



**Agenzia  
Trasporto Pubblico  
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto  
Pubblico Locale del  
Bacino di Bergamo**  
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo  
TEL: 035.387709  
MAIL: [agenzia@agenziatplbergamo.it](mailto:agenzia@agenziatplbergamo.it)  
PEC: [agenziatplbergamo@pec.it](mailto:agenziatplbergamo@pec.it)

[www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)

## **Programmi di finanziamento per il rinnovo del Parco Autobus**

**Bandi emessi nel biennio 2020-2021**

**Stato di avanzamento a maggio 2023**

<b>Ver.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Redatto da</b>
0	29.05.2023	Prima emissione	Emilio Grassi



## Sommario

---

<b>1</b>	<b>Obiettivi del documento.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>I Bandi di cofinanziamento per il rinnovo del parco autobus.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Avanzamento dei singoli Bandi .....</b>	<b>3</b>
3.1	Bando Ministero Ambiente e della Tutela Territorio e Mare (MATTM).....	3
3.2	Bando Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) .....	4
3.3	Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS); .....	6
3.4	Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) .....	7
<b>4</b>	<b>Il programma di intervento aggiornato .....</b>	<b>8</b>

## 1 Obiettivi del documento

Il piano di rinnovo del materiale rotabile realizzato a seguito dell'emissione di nuovi bandi nel 2020 e 2021 è descritto nel documento "Programmi di finanziamento per il rinnovo del Parco Autobus - Bandi emessi nel biennio 2020-2021" rev.2 del 20.04.2022.

Il presente documento intende fissare lo stato di avanzamento economico e fisico dei bandi di rinnovo gestiti direttamente dall'Agenzia nel maggio 2023.

## 2 I Bandi di cofinanziamento per il rinnovo del parco autobus

Il Bacino di Bergamo risulta destinatario di più finanziamenti pluriennali per circa 83 mln €, su 51 mln € dei quali l'Agenzia ha la diretta responsabilità della gestione amministrativa, mentre gli altri vengono gestiti dal *Comune di Bergamo*:

Bandi previsti (in gestione dell'Agenzia)	Periodo	Importo gestito da:		Totale Bacino Bg
		Agenzia di Bergamo	Comune di Bergamo	
Risorse Min. Ambiente (MATTM)	5 anni	7,31 mln €		7,31 mln €
Fondo MIMS	15 anni	4,78 mln €		4,78 mln €
PSNMS	15 anni	30,88 mln €	24,68 mln €	55,55 mln €
Fondo Complementare PNRR	5 anni	7,95 mln €	7,32 mln €	15,27 mln €
<b>Totale:</b>		<b>50,92 mln €</b>	<b>31,99 mln €</b>	<b>82,91 mln €</b>

I bandi gestiti dal *Comune di Bergamo* riguardano:

- Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), fondi destinati a "Città ad alto inquinamento" e a "Città con più di 100 mila abitanti"
- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), per le quote destinate a "Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto"

## 3 Avanzamento dei singoli Bandi

### 3.1 Bando Ministero Ambiente e della Tutela Territorio e Mare (MATTM)

#### ✓ Riferimenti

- Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n.207 del 27 dicembre 2019;
- Pianificazione per il Bacino di Bergamo inviata a Regione Lombardia il 08.06.2020;
- D.G.R. n. XI/4106/2020:
  - approvato lo schema di accordo tra Ministero dell'Ambiente e Regione Lombardia;
- D.G.R. n. XI/4343 del 22 febbraio 2021:
  - ripartizione delle risorse fra i Bacini regionali: assegnati 7,31 mln € al Bacino di Bergamo.

#### ✓ Avanzamento

- contratti stipulati entro il 31 gennaio 2022
- anticipazioni erogate alle Aziende: 3.653.613,93 € (50% del finanziamento)
- mezzi immatricolati: 41 mezzi
- saldi erogati alle Aziende: 799.885,66 €
- contribuzioni non utilizzate (3.114,58 €) per minori spese di acquisto

✓ **Programma aggiornato**

Sottorete	Tipo bus	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato
EST	mt. 10,80	2	2	414.336,18 €	255.164,18 €	
	mt. 12,00	7	7	1.492.582,00 €	1.148.000,00 €	
	mt. 18,00	5	5	1.941.556,00 €	1.380.000,00 €	
	mt. 9,00	2	2	363.734,00 €	288.000,00 €	
<b>EST Totale</b>		<b>16</b>	<b>16</b>	<b>4.212.208,18 €</b>	<b>3.071.164,18 €</b>	
OVEST	mt. 10,60	2	2	432.452,00 €	314.550,50 €	
	mt. 12,00	9	9	1.928.504,00 €	1.460.286,30 €	
	mt. 18,00	2	2	776.622,40 €	552.000,00 €	
<b>OVEST Totale</b>		<b>13</b>	<b>13</b>	<b>3.137.578,40 €</b>	<b>2.326.836,80 €</b>	
SUD	mt. 12,00	11	11	2.387.302,00 €	1.633.226,88 €	
	mt. 18,00	1	1	388.311,20 €	276.000,00 €	
<b>SUD Totale</b>		<b>12</b>	<b>12</b>	<b>2.775.613,20 €</b>	<b>1.909.226,88 €</b>	
<b>Totale</b>		<b>41</b>	<b>41</b>	<b>10.125.399,78 €</b>	<b>7.307.227,86 €</b>	<b>3.114,58 €</b>

### 3.2 Bando Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT)

✓ **Riferimenti**

- Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223 del 29 maggio 2020:
  - riparto tra le Regioni;
- D.G.R. n. XI/3853 del 17 novembre 2020:
  - ripartizione delle risorse fra i Bacini regionali: assegnati 4,78 mln € al Bacino di Bergamo
- Pianificazione per il Bacino di Bergamo inviata a Regione Lombardia il 16 marzo 2021.

✓ **Bando MIT: annualità 2018-2021**

• **Avanzamento**

- contratti stipulati entro settembre 2021
- contribuzioni non utilizzate (18.963,16 €) per minori spese di acquisto
- anticipazioni e saldi già erogati alle Aziende
- mezzi immatricolati: 11 (tutta la flotta programmata)

• **Programma aggiornato annualità 2018-2021**

sottorete	tipo	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato
EST	lungo	2	2	423.800,00 €	338.726,06 €	
	normale rialz.	1	1	199.342,09 €	159.473,67 €	900,33 €
	snodato	1	1	388.311,20 €	283.584,61 €	
<b>EST Totale</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1.011.453,29 €</b>	<b>781.784,34 €</b>	<b>900,33 €</b>
OVEST	lungo	4	4	840.912,73 €	615.283,42 €	
	snodato	1	1	388.311,20 €	283.584,61 €	
<b>OVEST Totale</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1.229.223,93 €</b>	<b>898.868,03 €</b>	
SUD	lungo	1	1	211.900,00 €	169.363,03 €	
	snodato	1	1	333.635,00 €	266.908,00 €	18.062,83 €
<b>SUD Totale</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>545.535,00 €</b>	<b>436.271,03 €</b>	<b>18.062,83 €</b>
<b>Totale</b>		<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2.786.212,22 €</b>	<b>2.116.923,40 €</b>	<b>18.963,16 €</b>



✓ Bando MIT: annualità 2022-2024

- **Avanzamento**
  - contratti stipulati entro il 30 settembre 2022
  - anticipazione del 40% già erogata alle Aziende per 523.456,14
  - contribuzione stanziata per 1.368.999,48 ed utilizzata per 1.308.640,34
    - contribuzioni non utilizzate (59.404,48 €) per minori spese di acquisto
  - mezzi programmati: 3 mezzi immatricolati
- **Programma aggiornato annualità 2022-2024**

sottorete	tipo	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato
EST	corto	1	0	137.386,00 €	109.908,80 €	
	snodato	1	1	388.311,20 €	310.648,96 €	54.884,48 €
<b>EST Totale</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>525.697,20 €</b>	<b>420.557,76 €</b>	<b>54.884,48 €</b>
OVEST	corto	1	0	137.386,00 €	109.908,80 €	
	lungo	1	1	212.650,00 €	170.120,00 €	1.080,00 €
	snodato	1	1	388.311,20 €	310.648,96 €	
<b>OVEST Totale</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>738.347,20 €</b>	<b>590.677,76 €</b>	<b>1.080,00 €</b>
SUD	lungo	2	0	413.057,00 €	297.404,82 €	3.440,00 €
<b>SUD Totale</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>413.057,00 €</b>	<b>297.404,82 €</b>	<b>3.440,00 €</b>
<b>Totale</b>		<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1.677.101,40 €</b>	<b>1.308.640,34 €</b>	<b>59.404,48 €</b>

✓ Bando MIT: annualità 2025-2033

- **Avanzamento**
  - contratti ancora da attivare
  - nessuna anticipazione erogata alle Aziende
  - contribuzione stanziata per 1.276.626,95
  - investimento totale ancora da assestare, in assenza di contratti
  - mezzi programmati: 7, nessun immatricolato
- **Programma aggiornato annualità 2025-2033**

sottorete	tipo	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato
EST	corto	1	0	193.030,02 €	138.496,78 €	
	snodato	1	0	347.454,02 €	249.294,20 €	
<b>EST Totale</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>540.484,04 €</b>	<b>387.790,98 €</b>	
OVEST	corto	1	0	193.030,00 €	138.496,77 €	
	snodato	1	0	347.454,02 €	249.294,20 €	
<b>OVEST Totale</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>540.484,03 €</b>	<b>387.790,97 €</b>	
SUD	lungo	2	0	484.244,82 €	347.440,00 €	
	medio	1	0	214.087,11 €	153.605,00 €	
<b>SUD Totale</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>698.331,94 €</b>	<b>501.045,00 €</b>	
<b>Totale</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1.779.300,00 €</b>	<b>1.276.626,95 €</b>	<b>0,00 €</b>

### 3.3 Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS);

#### ✓ Riferimenti

- D.P.C.M. 17/04/2019: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, Per quanto riguarda il canale di finanziamento gestito dall'Agenzia:
  - Pianificazione per il Bacino di Bergamo inviata a Regione Lombardia il 11.09.2020 per un importo di 30,88 mln €;
  - D.G.R. n. XI/5359 del 11 ottobre 2021: emissione del bando.

#### ✓ Bando PSNMS: annualità 2019-2020

- **Avanzamento**
  - contratti stipulati entro il 30 dicembre 2022
  - anticipazioni erogate alle Aziende: 1.789.671,36 €
  - mezzi immatricolati: 7
  - saldi erogati alle Aziende: nessun saldo erogato alle aziende
- **Programma aggiornato annualità 2019-2020**

sottorete	tipo	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato
<b>Urbano</b>	Bus a metano	7	0	1.549.538,19 €	1.239.630,55 €	
	Bus ibrido/gasolio	5	0	1.250.000,00 €	1.000.000,00 €	
<b>Urbano totale</b>		<b>12</b>	<b>0</b>	<b>2.799.538,19 €</b>	<b>2.239.630,55 €</b>	
Est	Bus a gasolio	4	4	780.000,00 €	569.431,41 €	
Ovest	Bus a gasolio	4	2	830.000,00 €	550.637,63 €	
Sud	Bus a gasolio	2	1	570.000,00 €	244.859,17 €	
<b>Interurbano totale</b>		<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2.180.000,00 €</b>	<b>1.364.928,20 €</b>	
<b>Totale</b>		<b>22</b>	<b>7</b>	<b>4.979.538,19 €</b>	<b>3.604.558,75 €</b>	<b>841,60 €</b>

#### ✓ Bando PSNMS: annualità 2021-2023

- **Avanzamento**
  - contratti stipulati:
    - 2 contratti già stipulati da ATB per 17 autobus,
    - altri contratti hanno richiesto una proroga al 28/02/2024 per la stipula e una proroga al 31/05/2025 per la consegna.
  - anticipazioni erogate alle Aziende: nessuna anticipazione erogata
  - mezzi immatricolati: nessun mezzo immatricolato
  - saldi erogati alle Aziende: nessun saldo erogato alle aziende
- **Programma aggiornato annualità 2021-2023**

sottorete	tipo	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato
<b>Urbano</b>	Bus a metano	19	0	4.655.557,56 €	3.631.334,90 €	
	Bus elett./idrog.	1	0	512.820,51 €	400.000,00 €	
<b>Urbano totale</b>		<b>20</b>	<b>0</b>	<b>5.168.378,08 €</b>	<b>4.031.334,90 €</b>	
Est	Bus a metano	5	0	1.150.000,00 €	850.576,59 €	
Ovest	Bus a metano	3	0	710.000,00 €	567.158,49 €	
Sud	Bus a metano	5	0	1.450.000,00 €	1.040.650,68 €	
<b>Interurbano totale</b>		<b>13</b>	<b>0</b>	<b>3.310.000,00 €</b>	<b>2.458.385,76 €</b>	
<b>Totale</b>		<b>33</b>	<b>0</b>	<b>8.478.378,08 €</b>	<b>6.489.720,66 €</b>	<b>0,00 €</b>



✓ Bando PSNMS: altre annualità (2024-2033)

• **Avanzamento**

- contratti ancora da attivare
- nessuna anticipazioni erogate alle Aziende
- nessun mezzo immatricolato
- investimento totale ancora da assestare, in assenza di contratti

sottorete	tipo	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato
Urbano	metano/ibridi/elettrici	40	0	9.776.460,95 €	5.865.876,57 €	
Interurbano	metano/ibridi/elettrici	76	0	18.876.546,79 €	14.918.151,39 €	
<b>Totale</b>		<b>116</b>	<b>0</b>	<b>28.653.007,74 €</b>	<b>20.784.027,96 €</b>	<b>0,00 €</b>

### 3.4 Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)

✓ **Riferimenti**

- D.G.R. n. XI/5640 del 30 novembre 2021:
  - assegnata all’Agenzia la quota di 3,93 mln € per il triennio 2022-24, pari al 50% dei 7,95 mln € complessivamente previsti.

✓ **Avanzamento**

- contratti stipulati entro il 31.12.2022 per 29 mezzi
  - altri contratti: richiesta di proroga
  - ancora da programmare da parte delle Aziende contratti per 2,6 mln € di contribuzioni
- anticipazioni:
  - 822.872,77 € accertati nel 2022 per anticipi alla firma dei contratti
- anticipazioni erogate alle Aziende:
  - nessuna anticipazione in quanto non ancora definito il piano di investimenti
- mezzi immatricolati: nessun mezzo
- saldi erogati alle Aziende: nessuna erogazione a saldo

✓ **Programma aggiornato**

sottorete	tipo	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato
Est	CNG_corti rialzati	4	0	435.552,00 €	249.600,00 €	
	CNG_lunghi rialzati	10	0	2.438.000,00 €	1.946.217,64 €	
<b>Est totale</b>		<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2.873.552,00 €</b>	<b>2.195.817,64 €</b>	
Ovest	CNG - lunghi parz.rib	10	0	2.443.000,00 €	1.954.400,00 €	
	elettrico + infrastr.		0			
<b>Ovest totale</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2.443.000,00 €</b>	<b>1.954.400,00 €</b>	
Sud	CNG - lunghi rialzati	4	0	975.200,00 €	778.487,06 €	
	elettrico	1	0	492.587,00 €	394.069,60 €	
	elettrico + infrastr.		0			
<b>Sud totale</b>		<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1.467.787,00 €</b>	<b>1.172.556,66 €</b>	
<b>totale programmato</b>		<b>29</b>	<b>0</b>	<b>6.784.339,00 €</b>	<b>5.322.774,30 €</b>	<b>0,00 €</b>
da programmare		14	0		2.625.128,30 €	
<b>totale bando</b>		<b>43</b>	<b>0</b>		<b>7.947.902,60 €</b>	



## 4 Il programma di intervento aggiornato

Il piano di finanziamento complessivo gestito direttamente dall'Agenzia per oltre 50 mln € risulta così aggiornato:

bando	annualità	sottorete	N° mezzi programmati	Di cui messi in servizio	Investimento (iva esclusa)	Contributo	Contributo non utilizzato o da programmare
<b>Bando MATTM</b>	(a)	<b>interurbani</b>	41	41	10.125.399,78 €	7.307.227,86 €	3.114,58 €
<b>Bando MIT</b>	2018-2021 (a)	<b>interurbani</b>	11	11	2.786.212,22 €	2.116.923,40 €	18.963,16 €
	2021-2024 (a)	<b>interurbani</b>	7	3	1.677.101,40 €	1.308.640,34 €	59.404,48 €
	2025-2033 (p)	<b>interurbani</b>	7	-	1.779.300,00 €	1.276.626,95 €	0,00 €
	2019-2020 (a)	<b>urbana</b>	12	-	2.799.538,19 €	2.239.630,55 €	841,60 €
	2019-2020 (a)	<b>interurbani</b>	10	7	2.180.000,00 €	1.364.928,20 €	-
<b>Bando PSNMS</b>	2021-2023 (a)	<b>urbana</b>	20	-	5.168.378,08 €	4.031.334,90 €	-
	2021-2023 (a)	<b>interurbani</b>	13	-	3.310.000,00 €	2.458.385,76 €	-
	2024-2033 (p)	<b>urbana</b>	40	-	9.776.460,95 €	5.865.876,57 €	-
	2024-2033 (p)	<b>interurbani</b>	76	-	18.876.546,79 €	14.918.151,39 €	-
<b>Bando PNRR</b>	(a) (p)	<b>interurbani</b>	29	-	6.784.339,00 €	5.322.774,30 €	2.625.128,30 €
<b>Totale</b>			<b>266</b>	<b>62</b>	<b>65.263.276,41 €</b>	<b>48.210.500,22 €</b>	<b>2.707.452,12 €</b>

(a) annualità attiva

(p) annualità da programmare

Ad oggi sono stati immatricolati 62 mezzi, pari al 23% del parco programmato, che rappresentano il 43 % dei 143 mezzi programmati nelle annualità oggi attive.

