



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

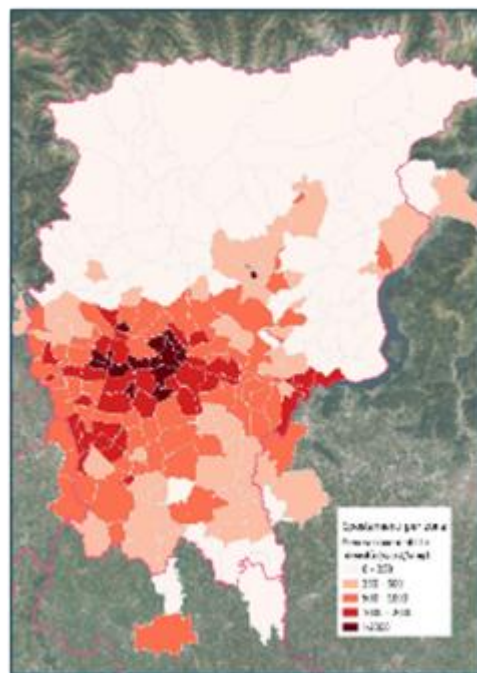
PROGRAMMA DI BACINO AGGIORNAMENTO 2025

Principali elementi

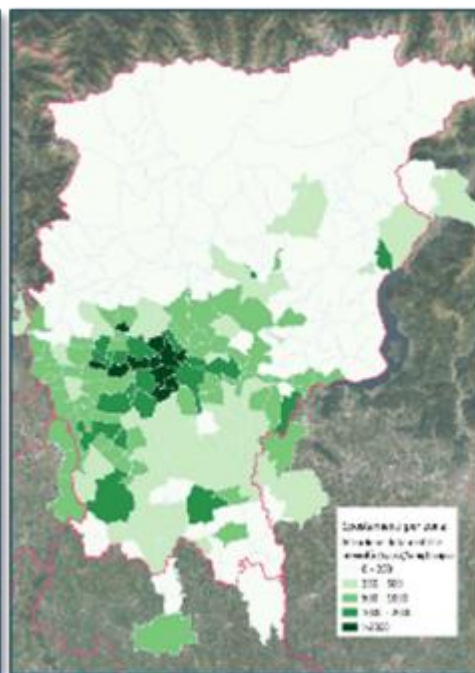
Dalmine, 7 luglio 2025



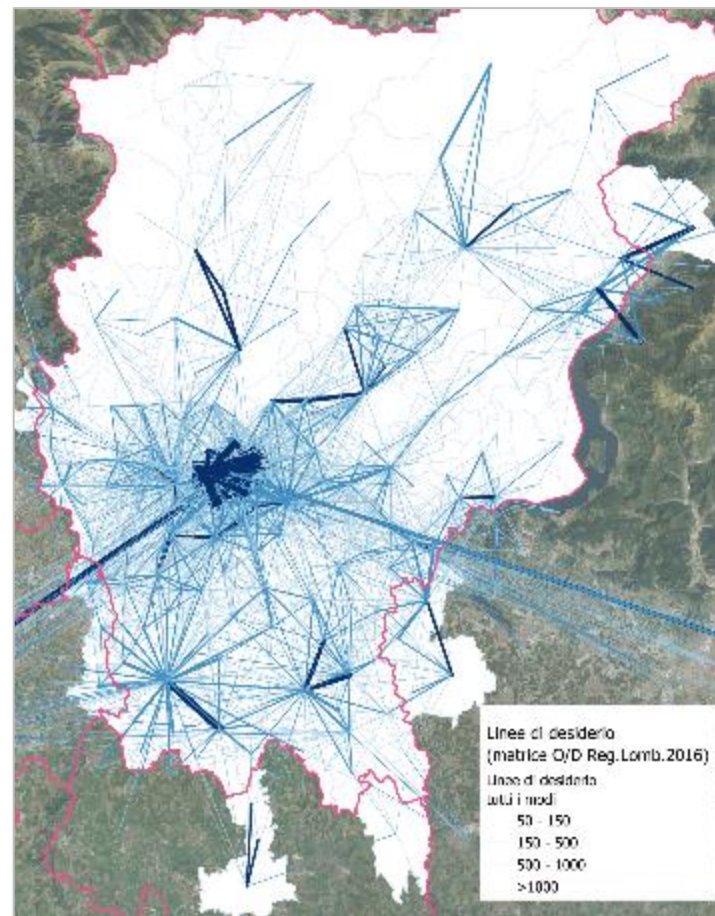
IL CONTESTO DEL BACINO



**Densità spostamenti
generati**



**Densità spostamenti
attratti**

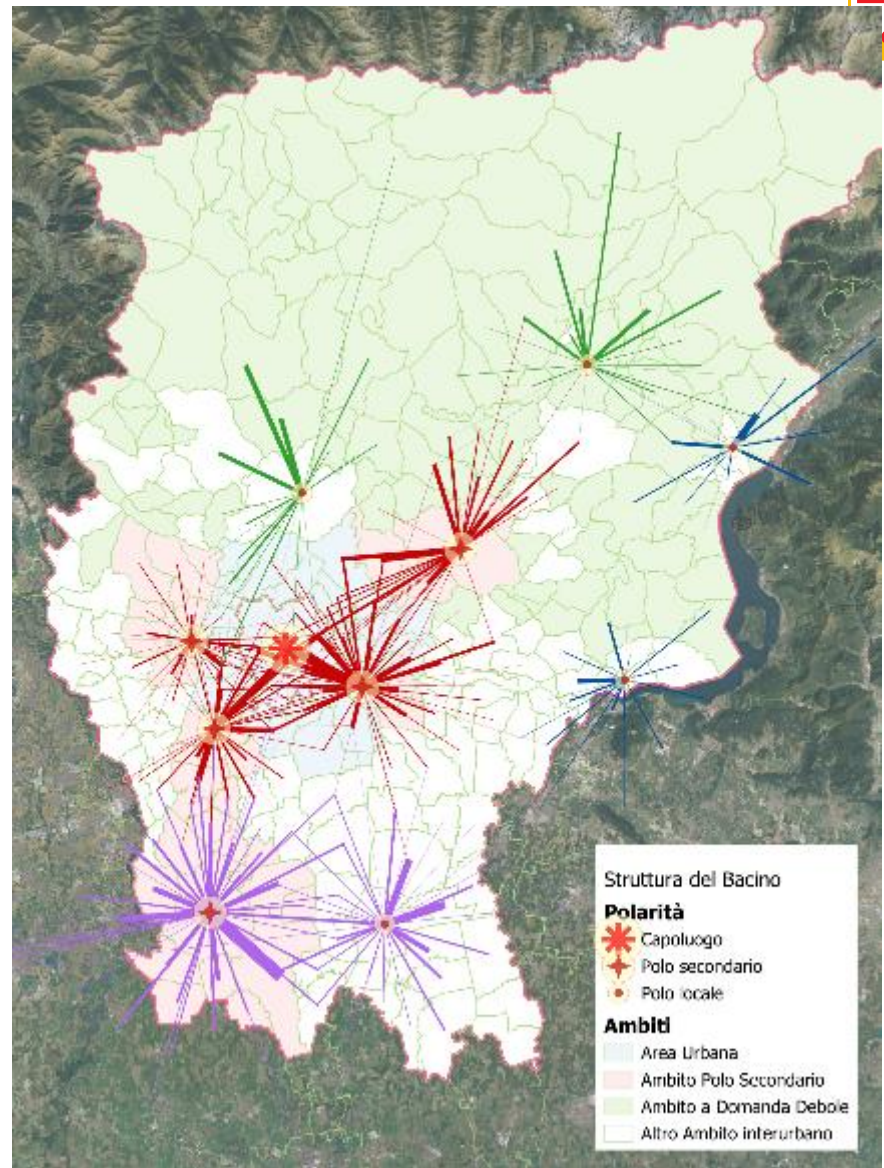


LA MOBILITÀ

- **Circa 2 milioni di spostamenti/g nel Bacino,**
 - di cui circa 340 mila con TPL (gomma e ferro)
- **Evidente multipolarità degli spostamenti**
 - La struttura della mobilità deriva dalla struttura del territorio

NE DERIVA UNA STRUTTURA POLICENTRICA

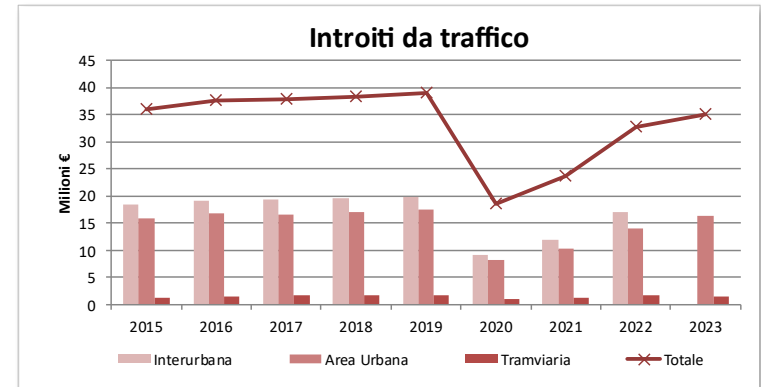
- Riconoscimento di una struttura policentrica del territorio e della sua mobilità
- All'effetto polarizzante del capoluogo cui si uniscono "poli di secondo livello"
 - Treviglio, Dalmine, Ponte SP, Albino, Seriate
- Necessità di un servizio di TPL con caratteristiche urbane anche al di fuori dal capoluogo



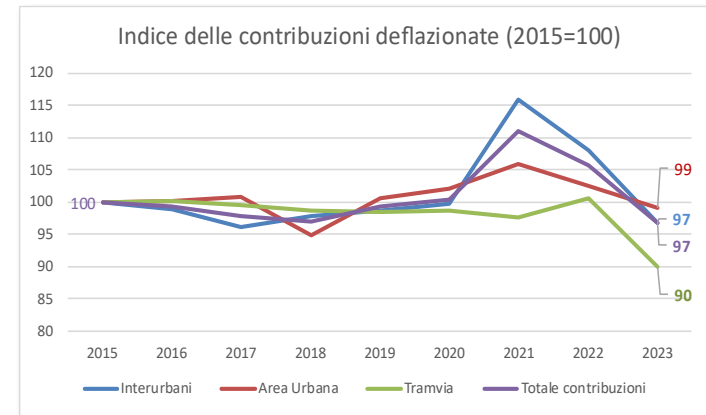
ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

- Servizi interurbani prevalentemente orientati alla mobilità studentesca
- Affollamento nelle ore di punta
- Servizi alle aree “deboli” da garantire
- Una incompleta soddisfazione dei Passeggeri

- Introiti da traffico non ancora recuperati



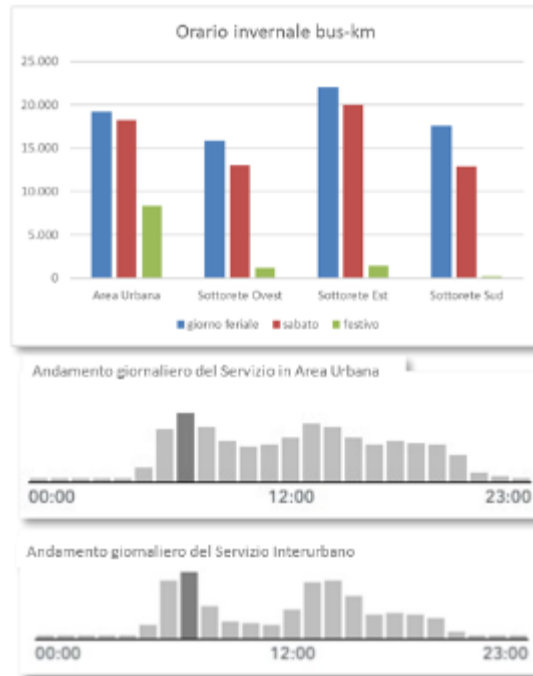
- La contribuzione reale non aiuta la crescita



ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

➤ Squilibri di offerta

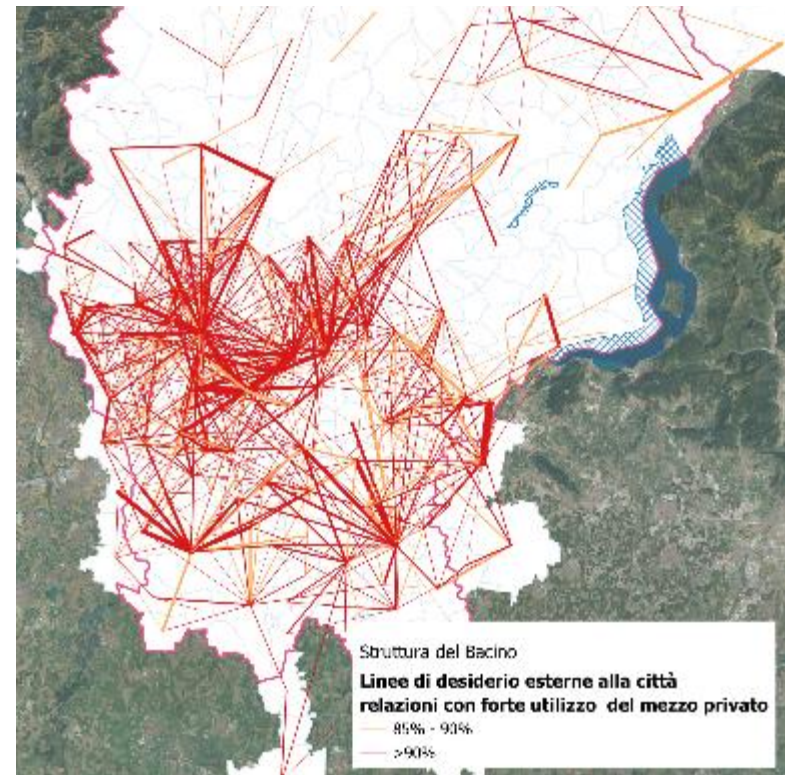
servizi
estivi/festivi
non ovunque
presenti



servizi di morbida
inadeguati
nell'interurbano

➤ Recupero quota modale

con attenzione alle aree della
conurbazione e della pianura





IL DISEGNO DI MASSIMA



TPL COME STRUMENTO DI QUALITÀ DELLA VITA E SOSTENIBILITÀ

realizzare una rete unica ed integrata di servizi di trasporto e di mobilità

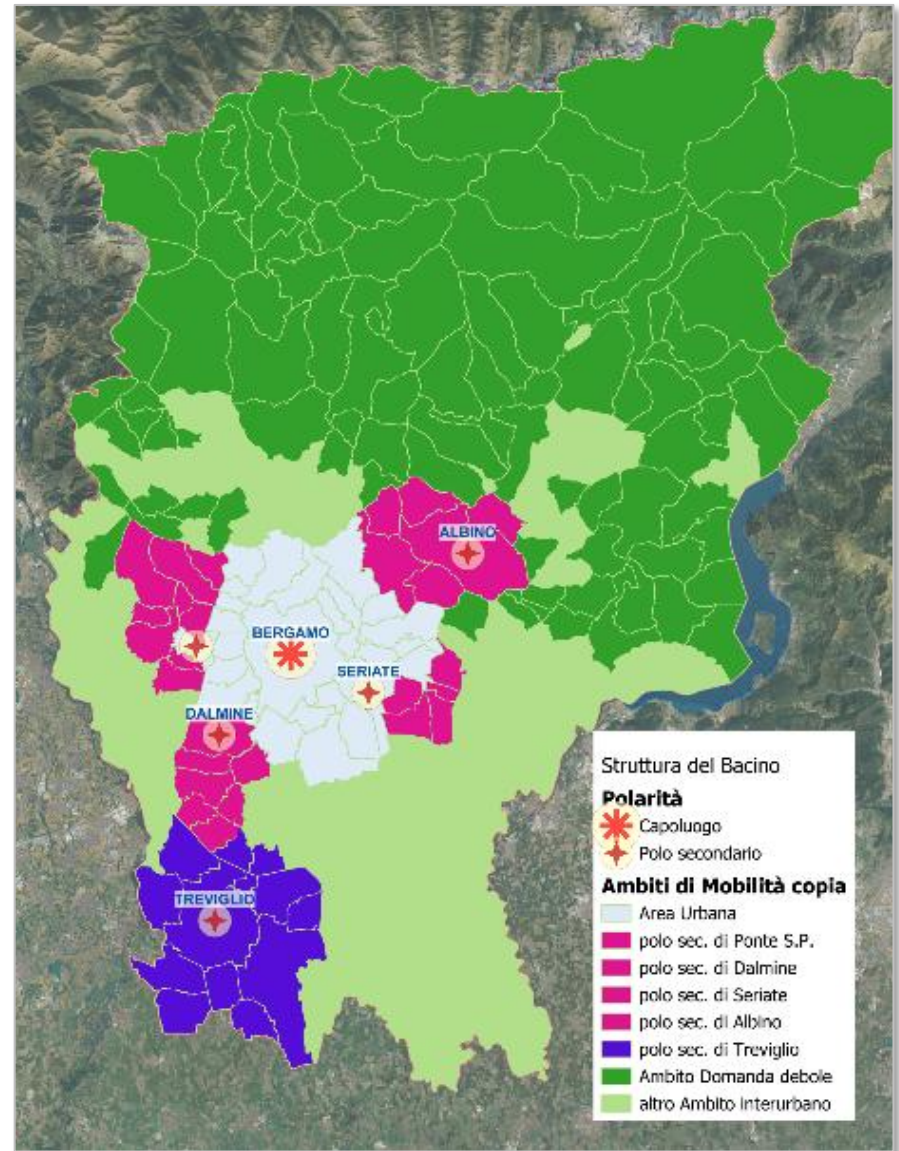
- "effetto rete": linee e servizi di trasporto come unica rete
 - Nodi come elemento di valore
- unico sistema tariffario integrato

valorizzare, estendere, ricreare l'abitudine alla mobilità pubblica

- disponibilità su tutto il territorio
- disponibilità del servizio nell'arco della giornata, in tutti i giorni della settimana, in tutti i periodi dell'anno;
- adeguata informazione
- recupero della quota modale

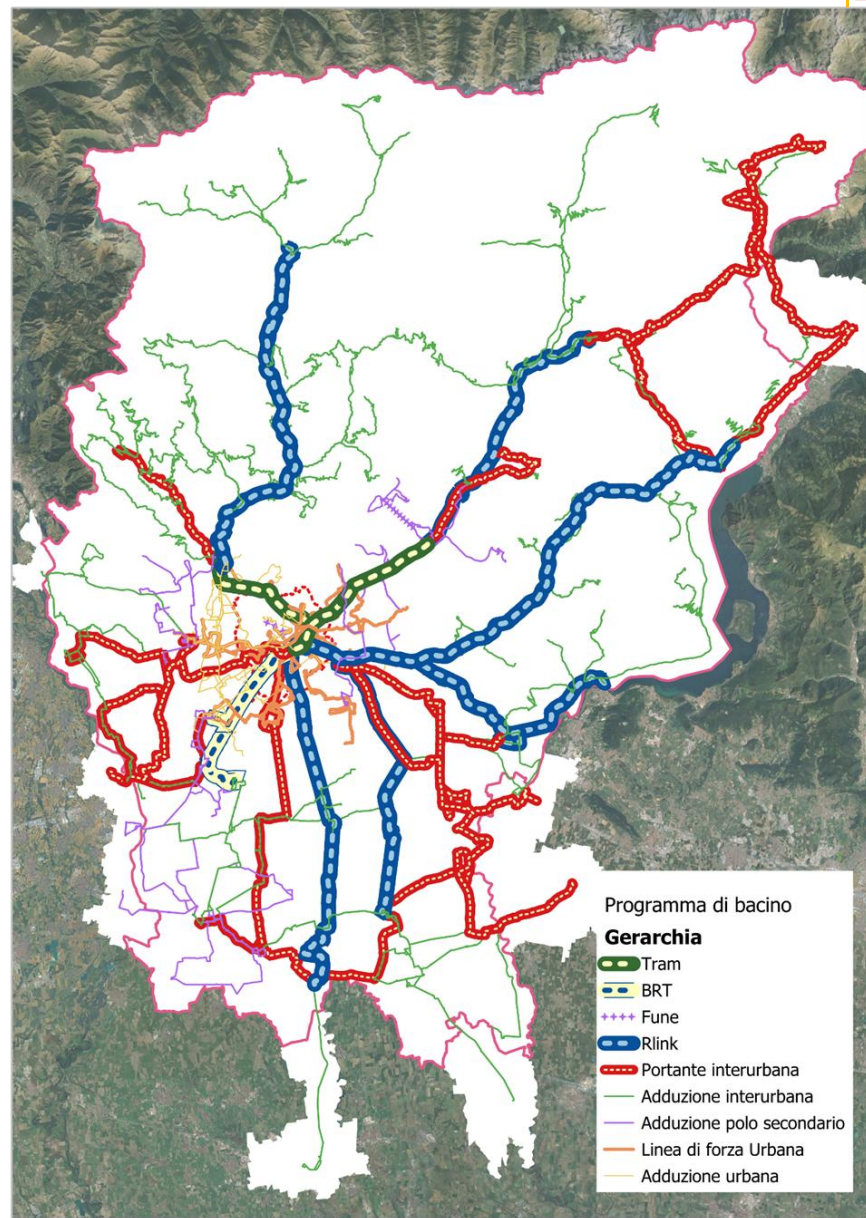
AMBITI DI MOBILITÀ

- Si individuano:
 - Ambito urbano
 - Ambiti dei poli secondari
 - Treviglio
 - Dalmine,
 - Ponte S.P.
 - Albino
 - Seriate
 - Ambito interurbano
 - Inclusivo dell'*ambito a domanda debole*



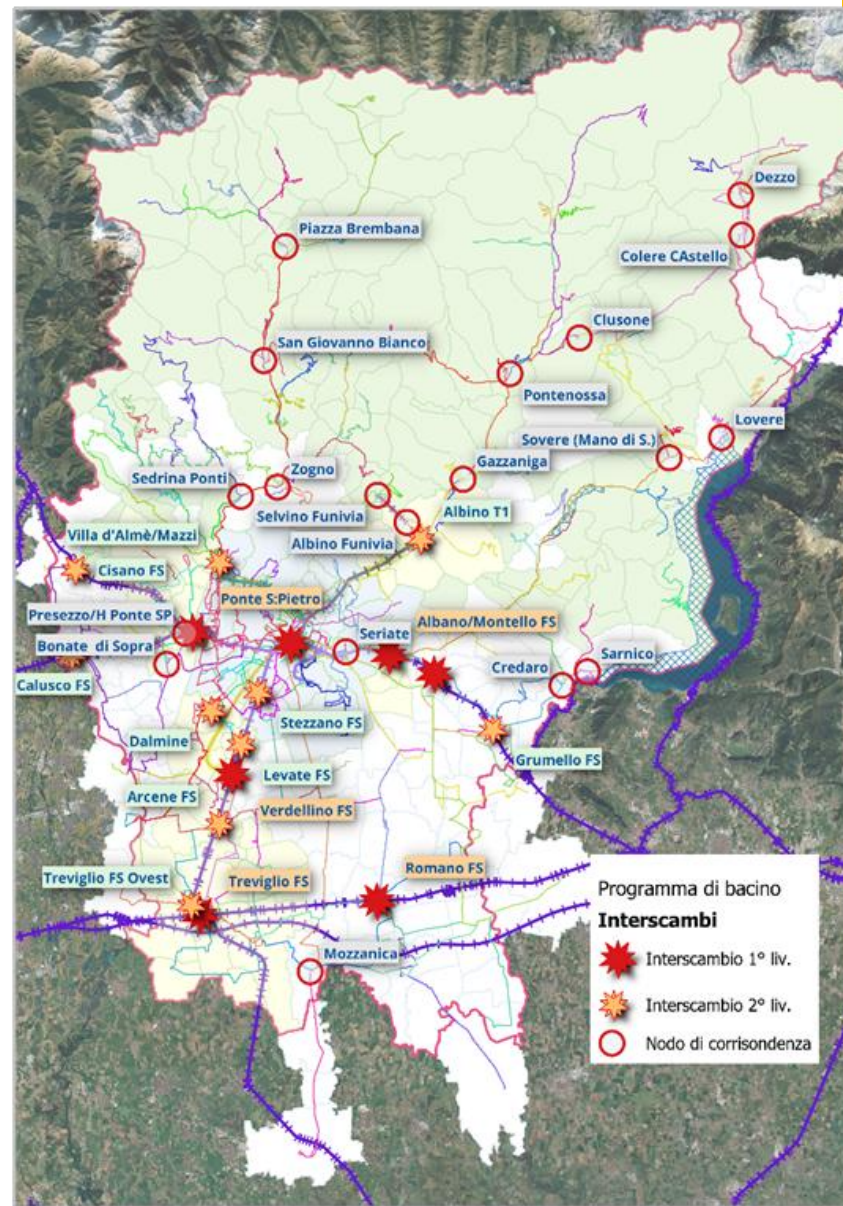
STRUTTURA GERARCHICA DELLA RETE

- **Servizi in sede propria:**
 - tram e BRT
- **R-Link**
- **Linee portanti**
 - urbane-interurbane
- **Linee di adduzione ai poli secondari**
- **Linee di adduzione**
- **Corse per gli istituti superiori**



I NODI DI INTERSCAMBIO

- **6 nodi di 1° livello**
 - Interscambio principale con SFR
- **10 nodi di 2° livello**
 - Interscambio con «linee forti»
- **18 nodi di corrispondenza**



INSERIMENTO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

linea tramviaria T2:

- Villa d'Almè/Mazzi: punto di raccordo fra le linee delle valli ed il tram
- Opportunità per servire la sponda dx e sx del Brembo da Villa a Ponte, raccordando tram e SFR

BRT Bergamo- Dalmine- Verdellino

- Revisione dell'attuale linea 5 come da progetto BRT
- Inserimento di linea di adduzione a Zingonia per il polo di Dalmine

Treno Orio/BGY

- Parziale riesame dell'attuale linea 1

Raddoppio SFR Ponte-Bg

- In attesa del nodo di interscambio non è possibile una sostanziale revisione delle linee

Infrastrutture di medio- lungo termine

- Fasi ulteriori di Porta Sud
- Raddoppio SFR Bergamo-Montello

LIVELLI DI SERVIZIO

I servizi delle linee

- un servizio base
 - cadenzato per le linee portanti e di adduzione urbana/ai poli
 - ad orario per le linee di adduzione interurbane
- corse per gli istituti superiori

Uno scenario «cui tendere»

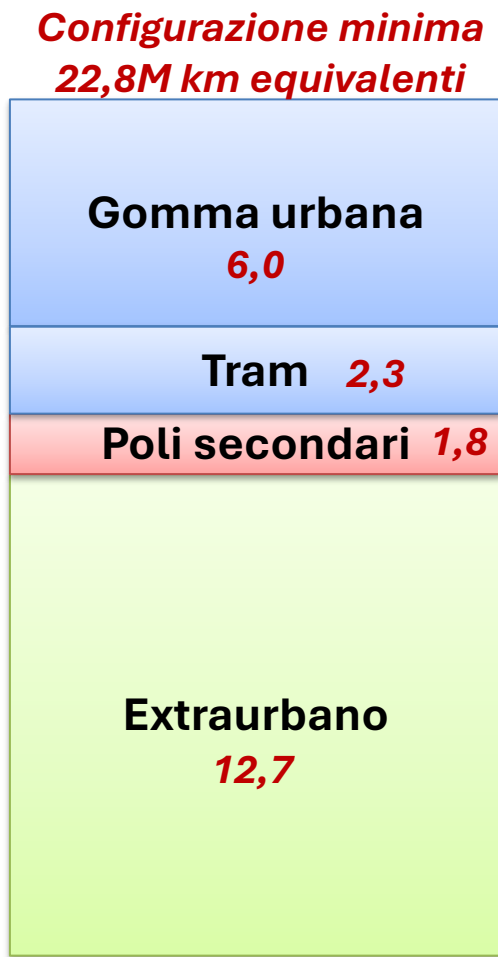
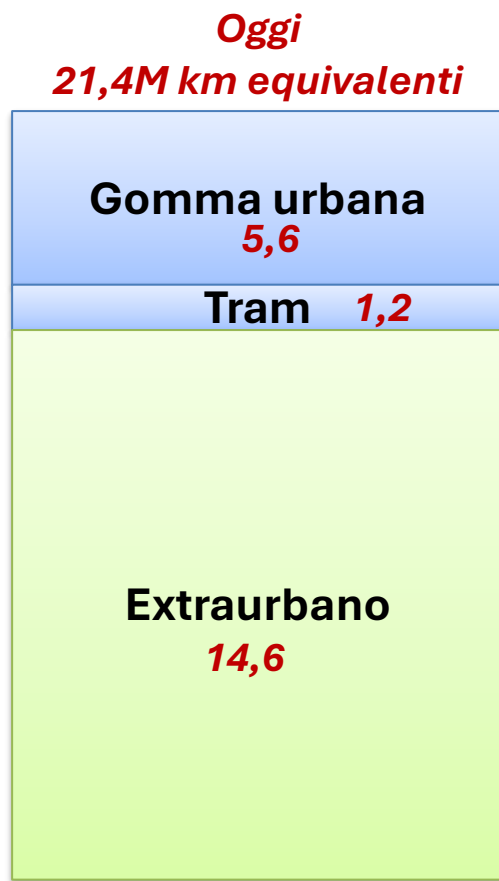
- I servizi sono bilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo
 - Offerta complessiva di 26,5 mln vett-km
- Necessità di ulteriori risorse economiche

Uno scenario di minimo

- Volumi di produzione assimilabili agli attuali e realizzabile con le attuali risorse
 - Offerta complessiva di 21,9 mln vett-km
- I servizi restano sbilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo



UN QUADRO DI SINTESI



Configurazione a tendere
28,1M km equivalenti

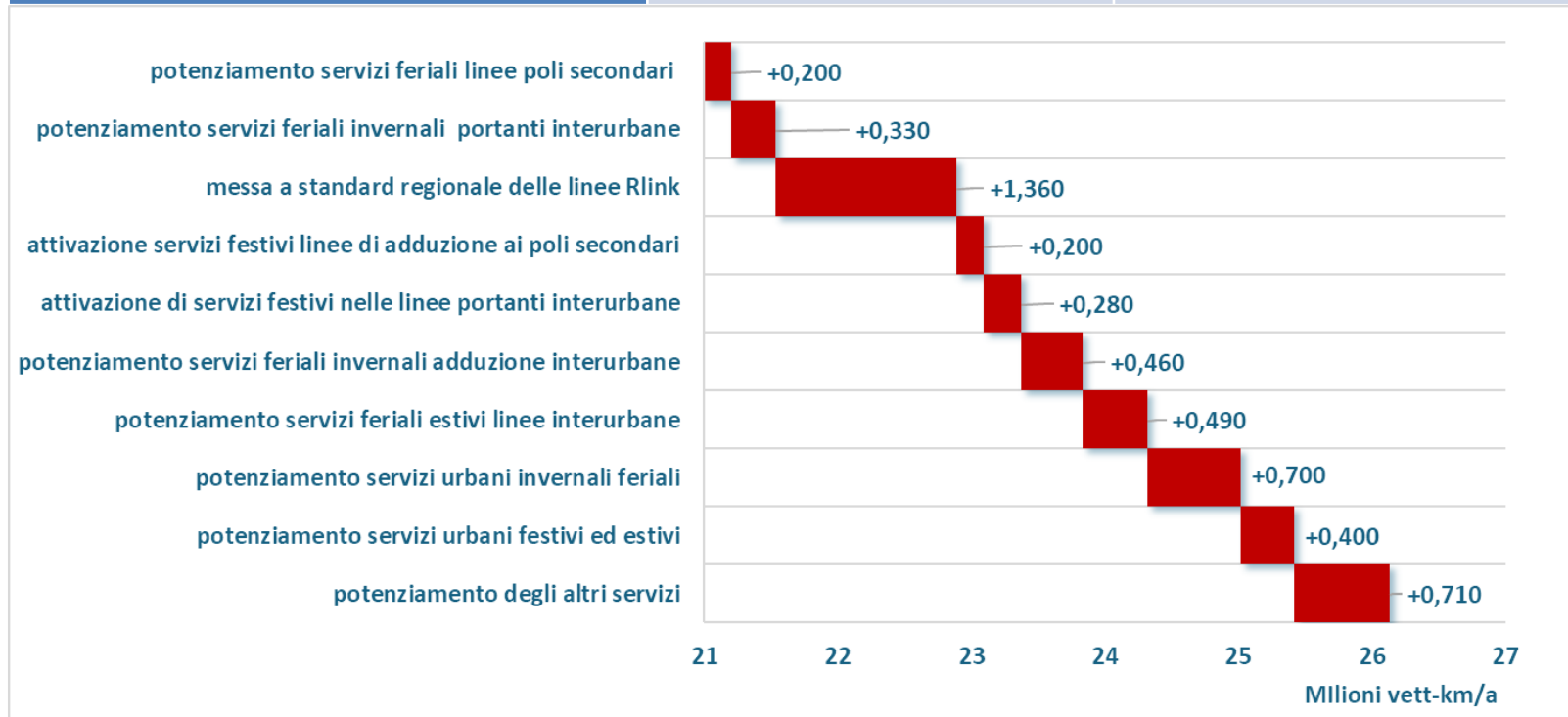




LE DIMENSIONI ECONOMICHE DEL PIANO

I VALORI DELL'OFFERTA

	Scenario minimo (v-km/anno)	Scenario "a tendere" (v-km/anno)
Ambito urbano	7.054.908	8.359.708
Ambito polo secondo livello	1.759.331	2.197.896
Ambito interurbano	8.827.725	11.332.992
Ambito interurbano a Domanda debole	3.917.179	4.804.842
Totale	21.559.144	26.695.438



I COSTI DI ESERCIZIO DEL TPL

costi di esercizio

		TPL “minimo”		TPL “ottimale”	
offerta complessiva	mln vett- km/anno	21,6		26,7	
		da	a	da	a
costi stimati	mln €/anno	94,7	104,6	115,9	128,1
Introiti da traffico stimati	mln €/anno	40,9	45,3	45,7	50,5
corrispettivi necessari (IVA inclusa)	mln €/anno	59,1	65,3	77,1	85,3
costi unitari	€/km	4,39	4,85	4,34	4,80
Introiti unitari	€/km	2,74	3,03	2,89	3,19
Corrispettivi unitari	€/km	1,90	2,10	1,71	1,89
Rapporto introiti/costi	%	43%	43%	39%	39%

costi di investimento

- **Rinnovo materiale rotabile:**
 - 240-260 mln €,
 - 130 circa dei quali finanziati con bandi Ministeriali
- **Adeguamento fermate:**
 - 57 mln €, 40 dei quali per risolvere situazioni prioritarie.
- **Adeguamento interscambi:**
 - da definire con progettazione

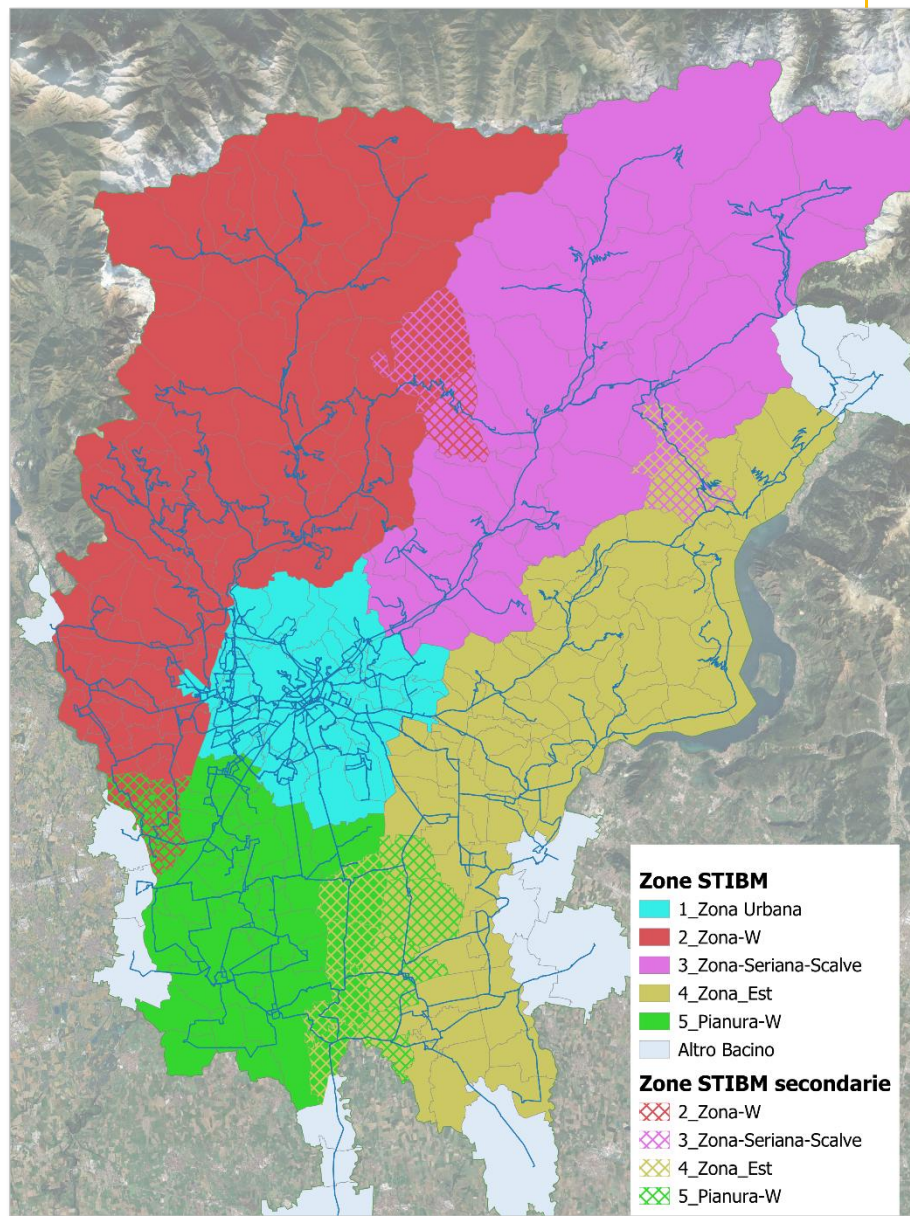


VERSO LA TARIFFAZIONE INTEGRATA

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO (STIBM)

- **sistema integrato:**
 - tutti i modi a disposizione per quel viaggio: treno, tram, GRT, bus, funi, ...
- **struttura a 5 zone:**
 - Ambito di servizio Urbano
 - Zona Ovest
 - Zona Seriana-Scalve
 - Zona Est
 - Zona Pianura Ovest.
- **3 Livelli tariffari**
 - tariffa di Ambito di Urbano
 - tariffa di zona
 - tariffa di Bacino

**Il STIBM è in fase di analisi con
Regione Lombardia**





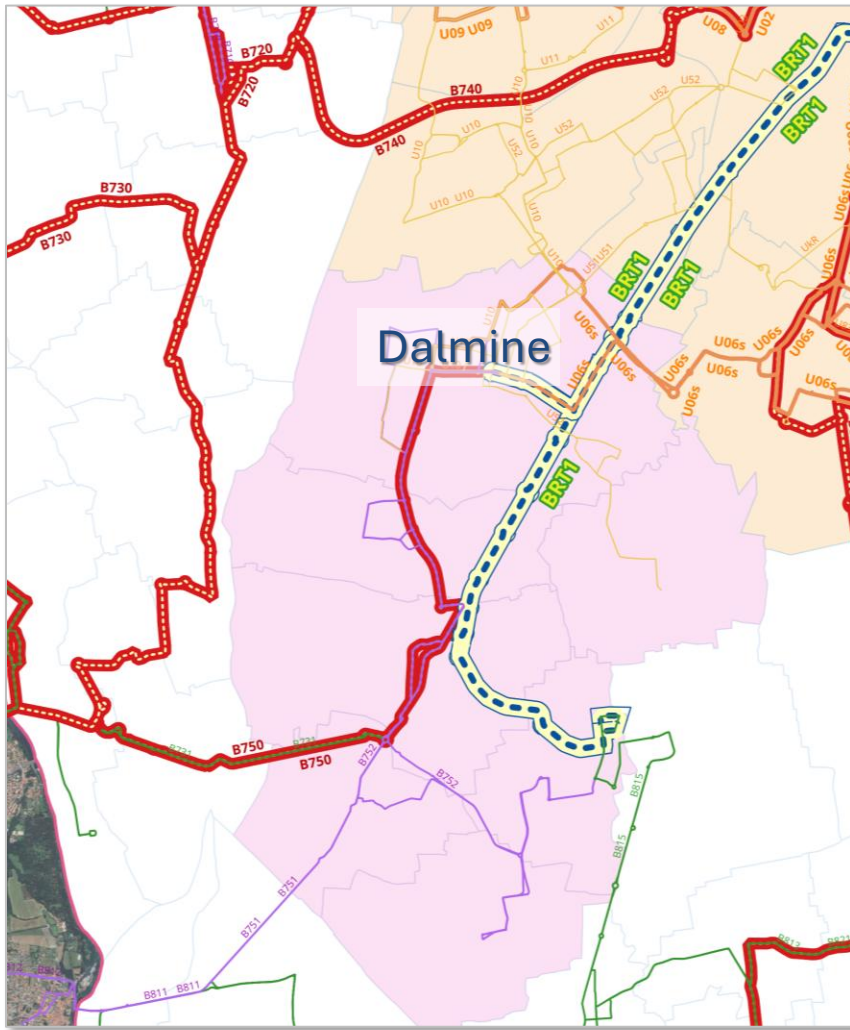
IL POLO DI DALMINE



COSA CAMBIA

- **La rete del TPL valorizza il ruolo di polo di secondo livello di Dalmine ed i rapporti con il suo contesto territoriale**
- **La realizzazione della linea BRT modifica la rete dei collegamenti con il capoluogo e con l'hinterland**
- **Il nuovo sistema tariffario valorizza la funzione polare di Dalmine**
- **L'incremento delle disponibilità economiche consentirà di rafforzare la natura «urbana/suburbana» delle linee di adduzione al polo di Dalmine**

LA RETE DEL TPL NEL TERRITORIO



- **Dalmine rappresenta una polarità per il territorio di riferimento**
- **Si collega con**
 - Bergamo tramite il BRT e le adduzioni urbane
 - Il suo territorio con
 - linee di adduzione di livello tendenzialmente urbano
 - Con la linea di forza per capriate/Trezzo
- **è un nodo di interscambio di 2° livello**

IL QUADRO DELLE LINEE DEL POLO

■ Connessioni con l'ambito urbano del capoluogo:

- BRT1: Bergamo - Dalmine - Verdellino
- Le adduzioni urbane verso Bergamo : U51 (Dalmine - Lallio - Bergamo – Clementina) e U52 (Levate - Treviolo - Bergamo – Clementina)
- L'adduzione verso Ponte S.P.: U11 (Ponte S. Pietro - Treviolo -Dalmine)
- La linea sperimentale sull'asse a sud del capoluogo: U83 (Albano - Azzano – Dalmine)



Il totale delle percorrenze passa da 1,544mila km nella configurazione minima a 1,748mila km nella configurazione a tendere

■ Connessioni con il suo ambito di polo secondario:

- La linea portante e le linee di adduzione interurbane verso l'Adda:
 - B750: Trezzo sull'Adda - Osio Sotto – Dalmine
 - B731: Crespi D'Adda – Dalmine,
 - B751: Vaprio D'Adda - Osio Sotto – Dalmine
- La linea di adduzione al polo secondario al servizio di Zingonia: B752: Dalmine - Osio Sopra - Ciserano – Verdellino.



Il totale delle percorrenze passa da 608mila km nella configurazione minima a 705mila km nella configurazione a tendere

LA RETE EXTRAURBANA DI RIFERIMENTO

Linea PdB	descrizione	sistema	Invernale feriale (km/a)	Invernale festivo (km/a)	Estivo feriale (km/a)	Estivo festivo (km/a)	totale km- anno	corse giorno inv.fer.sco	di cui corse istituti (corse/g)	di cui corse ist km/anno
B730	Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo	Bus ext/sub	229.136	12.178	53.142	4.428	298.884	39	7	29.854
B740	Trezzo sull'Adda - Filago - Bergamo	Bus ext/sub	318.971	10.726	46.804	3.900	380.401	80	48	143.456
B741	Brivio - Sotto il Monte - Ponte S. Pietro	Bus ext/sub	169.651	-	17.396	-	187.047	47	31	104.416
B742	Trezzo sull'Adda - Cisano B.	Bus ext/sub	96.001	-	25.600	-	121.602	16	0	-
RL08	Bergamo - Cologno al Serio - Mozzanica	Bus ext/sub	404.219	33.082	100.447	12.030	549.777	91	25	68.707
B820	Caravaggio - Stezzano - Bergamo	Bus ext/sub	260.257	11.957	52.178	4.348	328.741	43	11	64.590
			1.478.234	67.943	295.567	24.707	1.866.452	316	122	411.023

Linea PdB	descrizione	sistema	Invernale feriale (km/a)	Invernale festivo (km/a)	Estivo feriale (km/a)	Estivo festivo (km/a)	totale km- anno	corse giorno inv.fer.sco	di cui corse istituti (corse/g)	di cui corse ist km/anno
B730	Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo	Bus ext/sub	241.591	29.228	66.427	10.628	347.874	41	7	29.854
B740	Trezzo sull'Adda - Filago - Bergamo	Bus ext/sub	329.940	25.742	58.505	9.361	423.548	82	48	143.456
B741	Brivio - Sotto il Monte - Ponte S. Pietro	Bus ext/sub	185.960	11.163	17.396	2.319	216.838	51	31	104.416
B742	Trezzo sull'Adda - Cisano B.	Bus ext/sub	120.002	16.427	25.600	3.413	165.442	20	0	-
RL08	Bergamo - Cologno al Serio - Mozzanica	Bus ext/sub	534.105	49.879	151.173	17.162	752.320	111	25	68.707
B820	Caravaggio - Stezzano - Bergamo	Bus ext/sub	272.486	28.698	65.222	10.436	376.842	45	11	64.590
			1.684.084	161.137	384.324	53.320	2.282.864	350	122	411.023

IL SISTEMA TARIFFARIO DEL TERRITORIO

- **Appartiene alla zona tariffaria Pianura-Ovest**
 - Con lo stesso titolo ci si sposta in tutto il suo bacino di riferimento
 - Ci sono alcune eccezioni nei comuni di confine fra la zona Pianura-Ovest e Isola
 - Le relazioni con Bergamo richiedono l'acquisto del titolo di bacino
- **I valori dei titoli sono in fase di definizione**

