



AGENZIA per il TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
del BACINO di BERGAMO

Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo – CF e PIVA 04083130163

PEC: agenziatplbergamo@pec.it Tel. 035/387706 mail: agenzia@agenziatplbergamo.it Web: www.agenziatplbergamo.it

Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale

Allegato 2 - Percorsi delle linee Parte 5: Interscambi

versione	data	Redatto da	Descrizione
0	01/03/2018	Emilio Grassi	Emissione per consultazione
1	15/05/2018	Emilio Grassi	Emissione per iter approvativo
2	30/06/2018	Emilio Grassi	Recepimento osservazioni Regione Lombardia

Indice

Parte 1	➤ Percorsi delle Linee in Area Urbana – settore B1
	– Linee di forza in Area Urbana
	– Linee di supporto in Area Urbana
	– Possibili varianti in Area Urbana
Parte 2	➤ Percorsi delle Linee interurbane
	▪ Settore B2
	▪ Settore B3
Parte 3	➤ Percorsi delle Linee interurbane
	▪ Settore B4
	▪ Settore B5
	▪ Settore B6
Parte 4	➤ Percorsi delle Linee interurbane
	▪ Settore B7
	▪ Settore B8
	▪ Settore B9
Parte 5	➤ Gli interscambi



INTERSCAMBI



Gerarchia dei nodi di interscambio

➤ **Nodi di interscambio di primo livello**

- sono costituiti da nodi, anche complessi, che collegano il SFR, R-Link (ed eventualmente altre linee di forza e non) con una valenza regionale o di bacino;
- per questi nodi è indispensabile curare sia il sistema di sincronia degli orari che gli aspetti infrastrutturali ed informativi ai passeggeri in modo tale da garantire la massima fluidità del servizio complessivo offerto, con particolare attenzione agli itinerari di collegamento pedonali fra i punti di fermata dei singoli modi/linee.

➤ **Nodi di interscambio locali**

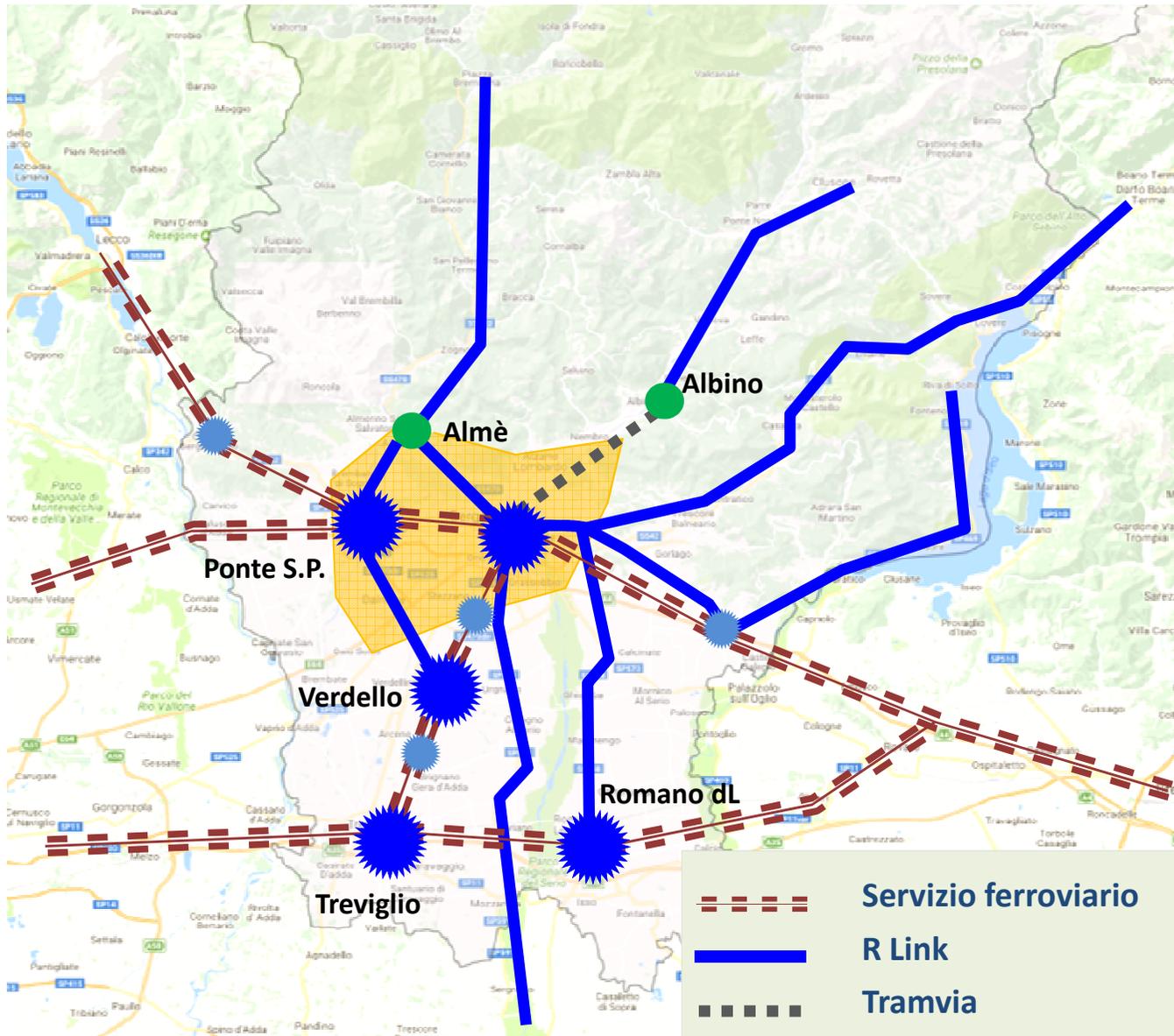
- rappresentano punti di connessione fra servizi (R-Link e/o linee di forza) con un valenza locale o al più di Bacino;

➤ **Nodi di corrispondenza**

- rappresentano le fermate nelle quali organizzare la continuità del viaggio fra le linee di adduzione e le corrispondenti linee di forza o R-Link.



Gli Interscambi con SFR e gli interscambi locali



Interscambi 1°livello

- | | | | |
|---|---|---|-------------------------|
|  |  |  | Bergamo |
|  |  | | Treviglio |
|  |  | | Romano di L. |
|  |  | | Ponte San Pietro |
|  |  | | Verdello |

Interscambi locali

- | | | |
|---|---|-----------------|
|  |  | Arcene |
|  |  | Stezzano |
|  |  | Levate |
|  |  | Cisano |
|  |  | Grumello |
|  |  | Albino |
|  | | Alme |



Interscambi di 1° livello

Località	Modi connessi	Indicazioni PDB	Priorità di intervento
Bergamo	SFR, Tram, R-Link, Linee bus	mantenere fluidità dei percorsi pedonali	nell'arco di piano
Montello FS	SFR, R-Link, Linee bus, park	realizzare il nodo di interscambio	con il raddoppio SFR
Ponte S.P. FS	SFR, R-Link, Linee bus, park	realizzare il nodo di interscambio	con il raddoppio SFR
Romano d L. FS	SFR, R-Link, Linee bus		
Treviglio FS	SFR, R-Link, Linee bus		
Verdello FS	SFR, R-Link, Linee bus	realizzare punto di capolinea/sosta bus	PRIMA dell'avvio del PdB



Interscambi locali

Località	Modi connessi	Indicazioni PDB	Priorità di intervento
Albino (tramvia)	Tram, R-Link, Linee interurbane, park		
Almè	R-Link, Linee interurbane, linee urbane	realizzare interscambio in V. Roma	PRIMA dell'avvio del PdB
Arcene FS	SFR, Linee bus, park	utilizzo area di stazione realizzata	nell'arco di piano
Cisano FS	SFR, Linee bus, park	realizzare punto di capolinea bus	PRIMA dell'avvio del PdB
Grumello	SFR, Linee bus	razionalizzare percorsi	nell'arco di piano
Levate FS	SFR, Linee bus	migliorare accessibilità	nell'arco di piano
Stezzano FS	SFR, Linee bus	utilizzo area di stazione realizzata	nell'arco di piano



Nodi di corrispondenza (1/2)

Località	Modi connessi	Indicazioni PDB	Priorità di intervento
Albino (Funivia)	Funivia, navetta bus		
Bonate di Sopra	linee interurbane	realizzare interscambio in area da definire	PRIMA dell'avvio del PdB
Cavernago	linee interurbane	realizzare punto di sosta bus	PRIMA dell'avvio del PdB
Clusone	R-Link, linee interurbane		
Colere Castello	linee interurbane		
Credaro	linee interurbane	migliorare distanze fra le fermate	entro 2-3 anni dall'avvio
Dalmine	linee interurbane		
Dezzo	linee interurbane		
Gazzaniga	R-Link, linee interurbane		
Mozzanica	R-Link, linee interurbane	interscambio con linee Cremona	entro 2-3 anni dall'avvio
Piazza Brembana	R-Link, linee interurbane		
Ponte S.P. H / Presezzo	linee interurbane, linee urbane	migliorare informazione e punti attesa	entro 2-3 anni dall'avvio



Nodi di corrispondenza (2/2)

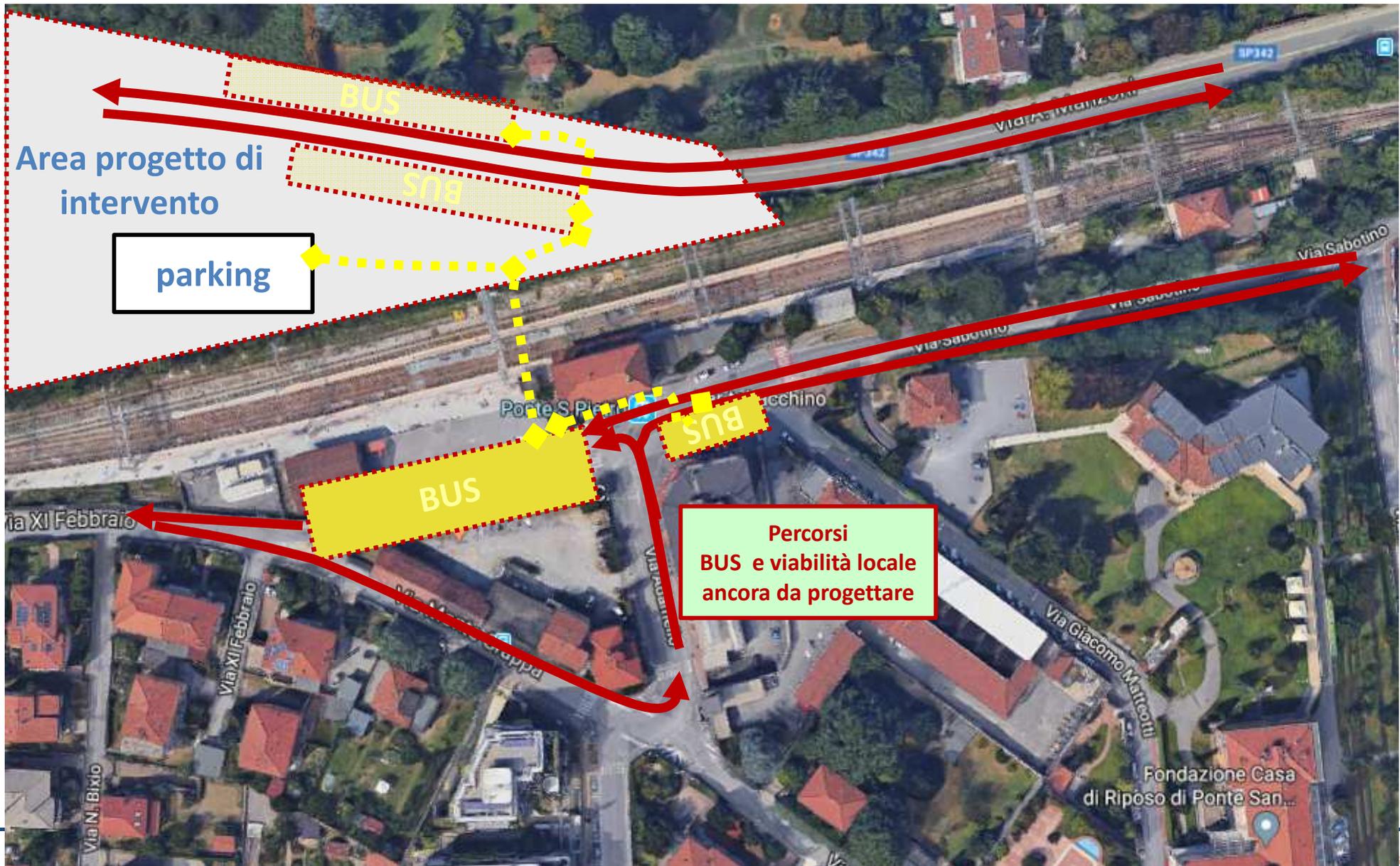
Località	Modi connessi	Indicazioni PDB	Priorità di intervento
San Giovanni Bianco	R-Link, linee interurbane		
San Pellegrino	R-Link, linee interurbane		
Sarnico	R-Link, linee interurbane		
Sedrina (loc.Ponti)	R-Link, linee interurbane	razionalizzare punti di fermata	entro 1-2 anni dall'avvio
Selvino (Funivia)	Funivia, bus		
Sovere (Mano di S.)	R-Link, linee interurbane	razionalizzare punti di fermata	PRIMA dell'avvio del PdB
Stezzano città	linee interurbane, linee urbane	razionalizzare punti di fermata	entro 1-2 anni dall'avvio
Zogno	R-Link, linee interurbane		



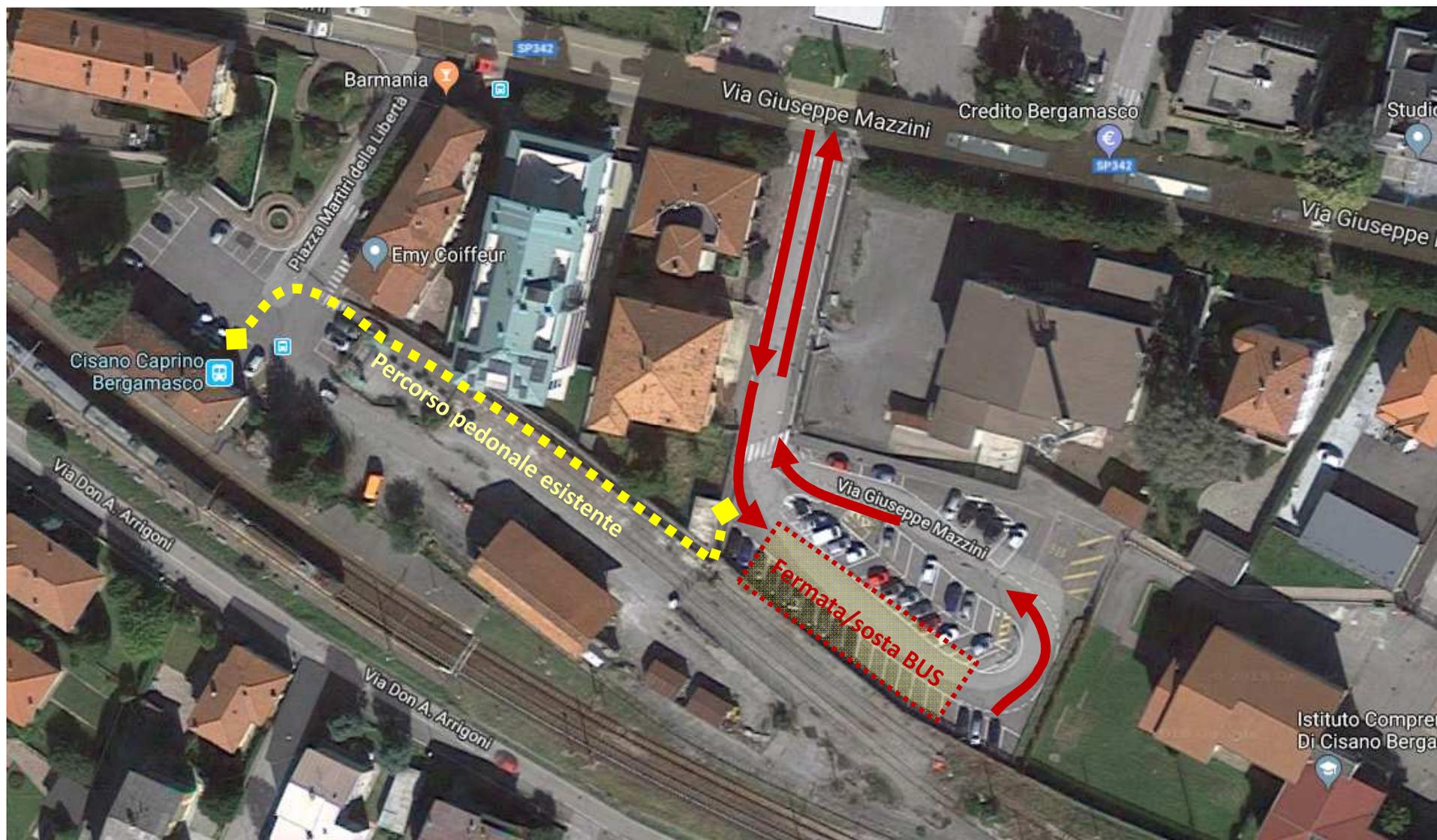
PROPOSTE DI INTERVENTI - SCHEMI



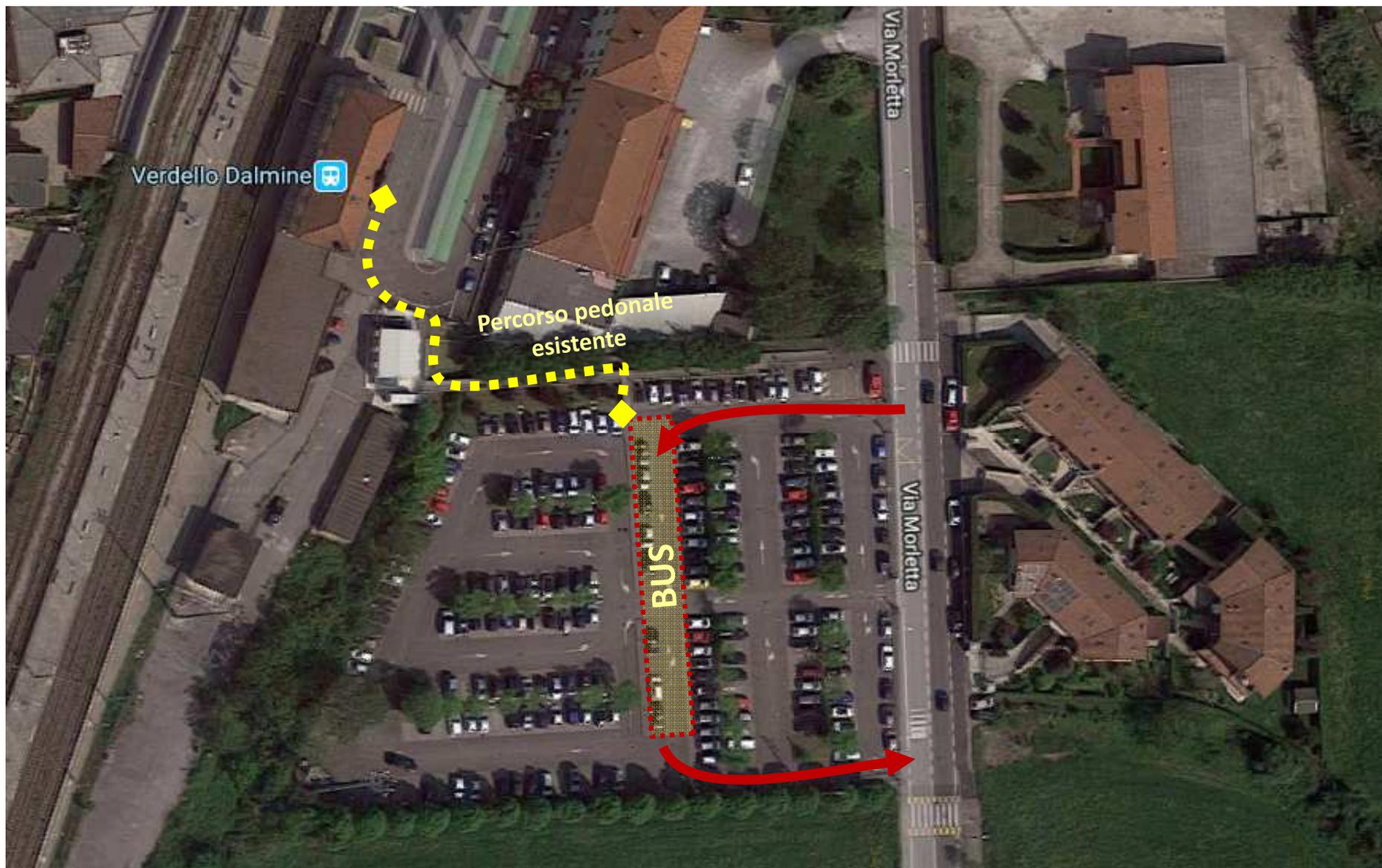
Interscambio Ponte S.P. FS – Schema di progetto



Interscambio di Caprino FS – Proposta a breve



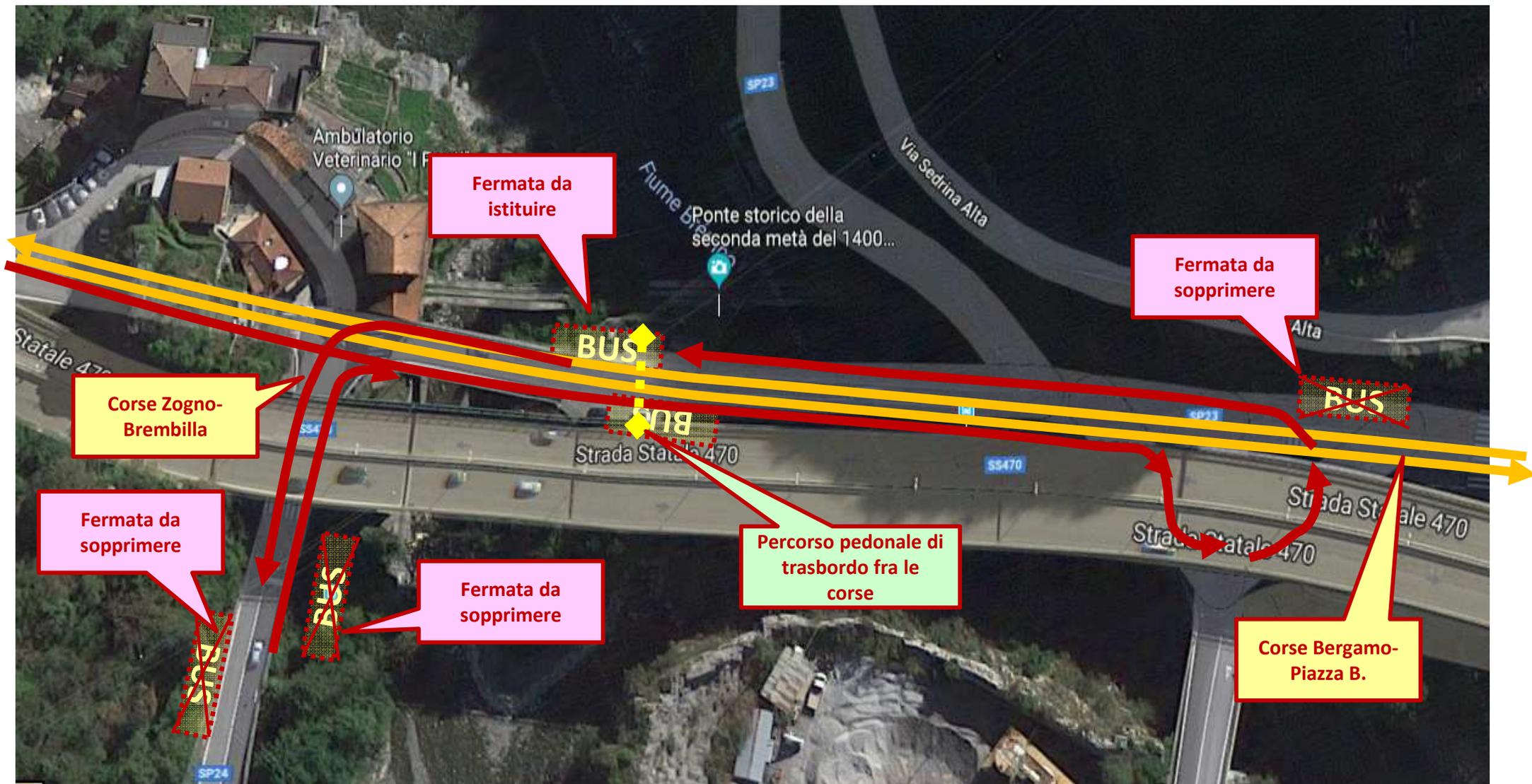
Interscambio di Verdello FS – Proposta



Nodo di corrispondenza di Sedrina/Ponti - Oggi



Nodo di corrispondenza di Sedrina/Ponti - Proposta



Nodo di corrispondenza di Sedrina/Ponti - Proposta

