



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

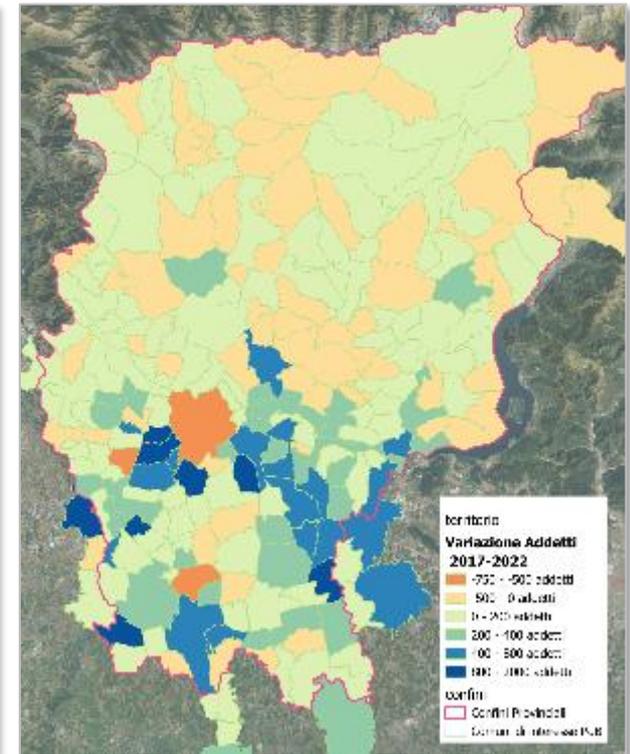
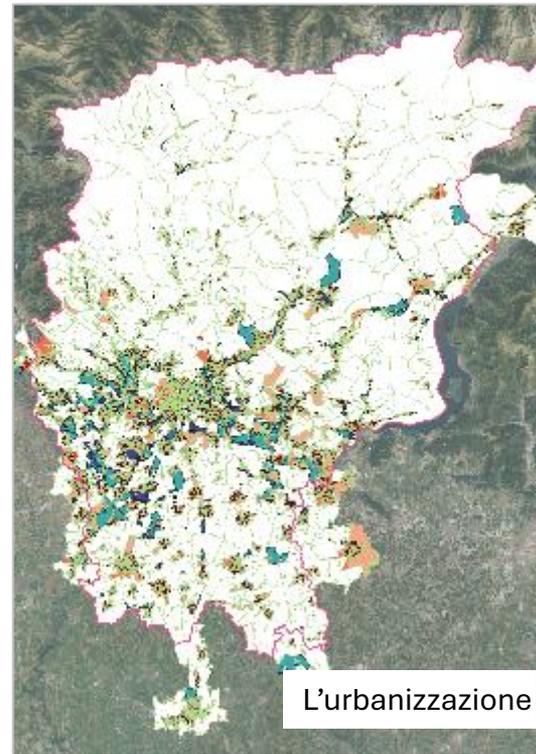
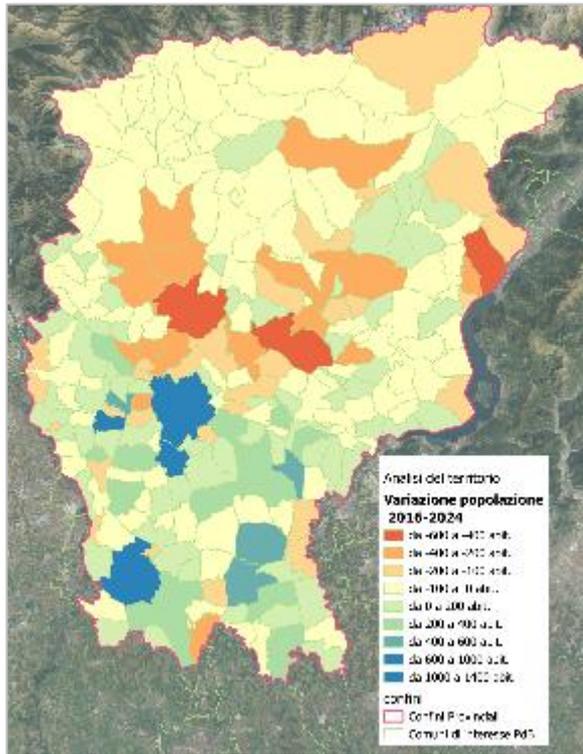
PROGRAMMA DI BACINO AGGIORNAMENTO 2025

Principali elementi

Sotto il Monte, 9 luglio 2025

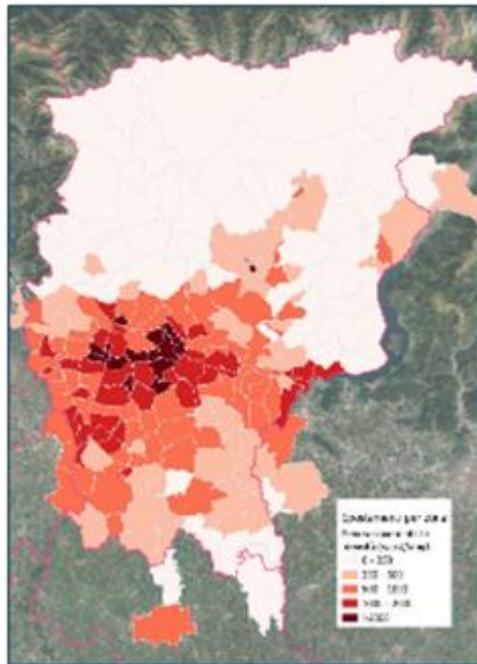


IL CONTESTO DEL BACINO

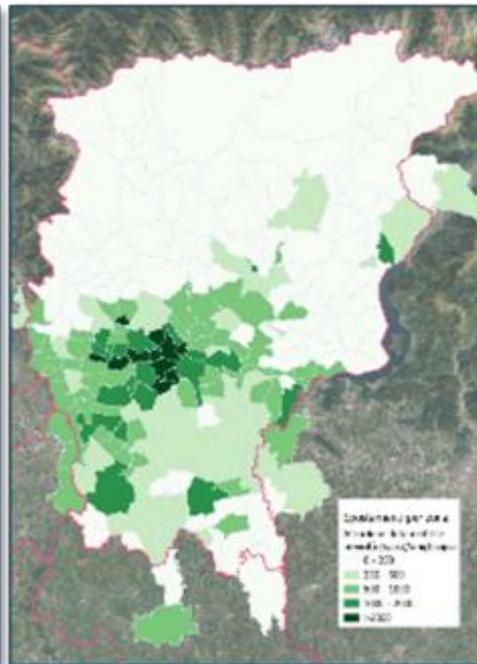


IL TERRITORIO

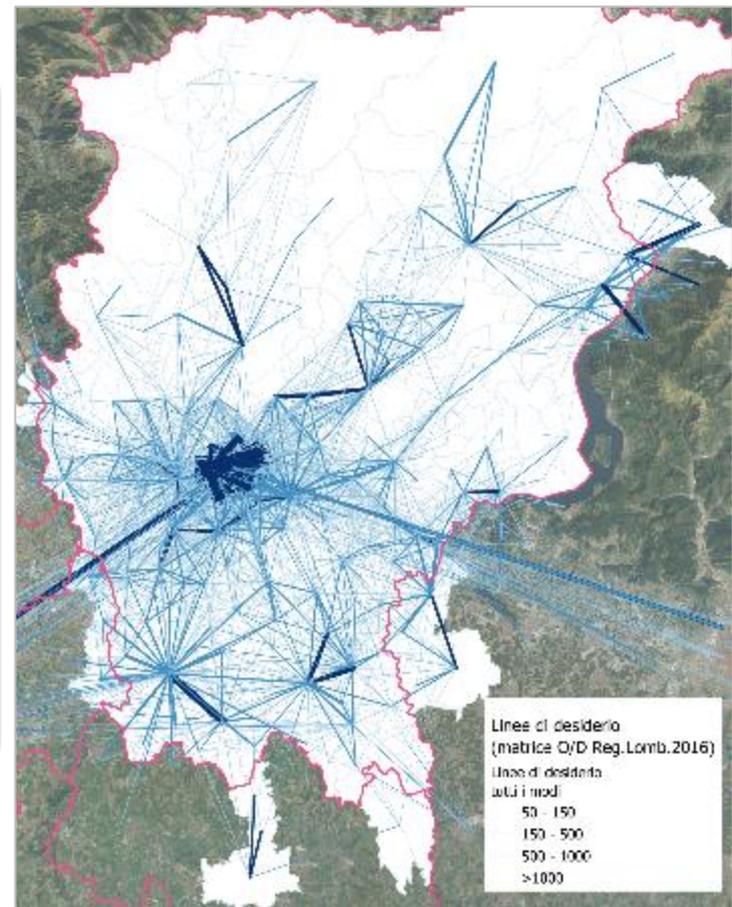
- **La dinamica delle residenze e dell'attività mostrano:**
 - uno sviluppo demografico e delle attività economiche prevalentemente nella pianura e nella conurbazione del capoluogo
 - una riduzione nelle aree montane, salvo casi isolati.



Densità spostamenti generati



Densità spostamenti attratti



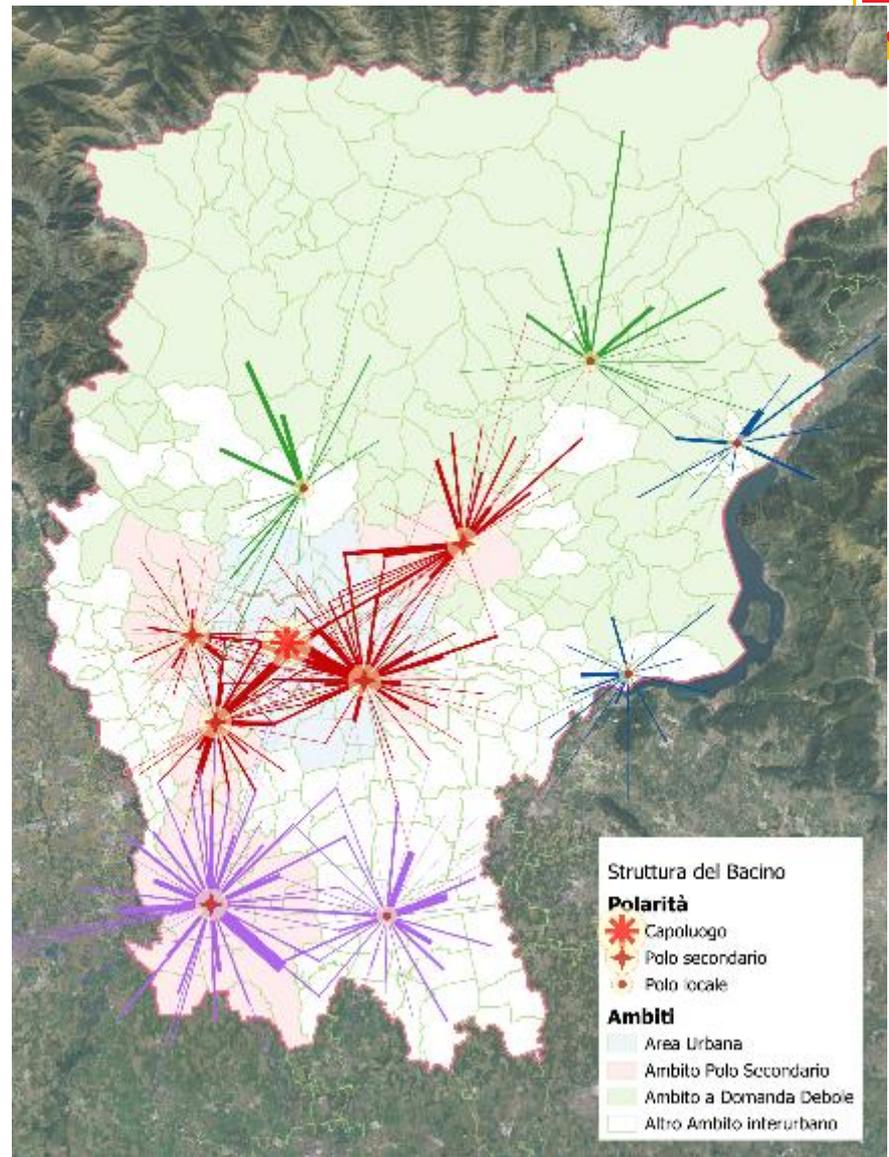
LA MOBILITÀ

- **Circa 2 milioni di spostamenti/g nel Bacino,**
 - di cui circa 340 mila con TPL (gomma e ferro)
- **Evidente multipolarità degli spostamenti**
 - La struttura della mobilità deriva dalla struttura del territorio



NE DERIVA UNA STRUTTURA POLICENTRICA

- **Riconoscimento di una struttura policentrica del territorio e della sua mobilità**
- **All'effetto polarizzante del capoluogo cui si uniscono "poli di secondo livello"**
 - Treviglio, Dalmine, Ponte SP, Albino, Seriate
- **Necessità di un servizio di TPL con caratteristiche urbane anche al di fuori dal capoluogo**



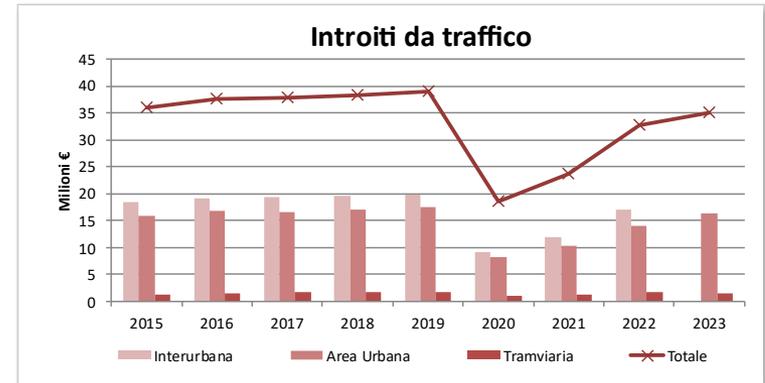


ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

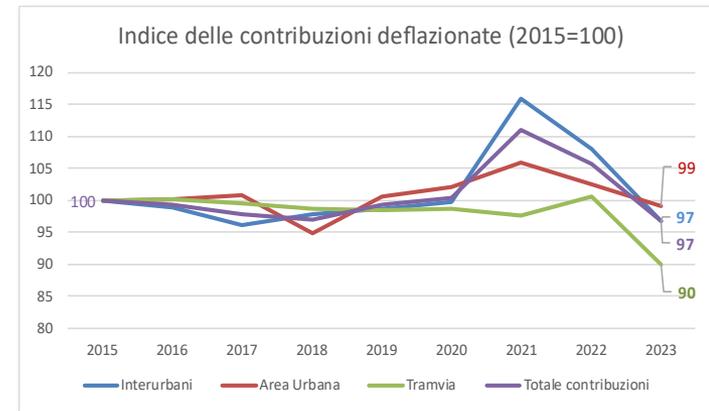
- Servizi interurbani prevalentemente orientati alla mobilità studentesca
- Affollamento nelle ore di punta
- Servizi alle aree “deboli” da garantire
- Una incompleta soddisfazione dei Passeggeri



- Introiti da traffico non ancora recuperati



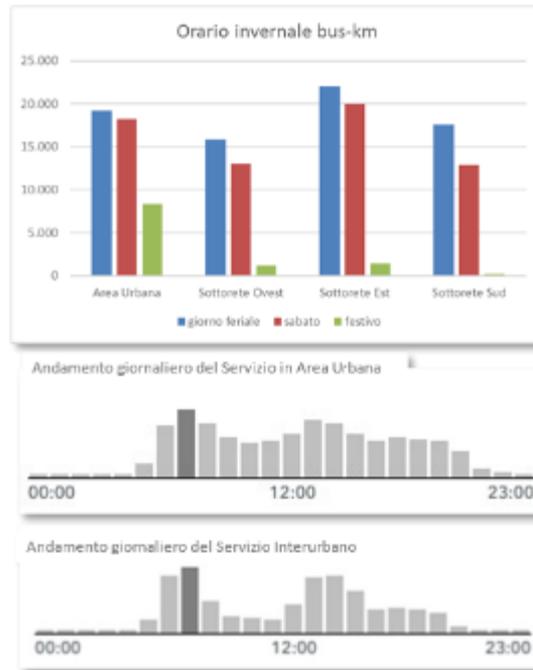
- La contribuzione reale non aiuta la crescita



ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

➤ Squilibri di offerta

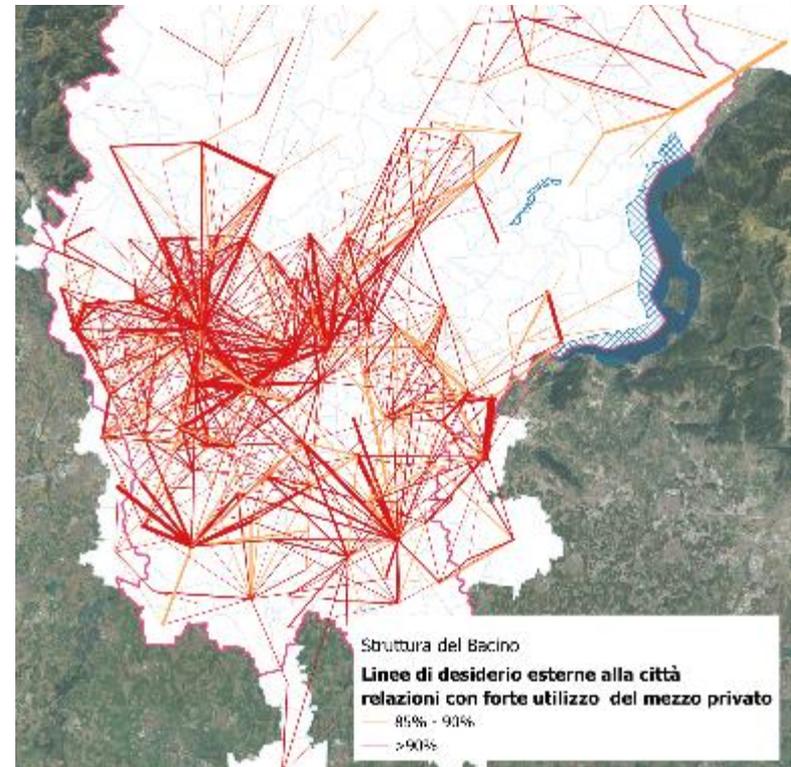
servizi
estivi/festivi
non ovunque
presenti



servizi di morbida
inadeguati
nell'interurbano

➤ Recupero quota modale

con attenzione alle aree della
conurbazione e della pianura





IL DISEGNO DI MASSIMA



TPL COME STRUMENTO DI QUALITÀ DELLA VITA E SOSTENIBILITÀ

realizzare una rete unica ed integrata di servizi di trasporto e di mobilità

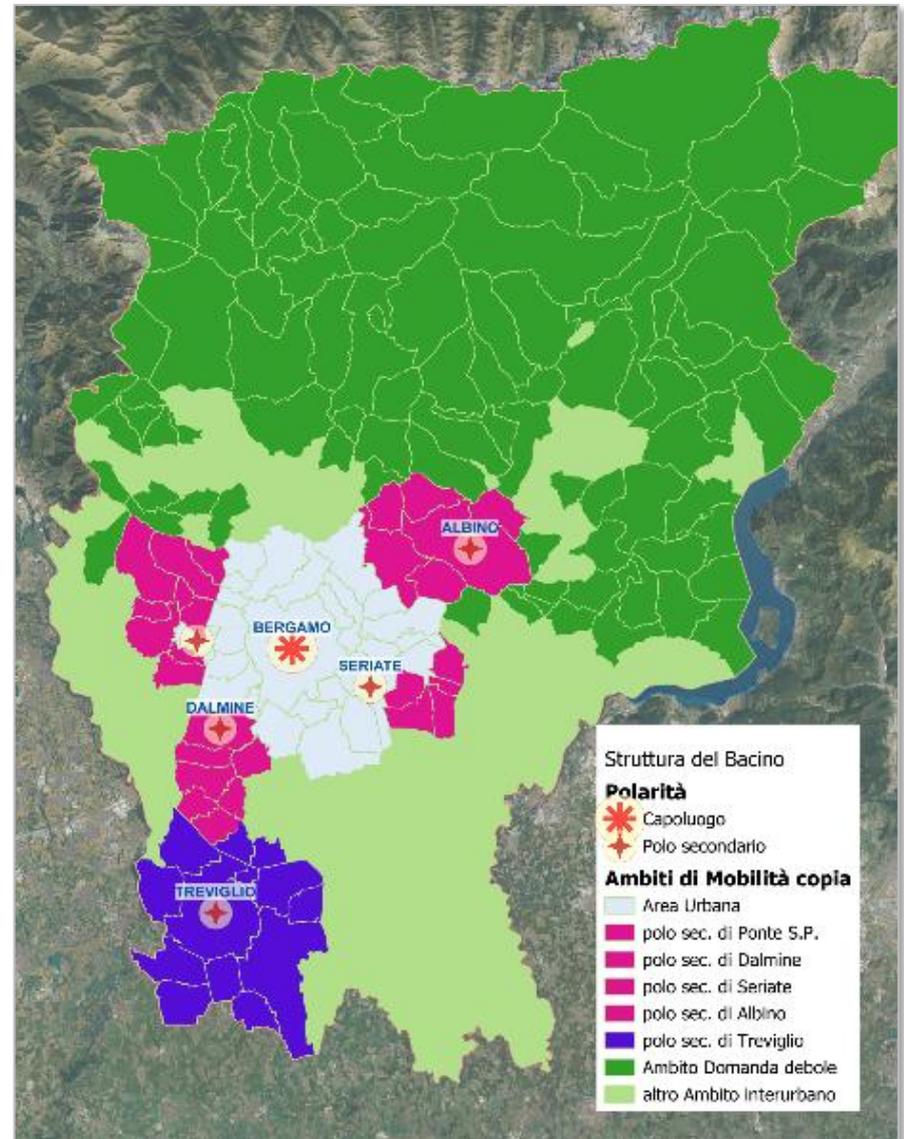
- ”effetto rete”: linee e servizi di trasporto come unica rete
 - Nodi come elemento di valore
- unico sistema tariffario integrato

valorizzare, estendere, ricreare l’abitudine alla mobilità pubblica

- disponibilità su tutto il territorio
- disponibilità del servizio nell’arco della giornata, in tutti i giorni della settimana, in tutti i periodi dell’anno;
- adeguata informazione
- recupero della quota modale

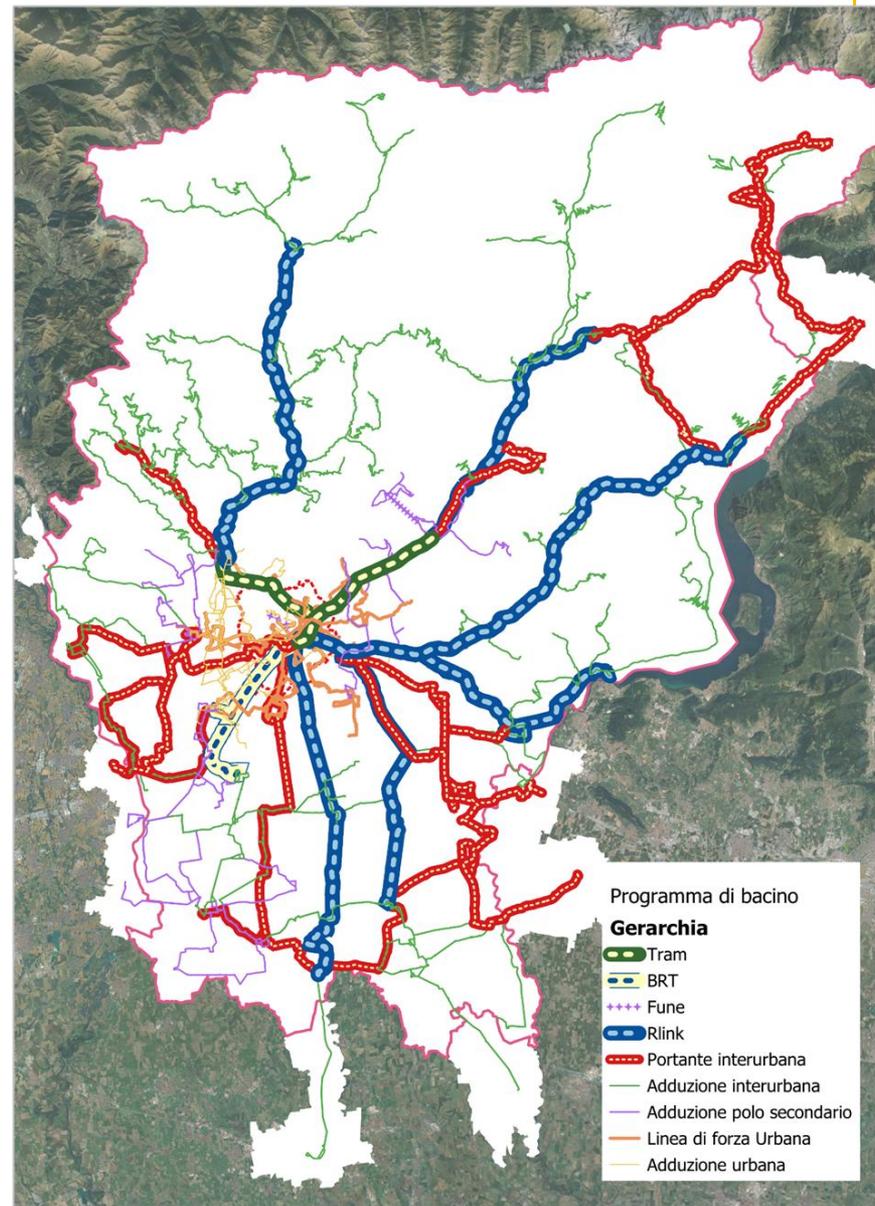
AMBITI DI MOBILITÀ

- **Si individuano:**
 - Ambito urbano
 - Ambiti dei poli secondari
 - Treviglio
 - Dalmine,
 - Ponte S.P.
 - Albino
 - Seriate
 - Ambito interurbano
 - Inclusivo dell'*ambito a domanda debole*



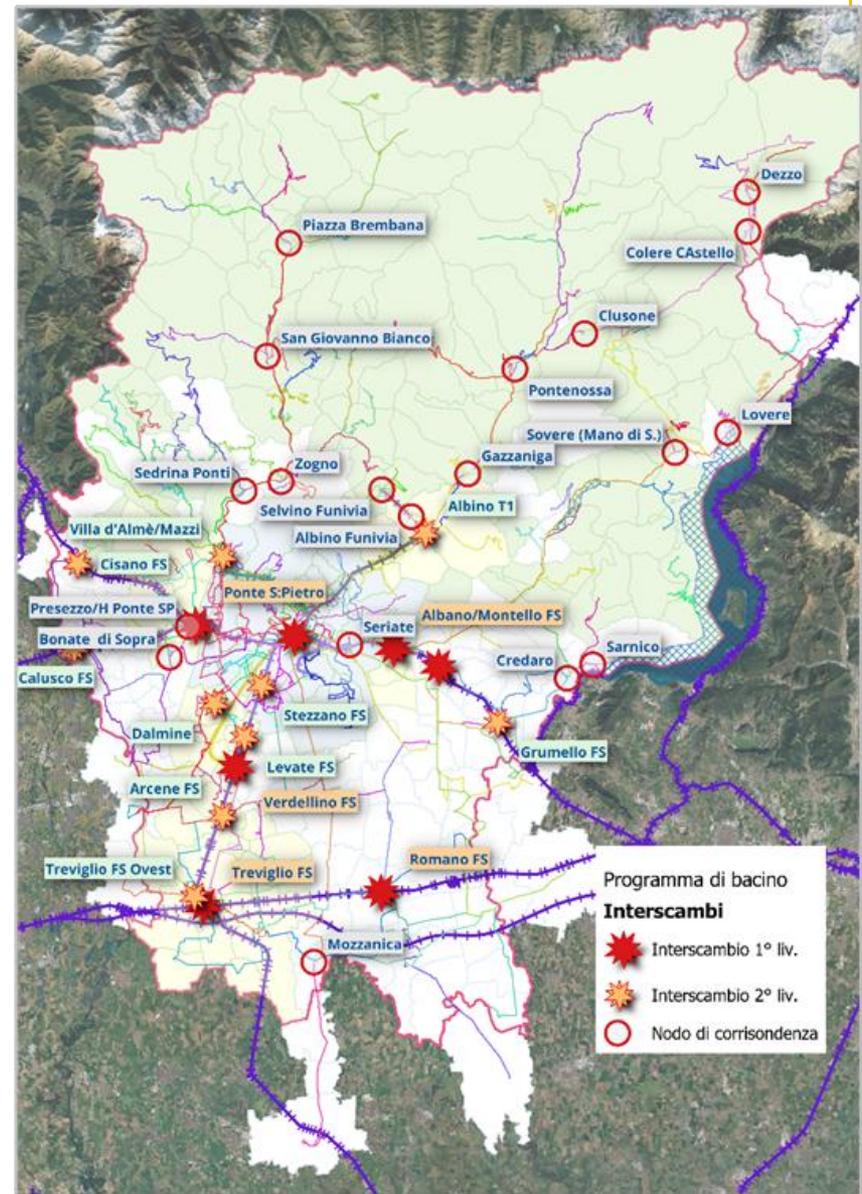
STRUTTURA GERARCHICA DELLA RETE

- **Servizi in sede propria:**
 - tram e BRT
- **R-Link**
- **Linee portanti**
 - urbane-interurbane
- **Linee di adduzione ai poli secondari**
- **Linee di adduzione**
- **Corse per gli istituti superiori**



I NODI DI INTERSCAMBIO

- **6 nodi di 1° livello**
 - Interscambio principale con SFR
- **10 nodi di 2° livello**
 - Interscambio con «linee forti»
- **18 nodi di corrispondenza**





INSERIMENTO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

linea tramviaria T2:

- Villa d'Almè/Mazzi: punto di raccordo fra le linee delle valli ed il tram
- Opportunità per servire la sponda dx e sx del Brembo da Villa a Ponte, raccordando tram e SFR

BRT Bergamo- Dalmine- Verdellino

- Revisione dell'attuale linea 5 come da progetto BRT
- Inserimento di linea di adduzione a Zingonia per il polo di Dalmine

Treno Orio/BGY

- Parziale riesame dell'attuale linea 1

Raddoppio SFR Ponte-Bg

- In attesa del nodo di interscambio non è possibile una sostanziale revisione delle linee

Infrastrutture di medio- lungo termine

- Fasi ulteriori di Porta Sud
- Raddoppio SFR Bergamo-Montello



LIVELLI DI SERVIZIO

I servizi delle linee

- un servizio base
 - cadenzato per le linee portanti e di adduzione urbana/ai poli
 - ad orario per le linee di adduzione interurbane
- corse per gli istituti superiori

Uno scenario «cui tendere»

- I servizi sono bilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo
 - Offerta complessiva di 26,5 mln vett-km
- Necessità di ulteriori risorse economiche

Uno scenario di minimo

- Volumi di produzione assimilabili agli attuali e realizzabile con le attuali risorse
 - Offerta complessiva di 21,9 mln vett-km
- I servizi restano sbilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo



UN QUADRO DI SINTESI



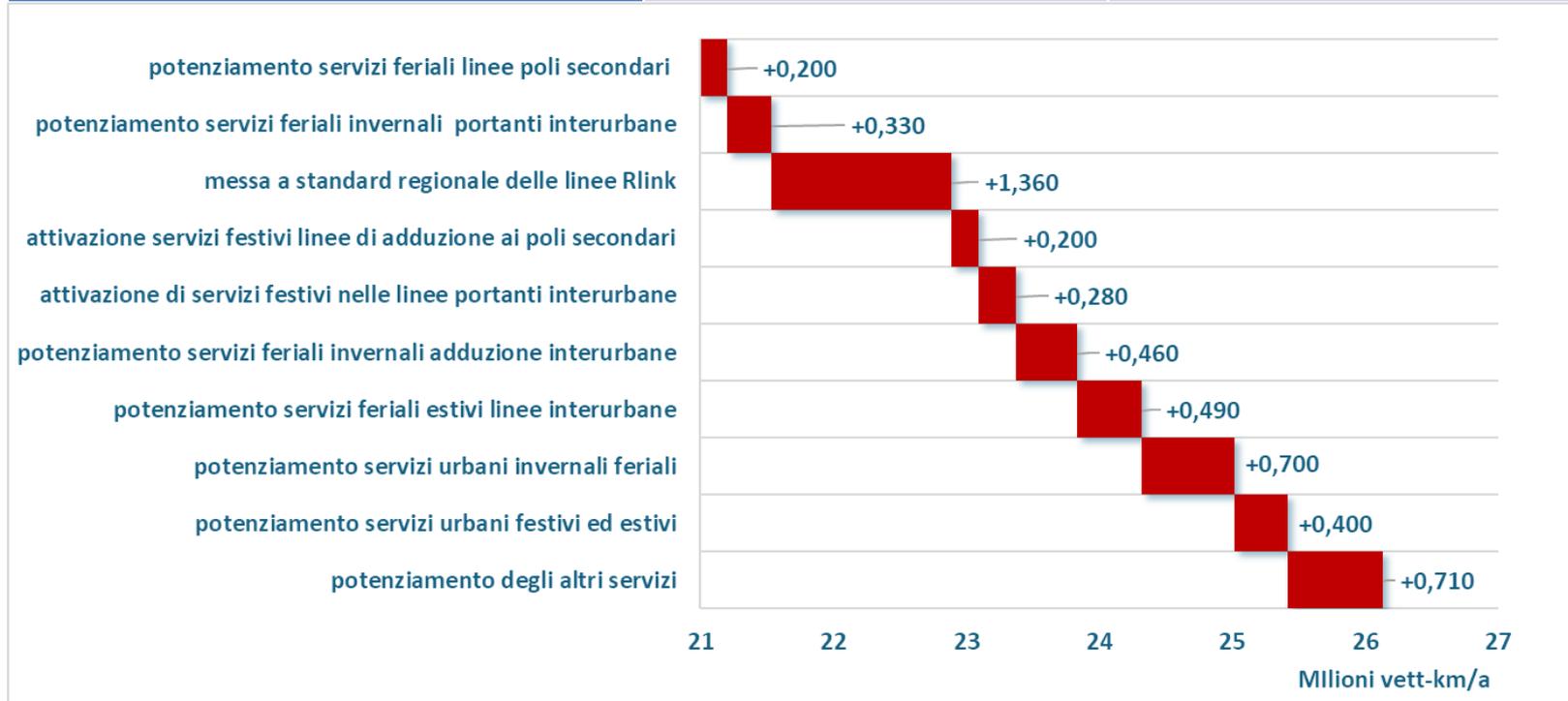


LE DIMENSIONI ECONOMICHE DEL PIANO



I VALORI DELL'OFFERTA

	Scenario minimo (v-km/anno)	Scenario "a tendere" (v-km/anno)
Ambito urbano	7.054.908	8.359.708
Ambito polo secondo livello	1.759.331	2.197.896
Ambito interurbano	8.827.725	11.332.992
Ambito interurbano a Domanda debole	3.917.179	4.804.842
Totale	21.559.144	26.695.438





I COSTI DI ESERCIZIO DEL TPL

costi di esercizio

		TPL “minimo”		TPL “ottimale”	
		da	a	da	a
offerta complessiva	mln vett- km/anno	21,6		26,7	
		da	a	da	a
costi stimati	mln €/anno	94,7	104,6	115,9	128,1
Introiti da traffico stimati	mln €/anno	40,9	45,3	45,7	50,5
corrispettivi necessari (IVA inclusa)	mln €/anno	59,1	65,3	77,1	85,3
costi unitari	€/km	4,39	4,85	4,34	4,80
Introiti unitari	€/km	2,74	3,03	2,89	3,19
Corrispettivi unitari	€/km	1,90	2,10	1,71	1,89
Rapporto introiti/costi	%	43%	43%	39%	39%

costi di investimento

- **Rinnovo materiale rotabile:**
 - 240-260 mln €,
 - 130 circa dei quali finanziati con bandi Ministeriali
- **Adeguamento fermate:**
 - 57 mln €, 40 dei quali per risolvere situazioni prioritarie.
- **Adeguamento interscambi:**
 - da definire con progettazione

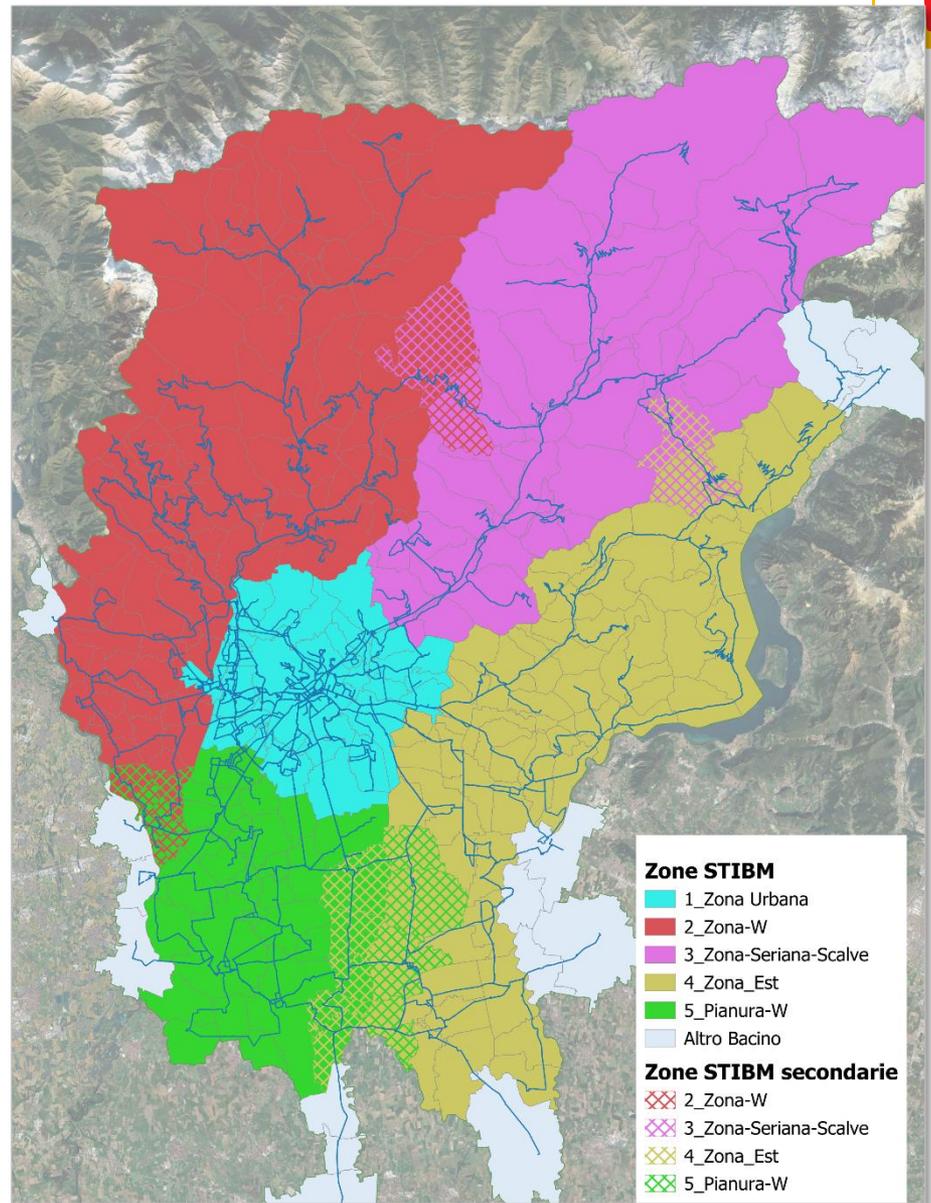


VERSO LA TARIFFAZIONE INTEGRATA

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO (STIBM)

- **sistema integrato:**
 - tutti i modi a disposizione per quel viaggio: treno, tram, GRT, bus, funi, ...
- **struttura a 5 zone:**
 - Ambito di servizio Urbano
 - Zona Ovest
 - Zona Seriana-Scalve
 - Zona Est
 - Zona Pianura Ovest.
- **3 Livelli tariffari**
 - tariffa di Ambito di Urbano
 - tariffa di zona
 - tariffa di Bacino

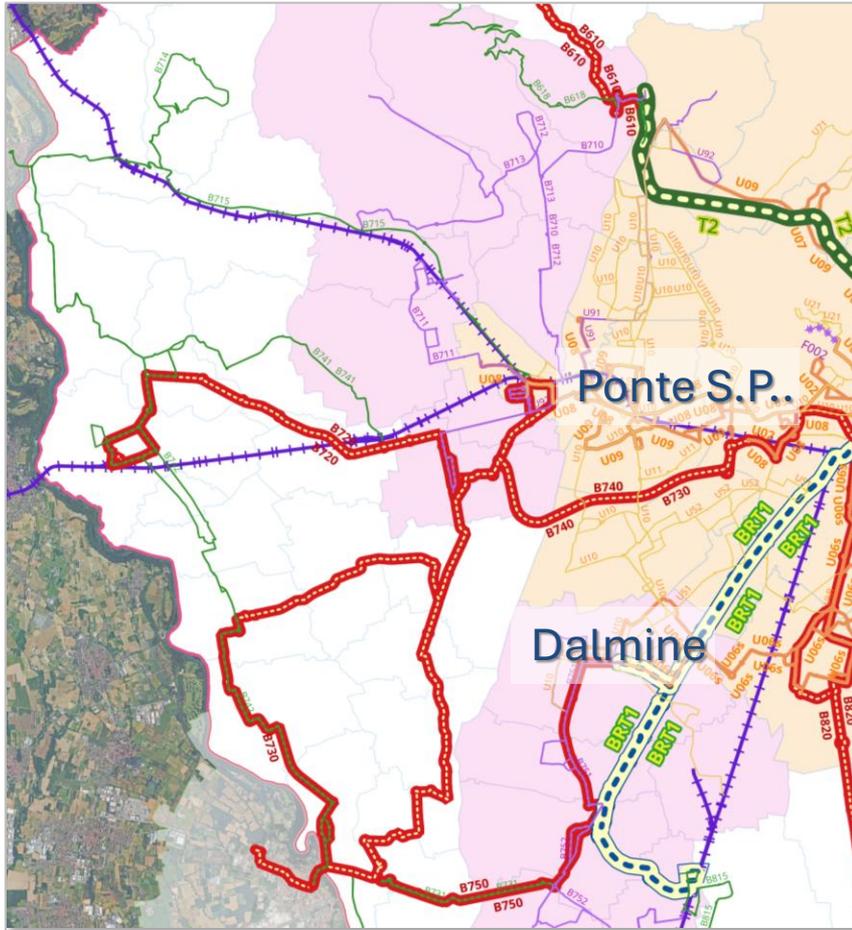
Il STIBM è in fase di analisi con Regione Lombardia





ISOLA BERGAMASCA E POLO DI PONTE SAN PIETRO

LA RETE DEL TPL NEL TERRITORIO



- **La rete di TPL si struttura con:**
 - Linee di forza
 - B720 Calusco - Ponte S.P.
 - B730: Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo
 - B740: Trezzo sull'Adda - Filago - Bergamo
 - B750: Trezzo sull'Adda - Osio Sotto - Dalmine
 - Linee di adduzione al polo di 2° livello di Ponte S.P.
 - Linee di adduzione per il collegamento capillare, anche in direzione N-S (rivierasca)
 - Viene incorporato il servizio sulla Briantea
 - B715: Cisano B. - Ponte San Pietro



COSA CAMBIA

- **Viene valorizzato il polo di Ponte S.Pietro con una sua specifica rete di adduzione tendenzialmente di tipo «urbano/suburbano»**
- **Il resto della rete fondamentale del servizio nell'Isola resta coerente all'attuale**
- **Il nuovo sistema tariffario mira a favorire l'utilizzo del TPL anche sulle relazioni più lunghe, introducendo eccezioni sulle zone di confine**
- **L'incremento delle disponibilità economiche consentirà di inserire servizi festivi ed estivi**



LE PERCORRENZE NEL POLO DI PONTE SAN PIETRO

Configurazione minima

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM			Corse fer.inv.
				fest.Inv.	fer.est.	fest.est.	
B710	Villa d'Almè - Ponte S.P. - Bonate Sopra	177.559	156.493	-	21.066	-	52
B711	Prezzate - Ponte San Pietro	60.113	48.239	-	11.874	-	26
B712	Palazzago - Ponte San Pietro	192.555	172.346	-	20.209	-	55
B713	Gromlongo - Presezzo	93.778	72.090	-	21.688	-	26
		524.005	449.168	-	74.837	-	159



Configurazione a tendere

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM			Corse giorno fer.
				fest.inv.	fer.est.	fest.est.	
B710	Villa d'Almè - Ponte S.P. - Bonate Sopra	212.814	163.076	14.161	30.428	5.149	54
B711	Prezzate - Ponte San Pietro	79.986	51.950	7.982	17.152	2.903	28
B712	Palazzago - Ponte San Pietro	226.377	178.662	13.585	29.191	4.940	57
B713	Gromlongo - Presezzo	121.505	77.635	11.929	27.604	4.338	28
		640.683	471.322	47.657	104.374	17.330	167



IL SERVIZIO EXTRAURBANO

Configurazione minima

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.Inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse fer.inv.
B714	Cisano FS - Celana - Cisano FS	28.034	23.105	-	4.929	-	10
B715	Cisano B. - Ponte San Pietro	96.461	77.407	-	19.054	-	26
B720	Calusco - Ponte San Pietro	168.468	127.487	7.155	31.223	2.602	35
B730	Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo	298.884	229.136	12.178	53.142	4.428	39
B740	Trezzo sull'Adda - Filago -Bergamo	380.401	318.971	10.726	46.804	3.900	80
B741	Brivio - Sotto il Monte - Ponte S. Pietro	187.047	169.651	-	17.396	-	47
B742	Trezzo sull'Adda - Cisano B.	121.602	96.001	-	25.600	-	16
		1.280.897	1.041.759	30.059	198.148	10.931	253



Configurazione a tendere

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse giorno fer.
B715	Cisano B. - Ponte San Pietro	128.350	83.362	12.809	27.523	4.658	28
B720	Calusco - Ponte San Pietro	197.251	134.805	17.173	39.029	6.245	37
B730	Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo	347.874	241.591	29.228	66.427	10.628	41
B740	Trezzo sull'Adda - Filago -Bergamo	423.548	329.940	25.742	58.505	9.361	82
B741	Brivio - Sotto il Monte - Ponte S. Pietro	216.838	185.960	11.163	17.396	2.319	51
B742	Trezzo sull'Adda - Cisano B.	165.442	120.002	16.427	25.600	3.413	20
		1.479.304	1.095.660	112.541	234.480	36.624	259
B714	Cisano FS - Celana - Cisano FS	35.017	23.105	2.711	8.215	986	10
		35.017	23.105	2.711	8.215	986	10
		1.514.322	1.118.765	115.252	242.695	37.610	269