



**Agenzia  
Trasporto Pubblico  
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto  
Pubblico Locale del  
Bacino di Bergamo**  
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo  
TEL: 035.387709  
MAIL: [agenzia@agenziatplbergamo.it](mailto:agenzia@agenziatplbergamo.it)  
PEC: [agenziatplbergamo@pec.it](mailto:agenziatplbergamo@pec.it)

---

[www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)

# **Il Trasporto Pubblico Locale nel 2020 nel Bacino di Bergamo**

## **Prime statistiche e considerazioni**

**8 febbraio 2021**

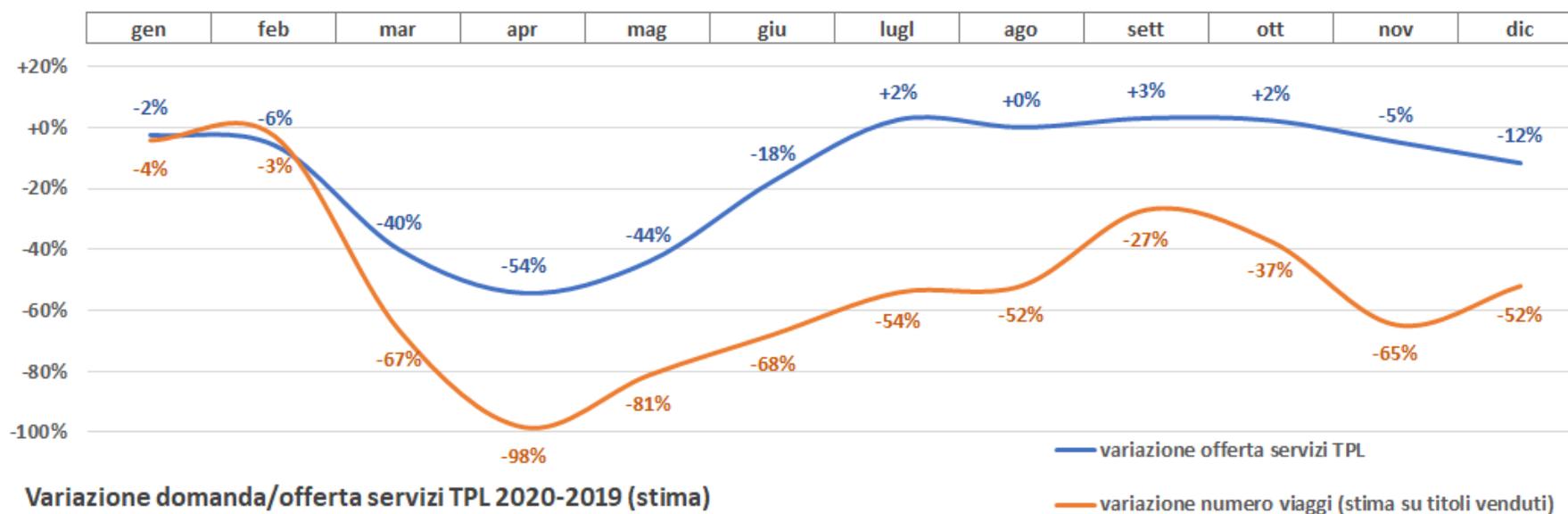
# Il Trasporto Pubblico Locale del 2020

- **L'emergenza sanitaria ha segnato il trasporto pubblico locale intervenendo su:**
  - Restrizioni alla mobilità,
    - con contrazione del numero di passeggeri e dei relativi introiti tariffari associati
  - Vincoli nell'utilizzo dei mezzi pubblici:
    - regole di fruizione del servizio (salita/discesa, mascherine, ...)
    - regole di prevenzione per autisti e personale di bordo
    - riduzioni della capacità di trasporto
  
- **L'andamento della pandemia nel corso dell'anno ha determinato numerosi mutamenti nell'offerta**
  - modifiche repentine ai servizi offerti
  
- **Nella slide successiva si evidenziano le relazioni fra**
  - andamento della domanda: condizionato dai provvedimenti normativi (DPCM ed Ordinanze)
  - offerta di trasporto: la necessità di garantire un livello di servizio comunque presente sul territorio ha prevalso sulla contrazioni della domanda

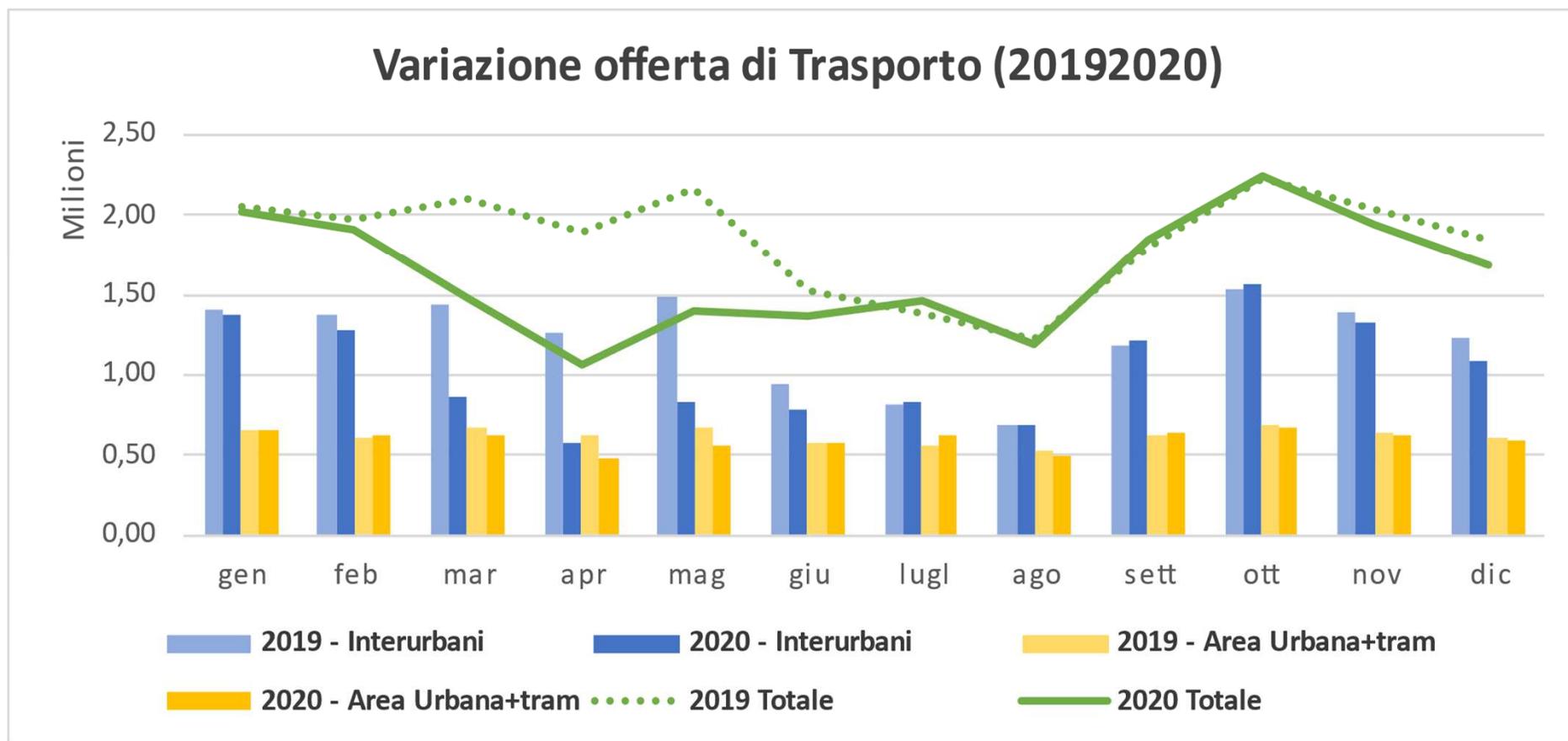


# Le fasi dell'emergenza sanitaria e le ricadute sul TPL

Provedimenti normativi	DPCM 4mar20	DPCM 30apr20	DPCM 11giu20	DPCM 8set20	DPCM ed Ordinanze Regionali		
<b>Azioni sulla domanda</b>	nessun vincolo	lock down	riapertura parziale	riapertura parziale	ripresa presenza scolastica	restrizioni per aumento contagi	festività
didattica in presenza superiori	100%	100% DAD	sospensione estiva	circa 80-90%	50%	solo laboratori (20% circa)	
<b>Azioni sul servizio</b>	servizio Invernale scolastico	servizi minimi	servizio estivo modificato	servizio estivo modificato	avvio servizio scolastico con servizi aggiuntivi per compensare le limitazioni di carico	servizio ridotto	
% carico ammissibile mezzi	100%	dist.1 m a bordo (25%-35%)	max 60%, con regole posti (effettivi 45%-55%)	80%	50%		



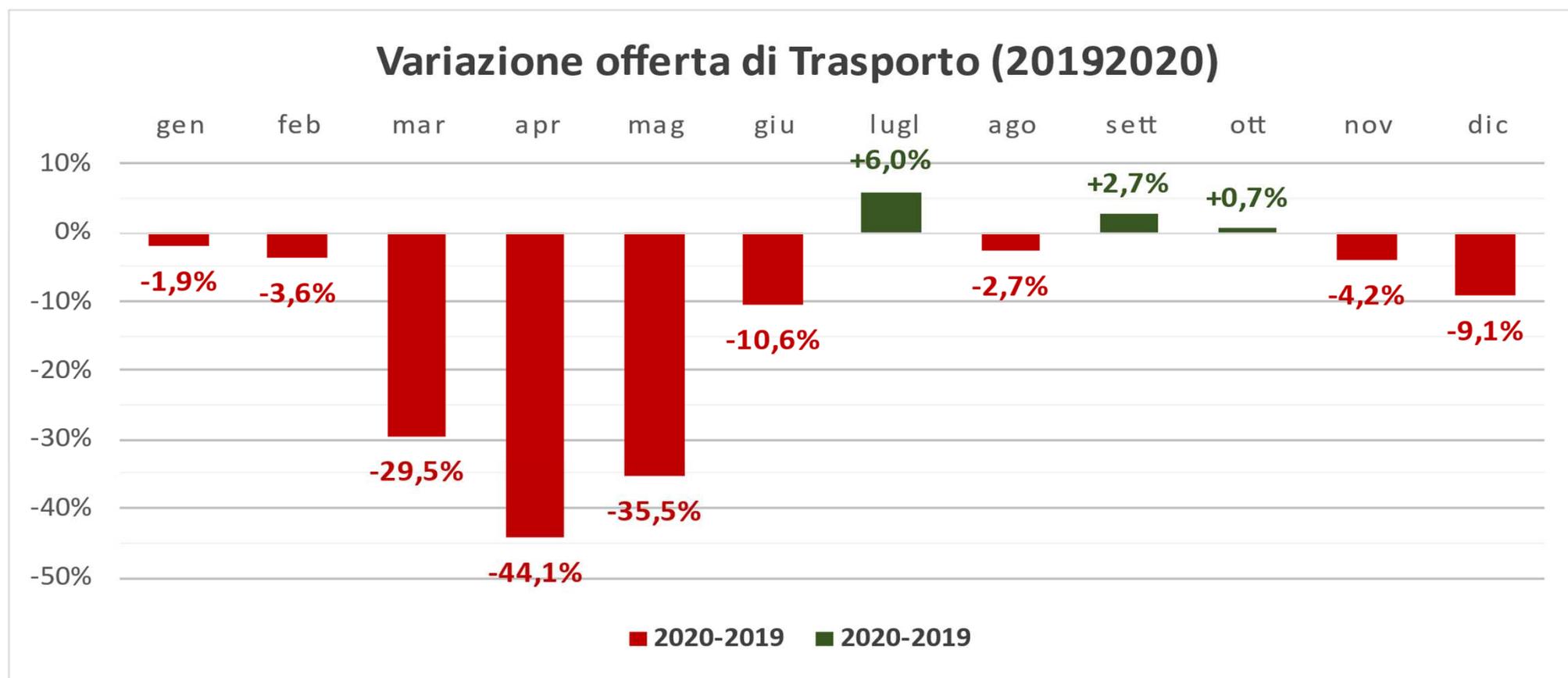
# Offerta di trasporto 2020



- **Particolarmente rilevante la contrazione dei servizi da marzo a giugno, per effetto del primo lockdown e del blocco dei servizi scolastici in presenza protratta sino a giugno**



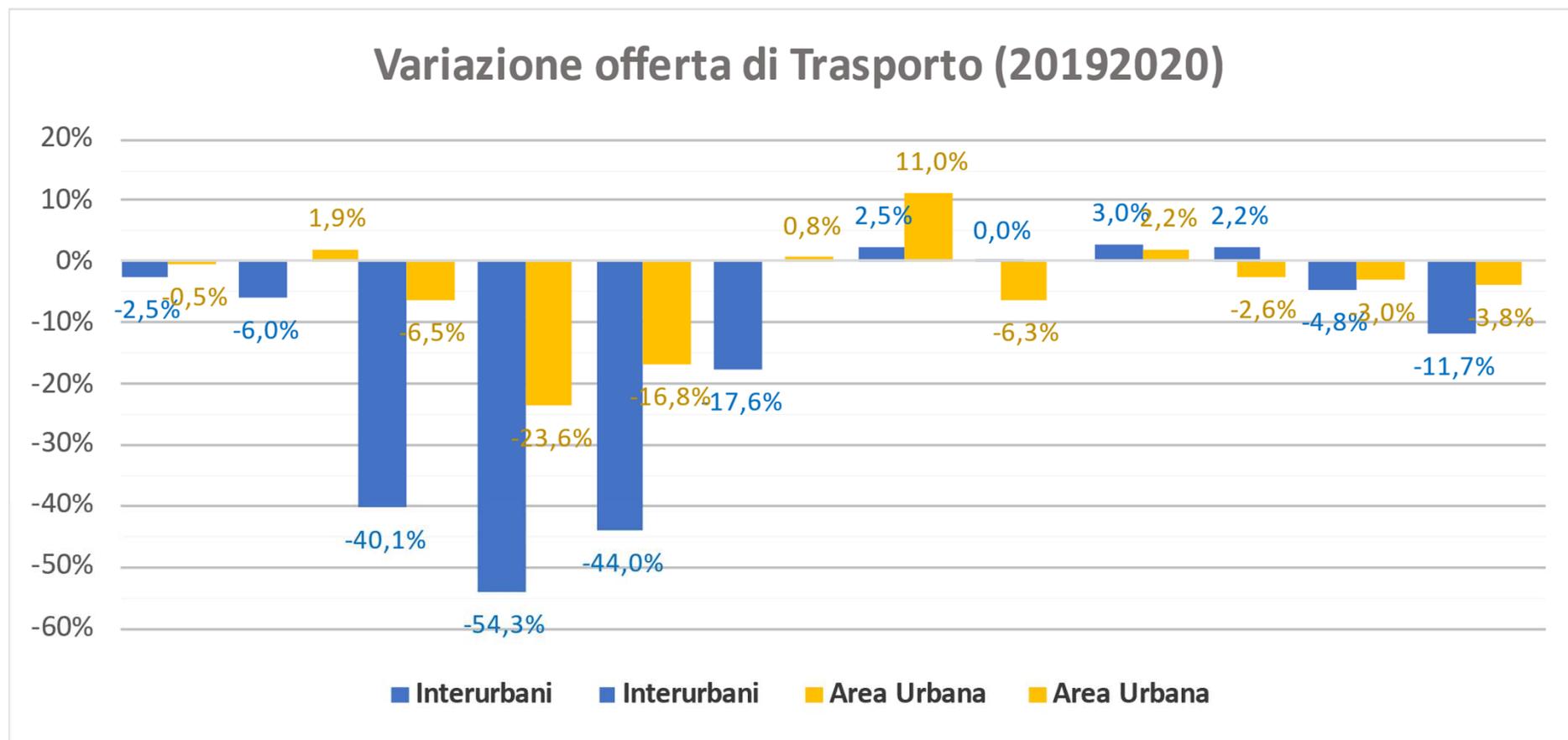
# Offerta di trasporto 2020



- Forte contrazione del periodo primaverile
- Seguita dalla ripresa dei servizi in estate in parte rafforzati per compensare il vincolo di capacità del 50% sui mezzi
- Ulteriore rinforzo alla ripresa dei sett-ott (valori mediati sull'intero mese: per i soli servizi scolastici si valuta un incremento di offerta del 20-30%)
- Contrazione ulteriore per le chiusure di nov-dic



# Offerta di trasporto 2020

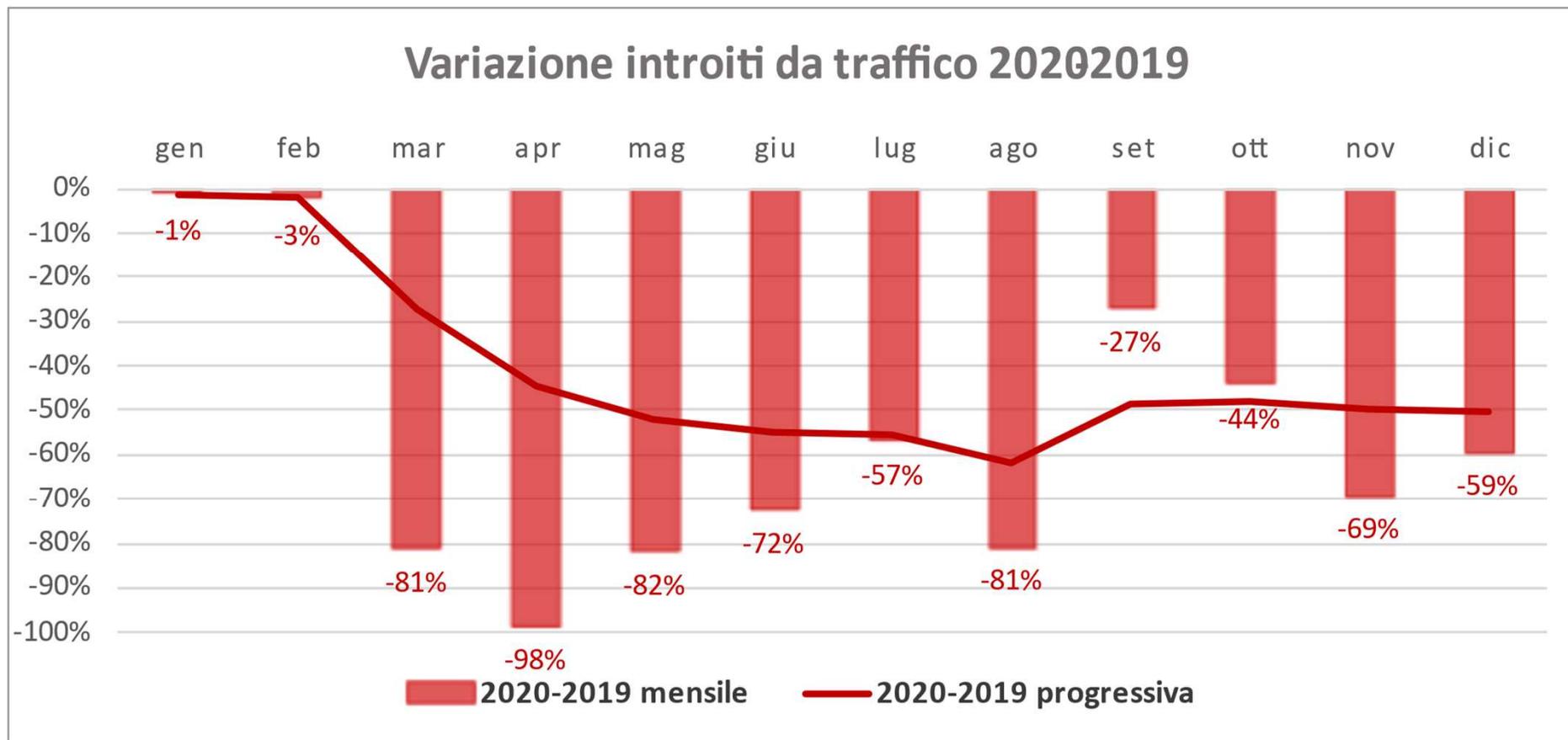


## ➤ Particolarmente evidenti:

- le contrazioni dei servizi interurbani, maggiormente soggetti all'assenza della domanda scolastica
- I rinforzi estivi messi in atti in ambito urbano per compensare i vincoli di capacità



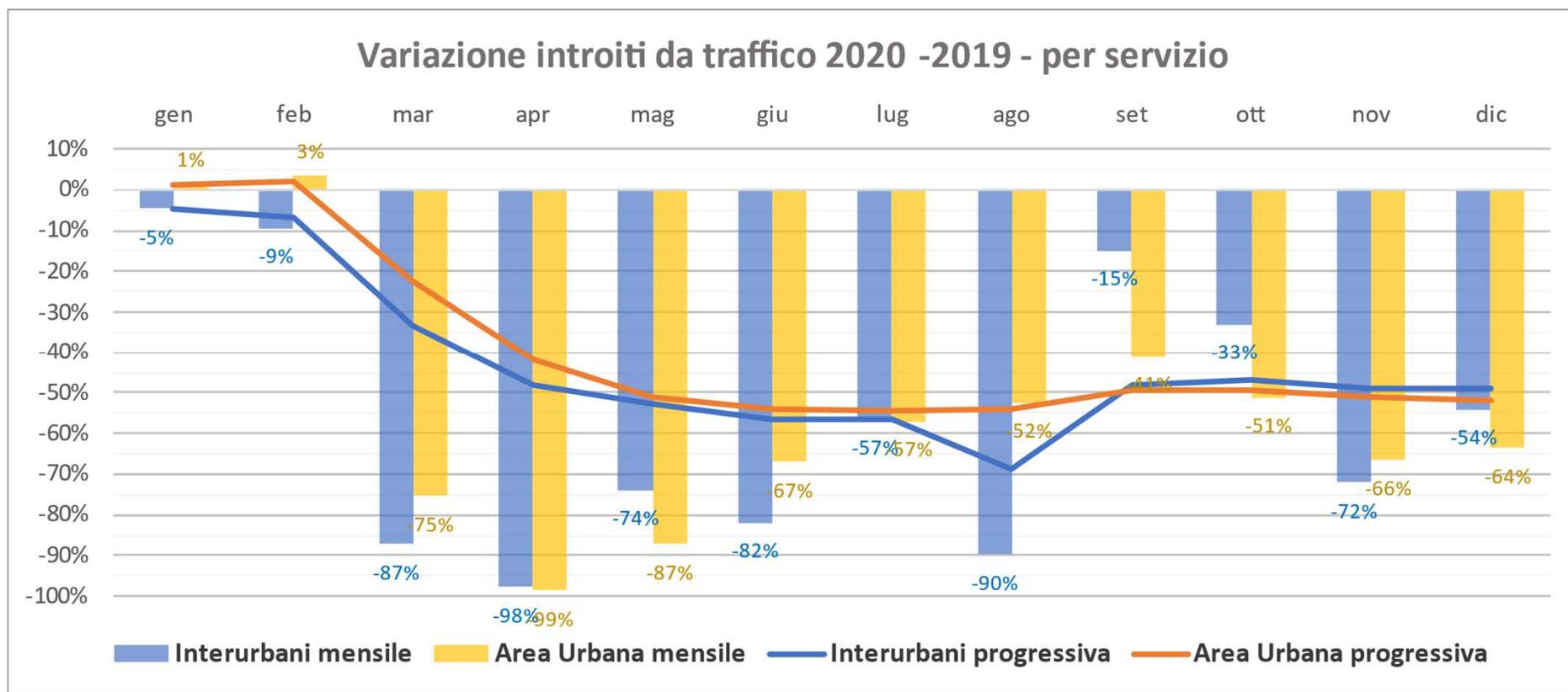
# Introiti da traffico



- **La contrazione della domanda ha ridotto gli introiti da traffico:**
- quasi azzerati da marzo a maggio (-81% e -98%)
  - Con parziale recupero a settembre, per effetto del ritardato acquisto degli abbonamenti annuali (normalmente acquistati in ago-set)



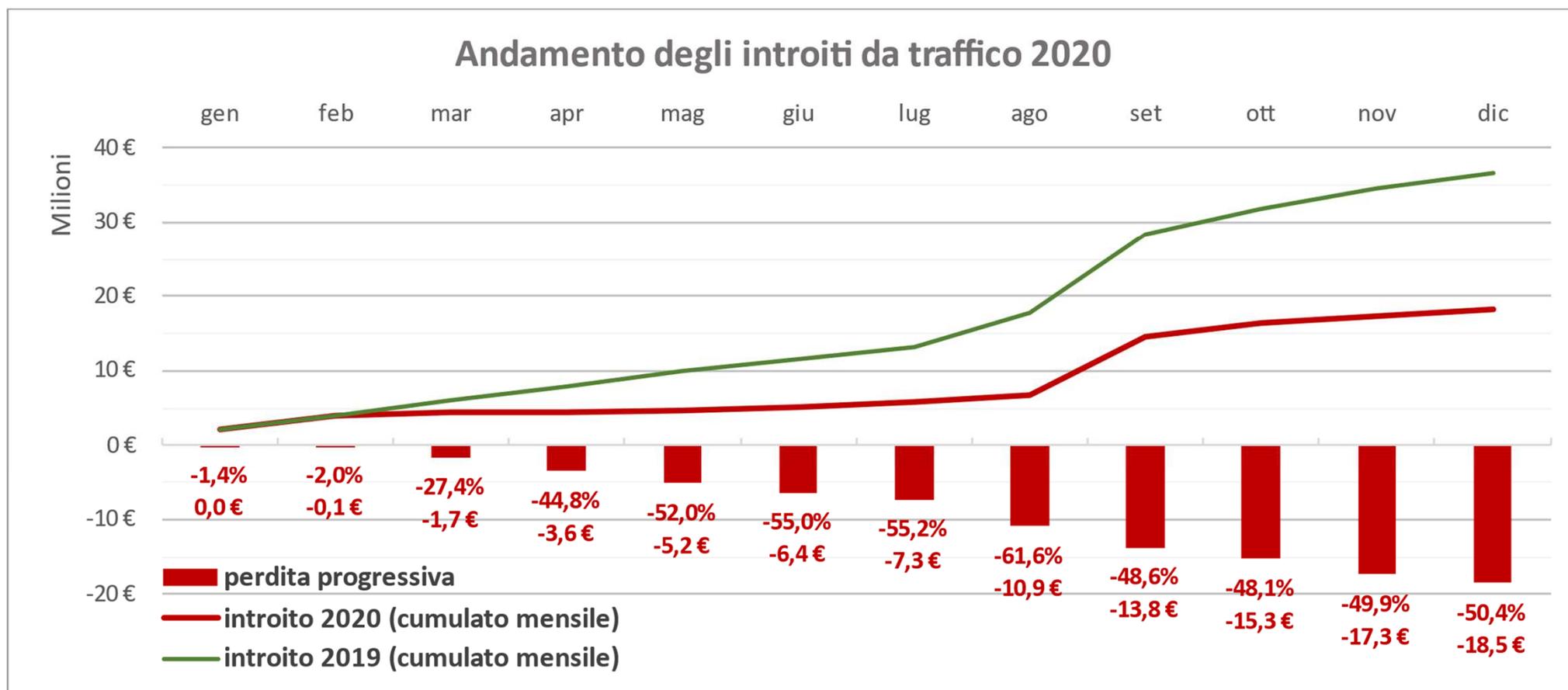
# Introiti da traffico



➤ La contrazione degli introiti non risulta particolarmente differenziata fra i servizi urbani ed interurbani



# Introiti da traffico



- **Le prime valutazioni portano ad una perdita di introiti da traffico nel 2020 di 18,5 mln € rispetto al 2019, pari a circa il 50% dei ricavi**
- 2019: 36,6 mln €                      2020: 18,1 mln €                      differenza: -18,5 mln €



## Compensazioni economiche erogate

- **A compensazione degli squilibri economici del settore sono stati sinora erogati nel 2020 le seguenti risorse:**
  - 5,98 mln€ di contributi per compensare i mancati ricavi
    - 3,76 mln €: primo acconto
    - 2,00 mln €: secondo acconto
    - 0,30 mln €: quota residua dell'erogazione per i servizi aggiuntivi set-dic. 20
  - 0,25 mln € per il pagamento dei servizi aggiuntivi erogati a set-dic 2020
- **Si stimano ulteriori 3,5- 4,0 mln € da assegnare a saldo dei provvedimenti emanati nel 2020**
- **Equilibrio economico 2020:**
  - Le valutazioni sul bilancio economico dei servizi per il 2020 verrà effettuato dal *Ministero dei Trasporti* con la metodologia indicata nel DM34/20



# Conclusioni

- **Il sistema del trasporto pubblico locale esce dal 2020 con:**
  - Forti scompensi economici, solo in parte compensati – sinora – da contributi:
    - La normativa sinora emessa tenderebbe comunque ad erogare ulteriori risorse per il pareggio di bilancio del 2020
  - Un sistema di offerta vincolato nella sua capacità di carico
    - ed in diversi periodi del 2020 «sganciato» dalla effettiva domanda presente
  - L'incertezza sulla domanda di trasporto che verrà mantenuta sul TPL a valle dell'emergenza sanitaria vigente
    - con il conseguente dubbio che i futuri ricavi da traffico possano ancora equilibrare (insieme ai corrispettivi contrattuali) i costi di produzione del servizio.
  
- **Il 2021 si apre con gli stessi elementi problematici:**
  - Permane la necessità di gestire una offerta straordinaria vincolata dall'emergenza sanitaria
  - Restano da valutare gli effetti degli interventi normativi sul settore per l'equilibrio del 2021
  
- **Il 2021 sarà un ulteriore anno di transizione verso la stabilizzazione del settore su valori di domanda ed offerta ancora incerti.**

