

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo CF e PIVA 04083130163 SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo

TEL: 035.387709

MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

MONITORAGGIO Servizi TPL 2021

ottobre 2022

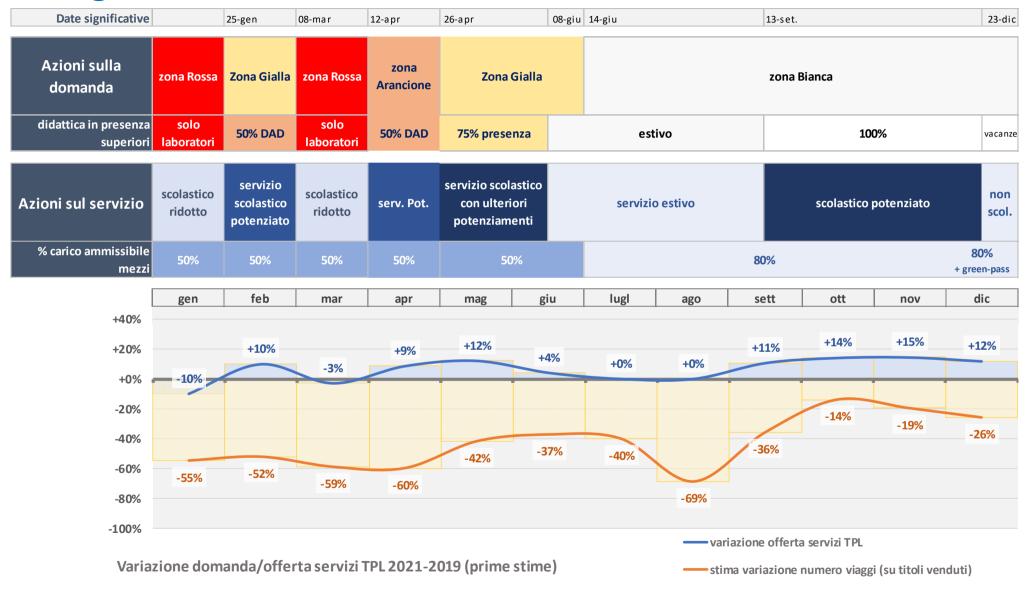
Il Trasporto Pubblico Locale del 2021

L'emergenza sanitaria ha segnato il TPL con:

- Restrizioni alla mobilità,
 - con contrazione del numero di passeggeri e dei relativi introiti tariffari associati
- Vincoli nell'utilizzo dei mezzi pubblici:
 - regole di fruizione del servizio (salita/discesa, mascherine, ...)
 - regole di prevenzione per autisti e personale di bordo
 - riduzioni della capacità di trasporto
- Numerosi e repentini mutamenti nell'offerta
 - repentine aperture/chiusure della mobilità e dei servizi
- Necessità di servizi aggiuntivi per garantire i servizi a tutti gli studenti frequentanti

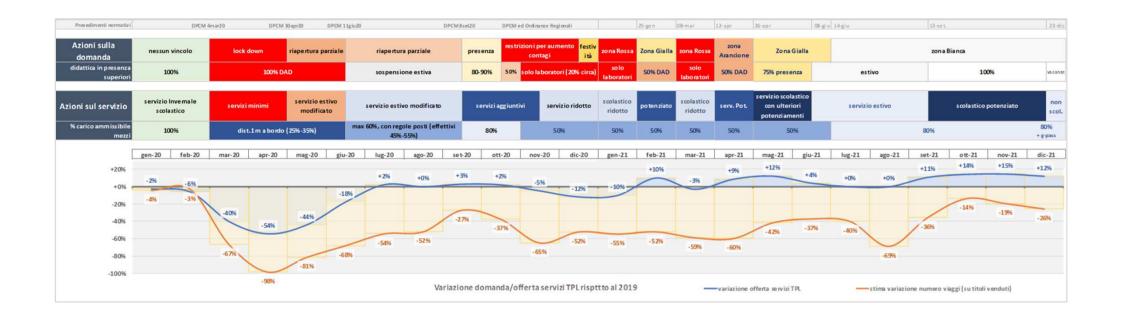


Emergenza sanitaria e ricadute sul TPL





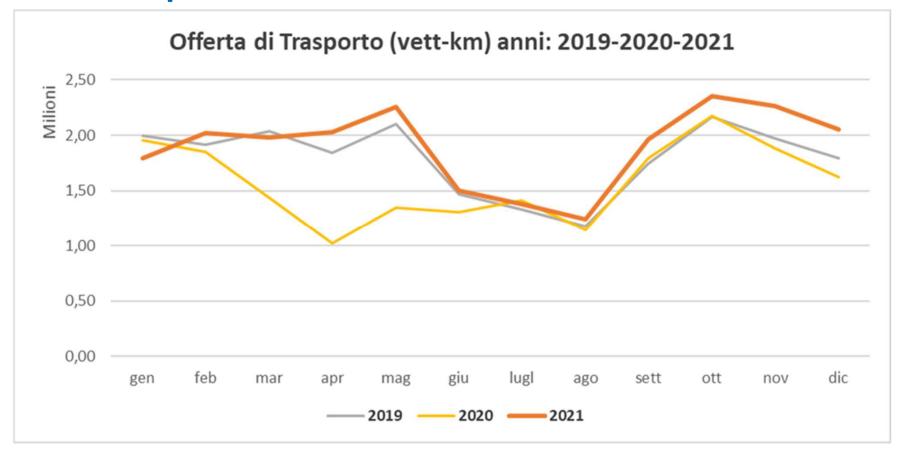
Il quadro di insieme 2020-2021



➤ La necessità di garantire un livello di servizio sempre presente sul territorio ha prevalso sulla contrazione della domanda



Offerta di trasporto

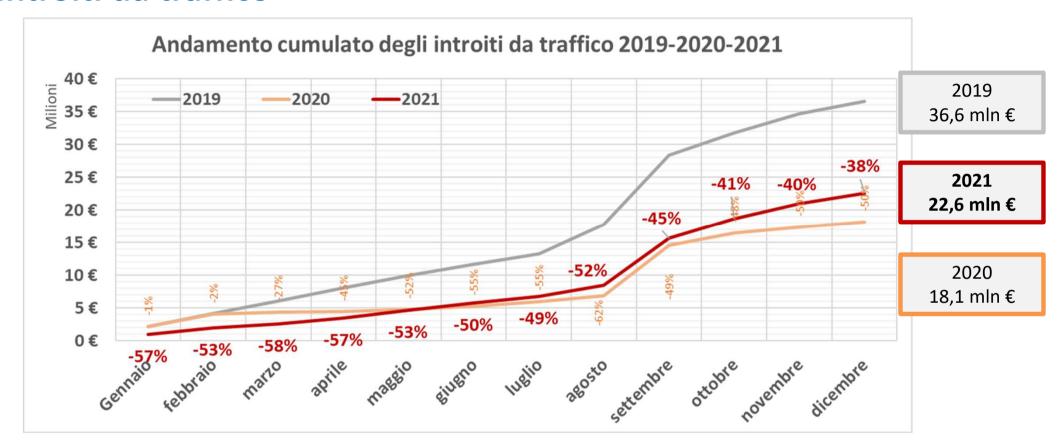


L'andamento nel 2021 del servizio è stato caratterizzato dal potenziamento delle corse

 Soluzione necessaria per trasportare la domanda in presenza dei vincoli di capacità (50% e 80%)



Introiti da traffico



> Perdita di introiti da traffico nel 2021:

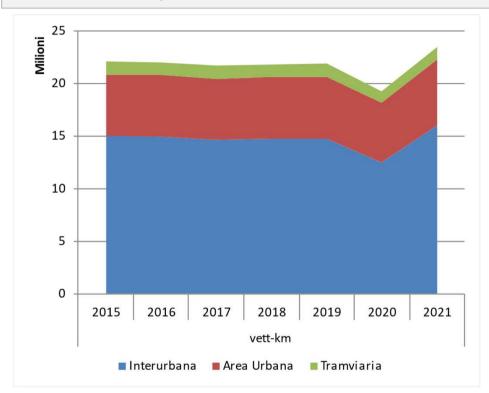
- 14,1 mln € rispetto al 2019,
- Riduzione del 38% dei ricavi



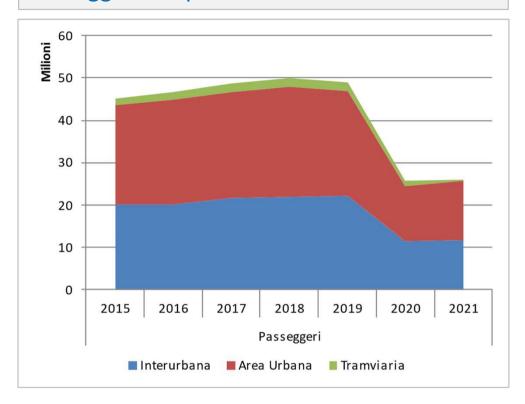
Monitoraggio TPL 2021

L'andamento complessivo 2015-2021

Offerta di trasporto



Passeggeri trasportati



Il trend 2015-2019

- sostanziale stabilità dell'offerta (per sostanziale stabilità delle risorse)
- continua crescita della domanda con rete pressoché satura nelle punte

l'emergenza sanitaria ha interrotto il trend

- Riduzione dell'offerta e della domanda nel 2020
- Aumento dell'offerta e riduzione della domanda nel 2021



2021

Le risorse economiche per i servizi

	2019	2020	2021
Regione Lombardia	43,98 €	44,24 €	50,86 €
Area Urbana	12,47 €	12,49 €	13,33 €
Interurbani	28,28 €	28,52 €	34,18 €
Tramvia	3,23 €	3,23 €	3,35 €
Provincia di Bergamo			
	0,95 €	0,95 €	0,95 €
Interurbani	0,15 €	0,15 €	0,15 €
Tramvia	0,80 €	0,80 €	0,80 €
Comune di Bergamo			
	2,94 €	3,11 €	3,14 €
Area Urbana	1,84 €	2,01€	2,04 €
Tramvia	1,10 €	1,10€	1,10 €
Totale contribuzioni	47,87 €	48,30 €	54,95 €
Area Urbana	28,43 €	28,67 €	34,33 €
Interurbani	14,31 €	14,51 €	15,37 €
Tramvia	5,13 €	5,13 €	5,26 €

I contributi includono le "premialità contrattuali" ed erogazioni per servizi aggiuntivi



Contribuzioni per servizi aggiuntivi

Risorse
economiche
(mln €)

Sottorete	gen-giu 2021	set-dic. 2021	totale 2021
ВТЕ	0,86	1,23	2,09
ВТО	0,53	0,61	1,15
BTS	0,88	1,23	2,11
Interurbani	2,28	3,07	5,35
Area Urbana	0,32	0,39	0,71
Totale Bacino	2,60	3,46	6,06

Percorrenze aggiuntive (mln vett-km)

Sottorete	gen-giu 2021	set-dic. 2021	totale 2021
BTE	0,259	0,360	0,619
ВТО	0,154	0,169	0,323
BTS	0,260	0,348	0,608
Interurbani	0,673	0,877	1,550
Area Urbana	0,018	0,088	0,166
Totale Bacino	0,751	0,964	1,716
Giorni di servizio	85	84	169

2022

- ✓ Il potenziamento prosegue anche nel 2022:
 - Fra gen-giu 2022 → circa 3 mln €
- ✓ erogazioni straordinarie 2022?



Ristori per mancati introiti da pandemia

Ristori esercizio 2020 (mln €)				
Sottorete	erogati nel 2020	erogati nel 2021	totale	
ВТЕ	1,22	1,72	2,94	
ВТО	0,86	0,93	1,79	
BTS	0,91	1,85	2,75	
Interurbani	3,00	4,49	7,49	
АТВ	2,69	5,01	7,69	
TEB	0,30	0,63	0,93	
Totale Bacino	5,98	10,13	16,11	

Ristori esercizio 2021 (mln €)

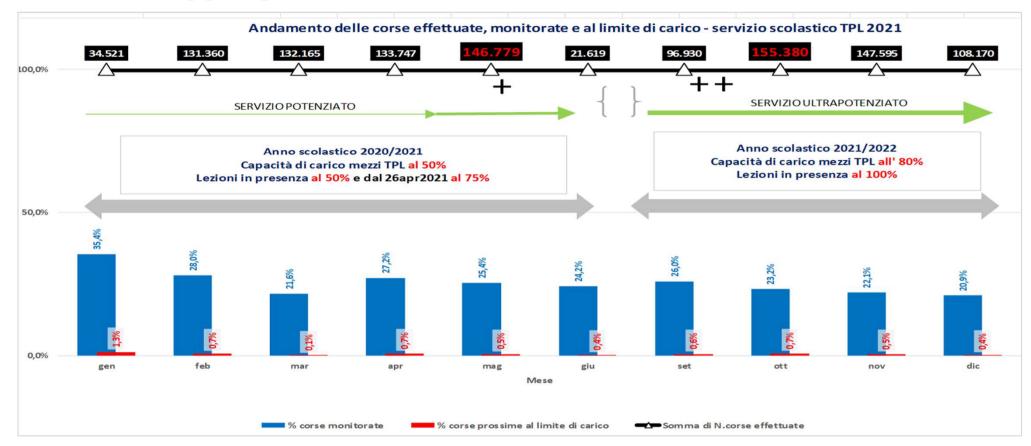
Non ancora stanziati

Equilibrio economico dei Contratti di Servizio:

- ➤ Le valutazioni sul bilancio economico dei servizi per il 2020-21 (e 2022?):
 - da effettuare a valle delle valutazioni del Ministero dei Trasporti



Il monitoraggio giornaliero – corse critiche



➤ Il monitoraggio giornaliero delle corse critiche ha interessato il 25% dei servizi, individuando lo 0,6% delle corse al limite di capacità



Come esce il TPL dal 2021

- Un sistema di offerta vincolato nella sua capacità di carico
 - e «sganciato» dalla effettiva domanda presente
- ➤ Permane l'incertezza sulla domanda di trasporto che verrà mantenuta sul TPL a valle dell'emergenza sanitaria vigente
 - con il conseguente dubbio che i futuri ricavi da traffico possano ancora equilibrare (insieme ai corrispettivi contrattuali «storici») i costi di produzione del servizio.

Scompensi economici:

- L'andamento dei servizi nel 2021 ha impedito il contenimento dei costi, pur in mancanza di adeguata copertura tariffaria
- Non è ancora chiaro se il sistema dei «ristori» potrà compensare anche il 2021 ed il 2022



I valori del TPL nel 2021

- ➤ I dettagli inerenti ciascun contratto di servizio vengono riportati negli allegati estratti dal sito della Regione Lombardia "Muoversi"
 - Per i dettagli si rimanda alle schede di ciascun contratto (vedi allegati).

