

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo CF e P.IVA 04083130163 SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo TEL: 035.387709

MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale

Principali elementi

Cosa è il Programma di Bacino

> È uno strumento di programmazione del TPL

- Detta le disposizioni in materia di programmazione, regolazione e controllo dei servizi
- Ridefinisce la rete dei servizi su gomma ed impianti fissi (tramvia, funicolari, funivia)
- Coordina la programmazione regionale e locale del settore

> È propedeutico al rinnovo dei Contratti di Servizio (CdS)

"base tecnica" per la gara dei nuovi CdS

Intende:

- impostare lo scenario del TPL a cui tendere
- definire il servizio realisticamente realizzabile con le risorse a disposizione
- lasciare aperte le opzioni di sviluppo nel momento in cui potranno essere disponibili ulteriori risorse



Come è stato preparato

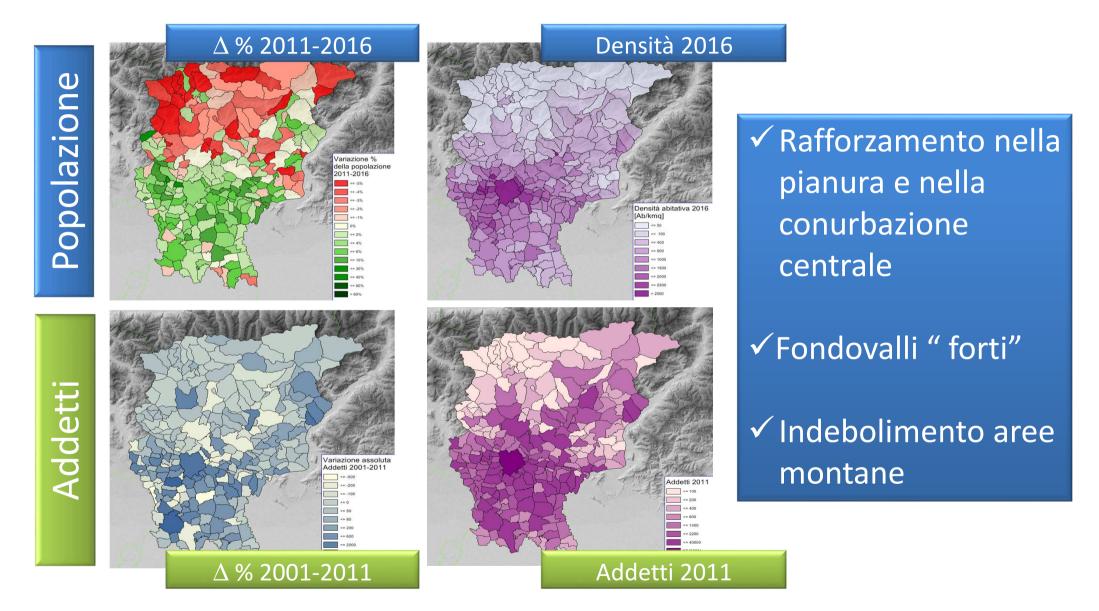
> 20 mesi di lavoro

> numerose consultazioni pubbliche

30.09.2016 ottnov. 2016	Presa d'atto dell'avvio delle attività e documento di indirizzo Esame degli "Indirizzi per la definizione del PdB" Incontri territoriali per esaminare le criticità di sistema
ottnov. 2016	• • •
	Incontri territoriali per esaminare le criticità di sistema
01.02.2017	Presentazione della prima bozza del Programma di Bacino
febmar. 2017	Incontri territoriali e consultazioni con gli Enti e CLTP
03.04.2017	Esame dei suggerimenti pervenuti, impostazione finale
23.11.2017	Avanzamento del Programma di Bacino
7 e 21.01.2018	Esame congiunto del PdB con Regione Lombardia
10.03.2018	Pubblicazione e richiesta osservazioni
14.03.2018	avvio dell'iter approvativo e richiesta osservazioni
22.05.2018	Adozione del Programma di Bacino
04.07.2018	Approvazione del Programma di Bacino
	febmar. 2017 03.04.2017 23.11.2017 7 e 21.01.2018 10.03.2018 14.03.2018 22.05.2018

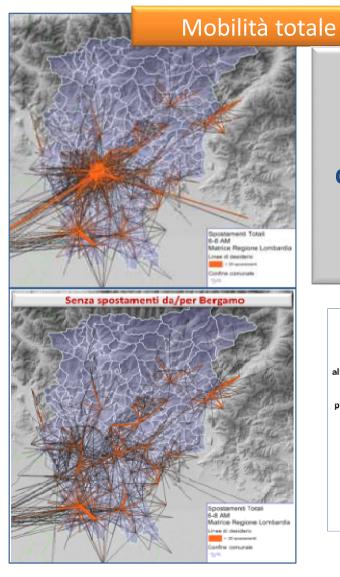


Il Territorio





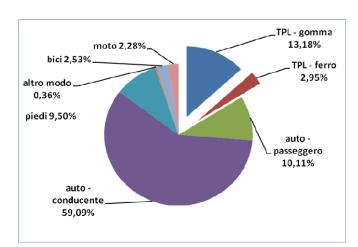
La Mobilità del Bacino

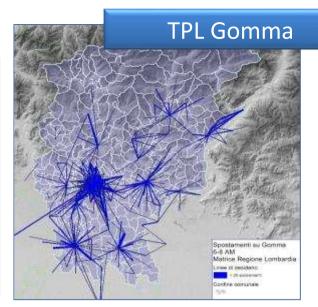


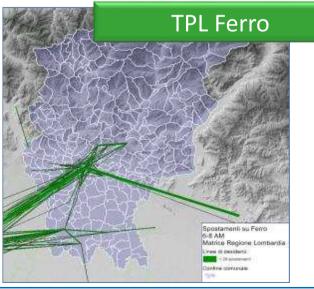
1,84 mln viaggi/giorno

di cui 1,62 mln motorizzati

il 18,4% con TPL



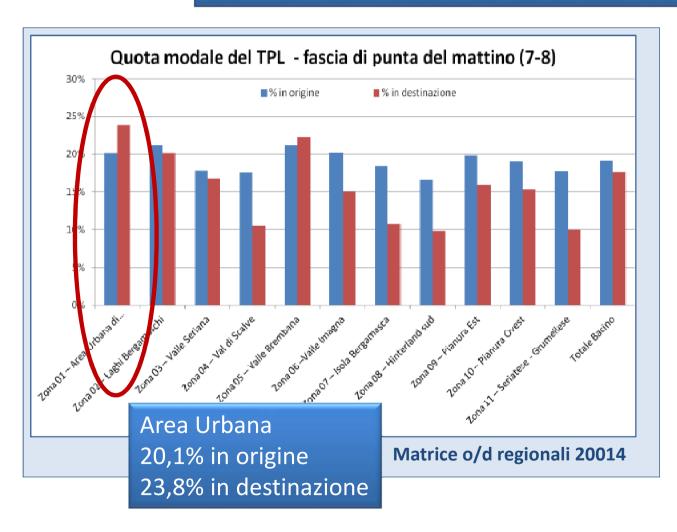


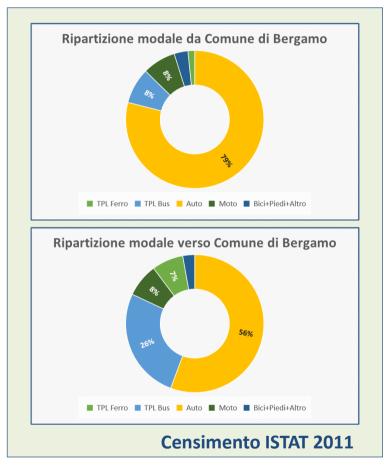




La mobilità dell'Area Urbana

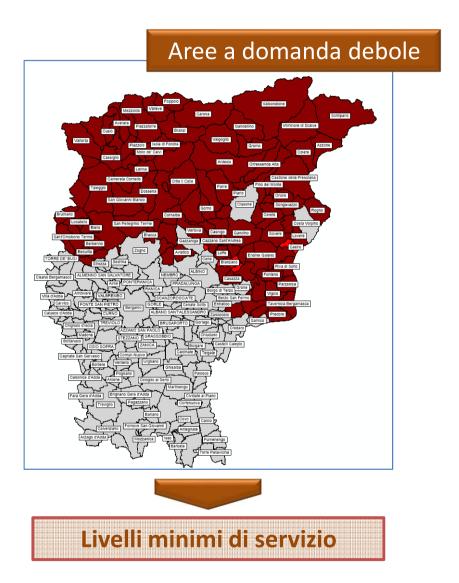
Importante quota modale del TPL





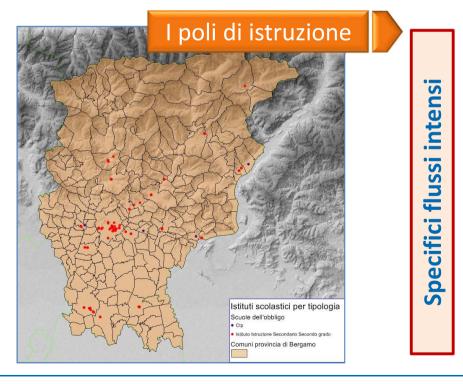


Le peculiarità della domanda











Il TPL oggi



Condizionato dalla progressiva riduzione di risorse

- Aspetti critici
 - Affollamento nelle ore di punta
 - Servizi alle aree "deboli"
 - Interscambi non sempre efficaci
 - Dispersione dei percorsi
 - Doppio sistema tariffario
 - Età / tecnologia dei mezzi

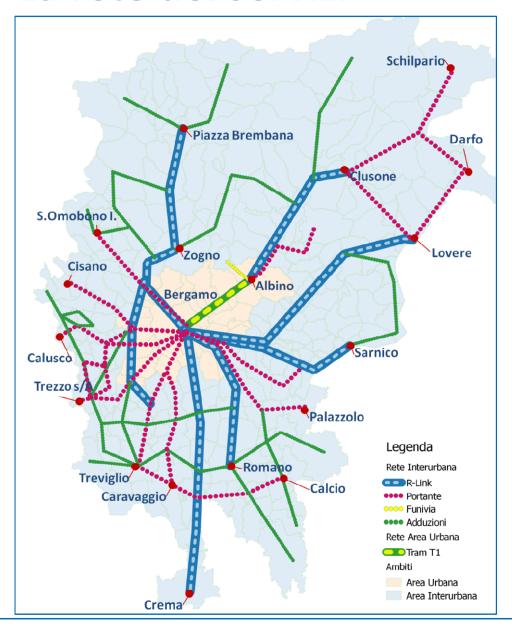
- Punti di forza
 - Qualità della rete centrale dei servizi
 - Positiva percezione da parte dei passeggeri
 - Buoni parametri economici
 - Programmi di investimento destinati a trasformare il TPL

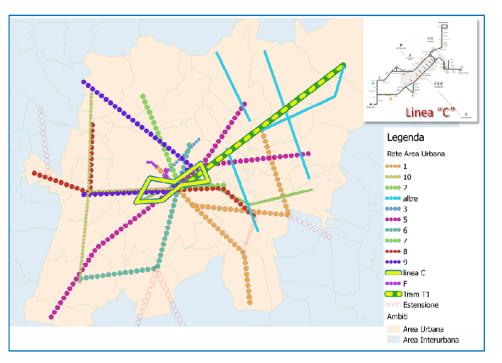


Linee di intervento Coordinamento orari Interscambi Ferro/Gomma Gomma/Gomma **Organizzazione spazi** Due possibili modelli Un'unica rete di Integrazione Urbano/Interurbano servizi Adeguamento alla domanda Unico sistema Un biglietto per tutti i mezzi tariffario Servizi di capillarità coordinati con le direttrici di forza Garanzia del servizio Aree a domanda "debole": livelli di servizio garantiti Punta/morbida **Creare l'abitudine** Periodicità uniforme fra Feriale/festivo linee/territori al TPL Estate/inverno Riconoscibilità della rete e dei servizi Chiarezza nelle reti/orari/percorsi Uniformare informazione, immagine, comunicazione



La rete dei servizi







L'offerta dei servizi

25,13 mln v-km servizio complessivo, di cui:

- > 21,82 mln v-km: "TPL Base" determinato sulla base delle risorse disponibili
- > 3,31 mln v-km: "Pacchetti" aggiuntivi (in relazione alla disponibilità di risorse/ribassi)

TPL Base	vett-km/anno (milioni)
R-Link "potenziali"	5,03
Portante	4,31
Adduzione	5,80
Interurbani	15,14
Tramvia delle Valli (T1)	0,62
Funicolari	0,05
Linee "a qual.pot ."e portanti	5,44
Linee di supporto	0,57
Area urbana	6,68
Totale "TPL Base"	21,82

Pacchetti	Vett-km/anno (mln)
RLink a standard Regionale	0,87
Incremento servizio punta del mattino	0,55
Attivazione di servizi festivi sulle linee portanti	0,30
Servizio Festivo: frequenza oraria sulle linee portanti	0,34
Incremento servizio serale	0,24
Servizio Festivo: estensione del servizio alle adduzioni	0,63
Estensione linee Area Urbana	0,18
Potenziamento servizi turistici	0,20
Totale pacchetti	3,31



Le specificità dei servizi Interurbani L'offerta di base

- Rlink linee "a qualità potenziata"
 - Realizzazione progressiva degli standard regionali
 - Continuità delle reti: coincidenze/interscambi
 - Omogeneità frequenze e periodicità
 - Adeguamento fermate ed immagine
- Frequenze/periodicità
 - Maggiore equità nell'offerta
 - Periodicità estate/inverno più equilibrata
- Servizio per la "Domanda Debole"
 - Servizi minimi assicurati in tutti i Comuni: 5 coppie/giorno (saltuariamente 3 c/g)

- Servizi per i "poli di istruzione"
 - Aggiuntivi rispetto all'offerta "a frequenza"
- Interscambi/corrispondenze
 - Vincoli di orario per assicurare la continuità del viaggio
- Inclusione di linee oggi gestite da altri bacini
 - Direttrice Cisano-Ponte SP/Bergamo
 - Area a sud di Treviglio
 - Relazioni da/per Palazzolo



Le specificità dei servizi Interurbani

Linee programmatiche per il medio termine

"Pacchetti" di servizi aggiuntivi

- Estensione progressiva dei servizi in relazione alla disponibilità di risorse
 - Più servizi Festivi
 - Estensione servizi Serali

> Revisione della rete per:

- Realizzazione T2: attestamenti dei bus alla linea tramviaria
- Raddoppio SFR Ponte SP-Montello
 - Interscambi a Ponte SP ed a Montello con attestamento linee interurbane
- Altri interventi di PMRT



Le specificità in Area Urbana

L'offerta di base

- Perimetro dell'Area urbana:
 - 28 Comuni attuali + 3 serviti da Tram
 - Richieste da Comuni limitrofi per ulteriori estensioni
- > Offerta complessiva allineata con l'attuale
 - 6,06 mln v-km + tram
- > Il biglietto integrato permette un servizio a due livelli:



Direttrici interessate:

Bergamo – Seriate (- Albano S.A.)

Bergamo – Villa d'Almè

Bergamo – Lallio – Dalmine

Bergamo - Stezzano/Azzano S.P.

Bergamo - Ponte S.P.



Le specificità in Area Urbana

Linee programmatiche per il breve-medio termine

-1-

Riesame delle linee per l'effetto del modello a due livelli

 dopo 1-2 anni di avvio riesaminare i percorsi/orari delle linee per bilanciare i servizi

Estensione del perimetro

subordinata alla disponibilità di contribuzioni aggiuntive

Centralità della rete ed interscambio

- rafforzare la centralità di Piazza Marconi, punto centrale dell'interscambio di Bacino
 - un primo intervento sarà quello di rafforzare la direttrice Baschenis/Bonomelli (linea 5)

Città Alta

 il crescente interesse della domanda di mobilità verso Città Alta potrebbe richiedere in un prossimo futuro azioni mirate a compatibilizzare turismo e residenza, con le necessarie modifiche dell'offerta del TPL, sia in termini di estensione del servizio dell'arco giornaliero, che di incremento della quantità di corse su gomma;



Le specificità in Area Urbana

Linee programmatiche per il breve-medio termine

-2-

Mercato

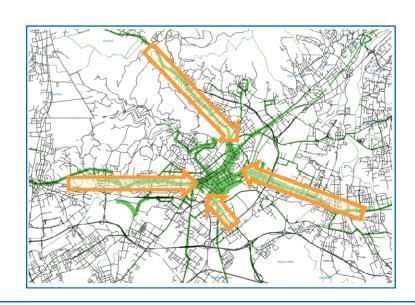
 lo spostamento programmato dell'Area Mercatale nel comparto di via Canovine e via Spino, richiederà di modificare i percorsi della linea 6 per realizzare un'efficace connessione con il nuovo mercato;

Denominazione linee

 in prospettiva, sarà opportuno ridefinire le attuali denominazioni (e sottodenominazioni) delle linee per migliorarne la leggibilità da parte della domanda occasionale.

Continuare nella politica di protezione delle sedi bus

Anche sugli assi di penetrazione





Il TPL e l'offerta di mobilità complessiva

Il TPL come un elemento del sistema della mobilità:

- Sistema della pedonalità e ciclabilità
- Parcheggi di interscambio
- Car sharing/bike sharing (e moto sharing)

> Interscambio del TPL e punti di fermata condivisi:

- Informazione integrata dell'offerta di mobilità (non solo TPL)
- Progettualità integrata (per futuri interventi)
- trasporto bici sul TPL: da stimolare presso i Gestori

Tariffe

- Titoli integrati STIBM + altri modi
 - Stimolare in fase di Gara i futuri Gestori

Informazione

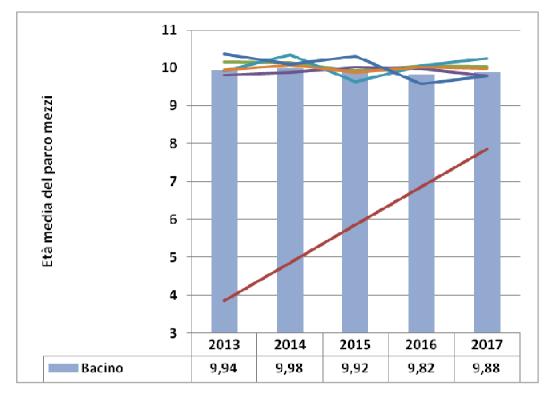
Le info sul TPL dovranno contenere anche le info sugli altri sistemi di mobilità



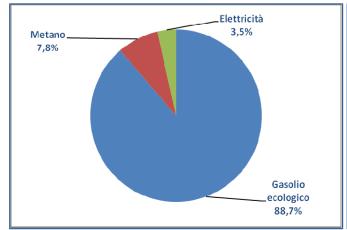
La flotta oggi

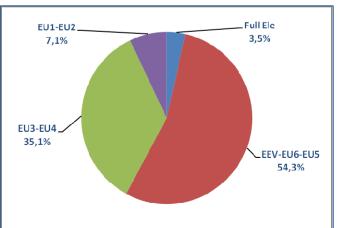
	bus
ATB Consorzio	200
Bergamo Tras.	465
Tot. flotta bus	665

	mezzi
Tramvia	14
Funivia	2
Funicolari	3



423 mezzi cofinanziati (62%)







La flotta di programma

Età media del parco

Oggi:

9,88

anni

età media <= **7,5 anni** età massima <=15 anni,

Alimentazione a bassissime emissioni

Oggi: 57,8%

>=60% a breve termine

85% a medio termine

(con % minima elettrica)

Accessibilità e fruibilità dei mezzi a PRM

Oggi:

92%

100% a breve termine

Tecnologie di bordo

Vincolanti:

- ✓ AVM/AVL
- √ conta passeggeri
- ✓ bigliettazione elettronica (SBE)

Oggi:

Parco

non

unifor

me

✓ climatizzazione (oggi 93.5%)

Opzionali:

- √ Videosorveglianza
- ✓ Info "prossima fermata" audio/video
- √ "eco driving"

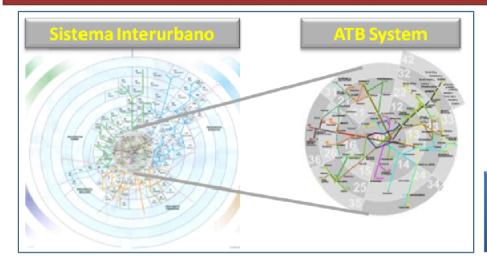
Ulteriori servizi di bordo

- ✓ trasporto biciclette
- ✓ Sistemi wifi a bordo dei mezzi ed alle fermate

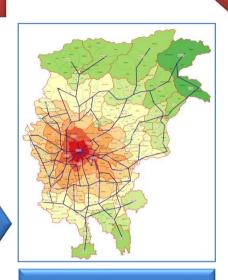


Il sistema tariffario integrato - STIBM

> il PdB detta solo le linee di progetto



Unico sistema tariffario



Servizio Ferroviario regionale

Tram

Funicolari

Funivia

Bus area urbana

Bus interurbani

Unico biglietto

STIBM





Le risorse necessarie

Oggi, 2017

totale Area Anno 2017 Interurbano **Tramvia Urbana Bacino** Ricavi (mln €) € 1,55 € 17,26 € 20,05 € 38,86 Corrispettivi CdS (mln €) € 5,34 € 16,38 € 30,33 € 52,06 **Totale costi TPL** (mln €) € 6,90 € 33,64 € 90,92 € 50,39 Percorrenze (mln km) 21,349 0,542 6,175 14,632 42,7% Rapporto ricavi/costi 22,5% 51,3% 39,8% costo medio a km € 12,7 € 5,4 € 3,4

Prime ipotesi sui costi std

Programma di Bacino

		percorrenza	correnza Costi complessivi	
		annua offerta	ipotesi minima	Ipotesi massima
		mln km	mln €	mln €
	Tramvia	0.62	7.0	7.0
	Funicolari	0.05	1.9	1.9
2020	Funivia	0.05	0.4	0.4
2020	Bus Area Urbana	6.01	27.6	28.5
	Bus Interurbani	15.34	49.8	52.1
	Totale 2020	22.07	86.7	89.9
2025	Totale 2025	22.76	89.3	92.4



Le fonti contributive - oggi

		Interurbano	Rete di Area Urbana	Tramvia delle Valli	Totale Bacino
2045	Regione Lombardia	24,45	12,29	2,93	39,67
	Provincia di Bergamo	3,90	-	1,10	5,00
2015	Comune di Bergamo	-	1,72	1,10	2,82
	Totale 2015	28,35	14,01	5,13	47,49
	Regione Lombardia	27,51	12,29	3,23	43,03
	Provincia di Bergamo	0,51	-	0,80	1,31
2016	Comune di Bergamo	-	1,72	1,10	2,82
	Totale 2016	28,02	14,01	5,13	47,16
	diff. sul 2016	-0,33	-	-	-0,33
	Regione Lombardia	27,10	12,29	3,23	42,62
2017	Provincia di Bergamo	0,10	-	0,80	0,90
	Comune di Bergamo	-	1,74	1,10	2,84
	Totale 2017	27,20	14,03	5,13	46,36
	diff. sul 2016	-0,82	+0,02	-	-0,80
	diff. sul 2015	-1.15	+0.02	-	-1.13

Contributi EELL

7,8 mln €

Riduzione parzialmente compensata da Regione

3,7 mln €

Aumenti tariffari e riduzioni servizio



Le fonti contributive del PdB

Contributi Regionali : Nuova ripartizione DGR X/7644				
Anno		Quota Bergamo	Risorse stimate (mln €)(*)	
1	2020	7,7467%	48,4	
6	2025	8,1488%	50,9	
(*) a contribuzione annua regionale complessiva invariata				

		ipotesi minima	Ipotesi massima
	Costi totale per il Bacino	86.7 mln €	89.9 mln €
	Ricavi (mln €)	38.4 mln €	38.4 mln €
2020	Corrispettivi CdS (mln €)	48.3 mln €	51.5 mln €
	di cui Regionali	<i>48.0</i> mln €	<i>48.0</i> mln €
	di cui Enti Locali	<i>0.3</i> mln €	<i>3.5</i> mln €
	Costi totale per il Bacino	89.3 mln €	92.4 mln €
	Ricavi (mln €)	38.4 mln €	38.4 mln €
2025	Corrispettivi CdS (mln €)	50.9 mln €	54.0 mln €
	di cui Regionali	<i>50.5</i> mln €	<i>50.5</i> mln €
	di cui Enti Locali	<i>0.4</i> mln €	<i>3.5</i> mln €

Contributi EELL

da 0,3 mln €

a 3,5 mln €



Sistema della qualità dei servizi

- 1/2 -

Informazione

- realizzazione di un'immagine unitaria (brand e visual identity) per tutti i servizi del Bacino
- Unico sito ed unica app per tutti i servizi
- la promozione e la diffusione dell'infomobilità
 - dati a disposizione per tutte le app di settore
- Informazione sui mezzi
 - livree dei mezzi a standard regionale o con livrea specifica per sistema/servizio
 - display elettronici esterni, mappe generali del TPL e del servizio specifico
- Informazioni sul territorio
 - informazione integrata nei punti di accesso alla rete: fermate/interscambi/punti vendita
 - standard unico dell'informazione (paline/orari/mappe/...)
 - nodi di interscambio: info anche sui di mobilità (parcheggi, car sharing, bike sharing, ciclabili, pedonalità, ...



Sistema della qualità dei servizi

- 2/2 -

> Tutela del consumatore

- Carta della Qualità dei Servizi
 - un'unica Carta per ciascun Contratto di Servizio
 - discussa con le principali Associazioni dei Consumatori

> Accesso alle persone a ridotta mobilità (PRM)

- la disponibilità di mezzi di TPL adeguati al trasporto delle PRM:
 - 100% della flotta a tendere (oggi 90%)
- fermate adeguate alla salita/discesa dei mezzi, connesse con percorsi appositamente verificati per l'accessibilità alle PRM,
 - Progetti da sviluppare
- procedure di accoglienza al TPL delle PRM
 - da sviluppare per ciascun CdS
- Indicatori per valutare l'offerta specifica



Il monitoraggio

Monitoraggio del PdB

- Fase Transitoria: l'avvio dei nuovi servizi di Programma di Bacino
 - Gestione della messa a punto dell'offerta
- Attuazione del Programma di Bacino
 - progressiva attivazione degli Accordi di Programma per Rlink
 - Piano di adeguamento delle fermate, in accordo con Comuni e Provincia
 - Iniziative di promozione e valorizzazione del TPL

Monitoraggio del servizio erogato

- Indicatori per:
 - Efficacia, efficienza e economicità della gestione
 - Affidabilità e regolarità del servizio
 - · Luoghi e tempi dell'intermodalità
 - Accessibilità, comfort e sicurezza
 - Coordinamento dell'immagine e dell'informazione del TPL
 - Tutela del Consumatore
 - Sostenibilità ambientale
- Strumenti:
 - Tecnologie (SBE ed altro)
 - Controlli/Audit
 - Interfaccia con Stakeholders



Capitolato Tecnico

- "Base d'asta" con le linee e le frequenze del "TPL Base"
- "Pacchetti" aggiuntivi per eventuali successive attivazioni
- Orario delle corse e progetto di dettaglio a cura dell'Offerente
- Standard su età/qualità mezzi e tecnologie
- Sistema tariffario prefissato: STIBM

Piano Economico-Finanziario (PEF)

- "Base d'asta" definita sui costi standard Ministeriali
- investimenti per il rinnovo del parco e tecnologie
- canoni (e regole) per l'uso degli impianti (tram, funicolari, funivia)



Indirizzi per l'attività negoziale

- 2/2 -

> Beni strumentali e personale di esercizio

- Personale: "clausola sociale"
- Beni essenziali (mezzi, depositi, impianti, ...): da trasferire al nuovo gestore previo inventario e valorizzazione economica

Gestione del valore economico

- ribasso d'asta
 - attiva nuovi "pacchetti", previa verifica con Comune e Provincia delle disponibilità contributive effettive
- Progressivo recupero di efficienza con riduzione corrispettivi
 - + servizio
- Adeguamenti tariffari possibili "per obiettivi"

Numero di lotti

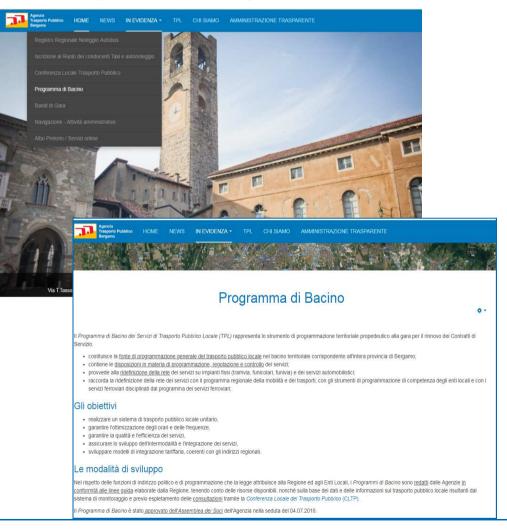
- Lotto unico tutti i servizi del Bacino
 - Soggetto a parere Autorità di Regolazione Trasporti ART



Gli elaborati del PdB

- Relazione
- Allegato 1 Tabelle e figure di dettaglio
- Allegato 2 Percorsi delle linee
 - Parte 1 Percorsi delle Linee in Area Urbana settore B1
 - Parte 2 Percorsi delle Linee Interurbane settore B2 e B3
 - Parte 3 Percorsi delle Linee Interurbane settore B4, B5 e B6
 - Parte 4 Percorsi delle Linee Interurbane settore B7, B8 e B9
 - Parte 5 Gli Interscambi
- Allegato 3 Le Schede di dettaglio delle linee

Disponibili su: www.agenziatplbergamo.it





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Presentazione aggiornata al marzo 2019

