



Scuola - Trasporto Pubblico Locale

La situazione del TPL al 15.02.2021

1 L'esercizio

La didattica in presenza è ripartita il 25 gennaio, dopo una serie di incertezze nella data di avvio.

Come previsto, sono stati attivati tutti i servizi aggiuntivi previsti dal *Documento Operativo* e suo *Addendum*, anche attraverso il sub affidamento a 30 imprese sub affidatari per ulteriori 46 autobus "turistici" aggiunti alla flotta del TPL.

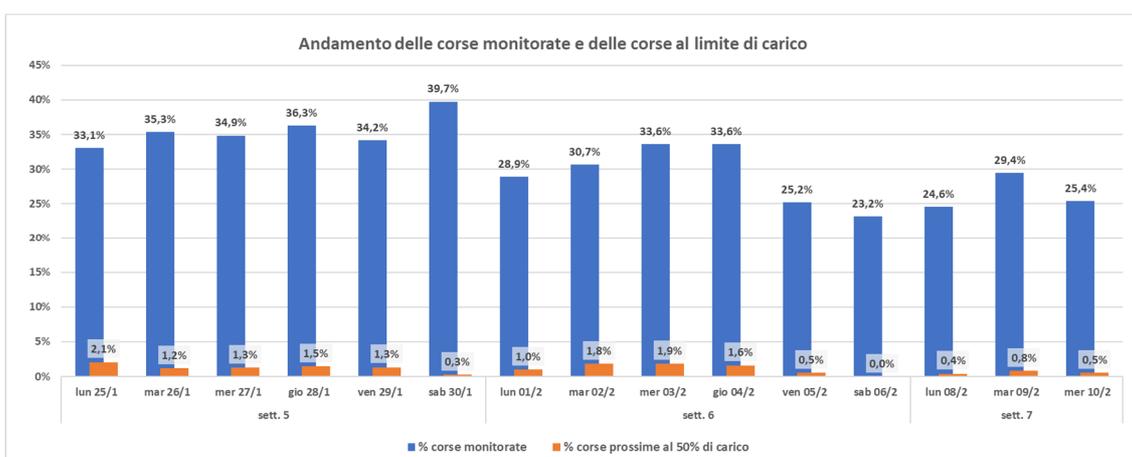
Le risorse economiche preventivate per il servizio aggiuntivo ammontano a 5,2 mln € (intero periodo da gennaio a giugno 2021).

2 Il monitoraggio

L'attività di monitoraggio è stata sviluppata:

- dalle Aziende, con conteggi manuali delle corse da parte di Agenti incaricati e per circa un terzo attraverso sistemi automatici di conta passeggeri (ove presenti sui mezzi);
- dall'Agenzia attraverso conteggi nei principali punti critici.

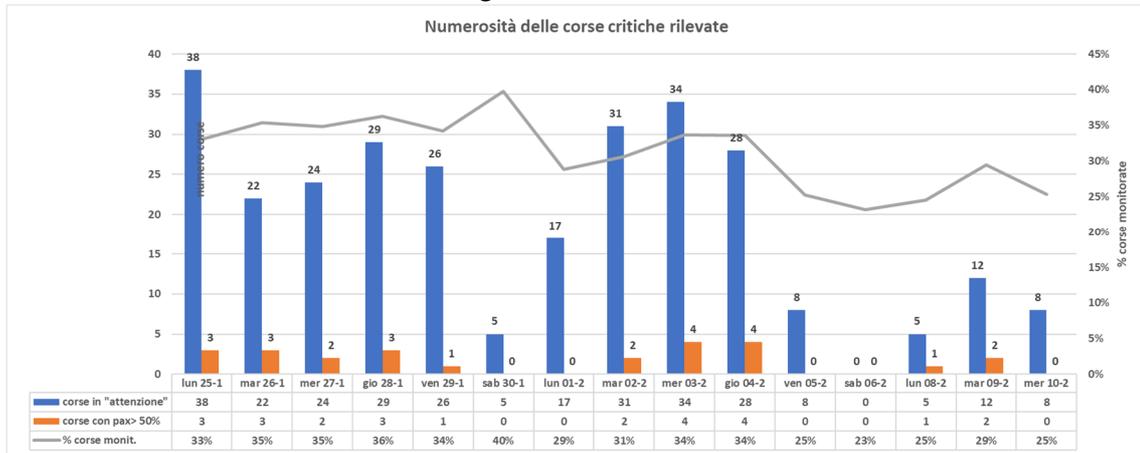
L'attività di controllo viene effettuato in corrispondenza delle linee o fermate critiche ed ha interessato dal 25% al 35% delle circa 6000 corse giornaliere, con i valori maggiori nella prima settimana di esercizio:



- sull'1,2% -1,7% delle corse è stato riscontrato un carico superiore al 45%, quindi prossimo o superiore al limite di carico,
 - espandendo il campione all'insieme delle corse si tratterebbe di circa 70-100 corse/giorno che si avvicinano al massimo carico ammesso



- dai rilievi alcune corse hanno superato saltuariamente il limite di carico:
 - in queste settimane sono stati rilevati un massimo di 4 casi al giorno di superi i limiti di carico;
 - sulla base di questi rilievi, si stima che il totale delle corse con un carico superiore al 50% sia inferiore a 10 al giorno.



Va segnalato che, nella maggior parte dei casi, le corse al limite di carico sono immediatamente seguite da mezzi con ancora ampia capacità di carico (o "vuoti"): si tratta un fenomeno prodotto dalla non omogenea distribuzione dei passeggeri fra i convogli di autobus che effettuano lo stesso servizio (corse "bis").

Da rilevare anche la progressiva diminuzione delle corse critiche nelle settimane di osservazione, per effetto delle azioni mitigative adottate.

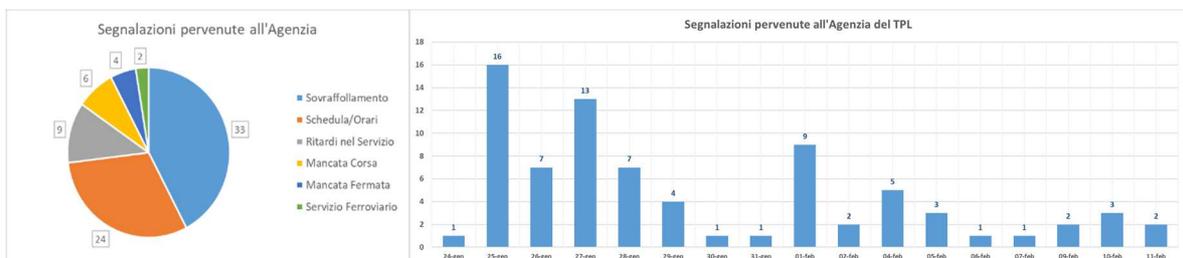
3 Le segnalazioni pervenute all'Agenzia

Le segnalazioni pervenute all'agenzia dal 25 gennaio sono state 78:

- 33 delle quali si riferiscono al carico dei mezzi,
- 24 su orari mancanti o da perfezionare
- altre 21 attinenti a ritardi, mancata fermata, etc...

La maggior parte delle segnalazioni sono pervenute nei primi giorni di avvio del servizio

Il 70% dei problemi segnalati ha già avuto azioni mitigative: per le altre sono in corso verifiche con le Aziende.





4 Le azioni mitigative attuate

A seguito delle verifiche compiute nella fase di avvio dei servizi, sono stati operati ad oggi i seguenti interventi:

- servizio interurbano: inserimento in orario 31 corse/giorno ed almeno 30 modifiche rilevanti agli orari per meglio adattarli ai flussi;
- rinforzi in area urbana: da un iniziale 10 corse/giorno aggiunte a supporto delle linee di maggiore carico si è passato progressivamente a circa 20 corse/giorno.

Sono programmate ulteriori modifiche agli orari delle corse per adattare il trasporto ai casi in cui gli istituti hanno modificato i loro orari di ingresso/uscita rispetto a quanto definito in precedenza.

I dati giornalmente acquisiti determineranno ulteriori modifiche al programma di esercizio, fino al suo generale assestamento.

5 Considerazioni

L'andamento dei flussi è tuttora poco stabilizzato, anche per effetto dell'alternanza giornaliera o settimanale della frequentazione scolastica (presenza/DAD), per cui le azioni mitigative introdotte richiedono una ulteriore verifica e messa a punto.

L'attivazione della "zona gialla" sta contribuendo ad un progressivo aumento della mobilità extra-scolastica che incrementa i carichi dei mezzi, soprattutto in ambito urbano.

Sarà necessario mantenere ancora per qualche settimana l'attuale organizzazione prima di valutare un possibile incremento della didattica in presenza, da valutare anche sulla base dell'andamento complessivo dell'epidemia.

Si evidenzia che il passaggio della didattica in presenza dal 50% al 75% comporta un aumento di passeggeri trasportati di +50%, per cui, in caso di decisione verso l'incremento della didattica in presenza negli Istituti Superiori, sarà necessario procedere gradualmente, in modo tale da poter modulare progressivamente il servizio di trasporto (es. con uno step intermedio del 60%).

Bergamo, 15.02.2021