



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

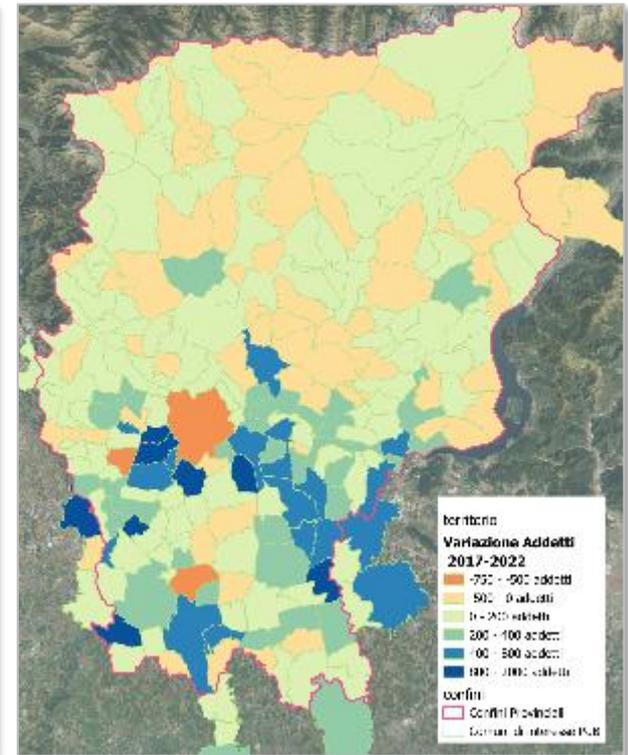
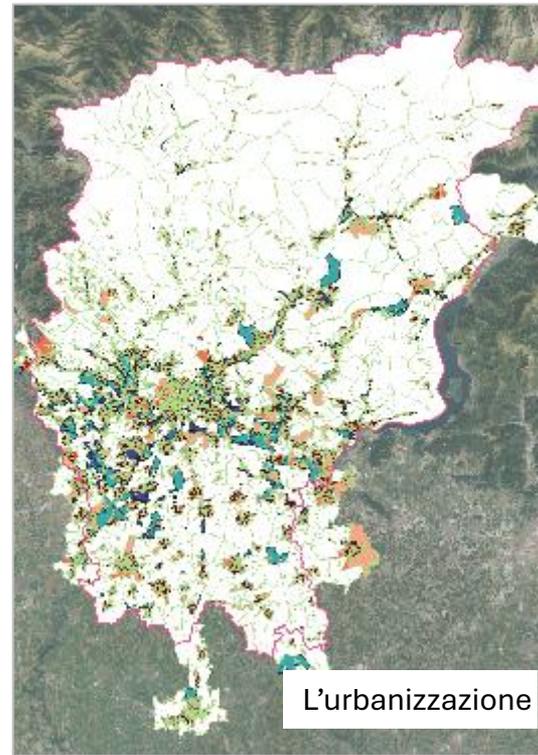
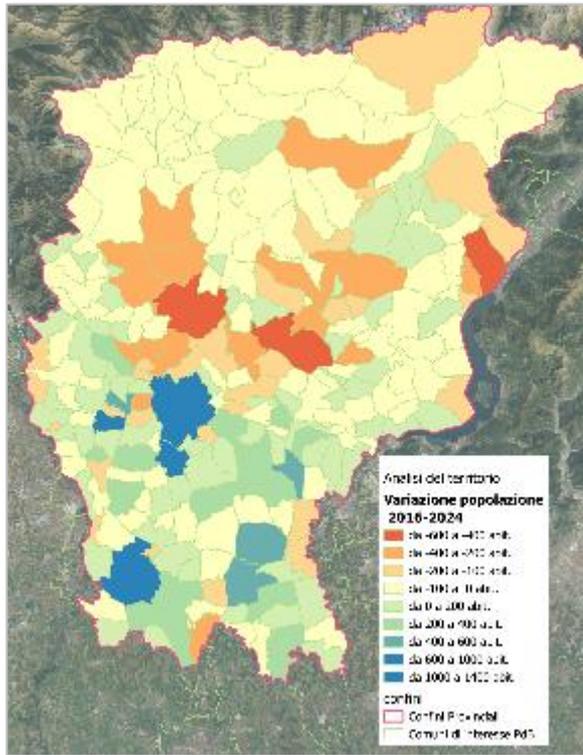
PROGRAMMA DI BACINO AGGIORNAMENTO 2025

Principali elementi

Bergamo, 10 luglio 2025

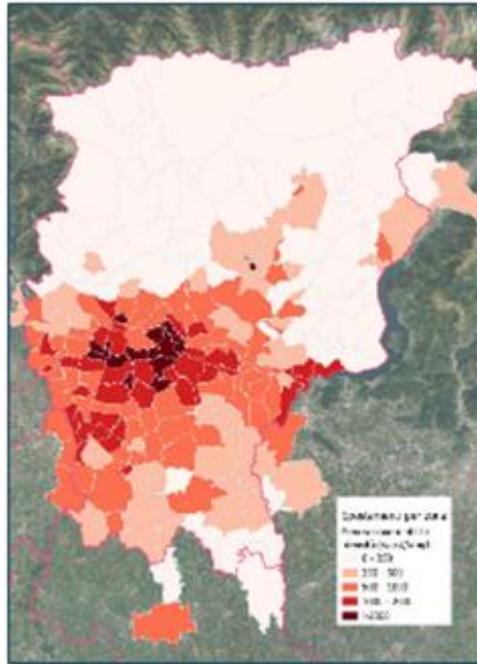


IL CONTESTO DEL BACINO

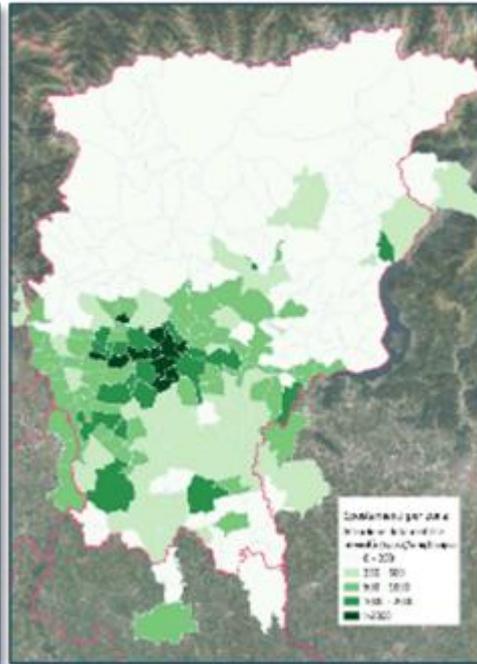


IL TERRITORIO

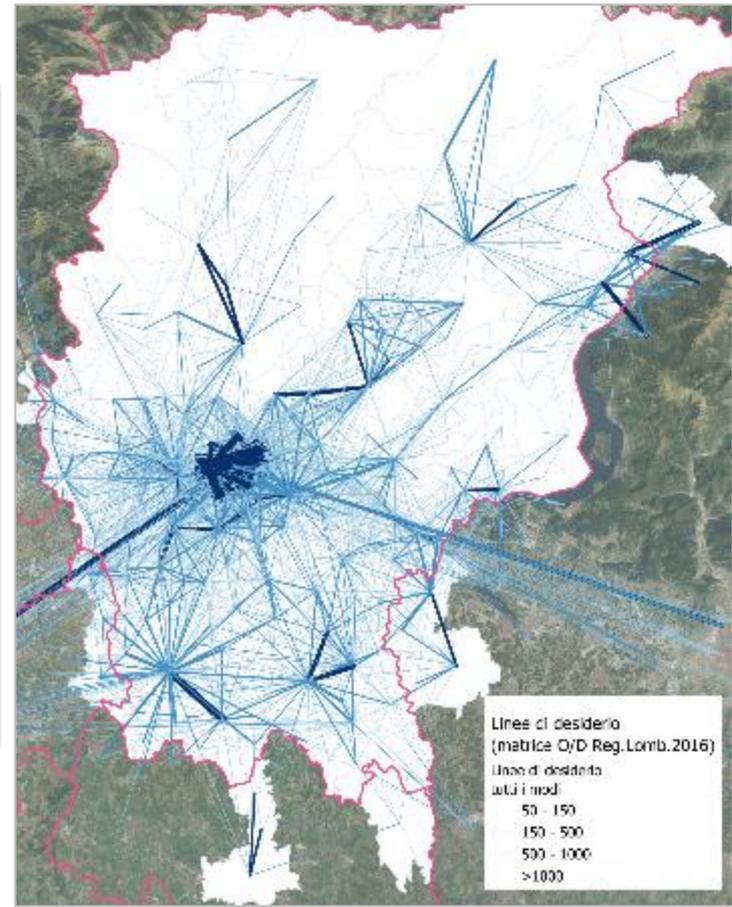
- **La dinamica delle residenze e dell'attività mostrano:**
 - uno sviluppo demografico e delle attività economiche prevalentemente nella pianura e nella conurbazione del capoluogo
 - una riduzione nelle aree montane, salvo casi isolati.



Densità spostamenti generati



Densità spostamenti attratti



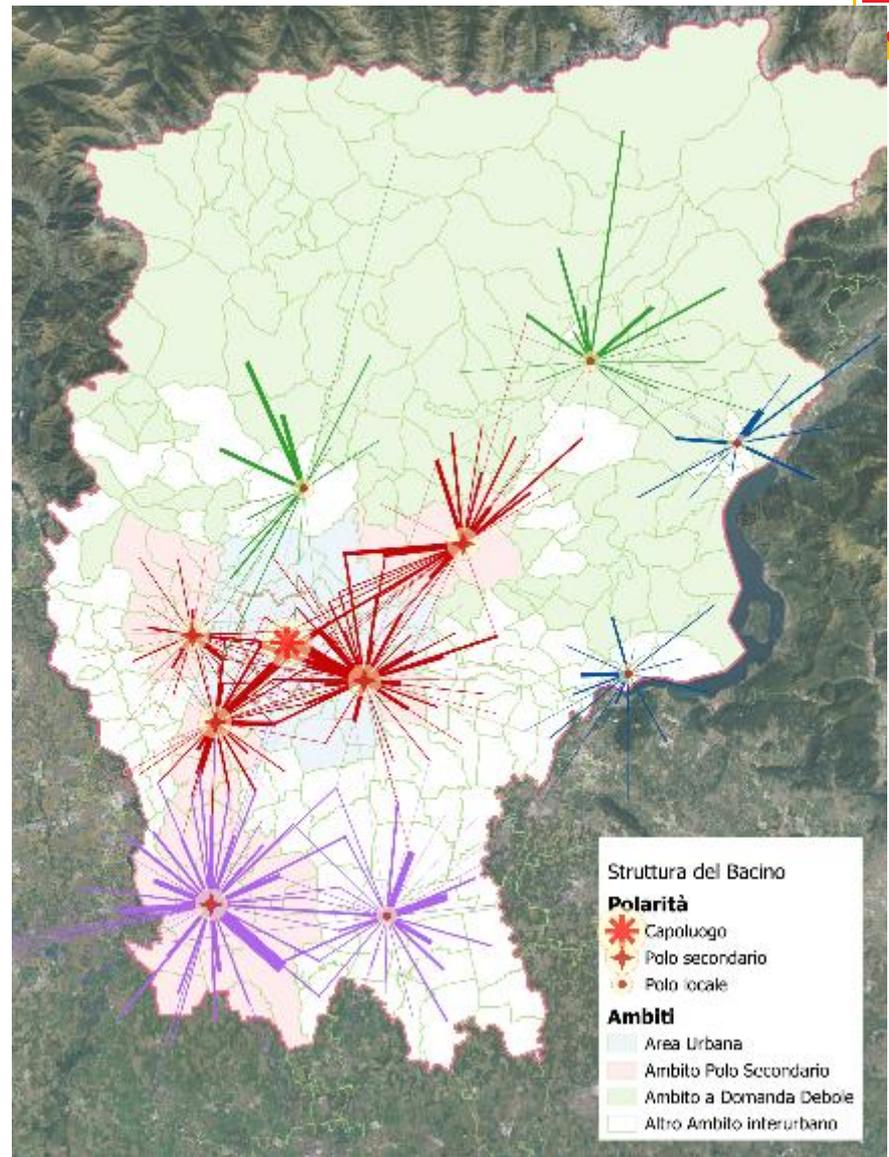
LA MOBILITÀ

- **Circa 2 milioni di spostamenti/g nel Bacino,**
 - di cui circa 340 mila con TPL (gomma e ferro)
- **Evidente multipolarità degli spostamenti**
 - La struttura della mobilità deriva dalla struttura del territorio



NE DERIVA UNA STRUTTURA POLICENTRICA

- **Riconoscimento di una struttura policentrica del territorio e della sua mobilità**
- **All'effetto polarizzante del capoluogo cui si uniscono "poli di secondo livello"**
 - Treviglio, Dalmine, Ponte SP, Albino, Seriate
- **Necessità di un servizio di TPL con caratteristiche urbane anche al di fuori dal capoluogo**



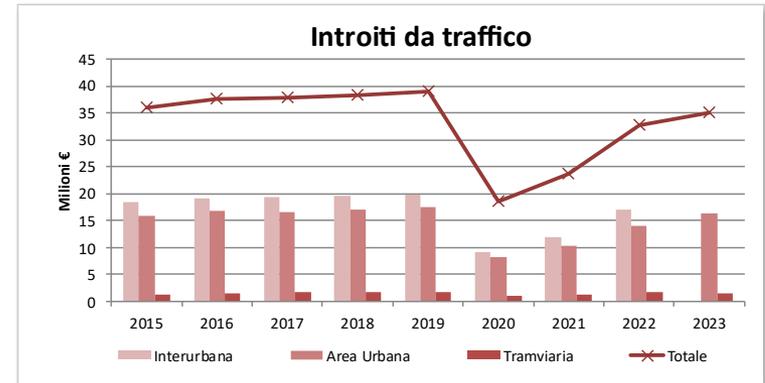


ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

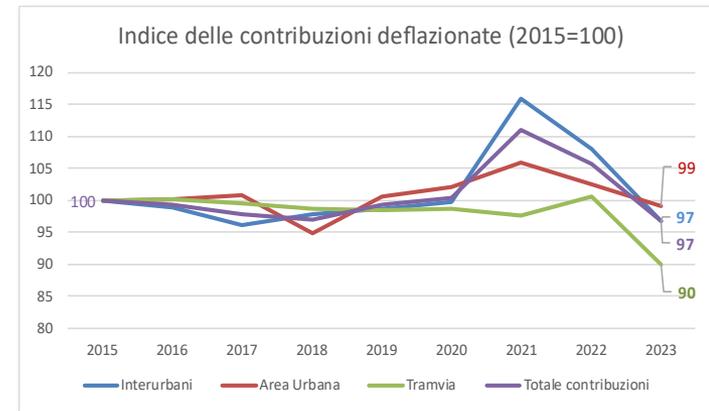
- Servizi interurbani prevalentemente orientati alla mobilità studentesca
- Affollamento nelle ore di punta
- Servizi alle aree “deboli” da garantire
- Una incompleta soddisfazione dei Passeggeri



- Introiti da traffico non ancora recuperati



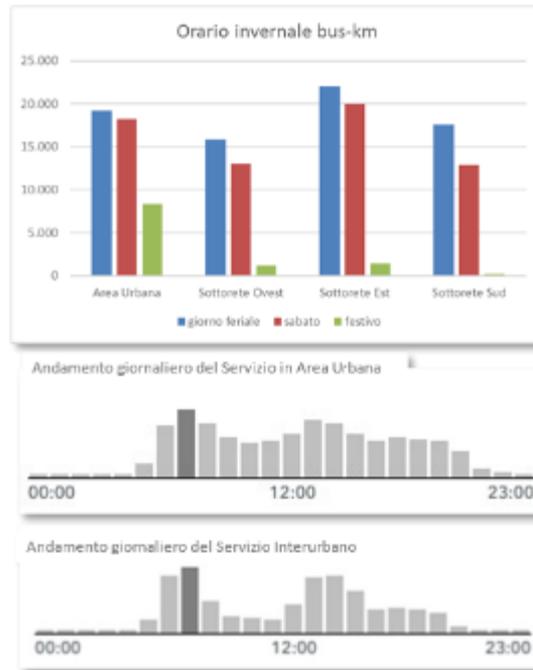
- La contribuzione reale non aiuta la crescita



ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

➤ Squilibri di offerta

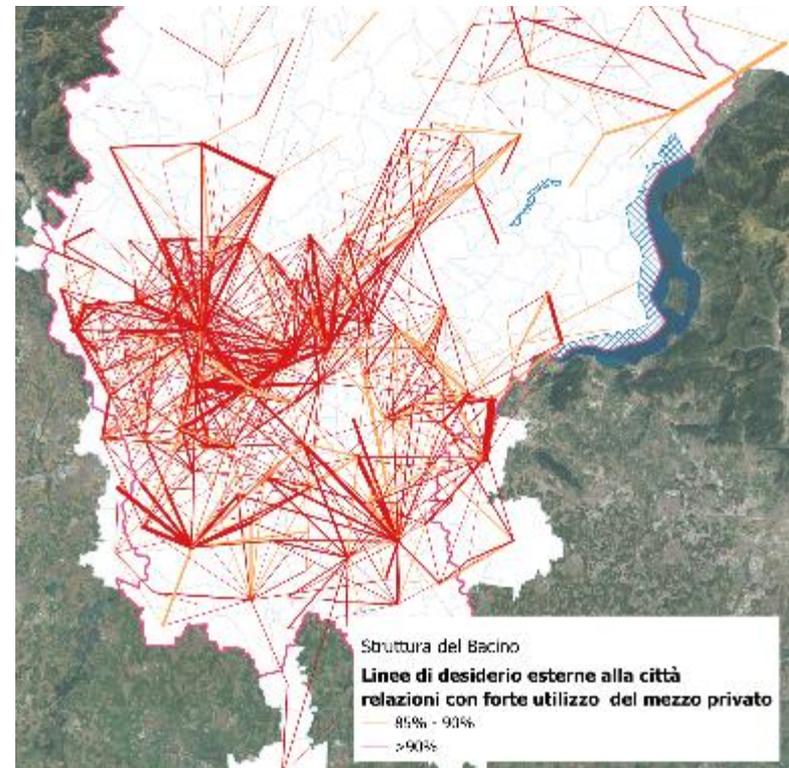
servizi
estivi/festivi
non ovunque
presenti



servizi di morbida
inadeguati
nell'interurbano

➤ Recupero quota modale

con attenzione alle aree della
conurbazione e della pianura





IL DISEGNO DI MASSIMA



TPL COME STRUMENTO DI QUALITÀ DELLA VITA E SOSTENIBILITÀ

realizzare una rete unica ed integrata di servizi di trasporto e di mobilità

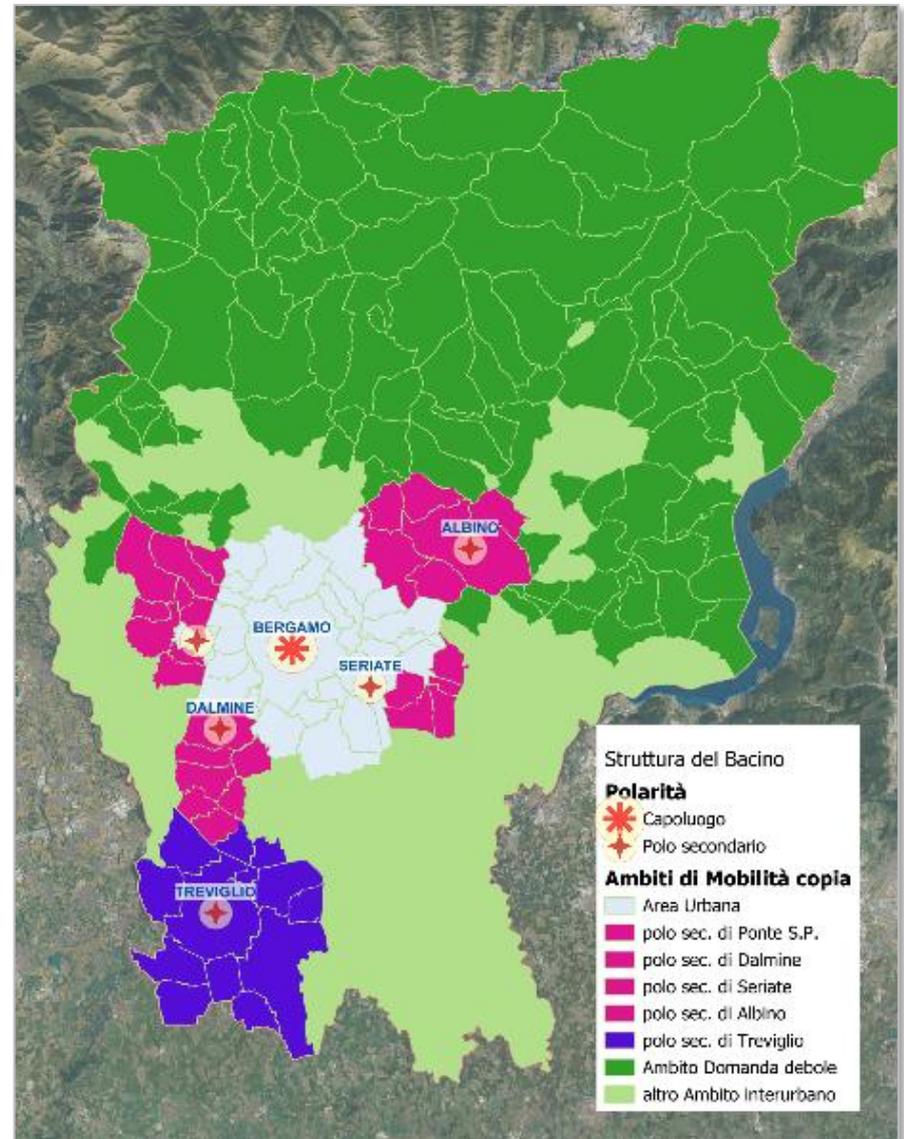
- ”effetto rete”: linee e servizi di trasporto come unica rete
 - Nodi come elemento di valore
- unico sistema tariffario integrato

valorizzare, estendere, ricreare l’abitudine alla mobilità pubblica

- disponibilità su tutto il territorio
- disponibilità del servizio nell’arco della giornata, in tutti i giorni della settimana, in tutti i periodi dell’anno;
- adeguata informazione
- recupero della quota modale

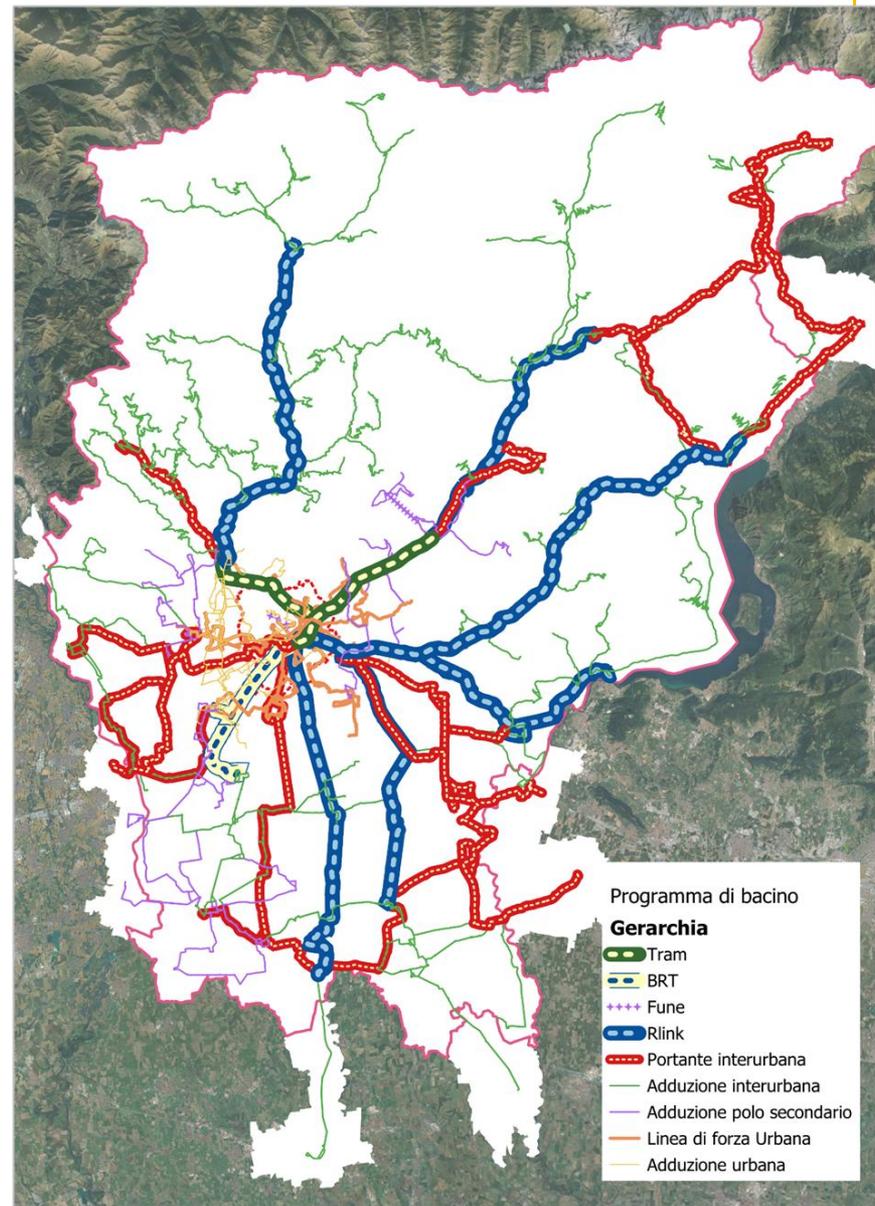
AMBITI DI MOBILITÀ

- **Si individuano:**
 - Ambito urbano
 - Ambiti dei poli secondari
 - Treviglio
 - Dalmine,
 - Ponte S.P.
 - Albino
 - Seriate
 - Ambito interurbano
 - Inclusivo dell'*ambito a domanda debole*



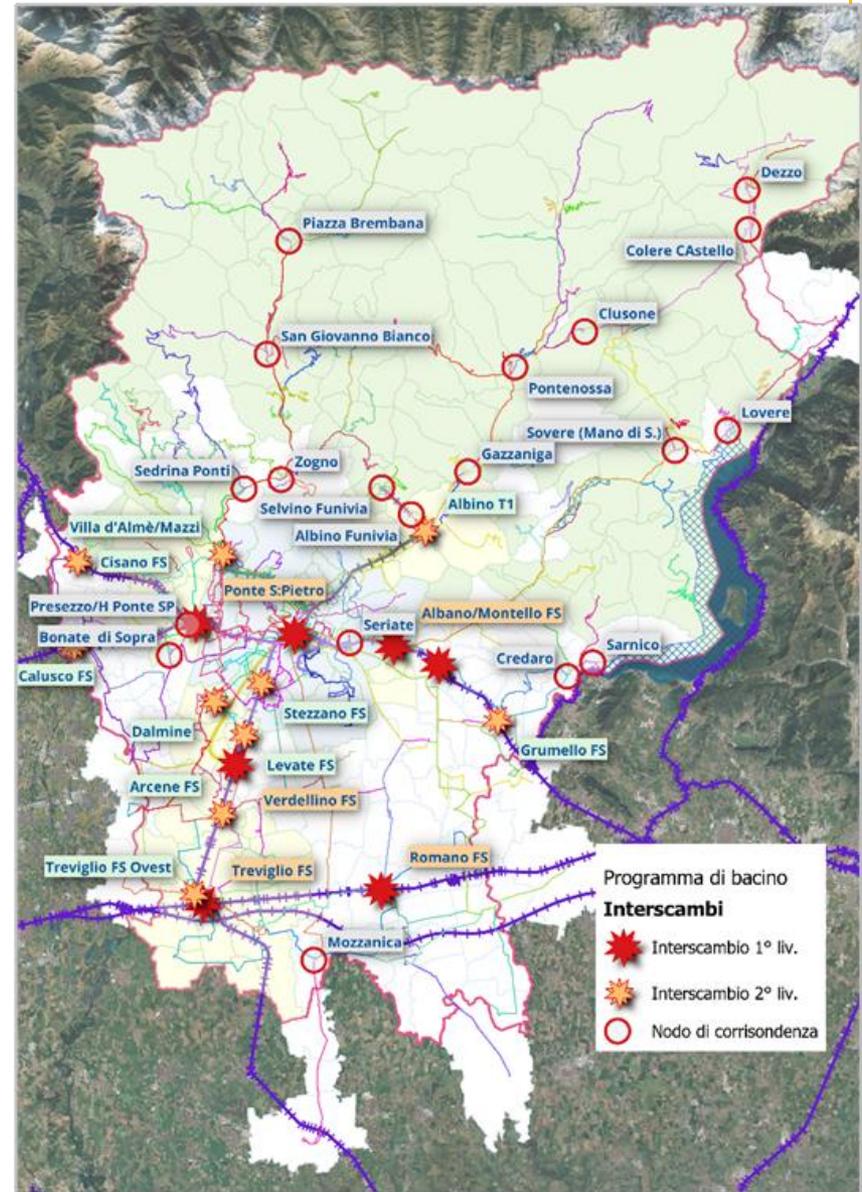
STRUTTURA GERARCHICA DELLA RETE

- **Servizi in sede propria:**
 - tram e BRT
- **R-Link**
- **Linee portanti**
 - urbane-interurbane
- **Linee di adduzione ai poli secondari**
- **Linee di adduzione**
- **Corse per gli istituti superiori**



I NODI DI INTERSCAMBIO

- **6 nodi di 1° livello**
 - Interscambio principale con SFR
- **10 nodi di 2° livello**
 - Interscambio con «linee forti»
- **18 nodi di corrispondenza**





INSERIMENTO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

linea tramviaria T2:

- Villa d'Almè/Mazzi: punto di raccordo fra le linee delle valli ed il tram
- Opportunità per servire la sponda dx e sx del Brembo da Villa a Ponte, raccordando tram e SFR

BRT Bergamo- Dalmine- Verdellino

- Revisione dell'attuale linea 5 come da progetto BRT
- Inserimento di linea di adduzione a Zingonia per il polo di Dalmine

Treno Orio/BGY

- Parziale riesame dell'attuale linea 1

Raddoppio SFR Ponte-Bg

- In attesa del nodo di interscambio non è possibile una sostanziale revisione delle linee

Infrastrutture di medio- lungo termine

- Fasi ulteriori di Porta Sud
- Raddoppio SFR Bergamo-Montello



LIVELLI DI SERVIZIO

I servizi delle linee

- un servizio base
 - cadenzato per le linee portanti e di adduzione urbana/ai poli
 - ad orario per le linee di adduzione interurbane
- corse per gli istituti superiori

Uno scenario «cui tendere»

- I servizi sono bilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo
 - Offerta complessiva di 26,5 mln vett-km
- Necessità di ulteriori risorse economiche

Uno scenario di minimo

- Volumi di produzione assimilabili agli attuali e realizzabile con le attuali risorse
 - Offerta complessiva di 21,9 mln vett-km
- I servizi restano sbilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo

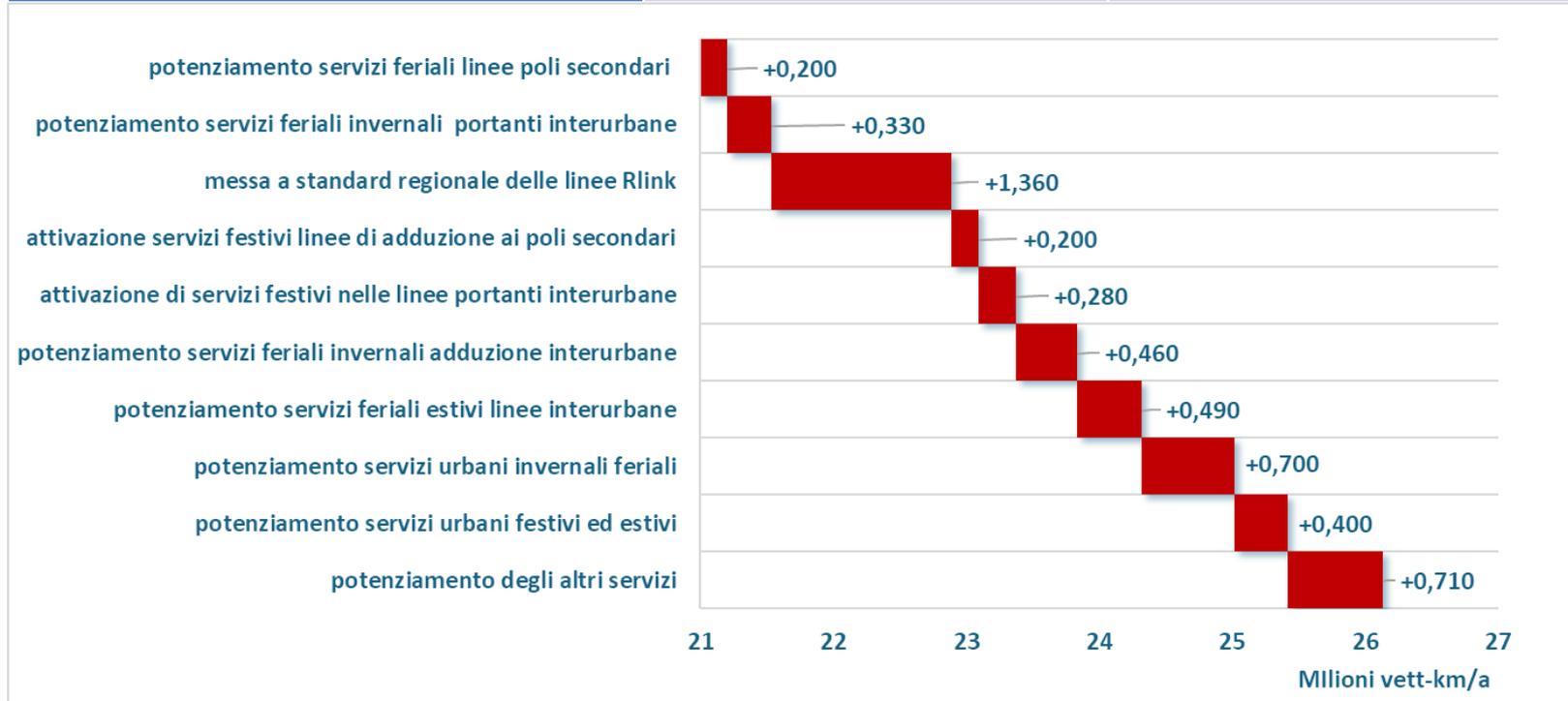


LE DIMENSIONI ECONOMICHE DEL PIANO



I VALORI DELL'OFFERTA

	Scenario minimo (v-km/anno)	Scenario "a tendere" (v-km/anno)
Ambito urbano	7.054.908	8.359.708
Ambito polo secondo livello	1.759.331	2.197.896
Ambito interurbano	8.827.725	11.332.992
Ambito interurbano a Domanda debole	3.917.179	4.804.842
Totale	21.559.144	26.695.438





I COSTI DI ESERCIZIO DEL TPL

costi di esercizio

		TPL “minimo”		TPL “ottimale”	
		da	a	da	a
offerta complessiva	mln vett- km/anno	21,6		26,7	
		da	a	da	a
costi stimati	mln €/anno	94,7	104,6	115,9	128,1
Introiti da traffico stimati	mln €/anno	40,9	45,3	45,7	50,5
corrispettivi necessari (IVA inclusa)	mln €/anno	59,1	65,3	77,1	85,3
costi unitari	€/km	4,39	4,85	4,34	4,80
Introiti unitari	€/km	2,74	3,03	2,89	3,19
Corrispettivi unitari	€/km	1,90	2,10	1,71	1,89
Rapporto introiti/costi	%	43%	43%	39%	39%

costi di investimento

- **Rinnovo materiale rotabile:**
 - 240-260 mln €,
 - 130 circa dei quali finanziati con bandi Ministeriali
- **Adeguamento fermate:**
 - 57 mln €, 40 dei quali per risolvere situazioni prioritarie.
- **Adeguamento interscambi:**
 - da definire con progettazione

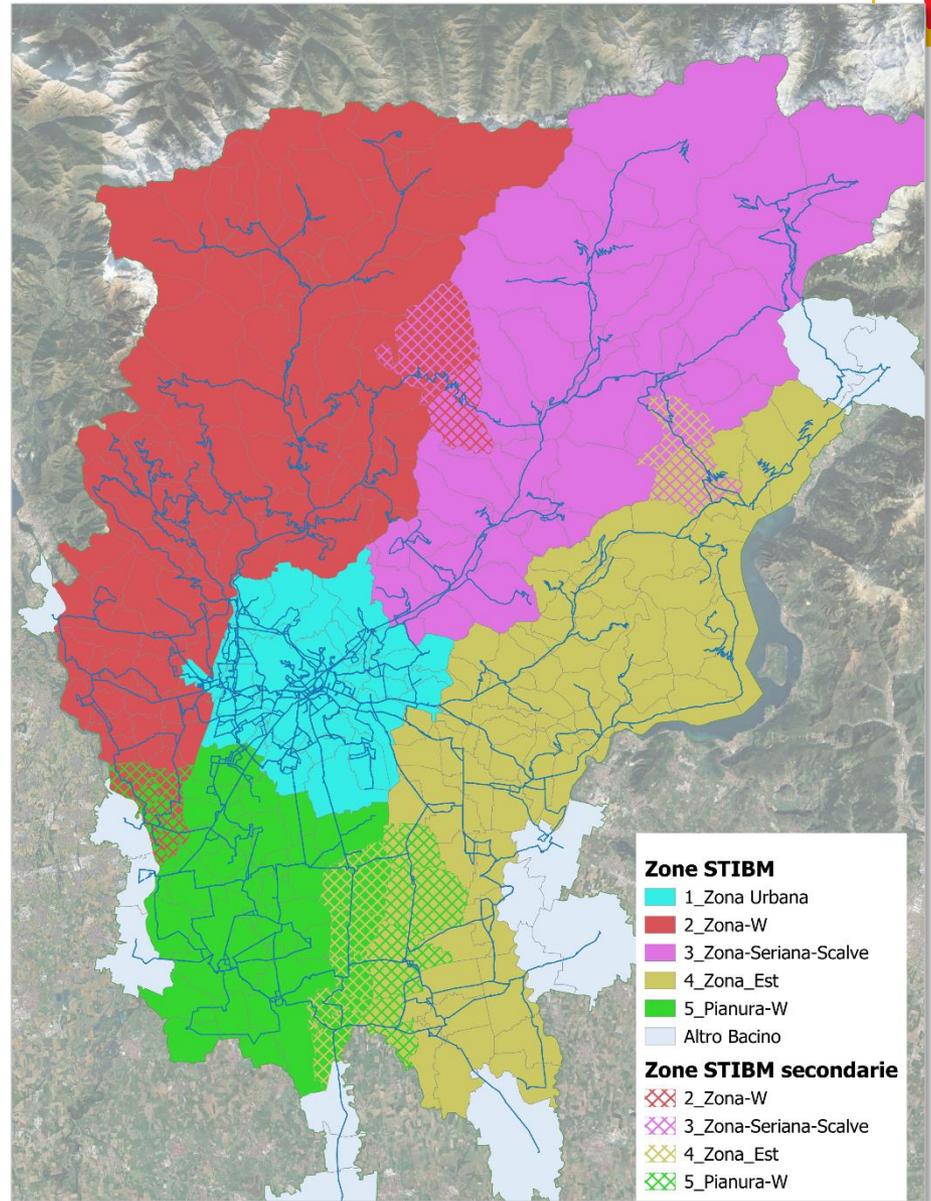


VERSO LA TARIFFAZIONE INTEGRATA

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO (STIBM)

- **sistema integrato:**
 - tutti i modi a disposizione per quel viaggio: treno, tram, GRT, bus, funi, ...
- **struttura a 5 zone:**
 - Ambito di servizio Urbano
 - Zona Ovest
 - Zona Seriana-Scalve
 - Zona Est
 - Zona Pianura Ovest.
- **3 Livelli tariffari**
 - tariffa di Ambito di Urbano
 - tariffa di zona
 - tariffa di Bacino

Il STIBM è in fase di analisi con Regione Lombardia





AREA URBANA DI BERGAMO



GLI ELEMENTI CHE INDIRIZZANO LO SCENARIO

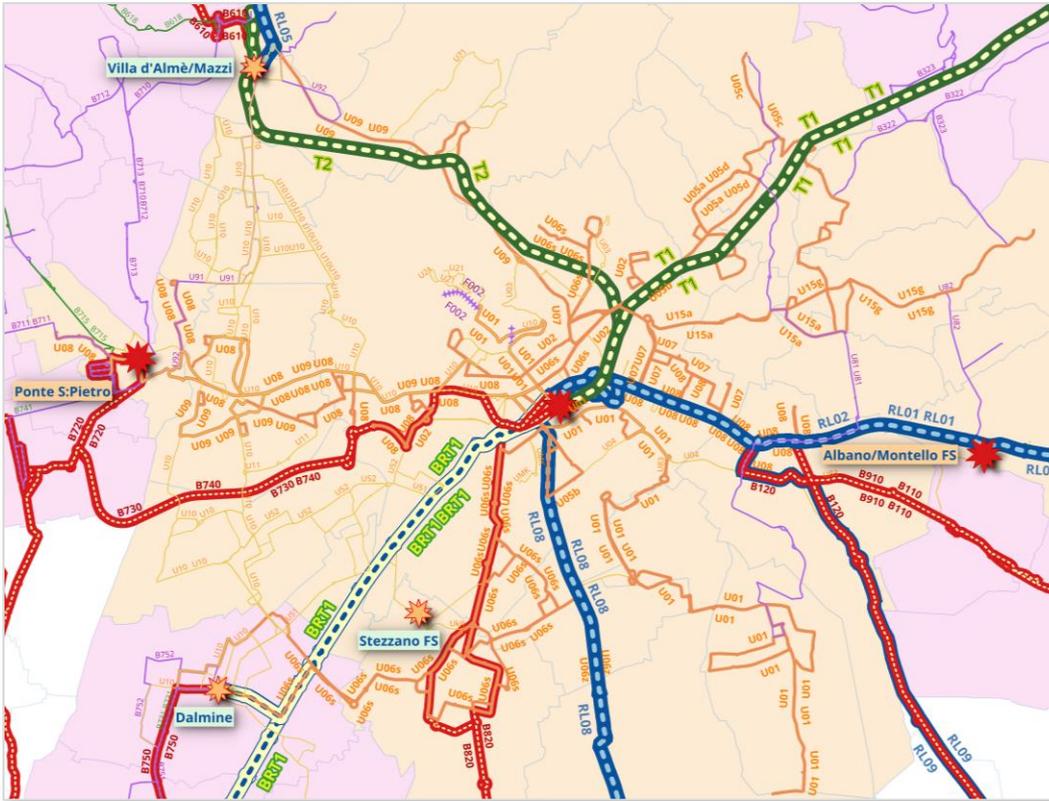
■ Nuove infrastrutture di trasporto

- T2 Villa d'Almè – Bergamo
- BRT Verdellino – Dalmine – Bergamo
- SFR per Orio Aeroporto

■ Aggiornamenti del territorio:

- Riesame dell'ambito di servizio urbano nel capoluogo
 - Nuova perimetrazione dell'Ambito di servizio urbano
- Evidenza di nuove polarità di secondo livello
 - Interne all'Ambito Urbano: Ponte S.Pietro, Seriate
 - Esterne: Dalmine, Albino, Treviglio

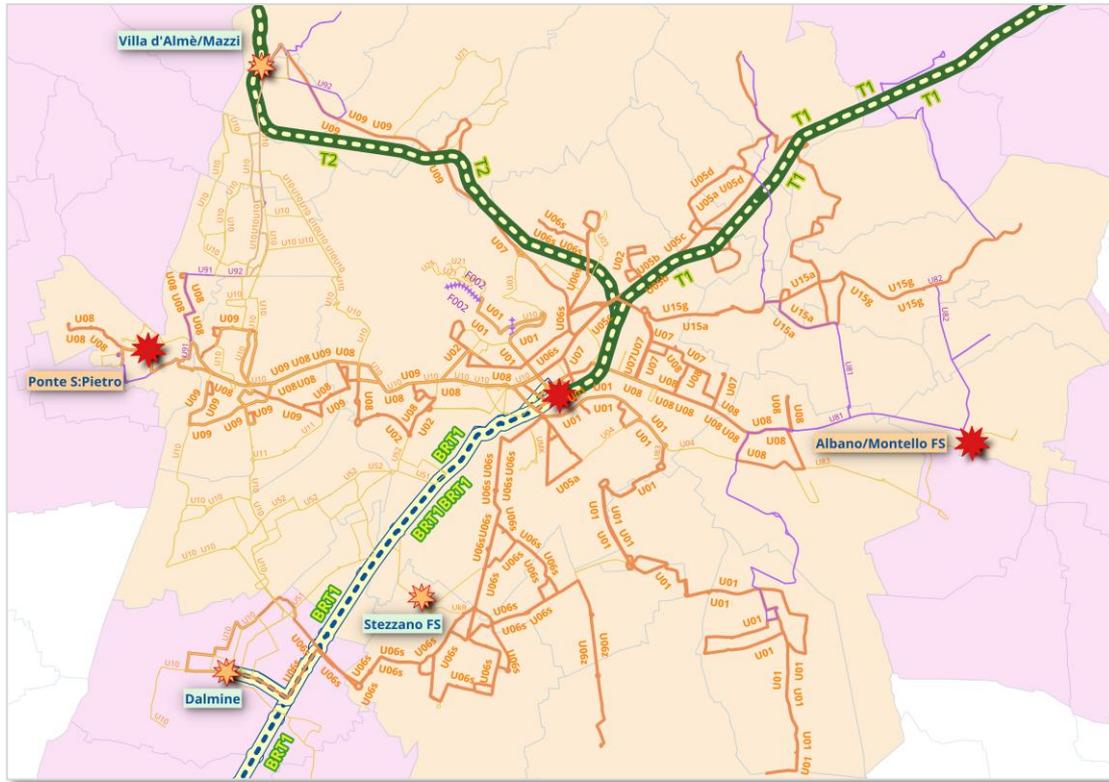
LA RETE DEL TPL NELL'AMBITO



- **Servizi in sede propria**
 - T1, T2, BRT
 - Funicolari
- **Relazioni con il Bacino:**
 - SFR
 - Rink e linee di forza interurbane
- **Interscambi di**
 - 1° liv.: Bergamo, Ponte SP, Albano/montello
 - 2°liv.: Villa d'A., Stezzano



IL TPL DI AMBITO URBANO



- **inserimento di T2, BRT, SFR Orio**
 - Modifica delle linee urbane interferenti
- **Valorizzazione dei poli di secondo livello di Ponte SP e Seriate**
 - Linee di adduzione specifiche



■ **Corse interurbane:**

- attestamento delle corse della Val Brembana e Val Imagna a Villa d'Almè/Mazzi/T2,
- Mantenimento su Bergamo dei percorsi delle corse per gli Istituti superiori e alcune corse nell'ora di punta sulla linea della Valle Imagna.

■ **Linee urbane :**

- Linea U71 Sorisole/Ponteranica con coincidenza su T2/Ramera.
- Le linee urbane attuali (7 e 9) vengono modificate con:
 - linea U07: Celadina – Ponteranica
 - linea U09: Mozzo – Bergamo – Villa d'Almè/T2 (oggi Mozzo/Curno - Villa d'Almè/Bruntino/Paladina).
 - Istituzione delle linee Ponte SP - Bruntino/Ramera (U51 e U52) per l'adduzione alla T2 da parte della sponda sinistra del Brembo.



■ **Ridisegno dell'attuali linee urbane 5 e C con:**

- L'attuale linea 5 viene scomposta in:
 - Linee U05a, U05b, U05c, U05d : BG Campagnola-Ranica/Torre B./B.Nese/Alzano.
 - linee U15a e U15g: Bg Porta Nuova- Alzano/Gavarno.
- Vengono istituite linee di adduzione come da progetto definitivo BRT:
 - Linea U51: Dalmine – Ospedale – Cimitero/Celadina.
 - Linea U52: Levate – Dalmine – Treviolo – Ospedale – Cimitero/Celadina.
- L'attuale linea C viene ridisegnata come linea U02 BG Ospedale- Bg don Orione.

■ **Sistema di adduzione al BRT**

- nuovo collegamento circolare kmRosso
- B752: Verdellino/Brt – Ciserano – Zingonia – Boltiere – Osio Sotto – Dalmine.

■ **Linee interurbane modificate:**

- ex Linea V (Trezzo/Canonica-Bergamo):
 - linea B750 Trezzo-Dalmine/Antenna (restano invariate le corse per gli istituti Superiori).
 - Linea B751: Vaprio D'Adda - Osio Sotto - Dalmine
- Ex Linea V10: sostituita dalla linea B752 con maggiori servizi dell'attuale.
- Ex Linea F (Treviglio-Bergamo):
 - B815: Treviglio Verdellino (attestata al capolinea BRT).

- **Le informazioni disponibili confermano che il servizio ferroviario di collegamento fra Bergamo e l'aeroporto sarà di un treno ogni 10-15 minuti**

- **Il PdB prevede quindi che l'attuale linea 1 sia scomposta in:**
 - linea U01: Bergamo Città Alta-Orio Centro-Grassobbio.
 - linea U04: Bergamo Città Alta-Seriate.
 - A Seriate questa linea trova poi la connessione con i comuni ad est dell'ambito Urbano tramite le linee U81 ed U82 che includono e potenziano le attuali linee 26, 27 e 28



IL QUADRO DELLE LINEE – CONFIGURAZIONE MINIMA

Linea PdB	descrizione	sistema	Invernale feriale (km/a)	Invernale festivo (km/a)	Estivo feriale (km/a)	Estivo festivo (km/a)	totale km- anno	corse giorno inv.fer.sc o	di cui corse istituti (corse/g)	di cui corse ist km/anno
T1	Bergamo - Albino	Tram	352.561	50.341	115.406	17.908	536.215	126	0	-
T2	Bergamo - Villa D'Almè	Tram	325.359	46.457	106.502	16.526	494.844	126	0	-
BRT1	Bergamo - Dalmine - Verdellino	BRT	579.341	71.705	159.054	26.074	836.173	158	0	-
F001	Funicolare Città Alta	Fune	14.285	2.793	5.079	1.016	23.173	256	0	-
F002	Funicolare S. Vigilio	Fune	16.153	3.159	5.743	1.149	26.204	112	0	-
U01	Città Alta - Grassobbio (Capannelle)	Bus urb/sub	216.739	12.597	62.168	4.581	296.085	89	9	32.689
U02	Don Orione - Ospedale	Bus urb/sub	183.357	12.550	61.934	4.564	262.404	80	0	-
U03	Ostello - Città Alta - Ospedale	Bus urb/sub	59.287	-	17.837	-	77.124	26	0	-
U04	Colle Aperto - Seriate	Bus urb/sub	117.488	-	35.347	-	152.835	52	0	-
U05a	Bergamo Campagnola - Ranica	Bus urb/sub	50.123	-	15.080	-	65.202	26	0	-
U05b	Bergamo Campagnola - Torre Boldone	Bus urb/sub	50.228	-	15.111	-	65.339	26	0	-
U05c	Bergamo Campagnola - Busa di Nese	Bus urb/sub	69.615	-	20.944	-	90.559	26	0	-
U05d	Bergamo Campagnola - Alzano Lombardo	Bus urb/sub	67.550	-	20.323	-	87.873	26	0	-
U06s	San Colombano - Stezzano	Bus urb/sub	243.999	16.700	82.417	6.073	349.190	80	0	-
U06z	San Colombano - Azzano S.P. - Zanica	Bus urb/sub	286.884	12.320	94.053	4.480	397.737	112	0	-
U07	Celadina - Ponteranica	Bus urb/sub	241.425	16.524	81.548	6.009	345.506	80	0	-
U08	Ponte S. Pietro - Seriate	Bus urb/sub	360.707	30.611	113.732	10.647	515.698	106	0	-
U09	Curno/Mozzo - Bergamo - Villa d'Alme	Bus urb/sub	308.354	30.642	104.155	10.564	453.714	120	0	-
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo	Bus urb/sub	144.409	-	21.910	-	166.319	59	33	71.582
U11	Ponte S. Pietro - Treviolo -Dalmine	Bus urb/sub	134.901	17.147	45.567	5.756	203.371	40	0	-
U15a	Bergamo - Scanzo - Alzano	Bus urb/sub	112.338	14.279	37.945	4.793	169.356	40	0	-
U15g	Bergamo - Scanzo - Gavarno	Bus urb/sub	104.517	13.285	35.304	4.459	157.565	40	0	-
U21	Colle Aperto - S. Vigilio	Bus urb/sub	12.724	-	3.828	-	16.552	26	0	-
U51	Dalmine - Lallio - Bergamo - Clementina	Bus urb/sub	154.818	19.679	52.294	6.606	233.397	40	0	-
U52	Levate - Treviolo - Bergamo - Clementina	Bus urb/sub	180.351	22.925	60.919	7.695	271.889	40	0	-
U71	Sorisole - Ponteranica	Bus urb/sub	65.502	8.326	22.125	2.795	98.748	40	0	-
U81	Grassobbio - Busa di Nese	Bus urb/sub	161.083	17.878	47.509	6.001	232.472	52	12	20.431
U82	Seriate - Nembro	Bus urb/sub	150.901	17.837	47.398	5.987	222.123	46	6	10.578
U83	Albano - Azzano - Dalmine	Bus urb/sub	-	-	-	-	-	-	0	-
U91	Ponte S. Pietro - Valbrembo - Bruntino	Bus urb/sub	64.116	-	19.290	-	83.406	26	0	-
U92	Ponte - Valbrembo - Petosino	Bus urb/sub	65.596	-	19.735	-	85.331	26	0	-
UkR	Navetta circolare Km Rosso	Bus urb/sub	25.070	-	7.800	-	32.870	32	0	-
UMK	Mercato Via Spino	Bus urb/sub	4.156	-	1.478	-	5.634	48	0	-
			4.923.937	437.756	1.539.534	153.682	7.054.909	2.182	60	135.280
			4.923.937	437.756	1.539.534	153.682	7.054.909	2.182	60	135.280

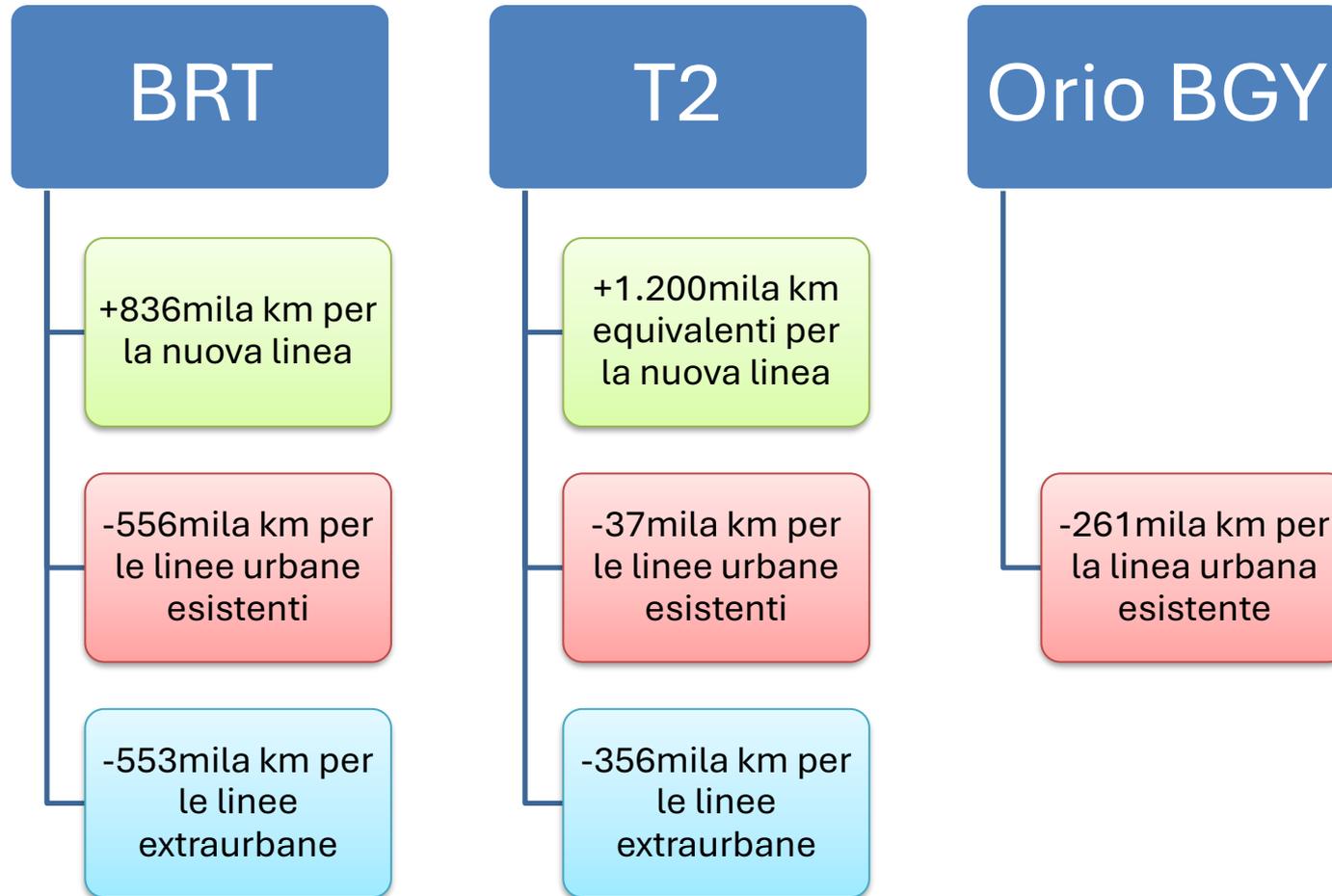


IL QUADRO DELLE LINEE – CONFIGURAZIONE A TENDERE

Linea PdB	descrizione	sistema	Invernale feriale (km/a)	Invernale festivo (km/a)	Estivo feriale (km/a)	Estivo festivo (km/a)	totale km-anno	corse giorno inv.fer.sco	di cui corse istituti (corse/g)	di cui corse ist km/anno
T1	Bergamo - Albino	Tram	402.926	54.718	101.478	18.704	577.826	144	0	-
T2	Bergamo - Villa D'Almè	Tram	371.839	50.497	93.648	17.261	533.244	144	0	-
BRT1	Bergamo - Dalmine - Verdellino	BRT	579.341	71.705	159.054	26.074	836.173	158	0	-
F001	Funicolare Città Alta	Fune	14.285	2.793	5.079	1.016	23.173	256	0	-
F002	Funicolare S. Vigilio	Fune	16.153	3.159	5.743	1.149	26.204	112	0	-
U01	Città Alta - Grassobbio (Capannelle)	Bus urb/sub	235.144	14.397	62.168	4.908	316.616	97	9	32.689
U02	Don Orione - Ospedale	Bus urb/sub	201.693	14.343	61.934	4.890	282.859	88	0	-
U03	Ostello - Città Alta - Ospedale	Bus urb/sub	63.847	9.810	22.701	3.567	99.926	28	0	-
U04	Colle Aperto - Seriate	Bus urb/sub	126.526	19.441	44.987	7.069	198.023	56	0	-
U05a	Bergamo Campagnola - Ranica	Bus urb/sub	53.978	8.294	19.192	3.016	84.480	28	0	-
U05b	Bergamo Campagnola - Torre Boldone	Bus urb/sub	54.092	8.311	19.233	3.022	84.658	28	0	-
U05c	Bergamo Campagnola - Busa di Nese	Bus urb/sub	74.970	11.519	26.656	4.189	117.334	28	0	-
U05d	Bergamo Campagnola - Alzano Lombardo	Bus urb/sub	72.746	11.177	25.865	4.065	113.853	28	0	-
U06s	San Colombano - Stezzano	Bus urb/sub	268.399	19.086	82.417	6.507	376.409	88	0	-
U06z	San Colombano - Azzano S.P. - Zanica	Bus urb/sub	318.245	14.080	94.053	4.800	431.177	124	0	-
U07	Celadina - Ponteranica	Bus urb/sub	265.568	18.885	81.548	6.438	372.438	88	0	-
U08	Ponte S. Pietro - Seriate	Bus urb/sub	408.348	35.935	125.832	13.067	583.181	120	0	-
U09	Curno/Mozzo - Bergamo - Villa d'Alme	Bus urb/sub	379.827	28.888	121.494	10.246	540.455	142	0	-
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo	Bus urb/sub	150.011	12.051	27.886	4.382	194.329	61	33	71.582
U11	Ponte S. Pietro - Treviolo -Dalmine	Bus urb/sub	182.116	14.509	59.956	5.276	261.858	54	0	-
U15a	Bergamo - Scanzo - Alzano	Bus urb/sub	151.656	12.083	49.928	4.394	218.061	54	0	-
U15g	Bergamo - Scanzo - Gavarno	Bus urb/sub	141.098	11.241	46.452	4.088	202.879	54	0	-
U21	Colle Aperto - S. Vigilio	Bus urb/sub	13.703	2.105	4.872	766	21.446	28	0	-
U51	Dalmine - Lallio - Bergamo - Clementina	Bus urb/sub	209.004	16.652	68.808	6.055	300.519	54	0	-
U52	Levate - Treviolo - Bergamo - Clementina	Bus urb/sub	243.474	19.398	80.156	7.054	350.081	54	0	-
U71	Sorisole - Ponteranica	Bus urb/sub	88.428	7.045	29.112	2.562	127.147	54	0	-
U81	Grassobbio - Busa di Nese	Bus urb/sub	210.311	15.128	62.512	5.501	293.452	66	12	20.431
U82	Seriate - Nembro	Bus urb/sub	200.015	15.093	62.366	5.488	282.961	60	6	10.578
U83	Albano - Azzano - Dalmine	Bus urb/sub	158.892	24.414	56.495	8.878	248.679	28	0	-
U91	Ponte S. Pietro - Valbrembo - Bruntino	Bus urb/sub	69.048	10.609	24.550	3.858	108.066	28	0	-
U92	Ponte - Valbrembo - Petosino	Bus urb/sub	70.642	10.854	25.117	3.947	110.560	28	0	-
UkR	Navetta circolare Km Rosso	Bus urb/sub	28.204	-	7.800	-	36.004	36	0	-
UMK	Mercato Via Spino	Bus urb/sub	4.156	-	1.478	-	5.634	48	0	-
			5.828.684	568.220	1.760.570	202.234	8.359.709	2.464	60	135.280
			5.828.684	568.220	1.760.570	202.234	8.359.709	2.464	60	135.280



GLI EFFETTI DEI TRE INTERVENTI





UN QUADRO DI SINTESI

La situazione oggi: 6,8Mkm

▪ TRAM(*)	1,2M km
▪ BUS	5,6M km
▪ FUNICOLARI	40K km

(*) Le percorrenze del tram sono espresse in bus.km equivalenti (2,25)

Nuove infrastrutture:
+1,2M km tram, -18k km bus
Altri interventi sulla rete:
+0,3/+0,8M km bus

Il piano di minima: 8,3Mkm

▪ TRAM(*)	2,4M km
▪ BUS	5,9M km
▪ FUNICOLARI	40K km

L'obiettivo a tendere: 8,8Mkm

▪ TRAM(*)	2,4M km
▪ BUS	6,4M km
▪ FUNICOLARI	40K km