



## Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

### Incontro n° 11

04 luglio 2022

### Appunti della Riunione

<b>Luogo e data della riunione</b>	Auditorium E.Olmi - Provincia di Bergamo - Via Sora 4, Bergamo 04 luglio 2022 - con collegamento in videoconferenza
<b>Oggetto:</b>	Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – 11° incontro
<b>Partecipanti:</b>	<i>vedi allegato</i>

L'incontro è stato convocato con il seguente **Ordine del Giorno**:

- Andamento del TPL nel 1° semestre 2022,
- Adeguamento tariffario annuale per il 2022,
- Orario invernale 2022/2023,
- Nuova composizione societaria dell'Agenzia e modifiche allo Statuto,
- Varie ed eventuali.

**L'incontro inizia alle ore 16.10.**

In sintesi temi trattati:

#### **a) Andamento del TPL nel 1° semestre 2022**

✓ **L'offerta:**

- Nel 1° trimestre 2022 è continuata l'erogazione dei servizi aggiuntivi per fronteggiare i vincoli di capacità e gestione dovuti alla pandemia.
- Al termine ufficiale dell'emergenza sanitaria (31.03.2022) pur essendo stati rimossi i vicoli di trasporto precedentemente assunti, si è deciso di continuare il modello di servizio fondato sul doppio ingresso agli istituti superiori.
- Nel secondo semestre (e sino al 8 giugno) sono pertanto continuati i servizi aggiuntivi seppure con la riduzione di corse per bilanciare la nuova capacità di trasporto.
- Nel complesso il servizio di trasporto erogato si è attestato fra l'11% ed il 15% in più rispetto allo stesso periodo pre-pandemia.

✓ La domanda:

- Dopo i pesanti cali della domanda registrati negli esercizi 2020 e 2021, il TPL nei primi mesi del 2022 sembra riacquistare progressivamente passeggeri, pur restando ancora al di sotto del 20% rispetto al 2019.
  - Occorrerà valutare la tendenza estiva per confermare o meno la ripresa della domanda di servizio sui livelli precedenti alla pandemia.
- Analogamente ai passeggeri si assiste ad una progressiva ripresa degli introiti da traffico che restano comunque inferiori del 15% rispetto ai primi mesi del 2019 (-1.5 mln €).

**b) Adeguamento tariffario annuale per il 2022**

✓ Adeguamento 2022

- Ad oggi si attende la formalizzazione regionale in merito al tasso di base, sul quale modulare gli aumenti di bacino (prime stime ufficiose 7,64%).
- Le prime valutazioni ufficiose conducono ad aumenti tariffari automatici annuali pari a 7,1% per l'Area urbana e per il 9,97% per il servizio Interurbano.
- È inoltre possibile che, per effetto di un emendamento alla LR 6/12 allo studio, si possano applicare aumenti diversificati fra i titoli di viaggio.
  - Se questo sarà possibile, l'Agenzia intenderà calmierare gli aumenti sugli abbonamenti annuali e mensili, compensando con maggiori aumenti sui biglietti e settimanali.
  - La definizione delle nuove tariffe e la relativa formalizzazione avverranno nel mese di luglio (o inizio agosto), compatibilmente con i tempi decisionali regionali, con l'obiettivo di applicare le nuove tariffe dal 1/09/2022.

✓ Adeguamento 2023

- L'Agenzia ha predisposto il documento degli obiettivi 2022 sul quale verranno valutati gli aumenti tariffari per l'esercizio 2023.
  - Il documento viene reso disponibile sul sito dell'Agenzia per consultazione: verrà formalizzato dopo aver acquisito i pareri dei componenti della CLTP.

**c) Orario invernale 2022/2023**

- ✓ In vista della ripresa dell'orario invernale da settembre l'Agenzia ha acquistato dalla *Provincia di Bergamo* il numero di iscritti per Istituto e Comune di residenza, al fine di consentire alle Aziende di impostare il nuovo orario su una base dati aggiornata.
  - Ha inoltre chiesto a tutti gli Istituti Superiori (circa 90 fra statali, paritari e centri di formazione) informazioni preliminari sui flussi in entrata/uscita.
  - I 18 Istituti che hanno riposto (per 21 mila iscritti su 56 mila) confermano l'ingresso unico alle 8 con uscite prevalentemente alle 13 e 14.
- ✓ Si configura pertanto una ripresa a settembre con il modello di esercizio pre-pandemia (2019), con le problematiche di eccessivo carico su molteplici corse ed estrema difficoltà a dimensionare correttamente il servizio sulla punta.

- Al momento non si conoscono eventuali scelte generali (ministeriali o regionali) in merito al servizio di settembre, così come non è noto se vi saranno incentivi economici verso potenziamenti delle corse.
- ✓ Il servizio invernale – allo stato delle informazioni – si prefigura con gli stessi problemi presenti nel 2018 e 2019 (corse saturate e difficoltà di introdurre potenziamenti per mancanza di risorse), che potranno essere acuiti dalle preoccupazioni verso il diffondersi del contagio tramite l'affollamento dei mezzi pubblici e da un trasporto a capacità ridotta dei mezzi erogato nel biennio (e quindi con un comfort a bordo più elevato).
- ✓ Da ricordare anche i crescenti problemi di ricerca di personale di guida da parte delle Aziende: la scarsità di “riserve” potrà generare disservizi.

#### **d) Nuova composizione societaria dell’Agenzia e modifiche allo Statuto**

- ✓ In attuazione a recenti modifiche della LR 6/2012, la compagine societaria dell’Agenzia sarà integrata con l’apporto di tre comuni (Albino, Romano di L., Zogno) nominati dall’*Assemblea dei Sindaci della Provincia di Bergamo*.
- ✓ È in corso la revisione dello Statuto dell’Agenzia per consentire il rinnovo dell’Assemblea entro gennaio 2023.
  - A titolo informativo, fra gli atti della 11° CLTP viene pubblicata la proposta di revisione, in questo momento oggetto di esame da parte dei Soci.

#### **e) Varie ed eventuali.**

- ✓ Non si segnalano altri temi

I temi presentati nel corso dell’incontro sono stati riportati nei documenti pubblicati sul sito dell’Agenzia al link: <https://www.agenziatplbergamo.it/cltp/cltp-11/>

---

### **DISCUSSIONE FINALE**

Al termine dell’esposizione dei temi sono stati effettuati alcuni interventi, qui sintetizzati:

- ✓ Lilliana Donato (ATB Consorzio)
  - In merito agli aumenti tariffari 2022 ricorda che *ATB Consorzio* non ha centrato 2 dei 4 obiettivi 2021 in quanto l’indice di puntualità e l’età media del parco veicoli (entrambi da migliorare rispetto al 2020) erano particolarmente sfidanti.
    - occorrerà valutare attentamente gli indicatori per il 2023 per mirare ad obiettivi raggiungibili.
    - In particolare, va tenuto conto che il rinnovo del parco bus resta tecnologicamente vincolato e correlato ai flussi dei finanziamenti ministeriali.
  - Concorda sulla necessità di diversificare in modo sostanziale gli aumenti fra i titoli di viaggio (abbonamenti/biglietti) per meglio orientare l’acquisizione/fidelizzazione dei passeggeri.

- La ripresa dell'orario scolastico a settembre con unico ingresso alle 8 non è certamente una soluzione funzionale al servizio.
  - Da ricordare che l'Università sta stimolando verso la piena frequenza delle lezioni e che pertanto ci si aspetta una crescita dei passeggeri anche in questo settore, accrescendo le necessità di potenziamenti del servizio.
  
- ✓ Massimo Locatelli (ANAV)
  - L'associazione ANAV sta promuovendo una serie di richieste al Ministero ed alla Regione in merito al TPL, finalizzato a valorizzare il servizio, potenziare le risorse necessarie a compensare i crescenti costi di carburante, nell'ottica di realizzare un "Patto per il TPL" analogo a quanto stipulato nel 2008.
  - In vista del prossimo aumento tariffario è auspicabile applicare in modo differenziato i tassi di crescita fra abbonamenti/biglietti, pur sapendo che non sono comunque in grado di coprire gli aumenti dei costi previsti quest'anno (energia, etc...)
    - Ci si chiede inoltre se non ci siano ulteriori margini di efficienza sulla programmazione dei servizi utili a limitare i maggiori costi.
  - A riguardo del rinnovo dei mezzi (tema sollevato anche da L.Donato), va evidenziata la difficoltà di procedere alla necessaria transizione tecnologica ed energetica in presenza di tecnologie non ancora pienamente mature e con dinamiche di costo ancora incerte e comunque crescenti.
    - ANAV sta discutendo questo tema in sede ministeriale anche con l'apporto di analisi effettuate dal Politecnico di Milano.
  
- ✓ Valentina Astori (Arriva spa)
  - La ripresa dell'orario scolastico a settembre non sarà facile: a valle di due anni con un diverso modello si ritorna ad un passato che non sembra più proponibile.
  - Sul tema tariffario ricorda che è necessario lavorare per riportare le persone a bordo del sistema e la diversificazione degli aumenti fra titoli di viaggio è uno strumento necessario.
    - Va inoltre ricordato che, senza corrispondenti aumenti dei titoli regionali (IVOL e IVOP), gli aumenti "di bacino" sono "armi spuntate".
  - Resta preoccupante il continuo allargarsi della forchetta tariffaria fra urbani ed interurbani, già oggi sfavorevole verso il sistema interurbano e destinata ad accrescere il gap fra servizio e prezzo.
  
- ✓ Marco Sala (FILT CGIL)
  - A settembre si configura una riapertura dei servizi difficile (saturazione delle corse nelle punte), con una qualità inferiore alle attese (affollamento a bordo) ed in presenza di forti aumenti tariffari
    - Esiste un "piano B" per evitare i disagi?
  
- ✓ Emilio Grassi (Agenzia)
  - In risposta a M.Sala:
    - Abbiamo passato due anni con una collaborazione fra il sistema dei *Trasporti* ed il mondo della *Scuola* che, per quanto possibile, ha consentito di erogare un servizio allineato ai vincoli ed alle attese.
    - Il modello a "doppio ingresso" è stato recepito da molti Istituti come un obbligo dettato dai trasporti (e non derivante dalla pandemia) ed oggi sono ben felici di ribadire una propria autonomia organizzativa che permette loro di riprendere i precedenti modelli organizzativi.

- Modelli fondati su una quota di “didattica integrata” sembrano scartati a priori dalle regole ministeriali.
  - Il “piano B” è pertanto il precedente modello “a doppio ingresso” che resta nei cassetti e potrà essere ripreso solo nel caso in cui la gestione della pandemia richieda il ripristino di vincoli al trasporto.
- ✓ Pasquale Gandolfi (Provincia di Bergamo)
- La *Provincia di Bergamo* è ben consapevole che l’erogazione di un servizio di TPL adeguato alle esigenze del territorio richieda almeno ulteriori 5 mln € (oltre a quanto necessario per inflazione, nuove linee, etc....)
  - La Provincia ha già avuto interlocuzioni in merito con Regione, ma senza trovare una soluzione.
- ✓ Marilisa Zappella (Coor.Co.Ge)
- In merito al modello di servizio per la riprese di settembre, è a conoscenza che alcune scuole avrebbero voluto sperimentare nuovi modelli organizzativi, sulla base dell’esperienza cumulata nel biennio della pandemia in merito alla didattica integrata, ma le regole didattiche ministeriali non lo consentono: purtroppo si ricade nell’unico ingresso alle 8, storicamente “comodo” per le scuole, per gli studenti, per le famiglie (ma non per il trasporto).

---

**L’incontro si chiude alle ore 17:30.**

Il Direttore

*f.to Ing. Emilio Grassi*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR  
445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate*

---

**Sul sito dell’Agenzia ([www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)) nella sezione dedicata alla CLTP sono inoltre riportati:**

- Lettera di convocazione
- Lista dei partecipanti all’incontro
- Presentazione del Direttore alla 11° CLTP
- Documenti:
  - *Indicatori e obiettivi per l’adeguamento ordinario delle tariffe di Bacino per l’anno 2023*
  - *Proposta di revisione dello Statuto dell’Agenzia*