



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

Conferenza Provinciale Permanente

**Tavolo di coordinamento
Scuola - Trasporto Pubblico Locale**

(introdotta dal d.P.C.M. 3 dicembre 2020 Art.1 comma 10 lettera s) e ora previsto dal Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito nella legge 23 luglio 2021, n. 106 – art. 58 comma. 4 sexies)

**Documento Operativo
Anno scolastico 2021 -2022**

Bergamo, 1° settembre 2021



1 Obiettivi del documento

Il **d.P.C.M. 3 dicembre 2020 all'art. 1 comma 10 lettera s)** aveva previsto che, al fine di regolare l'avvio delle attività scolastiche in presenza dal 7 gennaio 2021, presso ciascuna Prefettura, nell'ambito della Conferenza Provinciale Permanente, venisse istituito un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto per:

"...la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado."

La Prefettura di Bergamo ha istituito formalmente il tavolo di coordinamento l'11 dicembre 2020 ed ha approvato, in data 18 dicembre 2020, il Documento Operativo recante le misure da adottare, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al fine di garantire il rispetto del limite del 50% di capienza dei mezzi di trasporto in relazione alla ripresa nelle istituzioni scolastiche di secondo grado dell'attività didattica in presenza nella misura del 75% della popolazione studentesca.

Tale documento è stato integrato con l'Addendum Operativo, approvato il 4 gennaio 2021, contenente la quantificazione delle linee di trasporto pubblico da potenziare, il numero di corse aggiuntive e la relativa quantificazione chilometrica nonché il numero di bus aggiuntivi da impiegare, distinti tra affidatari e sub-affidatari.

L'art. 58 comma. 4 sexies del Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito nella legge 23 luglio 2021, n. 106 prevede che "ai fini dell'avvio dell'anno scolastico 2021/2022, presso ciascuna Prefettura - Ufficio territoriale del Governo e nell'ambito della conferenza provinciale permanente di cui all'articolo 11, comma 3, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, è istituito un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tale fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti [...]".

Il Decreto legge 6 agosto 2021, n.11, recante "Misure urgenti per l'esercizio in sicurezza delle attività scolastiche, universitarie, sociali e in materia di trasporti" ha previsto che, nell'anno scolastico 2021-22, al fine di assicurare il valore della scuola come comunità e di tutelare la sfera sociale e psico-affettiva della popolazione scolastica, sull'intero territorio nazionale, i servizi educativi per l'infanzia di cui all'art. 2 del decreto legislativo 13 aprile 2017, n.65, e l'attività primaria e secondaria di primo e secondo grado sono svolti in presenza. Le attività didattiche e curriculari delle università sono svolte prioritariamente in presenza.

In previsione dell'anno scolastico 2021-2022, inoltre, il 30 agosto 2021 il Ministro della Salute di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha adottato il decreto con cui ha stabilito che, ai fini del contenimento della diffusione del virus Sars-Cov-2, i servizi di trasporto pubblico devono svolgersi nel rispetto del documento recante «Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

COVID-19 nel trasporto pubblico», nei termini indicati dal Comitato tecnico scientifico, di cui all'ordinanza del Capo della protezione civile 17 marzo 2021, n. 571, nella seduta del 27 agosto 2021.

Si rende, pertanto, necessario, alla luce delle direttive emanate in materia, predisporre un nuovo documento operativo recante le misure da adottare al fine di garantire l'avvio delle attività scolastiche in sicurezza.

In conformità alle indicazioni fornite dal Ministero dell'Interno, con circolare n. 41607 del 10 giugno 2021, in data **1° luglio 2021**, si è svolta la prima riunione del Tavolo di coordinamento sul trasporto pubblico per concordare le iniziative da adottare in previsione dell'anno scolastico 2021/2022.

In data 1° settembre 2021, si è svolto un nuovo incontro della Conferenza Provinciale Permanente dedicata all'argomento, alla quale sono stati invitati a partecipare l'Assessore Regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, il Presidente della Provincia di Bergamo, il Sindaco del Comune di Bergamo, il Questore di Bergamo e i Comandanti Provinciali dei Carabinieri e della Guardia di Finanza di Bergamo, il Rettore dell'Università degli Studi di Bergamo, il Dirigente dell'Ufficio Scolastico Territoriale di Bergamo, il Direttore dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale – TPL Bergamo, il Dirigente dell'Unità Organizzativa Sistema educativo e diritto allo studio della Regione Lombardia, il Responsabile dell'Ufficio Motorizzazione Civile Bergamo, designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, i legali rappresentanti delle Società di trasporto pubblico della provincia di Bergamo.

Nell'occasione è stato esaminato e condiviso il **presente documento**, che **prevede le misure che ciascuno dei soggetti coinvolti dovrà adottare al fine di garantire che, a decorrere dal prossimo 13 settembre 2021, venga assicurato il trasporto in sicurezza degli studenti delle istituzioni scolastiche di secondo grado, che svolgeranno l'attività didattica in presenza al 100%.**

1.1 Incidenza del Sistema Scuola sul Trasporto Pubblico Locale in provincia di Bergamo

Il servizio di trasporto per le scuole superiori interessa potenzialmente circa 56 mila studenti:

- 44.800 nelle scuole statali;
- 3.200 negli istituti paritari;
- 8.200 nei centri di formazione professionali.

Il 42% degli iscritti studia nel capoluogo di provincia (23.400 circa), con una forte concentrazione nelle aree limitrofe alla stazione ferroviaria (circa 12,9 mila iscritti).

L'altra quota è distribuita negli istituti scolastici del territorio provinciale, con almeno 14 aree nelle quali si superano gli 8-900 iscritti e con almeno 6 località in cui la concentrazione degli iscritti è compresa fra i 2.000 e i 3.000 studenti ciascuna (Trescore Balneario, Dalmine, Romano di Lombardia, Presezzo, Treviglio, Seriate).

Da una rilevazione effettuata dall'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale, circa l'88% degli studenti degli istituti secondari utilizza il mezzo pubblico per raggiungere la scuola.

Nel 2019 gli studenti rappresentavano nelle ore di punta il 65% dei passeggeri in ambito urbano e oltre l'85% in ambito interurbano.



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

In ragione di ciò, da sempre, in provincia di Bergamo il *Trasporto Pubblico Locale* configura i suoi orari sulla base dei flussi degli Istituti Superiori, che rappresentano la componente prevalente dei passeggeri nelle ore di punta, in particolare modo per i servizi interurbani.

1.2 Incidenza di altre tipologie di utenti sulla domanda di trasporto pubblico locale

Per il primo semestre dell'anno accademico 2021-2022, la popolazione studentesca dell'Università degli Studi di Bergamo, che supera i 24.000 iscritti, frequenterà le lezioni in presenza nella misura del 75% . Su richiesta della Regione Lombardia, gli orari di ingresso per l'attività didattica saranno spalmati sulla fascia oraria 8-11 al fine di ridurre la sovrapposizione con l'orario di punta dei servizi di trasporto pubblico.

Contestualmente all'avvio delle attività scolastiche, a settembre, si attende la progressiva ripresa delle attività commerciali e lavorative con conseguente incremento del traffico veicolare e dell'utilizzo dei mezzi pubblici.

La domanda di trasporto correlata alle attività lavorative, commerciali, ad esigenze personali e familiari non è al momento prevedibile: l'adozione di *smart working* in alcune aziende pubbliche e private incide sul tradizionale volume di traffico, così come la mobilità non sistematica potrebbe essere ancora parzialmente condizionata dagli effetti della pandemia.

Il servizio di trasporto pubblico locale dovrà pertanto valutare l'adozione di eventuali correttivi in grado di garantire la mobilità nel rispetto dei protocolli di sicurezza, in considerazione dell'effettiva domanda.

1.3 Effetti dell'emergenza epidemiologica in atto sul trasporto pubblico locale

Nel **Tavolo di Coordinamento Prefettizio** del 1° luglio 2021 si è convenuto di prevedere per il mese di settembre e per la durata di due mesi (modificabile in relazione all'andamento epidemiologico) un modello organizzativo basato:

- a) sulla somministrazione della didattica in presenza al 100% degli studenti delle scuole superiori;
- b) sulla capienza massima dei mezzi di trasporto pubblico dell'80% dei posti disponibili;
- c) su due fasce di ingresso e tre di uscita negli istituti scolastici superiori, con orario da definirsi d'intesa tra l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale, le Aziende di trasporto, e l'*Ufficio Scolastico Territoriale*.

In proposito, le recenti linee guida del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili confermano che la capacità dei mezzi del trasporto pubblico resta determinata nell' 80% dei posti offerti:

“È consentito, in ragione dell'attuale livello di popolazione vaccinata avverso l'infezione da COVID-19 e in considerazione delle evidenze scientifiche sull'assunto dei tempi di permanenza medi dei passeggeri indicati dai dati disponibili, un coefficiente di riempimento dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale ed extraurbano non superiore all'80% dei posti consentiti dalla carta di circolazione dei mezzi stessi, o analogo documentazione, prevedendo prioritariamente l'utilizzazione dei posti a



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

sedere. Il medesimo coefficiente di riempimento è applicabile agli autobus NCC, adibiti a trasporto pubblico locale.

La capacità di riempimento dell'80% è ammessa esclusivamente nelle Regioni o nelle Province autonome individuate secondo i parametri prescritti dalla vigente normativa come zona bianca o gialla. In caso di trasporto che interessa una Regione/Provincia autonoma in zona arancione o rossa valgono le prescrizioni che si applicano in tali zone a rischio più elevato."

2 Le azioni per la ripresa delle attività il 13 settembre 2021

2.1 Il modello organizzativo

In considerazione dei vincoli imposti al servizio Trasporto Pubblico locale e dell'obiettivo di assicurare la didattica in presenza al 100% negli Istituti superiori di secondo grado, il tavolo di Coordinamento, nella riunione del 1° luglio 2021, ha stabilito di attuare, per almeno due mesi (salvo verifiche successive), il modello con doppio orario di ingresso agli istituti, che è stato successivamente oggetto di esame in occasione di incontri tra l' *Agenzia del TPL*, l' *Ufficio Scolastico Territoriale* ed i Dirigenti Scolastici.

Il modello organizzativo, concordato e approvato nella riunione del 1° settembre, prevede:

✓ Orari degli Istituti Scolastici Superiori

- ingressi agli Istituti Scolastici Superiori al mattino
 - ore 8 ed ore 10, con una ripartizione dei flussi pari ai 2/3 per il primo ingresso e ad 1/3 per il secondo ingresso;
 - non saranno previsti orari intermedi di ingresso (ad es. 9:00-9:30-9:45...).
- uscite dagli Istituti Scolastici Superiori
 - si mantiene il modello di uscita adottato nel primo semestre 2021, con uscite specifiche per gruppi di Istituti alle ore 12-13-14-15;
 - anche per le uscite si rende necessaria una ripartizione il più possibile uniforme (per ciascun Istituto o Plesso Scolastico) fra gli orari, salvo accordi specifici fra Istituti ed Agenzia del Trasporto Pubblico Locale;
 - per gli altri eventuali orari di uscita (es. 16/17) saranno assicurati i servizi ordinari del trasporto pubblico.
- Distribuzione settimanale
 - lunedì-venerdì: si adotta il modello sopra descritto, raccomandando di limitare al massimo le variazioni di orario nei giorni della settimana sia in ingresso che in uscita;
 - sabato: il modello a doppio ingresso potrà essere sostituito con la possibilità di ingresso unico previa verifica caso per caso.



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

- Inoltre, è necessario che gli Istituti collocati nello stesso plesso scolastico o prossimi ad altri Istituti coordinino fra loro i flussi di studenti in ingresso/uscita e adottino gli stessi orari di uscita.

✓ **Il servizio di Trasporto Pubblico Locale**

- Lo schema generale del servizio di TPL rimane quello dell'orario invernale scolastico 2020/21, con il potenziamento già adottato ad aprile 2021.
- Il numero di corse viene ridefinito in ragione del limite di carico massimo previsto dalle linee guida pari all'80% della capacità di ciascun mezzo, attraverso la programmazione di corse integrative, anche attivando servizi a noleggio con conducente (NCC), così come illustrato nel successivo paragrafo 2.2.
- I servizi di NCC necessari saranno attivati in forma di subappalto dai Consorzi Gestori dei Servizi di TPL secondo le indicazioni che saranno formulate dalla Regione Lombardia.
 - La scelta della società sub affidataria, così come la definizione degli orari di servizio, quantità e tipo di mezzi, sarà effettuata dai Consorzi, nel rispetto delle regole contrattuali e degli obiettivi del presente documento.
 - All'avvio delle lezioni, programmato per il 13 settembre 2021, verrà resa operativa l'intera capacità del trasporto pubblico locale.
 - Gli operatori dovranno provvedere in modo puntuale ai potenziamenti necessari sulla base dei flussi di studenti suddivisi per orari di ingresso e di uscita, acquisiti dai Dirigenti di ciascun Istituto scolastico della provincia.
 - Il servizio verrà perfezionato nelle 3-4 settimane successive all'inizio dell'anno scolastico, in relazione ai volumi di domanda effettivamente registrati.
- Per il trasporto ai complessi scolastici interessati dai servizi erogati da altri Bacini (Brescia, Cremona, Milano/Lodi), l'Agenzia del TPL di Bergamo assumerà iniziative affinché vengano organizzate le corse in orario e numero adeguato al fabbisogno.
- Le Aziende del TPL ed i loro Sub affidatari si dovranno attenere strettamente alle direttive contenute nelle linee guida pubblicate, con particolare riguardo alla gestione dei flussi di passeggeri, alla sanificazione dei mezzi ed alle procedure operative adottate dalle Aziende di trasporto per il rispetto dei Protocolli di sicurezza.

2.2 L'applicazione del modello

- ✓ Come definito nel Tavolo di Coordinamento del 1° luglio 2021 e confermato nella riunione del 1° settembre 2021, il modello organizzativo descritto è adottato per due mesi, salvo modifiche in relazione all'andamento epidemiologico;
 - Il *Tavolo di Coordinamento* valuterà l'eventuale prosecuzione del servizio oltre il 15 novembre.



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

- ✓ Tutte le Organizzazioni scolastiche Statali, Paritarie ed i Centri di Formazione Professionale (CFP) con più di 300 alunni e tutte le Aziende del *Trasporto Pubblico Locale* attueranno il modello definito dal tavolo di coordinamento prefettizio.
- ✓ Al fine di contemperare le esigenze del variegato mondo della Scuola con quelle del servizio di trasporto pubblico locale, si è infatti convenuto di applicare il modello organizzativo descritto agli Istituti scolastici (Statali, Paritari e Centri di Formazione Professionale) con popolazione superiore ai 300 alunni. Dal monitoraggio svolto è emerso infatti che gli istituti, con numero di iscritti inferiore a 300, incidono in maniera marginale sul servizio di trasporto e la rimodulazione degli orari secondo la regola generale della diversificazione degli orari di ingresso e di uscita rischierebbe di complicare l'organizzazione del servizio di trasporto.
- ✓ Atteso che è obiettivo del tavolo di coordinamento definire *“il più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica”*, potranno essere consentite varianti al presente modello al solo scopo di migliorare la compatibilità dell'organizzazione del trasporto con quello del sistema scolastico.
 - Le eventuali deroghe al modello base potranno essere adottate previo accordo fra le Istituzioni Scolastiche coinvolte, l'Agenzia del TPL e le Aziende del TPL interessate, dandone tempestiva e motivata comunicazione scritta al Prefetto.

L'offerta di trasporto pubblico necessaria all'applicazione del modello è stata così definita dall'Agenzia di Trasporto Pubblico Locale:

	Servizi Interurbani	Servizi Urbani + Tramvia	totale Bacino
Totale			
corse aggiuntive/giorno	661	139	800
km aggiuntivi/giorno	12.716	1.229	13.945
mezzi aggiuntivi/giorno	67	19	86

L'effettuazione dei servizi prevede l'utilizzo di circa 50 autobus NCC per circa 320 corse aggiuntive giornaliere.

L'analisi puntuale dei flussi in ingresso e uscita degli studenti comunicati dagli Istituti Scolastici della provincia permetterà di apportare eventuali correttivi alla programmazione dei servizi.

- ✓ **Presidi di controllo a bordo dei mezzi**
 - Il rispetto del limite di capienza dei mezzi, con particolare riguardo alle fasce orarie di punta, dovrà essere assicurato da un adeguato contingente di Agenti di Controllo delle Aziende di Trasporto Pubblico.



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

✓ **Presidi di controllo a terra**

- Nelle Autostazioni e presso le principali fermate urbane ed in particolare di quelle prossime ai principali plessi scolastici¹ sarà garantito, ad opera del personale delle Aziende di trasporto, il controllo dei flussi di salita/discesa.
- Sulla base di quanto concordato in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza, le Forze di Polizia effettueranno servizi anti-assembramento.
- Presso il Sottopasso della stazione ferroviaria di Bergamo FS saranno ripristinate le misure già adottate nel precedente anno scolastico (controllo della Polizia Locale e degli *steward* negli orari di punta della mattina, per la verifica del rispetto dell'ordinanza di divieto di transito da via Gavazzeni in direzione Piazzale Alpini).

✓ **Comunicazione ed Informazione ai passeggeri**

- Impegno delle organizzazioni scolastiche (anche con il contributo delle Aziende del TPL) a sensibilizzare gli studenti sul comportamento da tenere sui mezzi pubblici (uso mascherina a bordo, modalità di salita e discesa, modalità di attesa alle fermate, ...).
- Campagna di informazione da parte delle Aziende del TPL in merito all'effettiva capacità dei mezzi con indicazione della capacità ammissibile (seduti ed in piedi) per le principali tipologie di mezzo.
- Informazione su ciascun mezzo del numero di passeggeri ammissibile:
 - Indicazione della capacità massima ammissibile sul singolo mezzo e segnalazione agli utenti in attesa (display o cartello) dell'avvenuto raggiungimento del pieno carico consentito;
 - indicazione con aggiornamento in tempo reale dei posti disponibili sulla maggior parte dei mezzi urbani.

3 Cronoprogramma delle misure

- ✓ Adozione, entro il 10.09.2021, delle misure concordate di programmazione scolastica ad opera dei singoli Istituti e contestuale comunicazione alla Direzione Territoriale Scolastica di Bergamo;
- ✓ Adozione, da parte delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale, entro il 10.09.2021 dell'offerta aggiuntiva di servizi nella misura definita nel presente documento e contestuale comunicazione alla Direzione dell'Agenzia di Trasporto Pubblico Locale.

Segnalazione a questa Prefettura da parte della Direzione Territoriale Scolastica di Bergamo e della Direzione dell'Agenzia di Trasporto Pubblico Locale dell'avvenuta adozione delle misure concordate e comunicazione di eventuali inadempienze al fine

¹ tra cui i poli di: Trescore Balneario, Dalmine, Romano di L., Presezzo, Treviglio, Albino, Gazzaniga.



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

dell'adozione dei provvedimenti sostitutivi previsti dall' art. 58 comma. 4 sexies del Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito nella legge 23 luglio 2021, n. 106

Monitoraggio del sistema

Dal 13 settembre 2021 sarà costantemente monitorata l'attuazione delle misure concordate e descritte nel presente documento.

L'Agenzia di Trasporto Pubblico Locale procederà a:

- ✓ Acquisire settimanalmente i dati in possesso delle Aziende relative al carico giornaliero dei mezzi;
- ✓ Rilevare eventuali disservizi, al fine di procedere al progressivo adeguamento e alla messa a regime del servizio di TPL;
- ✓ Prendere in carico le segnalazioni dei Comuni, delle Aziende di Gestione del Trasporto, passeggeri, degli Istituti scolastici, dei Comitati Genitori.
 - Verrà registrata ogni segnalazione e prodotto un report periodico che riassume le azioni mitigative adottate;
- ✓ Effettuare controlli a campione sulla capacità dei mezzi pubblici e sulla regolarità dei servizi in località/linee critiche oggetto di esposti e segnalazioni.

Il tavolo di coordinamento sarà periodicamente convocato per verificare l'andamento del sistema.



4 Allegati

Tabella 4.1 - Iscritti negli Istituti Superiori per Comune

Comune sede di Istituto	statale	paritario	cfp	Totale complessivo
Albino	1.453		313	1.766
Alzano Lombardo	827			827
Bergamo	18.387	2.236	2.837	23.460
Brembate di Sopra			337	337
Calcinate		336		336
Calcio			528	528
Capriate		17		17
Caprino Bergamasco			90	90
Caravaggio	1.044		85	1.129
Clusone	690		465	1.155
Curno			258	258
Dalmine	2.590		177	2.767
Endine Gaiano			202	202
Gazzaniga	1.316			1.316
Grumello del Monte			600	600
Lovere	1.697			1.697
Nembro	542			542
Presezzo	2.334			2.334
Romano di Lombardia	2.166		309	2.475
San Giovanni Bianco			272	272
San Paolo d'Argon		30		30
San Pellegrino Terme	662			662
Sarnico	725			725
Seriate	1.750		221	1.971
Torre Boldone			271	271
Trescore Balneario	2.714		400	3.114
Treviglio	4.705	632	761	6.098
Valbrembo			95	95
Vilminore di Scalve	31			31
Zogno	1.194			1.194
Totale complessivo	44.827	3.251	8.221	56.299

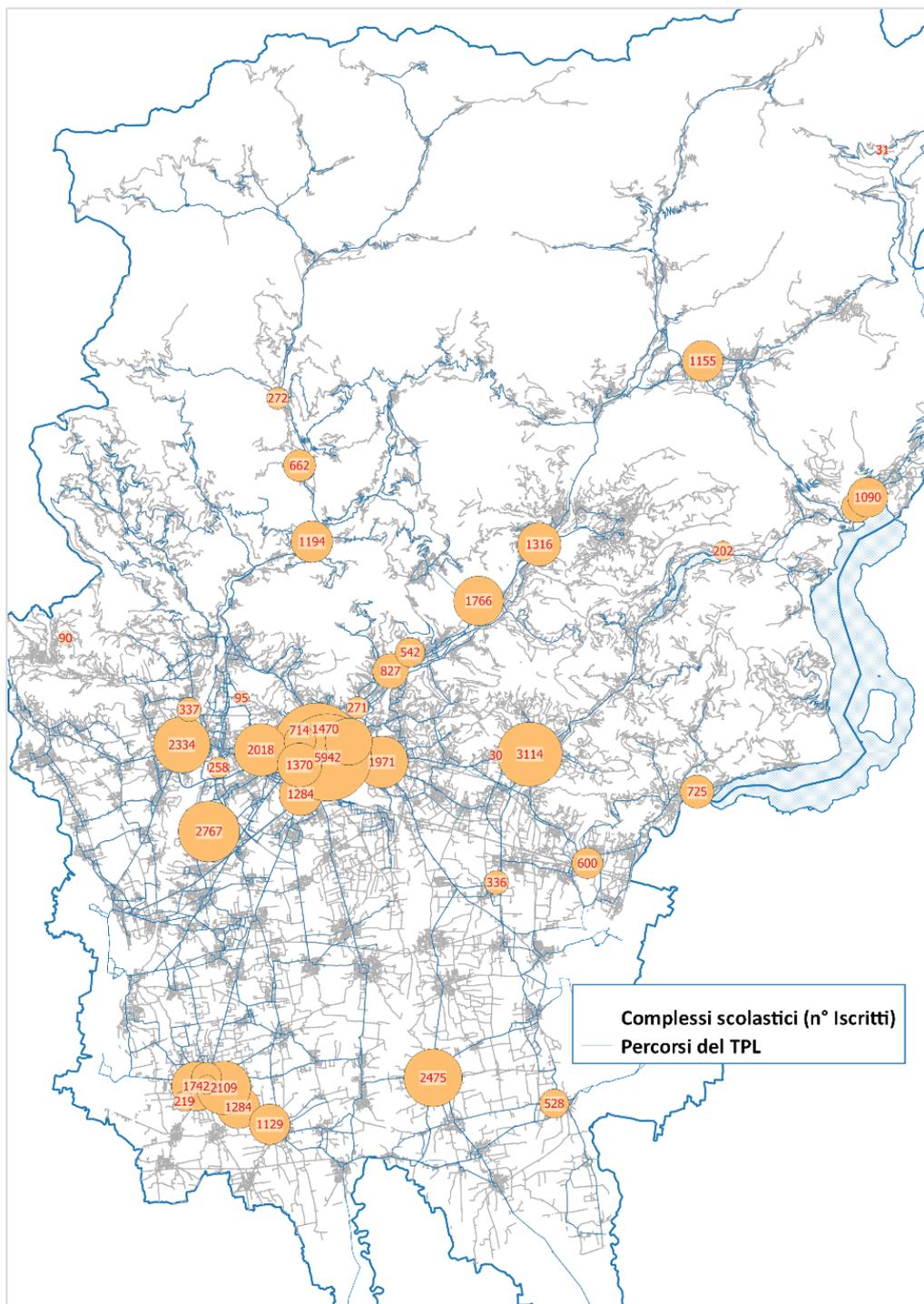


Figura 4.1 - Numero di Iscritti agli Istituti Superiori per complesso scolastico



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

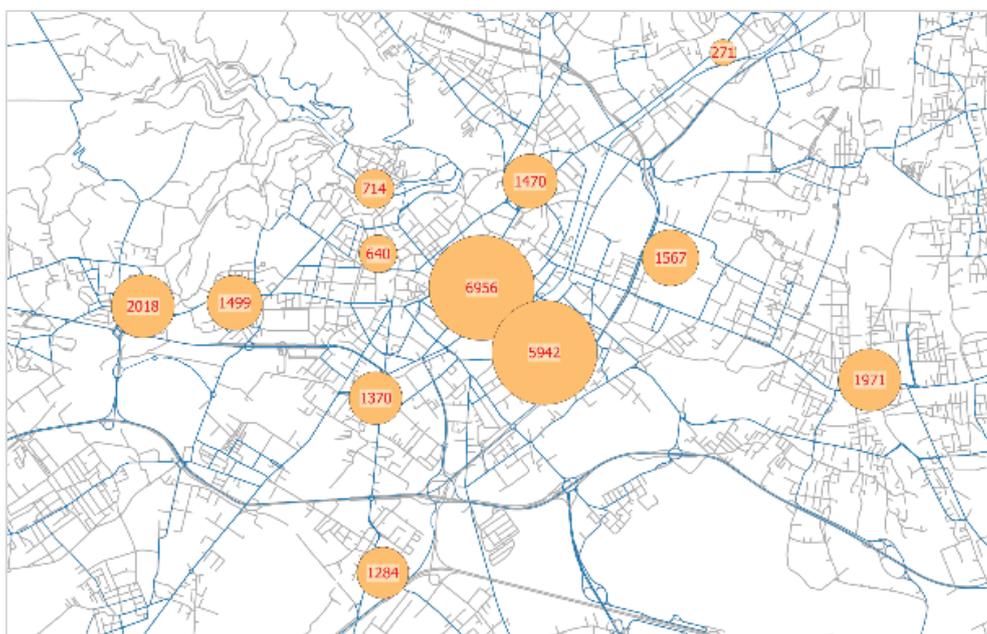


Figura 4.2 - Numero di Iscritti agli Istituti Superiori per complesso scolastico - dettaglio Bergamo



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

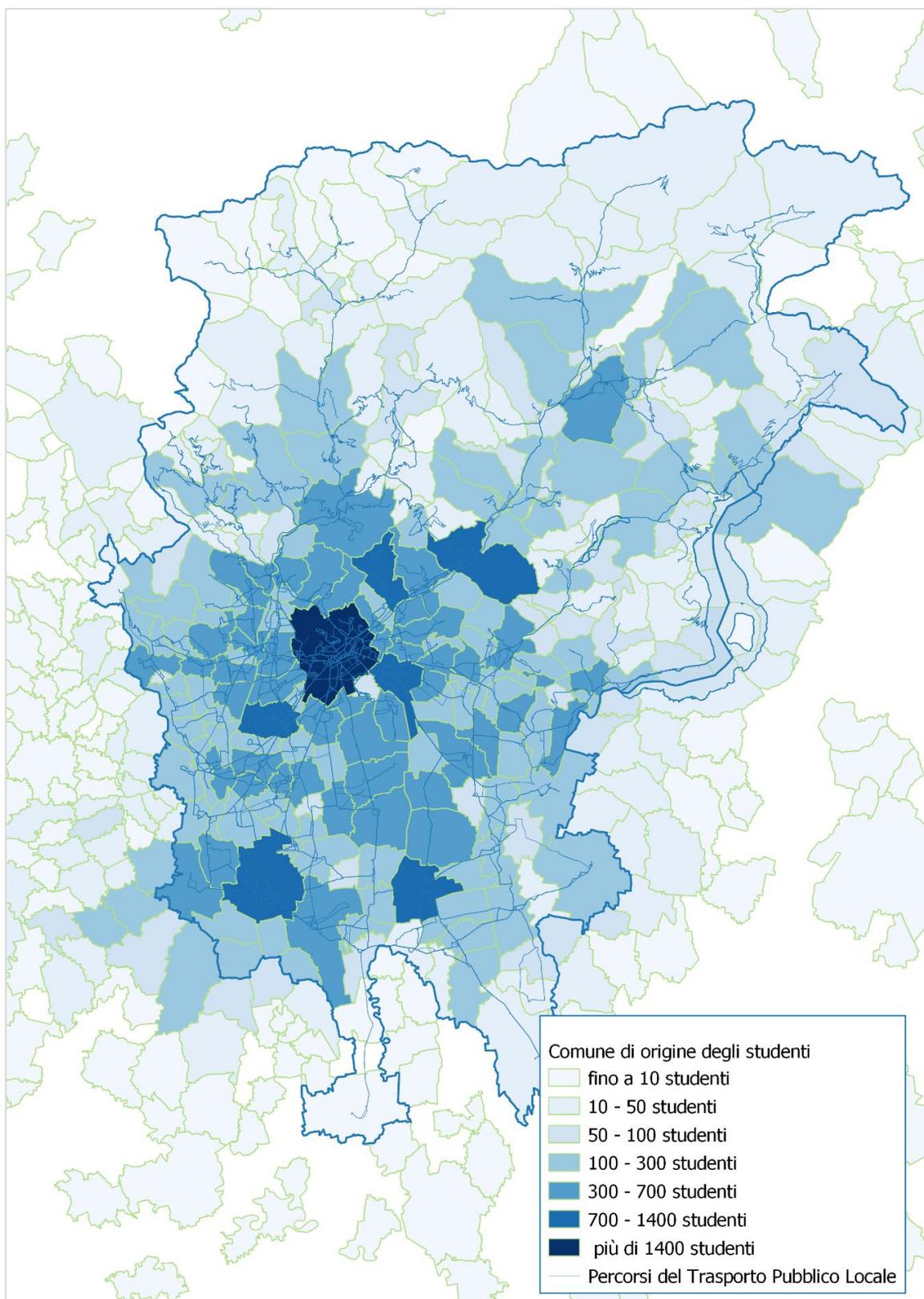


Figura 4.3 - Comune di residenza degli Studenti negli Istituti Superiori



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

Tabella 4.2 - Elenco delle Linee potenziate

Servizio	Linea
Area Urbana	5 - Osio Sopra - Brembo - Sabbio - Dalmine - Treviolo - Curnasco - Lallio - Campagnola - Porta Nuova - Redona - Torre Boldone - Torre Boldone - Ranica - Alzano - Nese - Villa di Serio - Gorle - Pedrengo - Scanzo - Gavarno
	6 - S. Colombano - Monterosso - Porta Nuova - Colognola - Azzano S. Paolo - Stezzano
	7 - Celadina - Stazione - Porta Nuova - Valtesse - Ponteranica - Sorisole
	8 - Seriate - Stazione Autolinee - Porta Nuova - Loreto - Longuelo - Ponte S. Pietro - Locate - Policlinico
	9 - Marigolda - Curno - Mozzo - Longuelo - Loreto - Stazione Autolinee - Porta Nuova - Valtesse - Petosino - Azzonica - Sorisole - Almè - Villa d'Almè - Bruntino
	10 - Almè - Paladina - Valbrembo - Mozzo - Ponte S. Pietro - Bergamo - Curno - Treviolo - Roncola - Dalmine
	26 - Alzano - Olera - Monte di Nese - Castello
	27 - S. Alessandro - Torre de' Roveri - Tribulina - Gavarno - Nembro
	28 - Torre Boldone - Gorle - Seriate - Torre de' Roveri
Tramvia	T1 - Bergamo - Albino
Interurbano	A - Ponte S.P. - Sotto Il Monte G.XXXIII - Calusco
	A10 - Palazzago - Brembate - Ponte S. Pietro - Bergamo
	B - Bergamo - Zogno - Piazza Brembana
	B00a - Costa Imagna - S. Omobono - Villa d'Almè - Bergamo
	B20a - Poscante - Stabello - Zogno
	b20b - S. Antonio abbandonato - Zogno
	B30a - S. Croce - Spettino
	B30b - Dossena - San Pellegrino - Zogno
	C - Bergamo - Lovere - Boario
	C20a - Seriate - Selva di Zandobbio
	C20b - Montello - Grumello
	C40b - Tavernola - Pianico - Lovere
	C40b - Tavernola - Pianico - Lovere
	C40e - Lovere - Songavazzo - Clusone
	C40e - Lovere - Songavazzo - Clusone
	D - Bergamo - Costa Mezzate - Sarnico
	E - Bergamo - Grumello - Tavernola
	F - Bergamo - Verdello - Treviglio
	F10 - Treviglio - Arcene - Verdellino FS
	L - C. Volpino - Lovere - Bossico
	M - Bergamo - Mozzanica - Crema
	P - Bergamo - Almè - Almenno S.S. - Ponte S. Pietro - Presezzo
	Q - Bergamo - Civate - Chiari
	Q - Bergamo - Palazzolo S.O.
	R - Bergamo - Romano di L. - Soncino
	R20 - S. Maria - Calcio - Romano di Lombardia
	S - Bergamo - Clusone - Bratto
	S30d - Gazzaniga - Albino - Alzano L.
	S40a - Gazzaniga - Casnigo
	S50d - Oltressenda - Clusone
	S60a - Clusone - Valbondione - Lizzola
	S70c - Castro - Lovere - Schilpario
	S70c - Castro - Lovere - Schilpario
	T/T30 - Treviglio - Caravaggio - Chiari
T10 - Treviglio - Vaprio D'adda - Trezzo	
T20 - Treviglio - Bergamo - Castel Rozzone	
U - Bergamo - Spirano - Caravaggio - Treviglio	
V - Bergamo - Dalmine - Trezzo S/A.	
V10 - Levate-Osio-Boltiere-Verdellino	
v10a - Urgnano - Spirano - Dalmine	
V20 - Osio - Vaprio	
Z - Bergamo - Ponte S. Pietro - Trezzo	