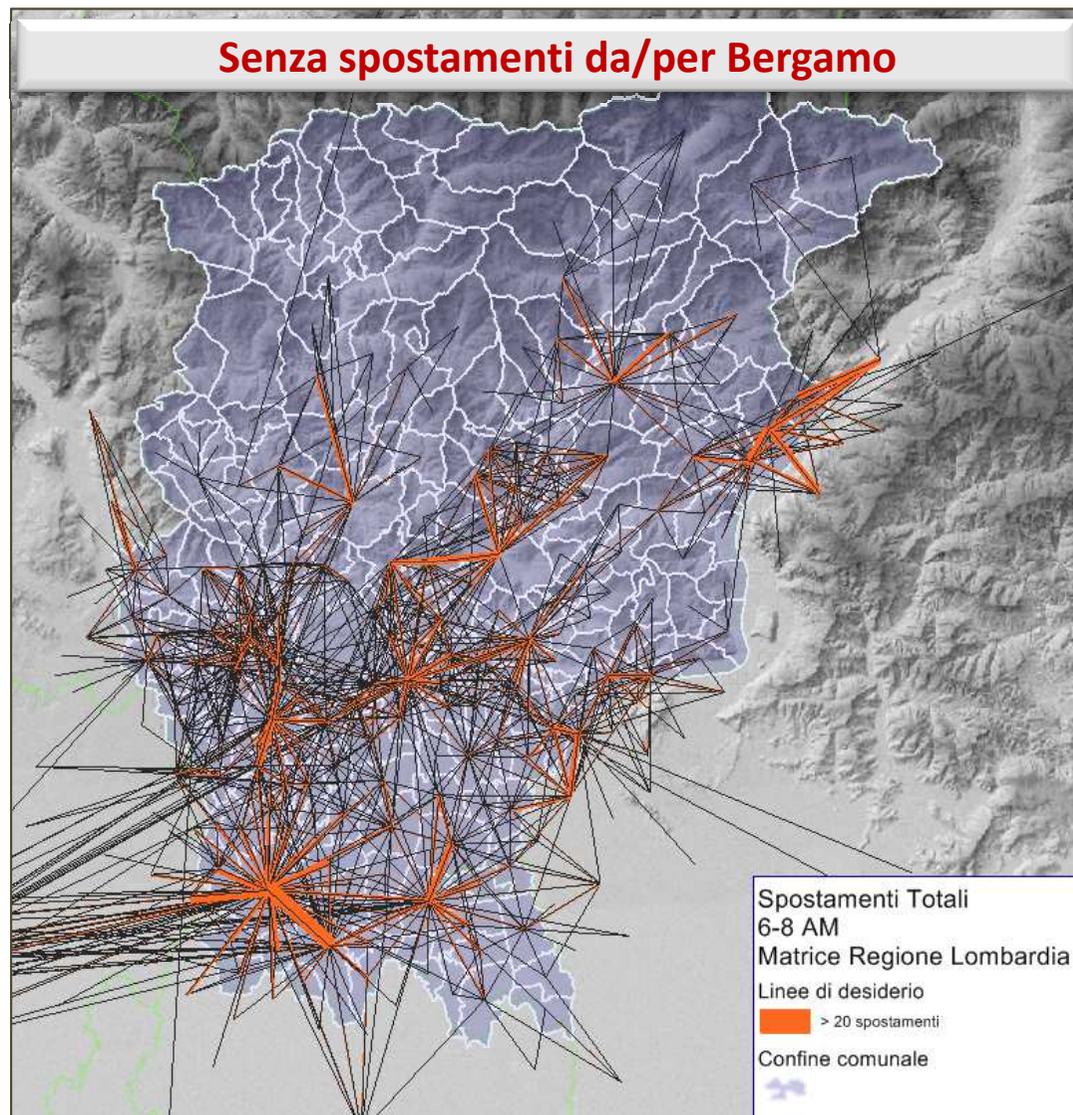
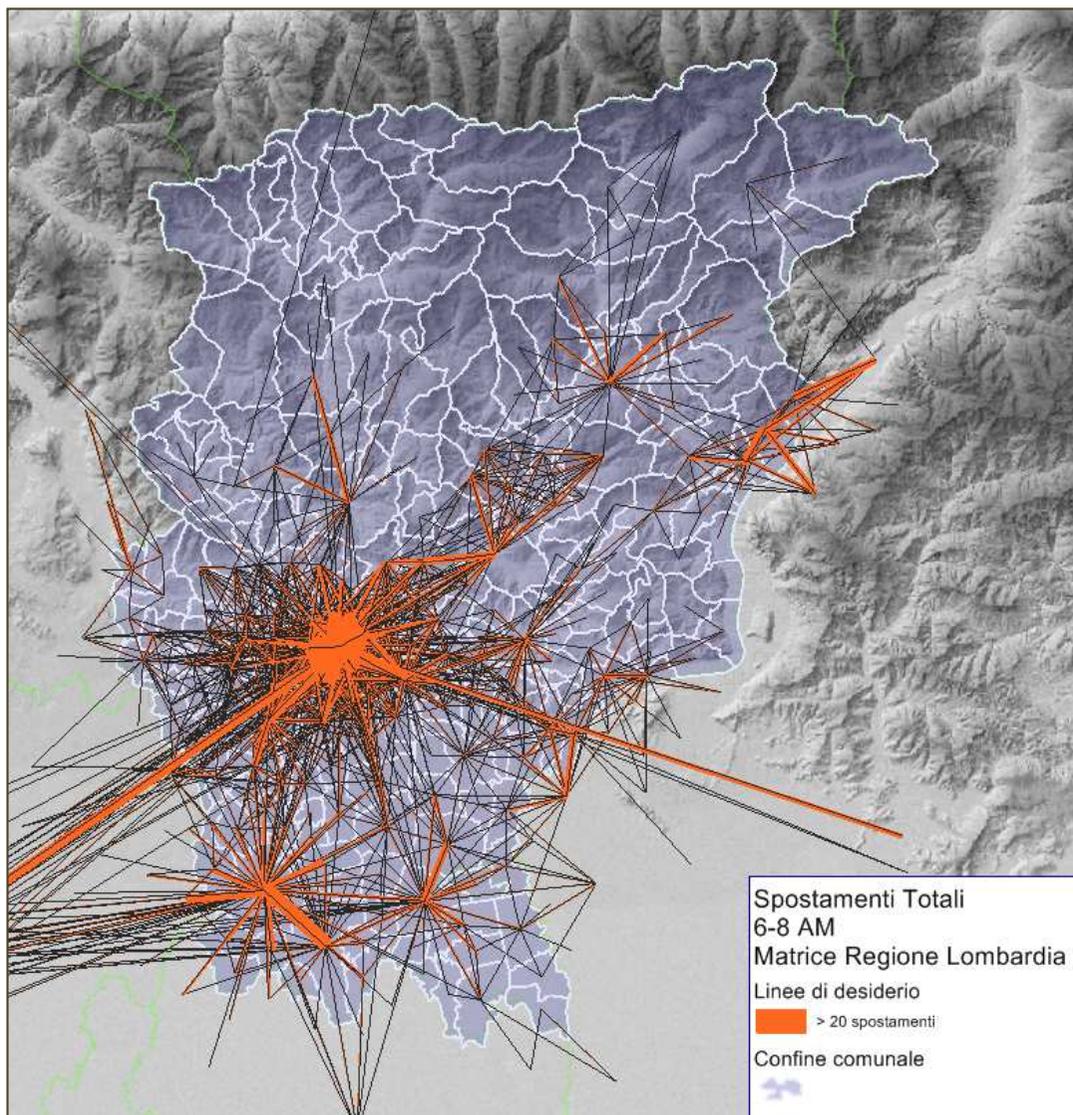
Il Programma di Bacino e l'interscambio di Ponte S.Pietro

Intervento al Convegno del 07 aprile 2017

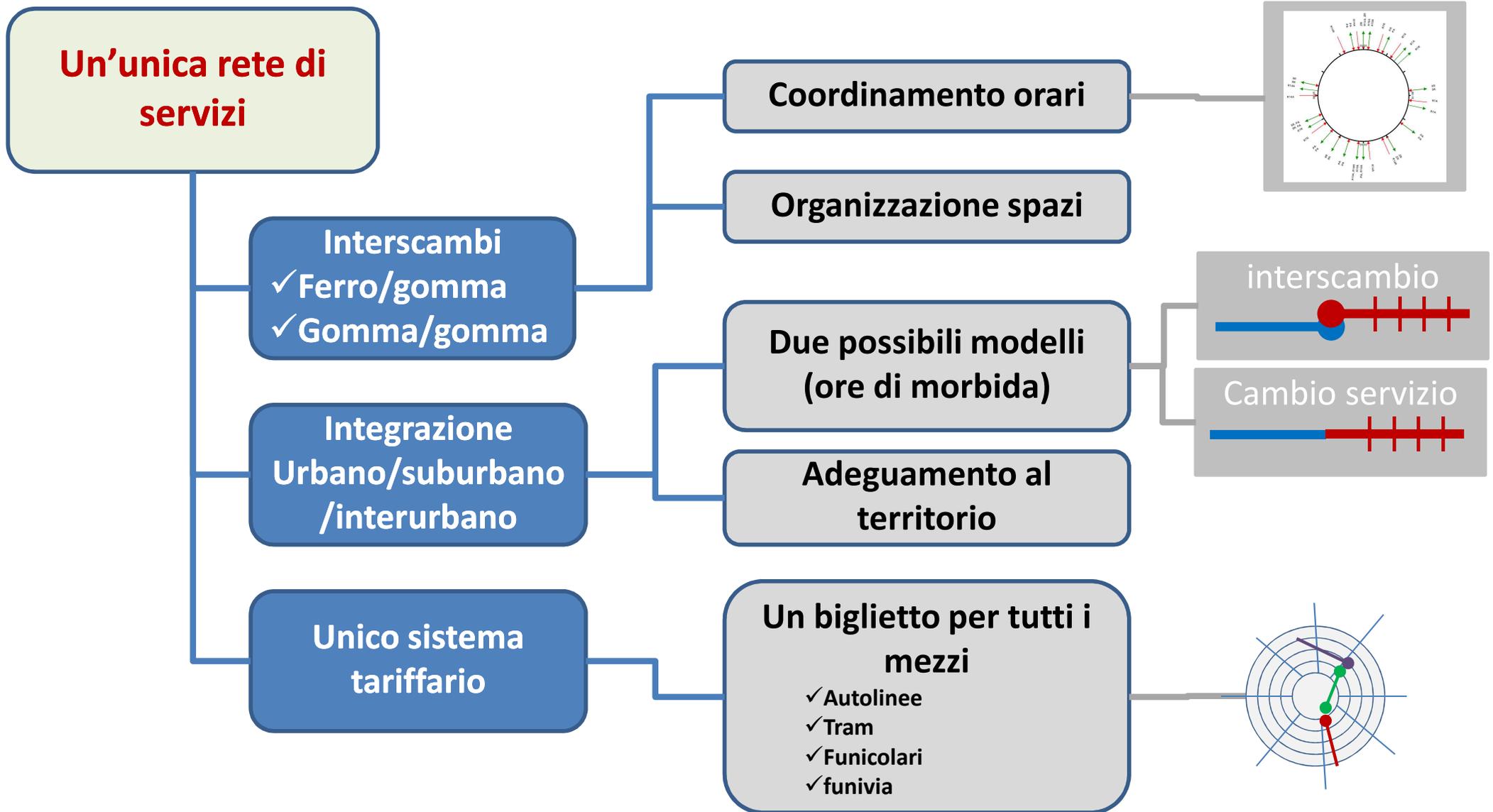
IL PROGRAMMA DI BACINO



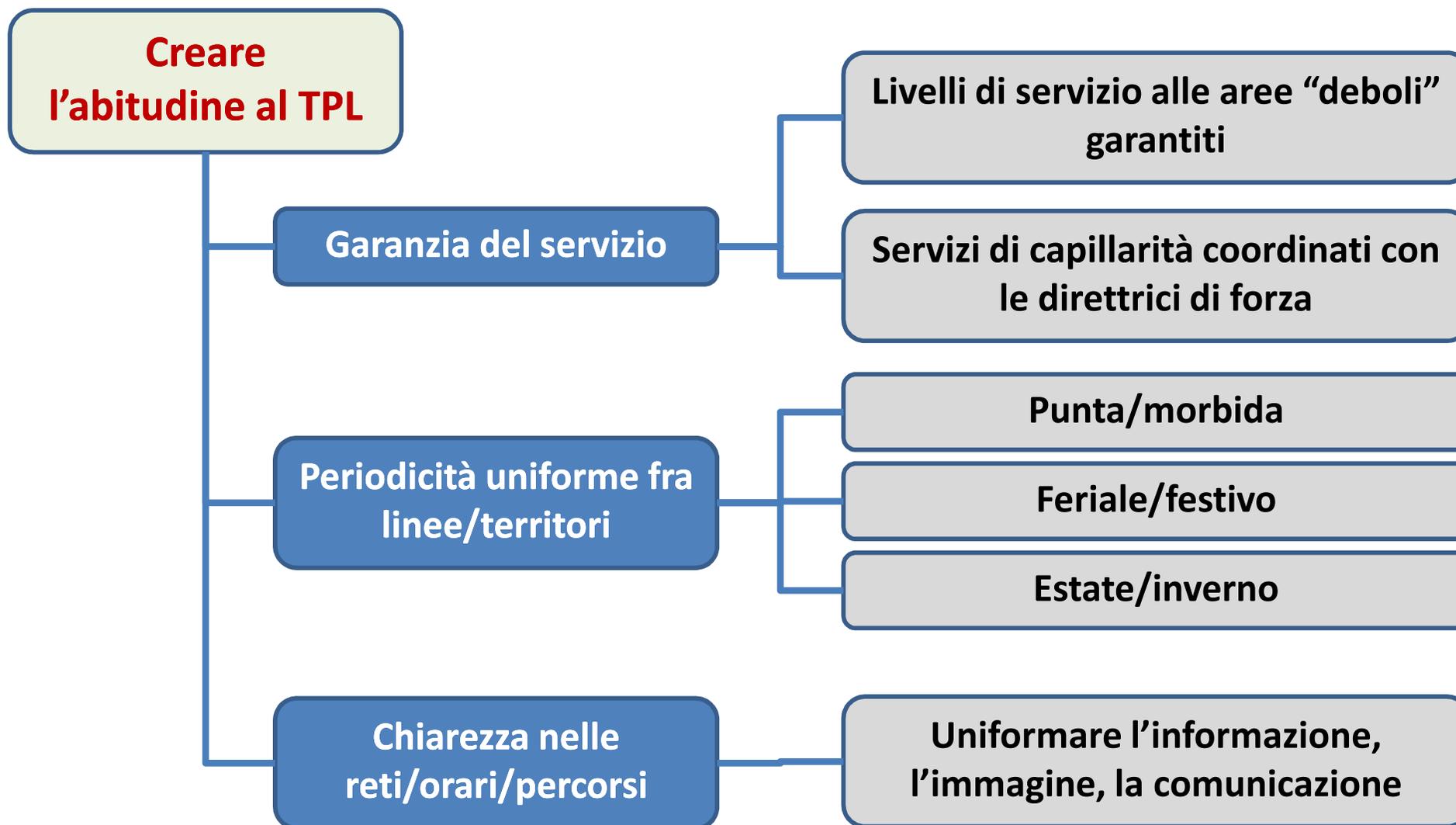
La domanda di mobilità totale



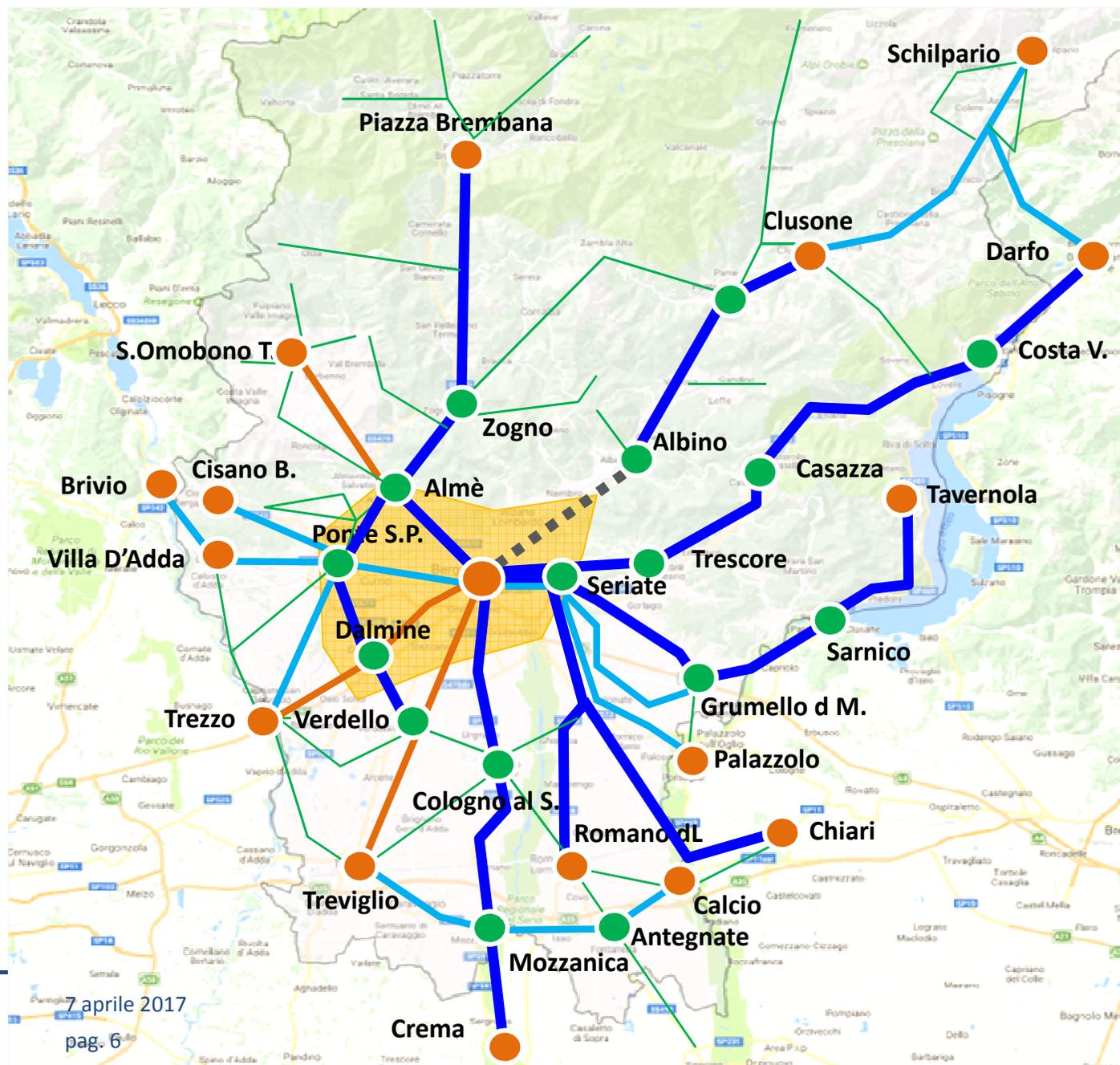
La visione del TPL

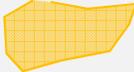


La visione del TPL



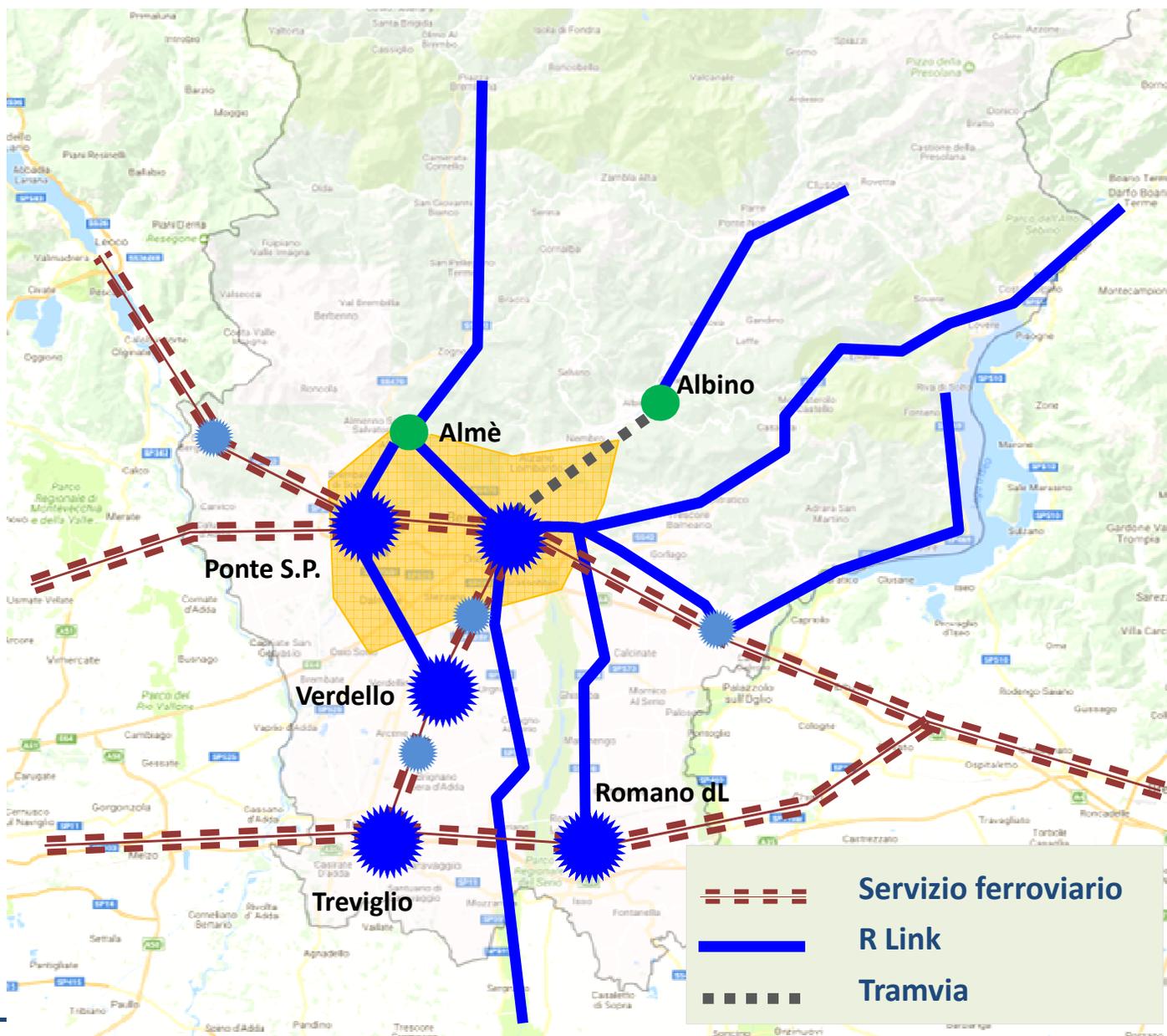
Lo schema gerarchico della rete



-  R Link
-  Tramvia
-  Portanti 1° livello
-  Portanti 2° livello
-  Adduzione
-  Servizi di Area Urbana
-  Terminale linea di forza
-  Località di confluenza



Gli Interscambi con SFR e gli interscambi locali



Interscambi 1° livello

			Bergamo
			Treviglio
			Romano di L.
			Ponte San Pietro
			Verdello

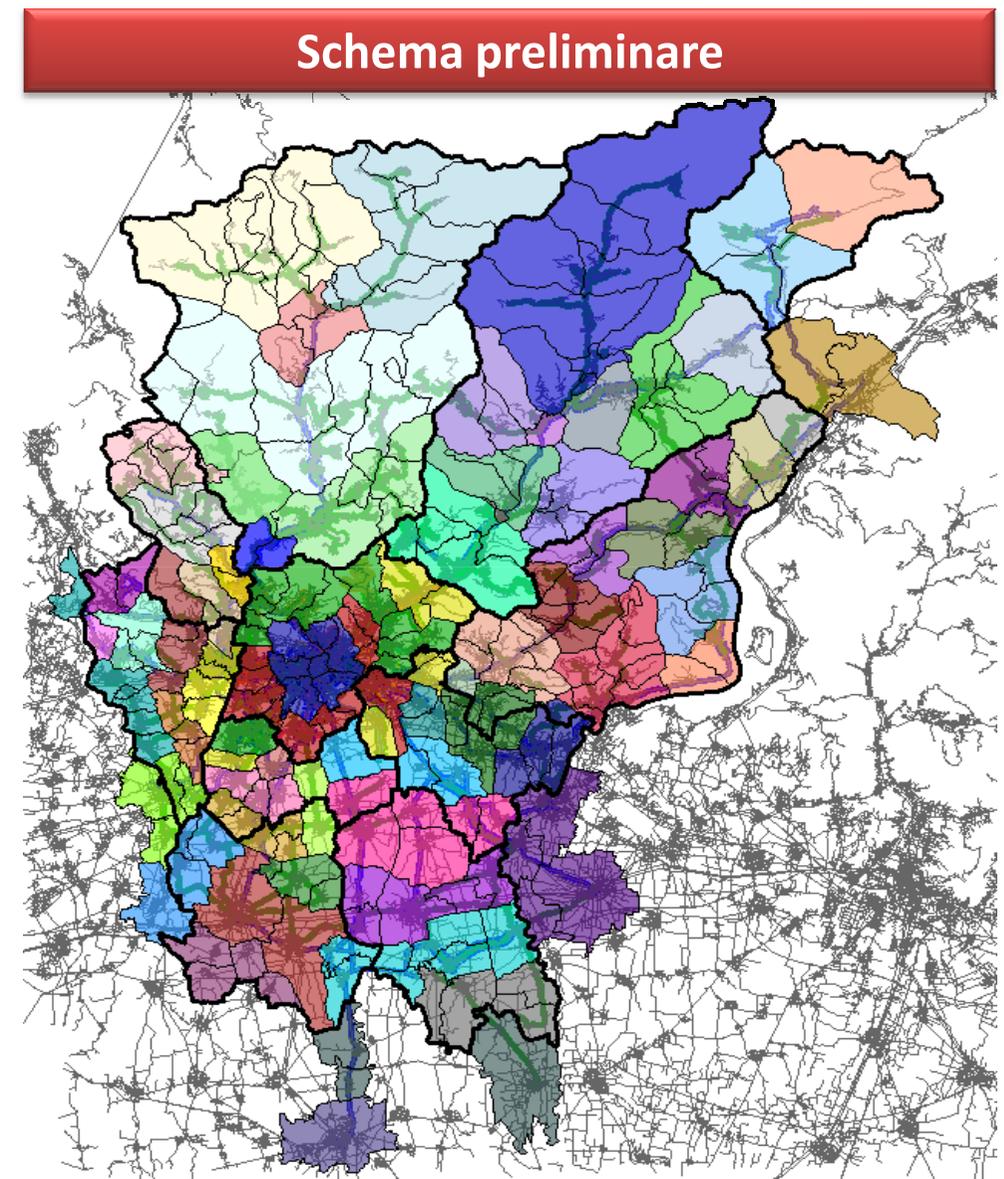
Interscambi locali

		Arcene
		Stezzano
		Cisano
		Grumello
		Albino
		Alme



Il Sistema Tariffario Integrato di Bacino di Mobilità (STIBM)

- **un unico biglietto per tutti i modi di trasporto**
 - bus urbani, interurbani, tram, funicolari, funivie
 - Futura integrazione con SFR (modalità in corso di definizione)
- **Corone/settori modulabili**
- **Tariffe crescenti al crescere del numero delle zone attraversate e costi unitari per zona progressivamente decrescenti**
- **Titoli di viaggio base (regolamento regionale)**
 - Corsa semplice
 - Multicorse
 - Settimanale
 - Mensile
 - Annuale



Il Programma di Bacino - l'orizzonte temporale

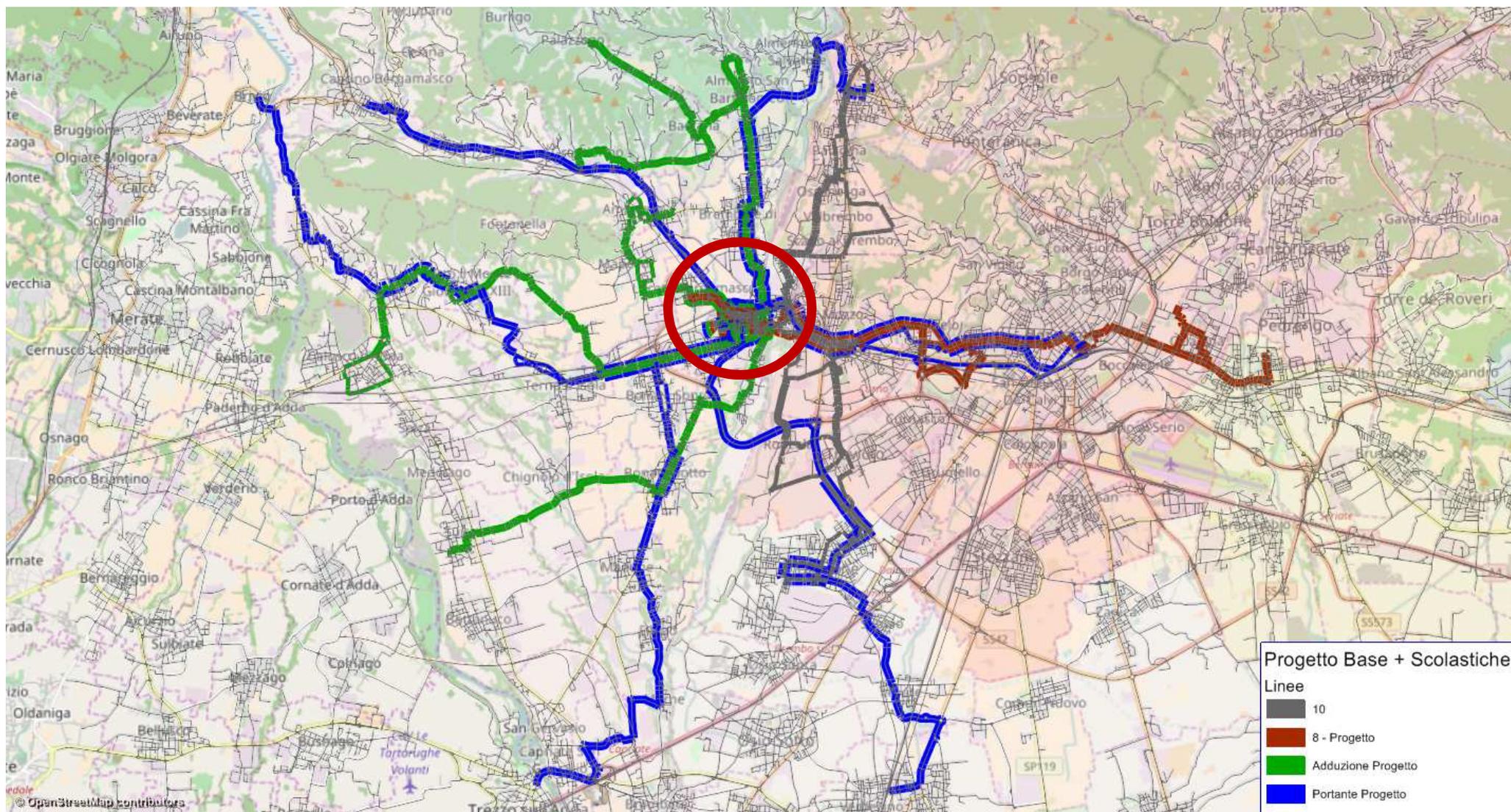
	Breve termine	Medio – lungo termine
Servizi ferroviari	<ul style="list-style-type: none"> Attivazione linea AV/AC e relative modifiche sui servizi regionali 	<ul style="list-style-type: none"> modello suburbano sulla relazione P.te S.Pietro - Bergamo – Montello (Grumello– Brescia) linea suburbana Milano – Carnate – Bergamo con rafforzamento dei servizi rafforzamento dei servizi della linea suburbana Treviglio – Bergamo attivazione dei servizi ferroviari Orio – Milano
Infrastrutture e progetti TPL	<ul style="list-style-type: none"> Attuale rete Metrobus Area Urbana 	<ul style="list-style-type: none"> Estensioni della rete tramvia
Infrastrutture e progetti viari	<ul style="list-style-type: none"> Attuale rete 	<ul style="list-style-type: none"> Collegamento Bergamo – Treviglio Pedemontana Seregno-Bergamo
		
Programma Bacino	Definizione servizi per GARA rinnovo CdS	Revisione del PdB in relazione all'attivazione dei nuovi servizi ed infrastrutture



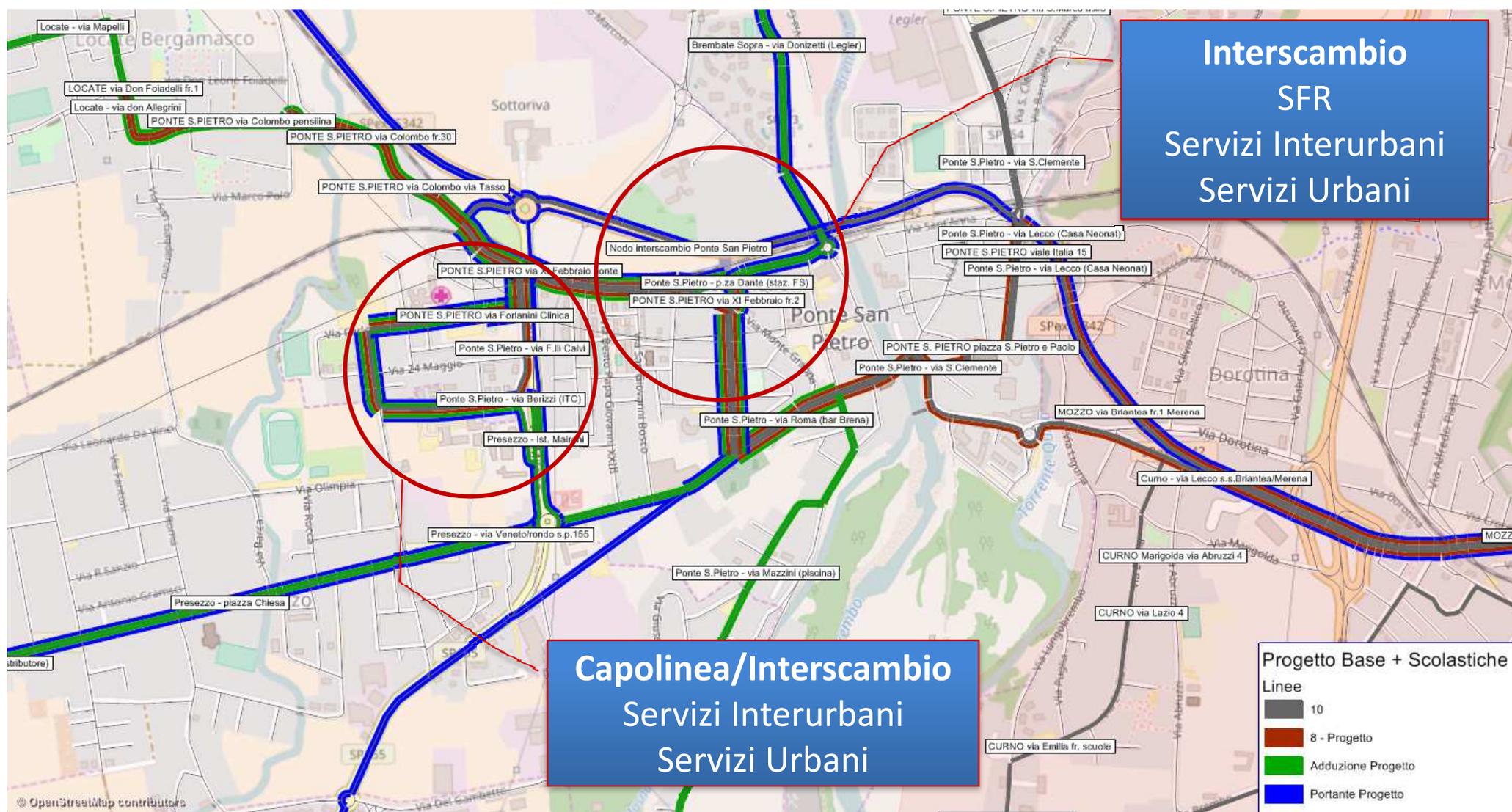
IL NODO DI PONTE SAN PIETRO



Ponte S. Pietro - le linee del Programma di Bacino



Ponte S. Pietro - interscambi e capolinea

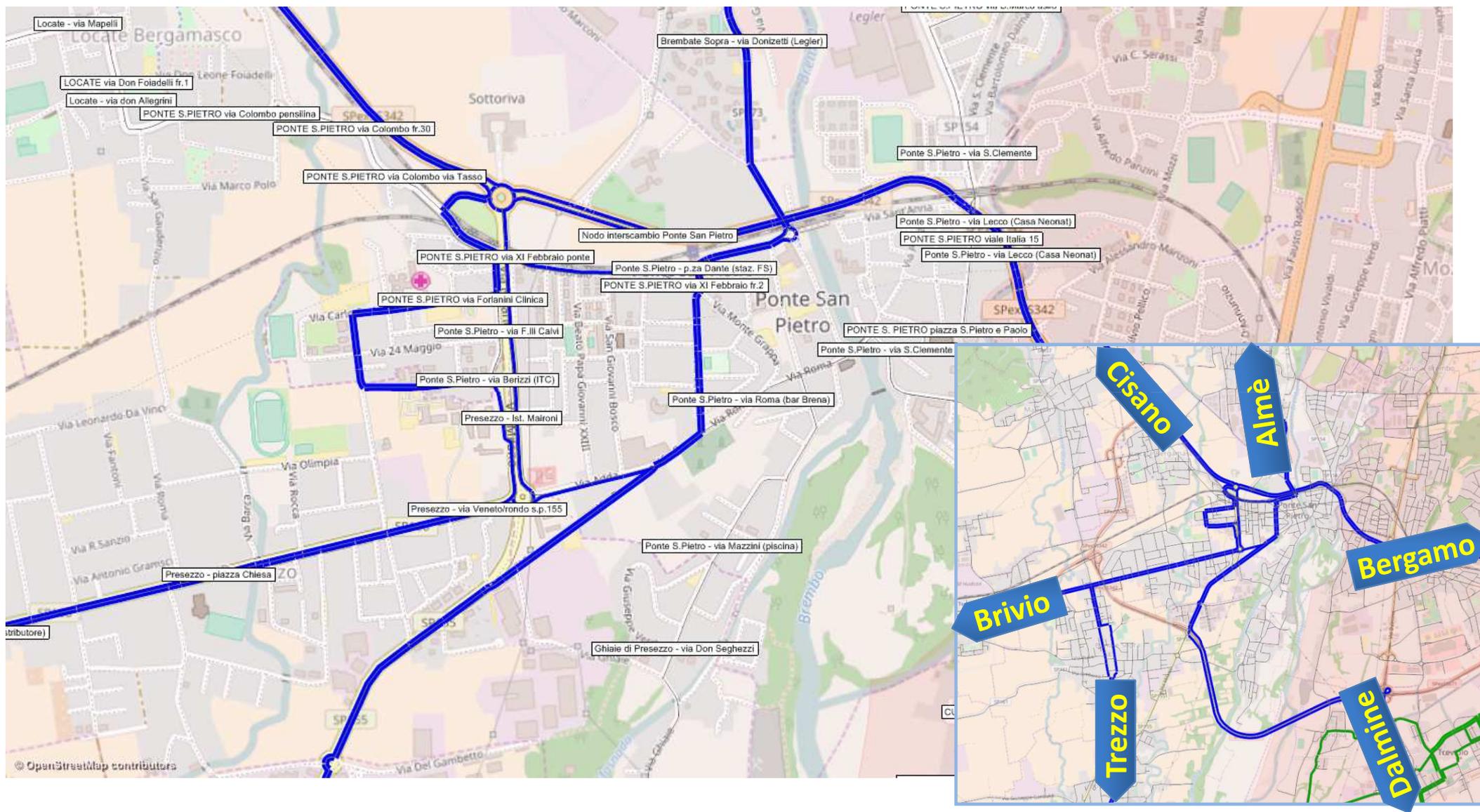


Linee interessate all'interscambio di Ponte S.P.

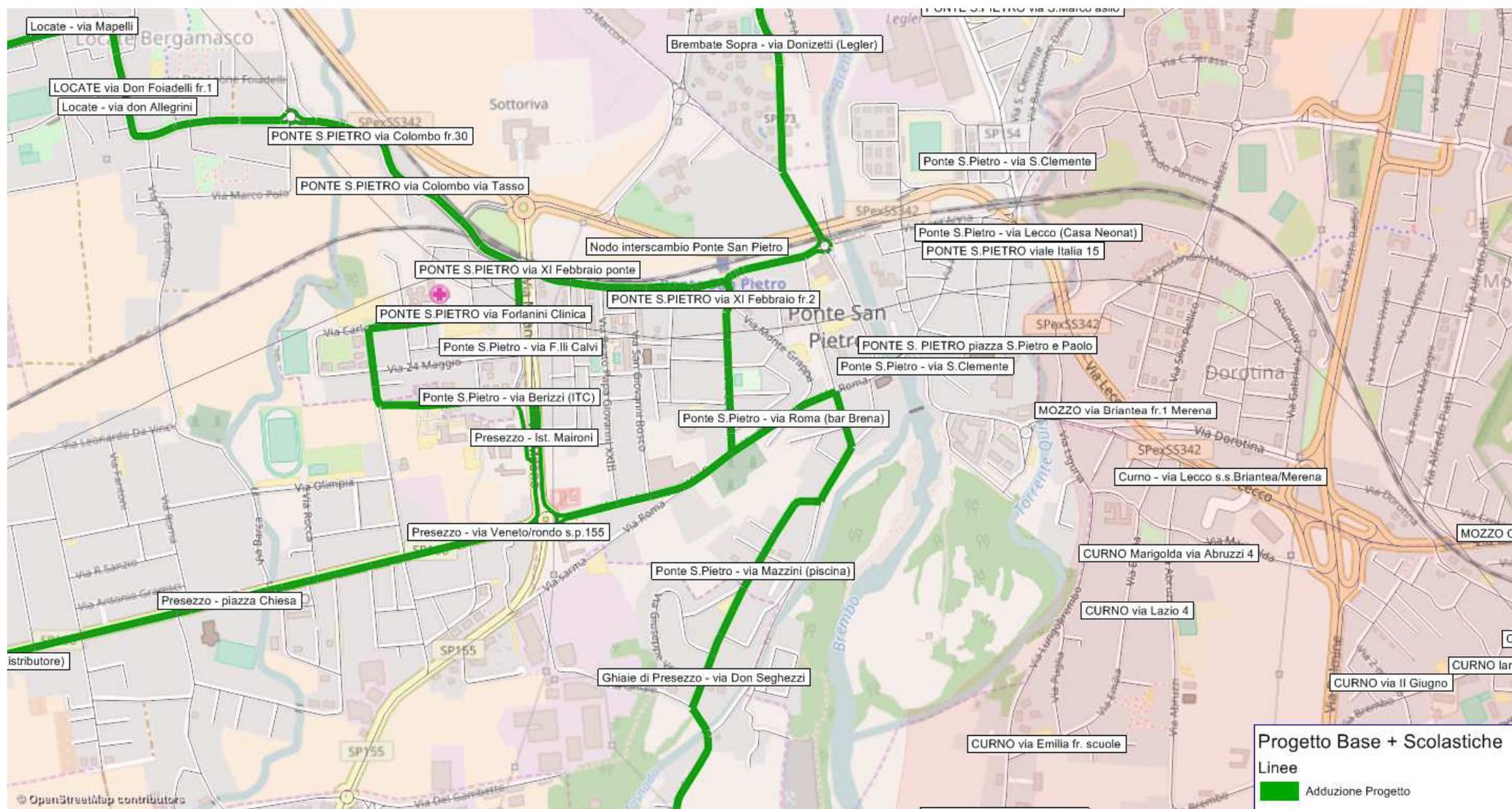
tipologia	linea
R Link	Verdello - Almè
Linee Portante - 2° Livello	Ponte S.Pietro - Cisano B.
	Trezzo D'adda - Ponte S.Pietro
	Bergamo - Brivio
Area Urbana	8 a,b,c - Seriate – Ponte SP Policlinico/Briolo/Locate
	10 – Almè – Valbrembo/Dalmine
Linee di Adduzione	Prezzate - Ponte S.Pietro
	Palazzago - Ponte S.Pietro
	Ponte S.Pietro - Calusco D'adda
	Gromlongo - Presezzo
	Ponte S.Pietro - Suisio
	Calusco D'adda - Ponte S.Pietro



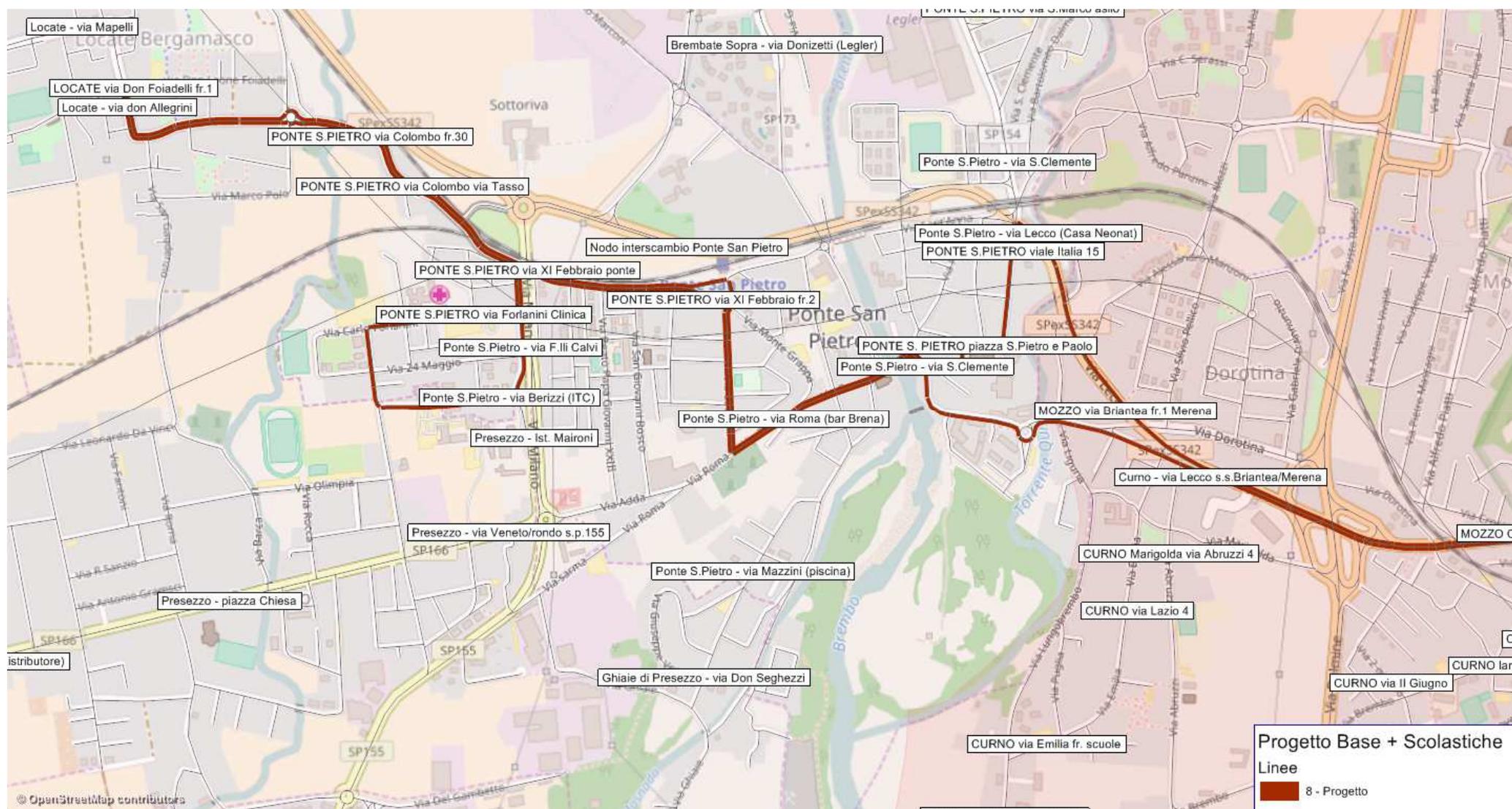
Linee Portanti – percorsi nel nodo



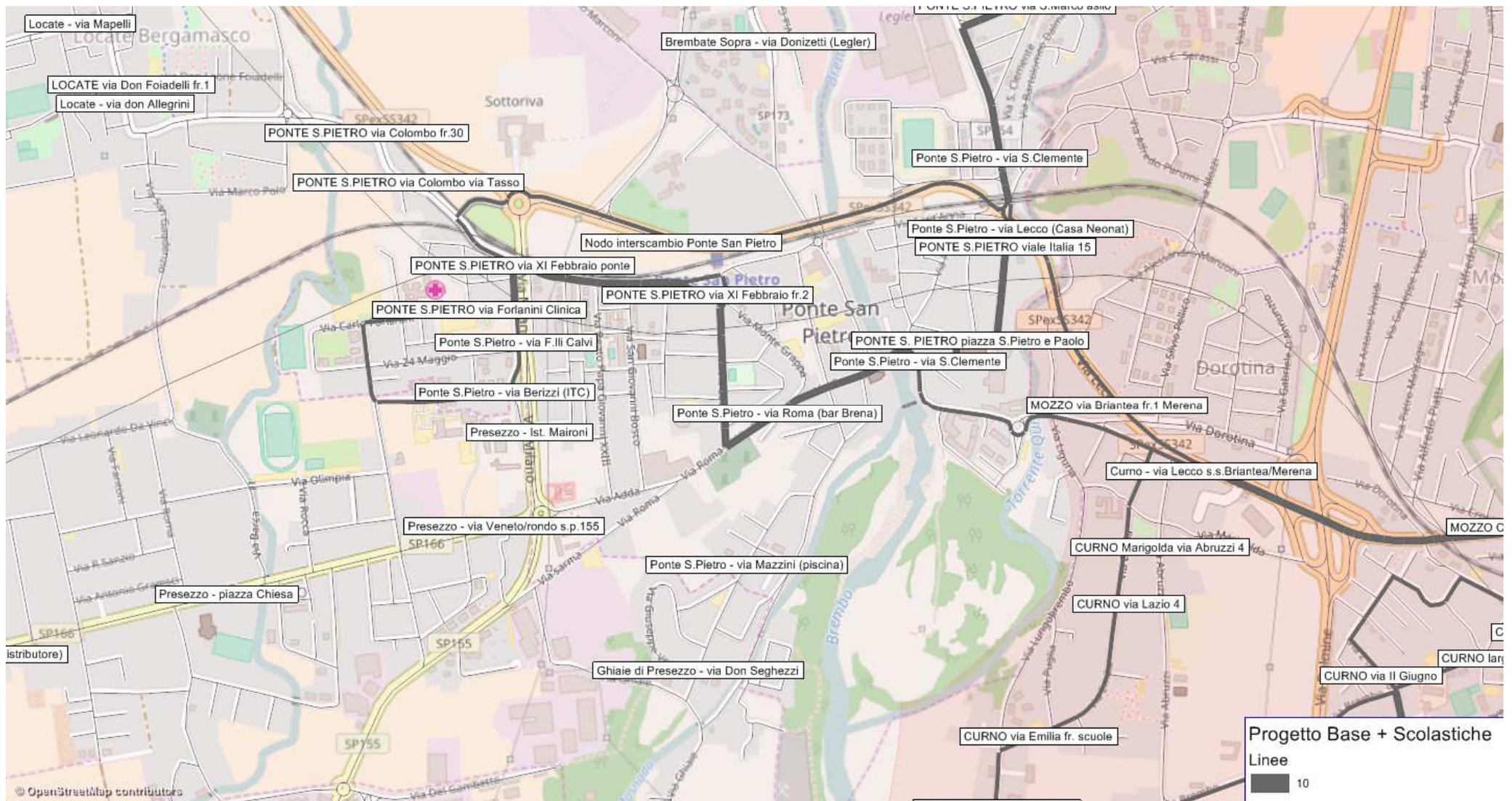
Linee di Adduzione – percorsi nel nodo



Linea di Area Urbana - 8 – percorsi nel nodo



Linea di Area Urbana - 10 – percorsi nel nodo



L'interscambio di Ponte San Pietro – ruolo

- **Già a breve rappresenta un nodo principale della rete con:**
 - Il Servizio Ferroviario Regionale
 - R-Link Almè – Ponte SP – Dalmine - Verdello
 - 3 linee interurbane portanti
 - 2 linee di area urbana
 - 6 linee interurbane di adduzione

- **Con la realizzazione del raddoppio della ferrovia diventerà la porta di accesso Ovest a Bergamo con:**
 - Ulteriore apporto di domanda intermodale (auto/TPL/SFR)
 - La revisione di alcune linee TPL

- **Obiettivi degli interventi:**
 - Ridurre i disagi derivanti dal trasbordo Bus/treno e bus/bus
 - Chiarezza e sicurezza dei percorsi pedonali
 - Dare priorità ai percorsi bus rispetto alle autovetture nel nodo
 - Fluidità di circolazione e sosta per bus



L'interscambio di Ponte San Pietro – gli interventi

➤ Progetto del servizio TPL:

- Orari con gestione delle coincidenze bus/treno
- Integrazione tariffaria fra tutti i sistemi

➤ Progetto infrastrutturale da sviluppare in modo **integrato ed unitario** considerando:

- Stazione ferroviaria e relative aree
- Piazza della stazione e rete stradale urbana limitrofa
- Percorsi / Fermate / capolinea bus
- Percorsi pedonali fra le fermate e la stazione
- Parcheggio di interscambio auto/treno
- Rete stradale principale
- Non trascurare le modalità di gestione della sosta:
 - Kiss & Ride + Park & Ride (+ la gestione della sosta su strade limitrofe)

