



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

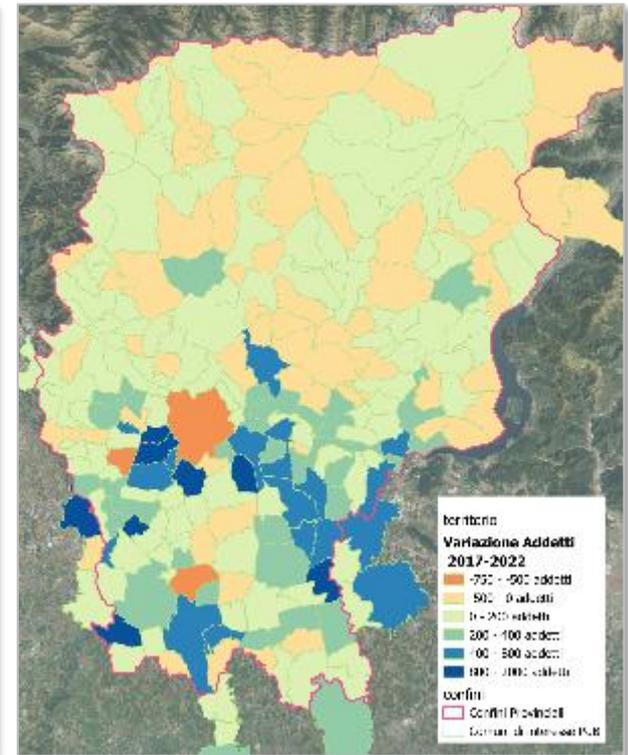
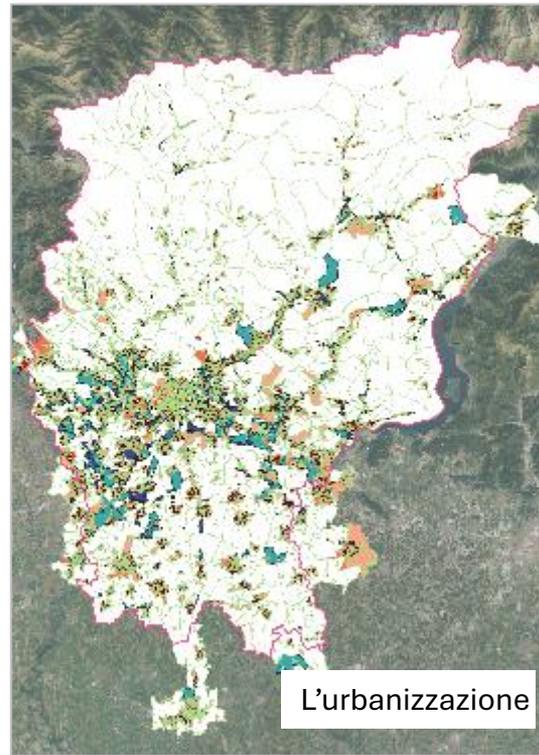
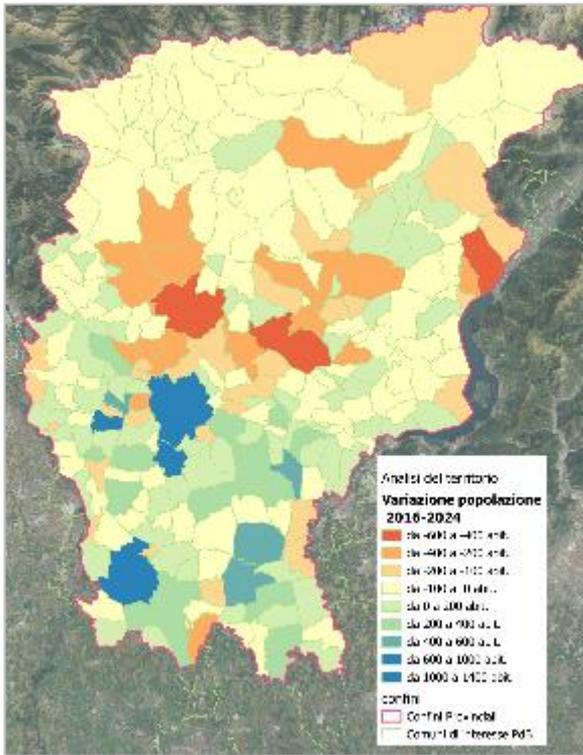
PROGRAMMA DI BACINO AGGIORNAMENTO 2025

Principali elementi

Romano di Lombardia, 8 luglio 2025

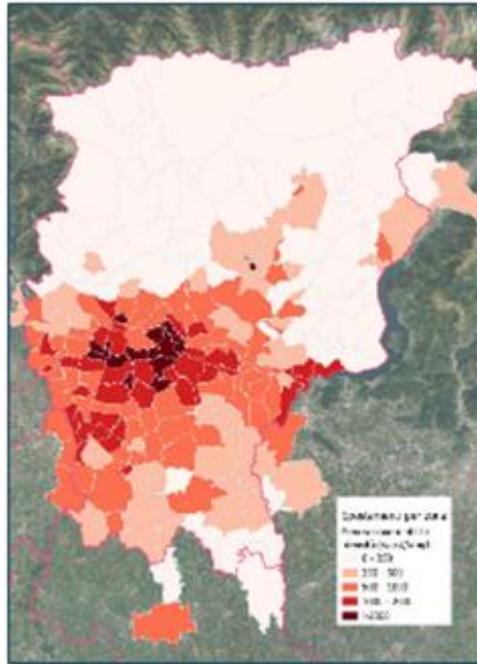


IL CONTESTO DEL BACINO

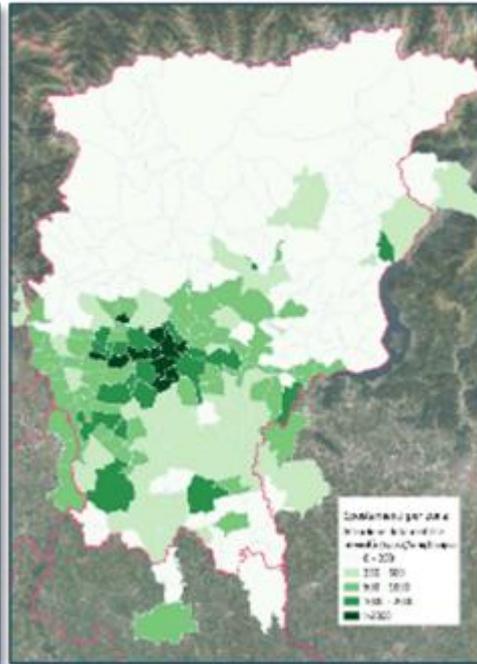


IL TERRITORIO

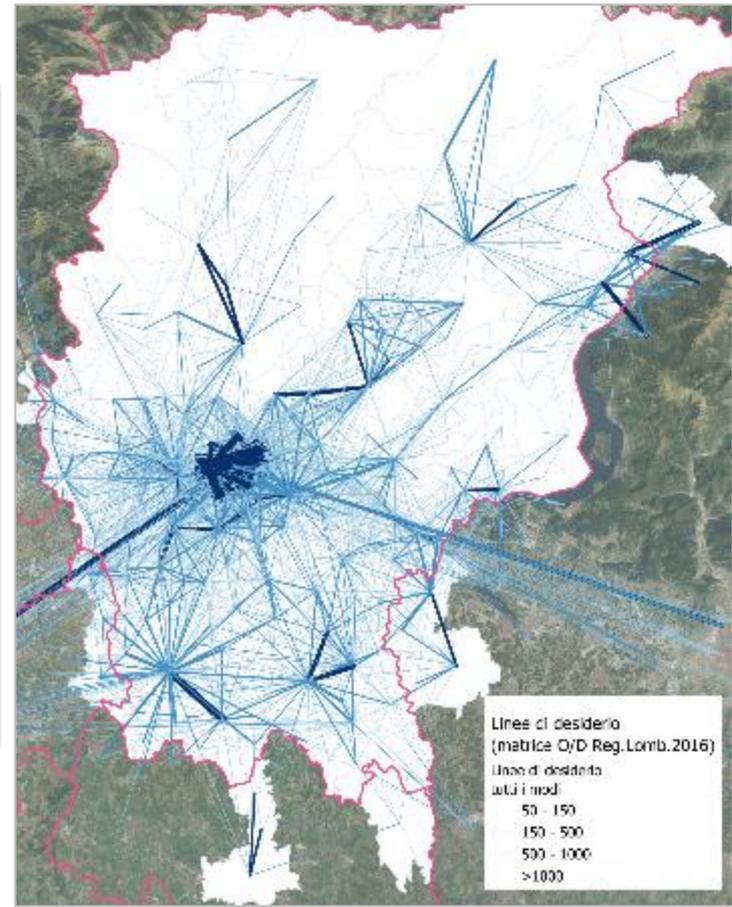
- **La dinamica delle residenze e dell'attività mostrano:**
 - uno sviluppo demografico e delle attività economiche prevalentemente nella pianura e nella conurbazione del capoluogo
 - una riduzione nelle aree montane, salvo casi isolati.



Densità spostamenti generati



Densità spostamenti attratti



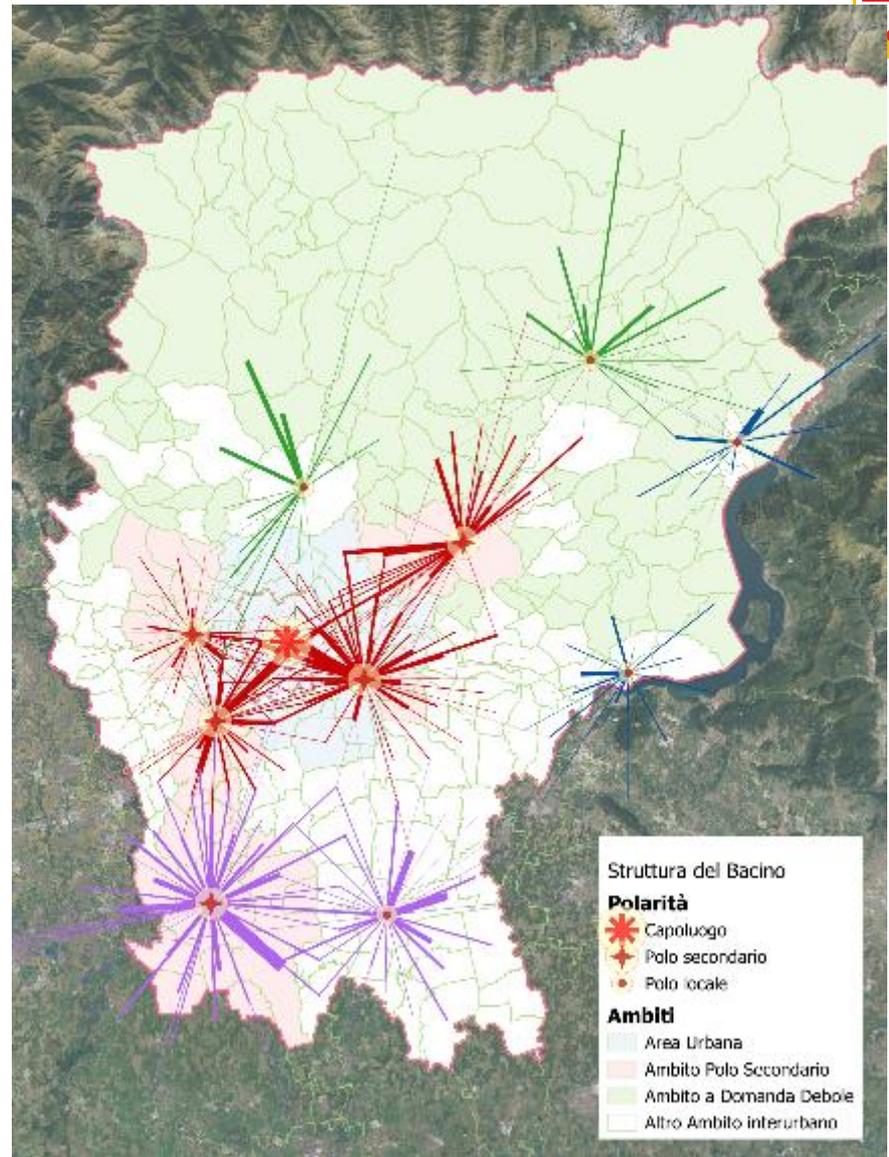
LA MOBILITÀ

- **Circa 2 milioni di spostamenti/g nel Bacino,**
 - di cui circa 340 mila con TPL (gomma e ferro)
- **Evidente multipolarità degli spostamenti**
 - La struttura della mobilità deriva dalla struttura del territorio



NE DERIVA UNA STRUTTURA POLICENTRICA

- **Riconoscimento di una struttura policentrica del territorio e della sua mobilità**
- **All'effetto polarizzante del capoluogo cui si uniscono "poli di secondo livello"**
 - Treviglio, Dalmine, Ponte SP, Albino, Seriate
- **Necessità di un servizio di TPL con caratteristiche urbane anche al di fuori dal capoluogo**



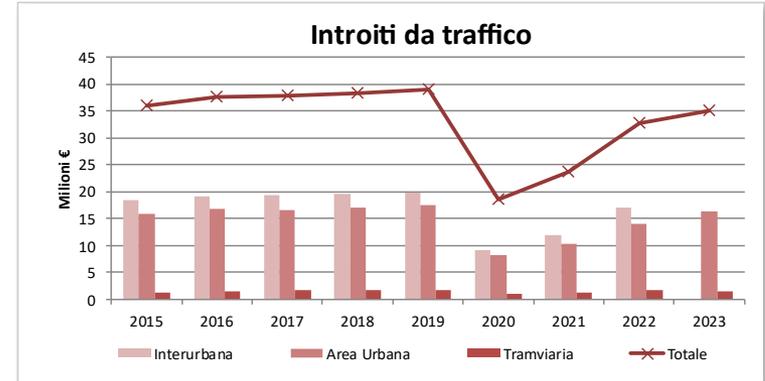


ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

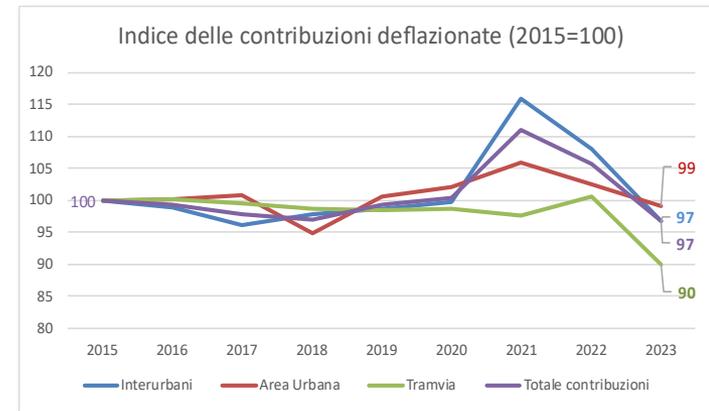
- Servizi interurbani prevalentemente orientati alla mobilità studentesca
- Affollamento nelle ore di punta
- Servizi alle aree “deboli” da garantire
- Una incompleta soddisfazione dei Passeggeri



- Introiti da traffico non ancora recuperati



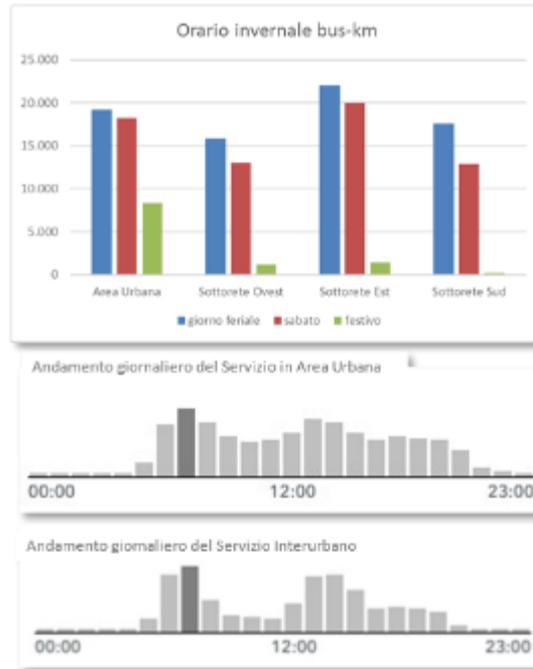
- La contribuzione reale non aiuta la crescita



ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

➤ Squilibri di offerta

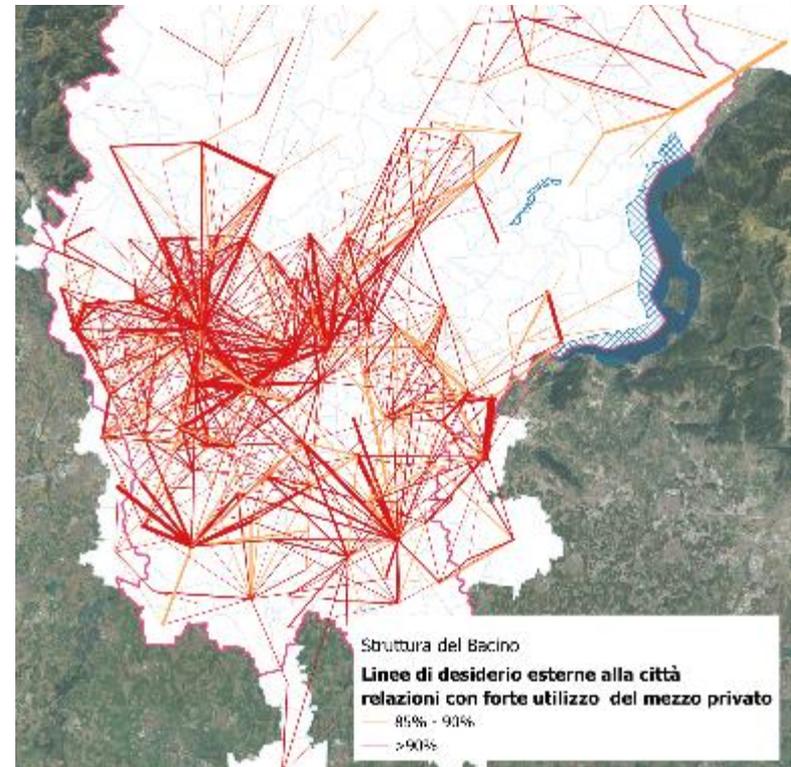
servizi
estivi/festivi
non ovunque
presenti



servizi di morbida
inadeguati
nell'interurbano

➤ Recupero quota modale

con attenzione alle aree della
conurbazione e della pianura





IL DISEGNO DI MASSIMA



TPL COME STRUMENTO DI QUALITÀ DELLA VITA E SOSTENIBILITÀ

realizzare una rete unica ed integrata di servizi di trasporto e di mobilità

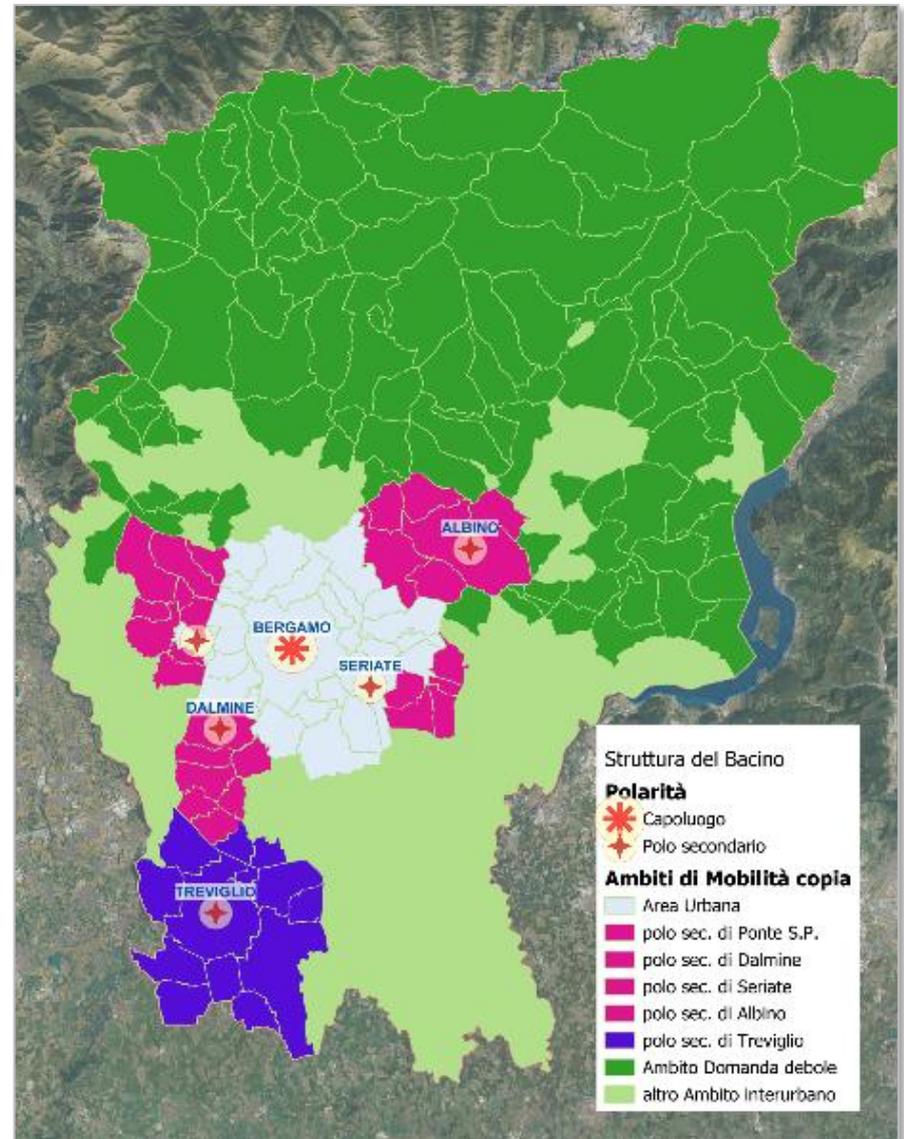
- ”effetto rete”: linee e servizi di trasporto come unica rete
 - Nodi come elemento di valore
- unico sistema tariffario integrato

valorizzare, estendere, ricreare l’abitudine alla mobilità pubblica

- disponibilità su tutto il territorio
- disponibilità del servizio nell’arco della giornata, in tutti i giorni della settimana, in tutti i periodi dell’anno;
- adeguata informazione
- recupero della quota modale

AMBITI DI MOBILITÀ

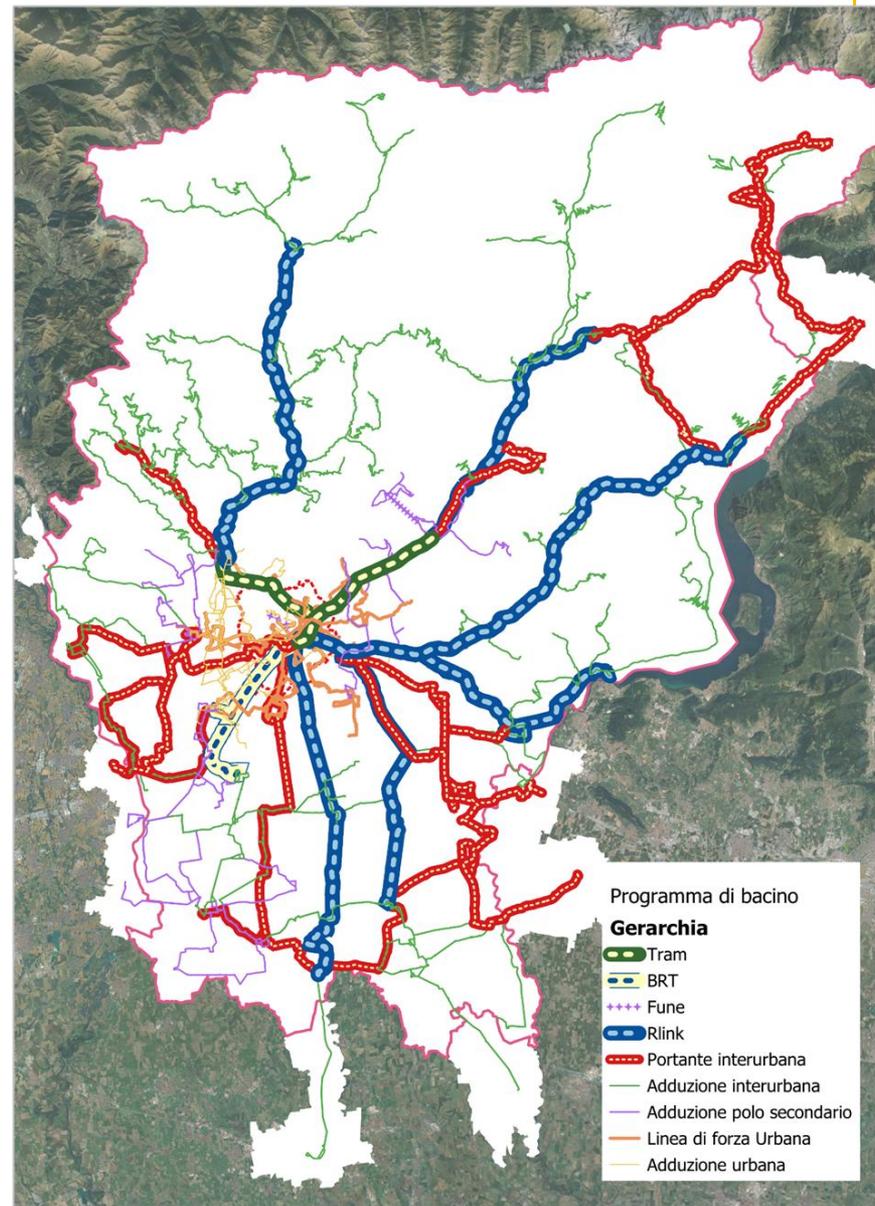
- **Si individuano:**
 - Ambito urbano
 - Ambiti dei poli secondari
 - Treviglio
 - Dalmine,
 - Ponte S.P.
 - Albino
 - Seriate
 - Ambito interurbano
 - Inclusivo dell'*ambito a domanda debole*





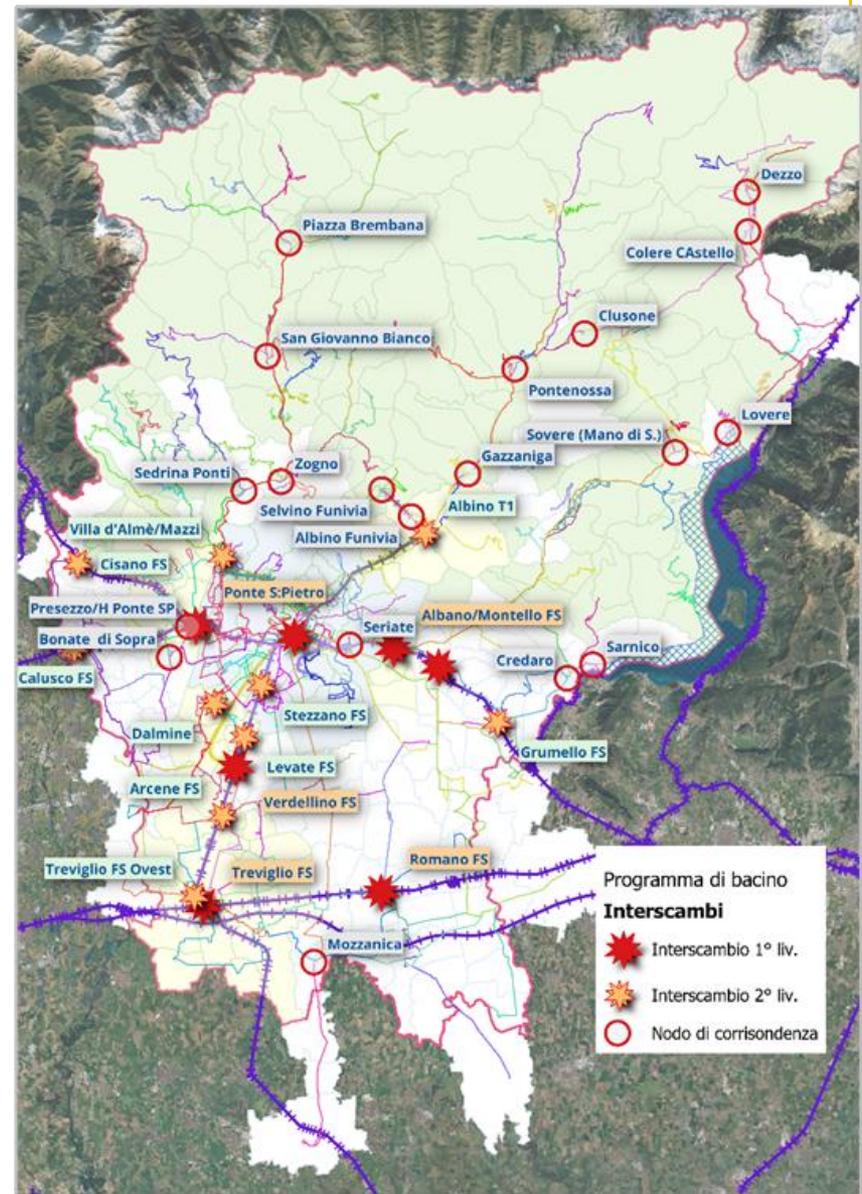
STRUTTURA GERARCHICA DELLA RETE

- **Servizi in sede propria:**
 - tram e BRT
- **R-Link**
- **Linee portanti**
 - urbane-interurbane
- **Linee di adduzione ai poli secondari**
- **Linee di adduzione**
- **Corse per gli istituti superiori**



I NODI DI INTERSCAMBIO

- **6 nodi di 1° livello**
 - Interscambio principale con SFR
- **10 nodi di 2° livello**
 - Interscambio con «linee forti»
- **18 nodi di corrispondenza**





INSERIMENTO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

linea tramviaria T2:

- Villa d'Almè/Mazzi: punto di raccordo fra le linee delle valli ed il tram
- Opportunità per servire la sponda dx e sx del Brembo da Villa a Ponte, raccordando tram e SFR

BRT Bergamo- Dalmine- Verdellino

- Revisione dell'attuale linea 5 come da progetto BRT
- Inserimento di linea di adduzione a Zingonia per il polo di Dalmine

Treno Orio/BGY

- Parziale riesame dell'attuale linea 1

Raddoppio SFR Ponte-Bg

- In attesa del nodo di interscambio non è possibile una sostanziale revisione delle linee

Infrastrutture di medio- lungo termine

- Fasi ulteriori di Porta Sud
- Raddoppio SFR Bergamo-Montello



LIVELLI DI SERVIZIO

I servizi delle linee

- un servizio base
 - cadenzato per le linee portanti e di adduzione urbana/ai poli
 - ad orario per le linee di adduzione interurbane
- corse per gli istituti superiori

Uno scenario «cui tendere»

- I servizi sono bilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo
 - Offerta complessiva di 26,5 mln vett-km
- Necessità di ulteriori risorse economiche

Uno scenario di minimo

- Volumi di produzione assimilabili agli attuali e realizzabile con le attuali risorse
 - Offerta complessiva di 21,9 mln vett-km
- I servizi restano sbilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo



UN QUADRO DI SINTESI



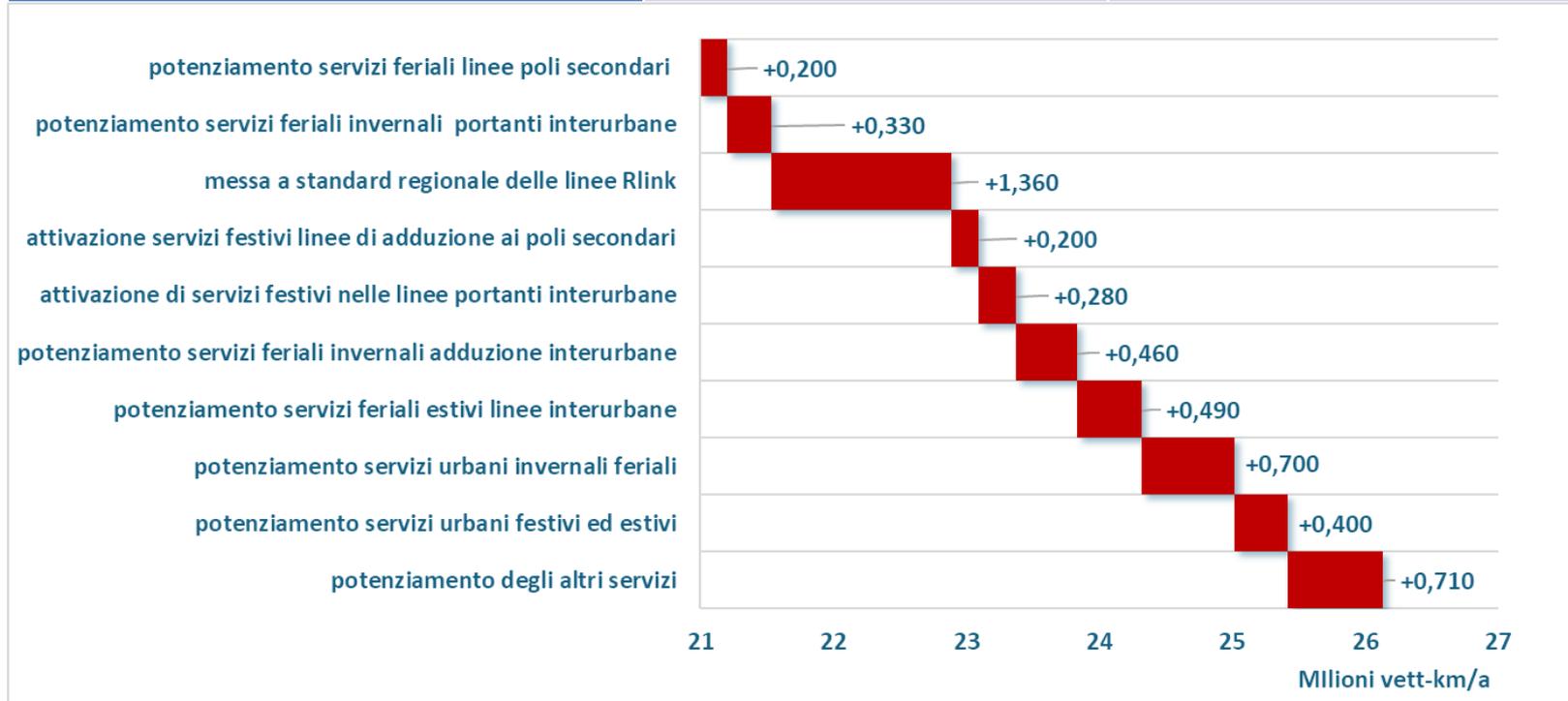


LE DIMENSIONI ECONOMICHE DEL PIANO



I VALORI DELL'OFFERTA

	Scenario minimo (v-km/anno)	Scenario "a tendere" (v-km/anno)
Ambito urbano	7.054.908	8.359.708
Ambito polo secondo livello	1.759.331	2.197.896
Ambito interurbano	8.827.725	11.332.992
Ambito interurbano a Domanda debole	3.917.179	4.804.842
Totale	21.559.144	26.695.438





I COSTI DI ESERCIZIO DEL TPL

costi di esercizio

		TPL “minimo”		TPL “ottimale”	
		da	a	da	a
offerta complessiva	mln vett- km/anno	21,6		26,7	
		da	a	da	a
costi stimati	mln €/anno	94,7	104,6	115,9	128,1
Introiti da traffico stimati	mln €/anno	40,9	45,3	45,7	50,5
corrispettivi necessari (IVA inclusa)	mln €/anno	59,1	65,3	77,1	85,3
costi unitari	€/km	4,39	4,85	4,34	4,80
Introiti unitari	€/km	2,74	3,03	2,89	3,19
Corrispettivi unitari	€/km	1,90	2,10	1,71	1,89
Rapporto introiti/costi	%	43%	43%	39%	39%

costi di investimento

- **Rinnovo materiale rotabile:**
 - 240-260 mln €,
 - 130 circa dei quali finanziati con bandi Ministeriali
- **Adeguamento fermate:**
 - 57 mln €, 40 dei quali per risolvere situazioni prioritarie.
- **Adeguamento interscambi:**
 - da definire con progettazione

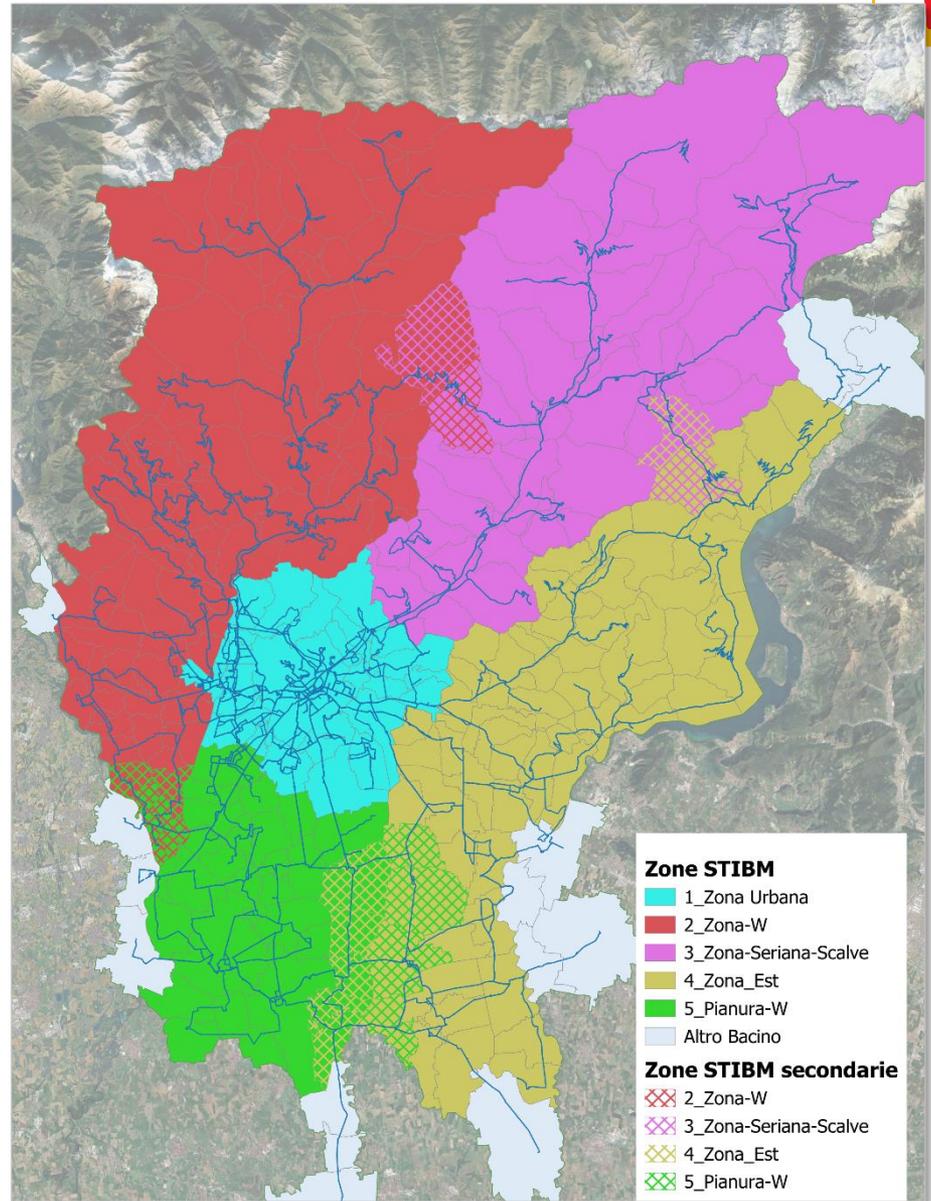


VERSO LA TARIFFAZIONE INTEGRATA

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO (STIBM)

- **sistema integrato:**
 - tutti i modi a disposizione per quel viaggio: treno, tram, GRT, bus, funi, ...
- **struttura a 5 zone:**
 - Ambito di servizio Urbano
 - Zona Ovest
 - Zona Seriana-Scalve
 - Zona Est
 - Zona Pianura Ovest.
- **3 Livelli tariffari**
 - tariffa di Ambito di Urbano
 - tariffa di zona
 - tariffa di Bacino

Il STIBM è in fase di analisi con Regione Lombardia

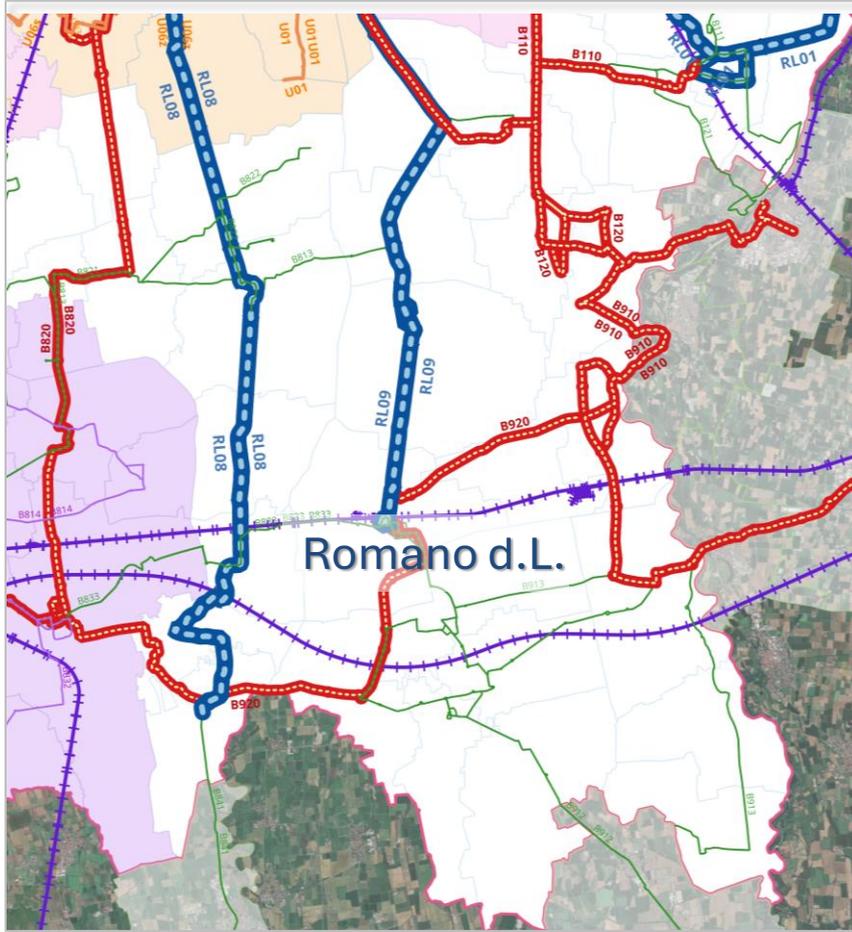




ROMANO DI LOMBARDIA E LA PIANURA



LA RETE DEL TPL NEL TERRITORIO



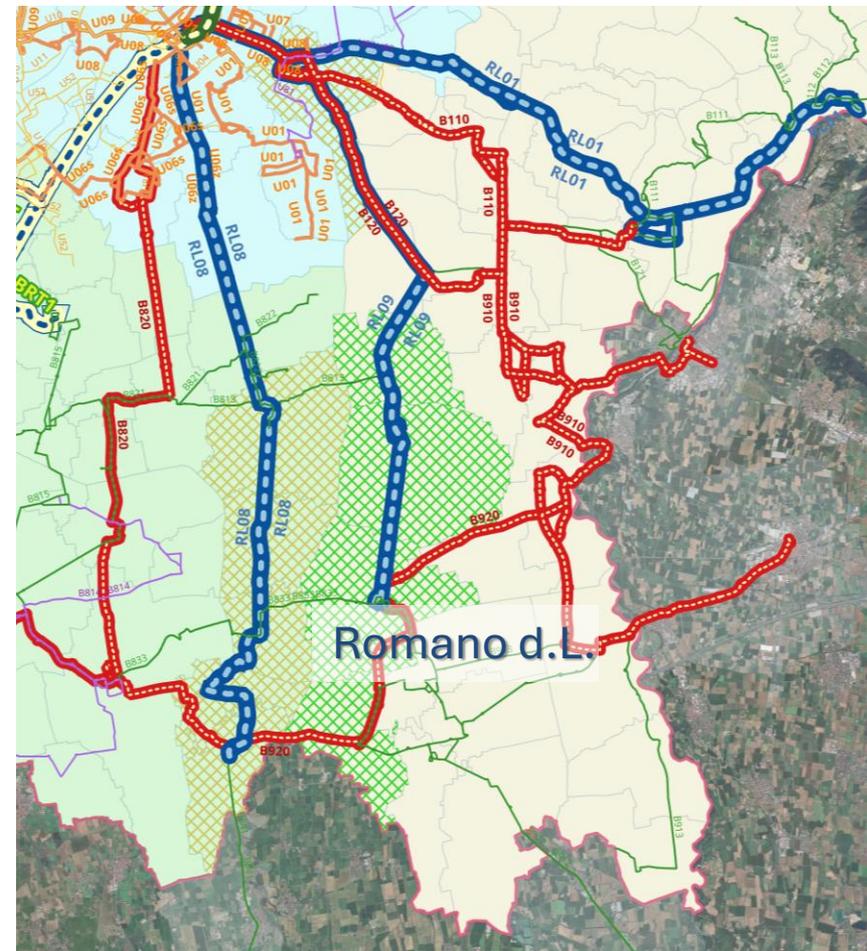
- **La rete di TPL si struttura con:**
 - RL09 Romano-Bg
 - RL08 Mozzanica-Bg
 - B910 Chiari-Calcio-Bg
 - B920 linea di forza trasversale alla pianura
 - Linee di adduzione per il collegamento capillare
- **Restano le connessioni con Crema, Soncino e Chiari**

Romano di Lombardia, 8

luglio 2025
Programma di Bacino -
Aggiornamento 2025

IL SISTEMA TARIFFARIO DEL TERRITORIO

- **la Pianura è suddivisa in due zone tariffarie Est ed Ovest**
 - Con lo stesso titolo ci si sposta in tutta la zona di riferimento
- **Per evitare distorsioni è presente una fascia intermedia di transizione**
 - in questa fascia i Comuni possono appartenere alternativamente a ciascuna delle due zone, in relazione agli spostamenti compiuti
 - Ad esempio, sulla relazione con Treviglio, Romano appartiene alla stessa zona di Treviglio
- **Le relazioni con Bergamo richiedono l'acquisto del titolo di bacino**
- **I valori dei titoli sono in fase di definizione**





COSA CAMBIA

- **La rete fondamentale del servizio nella Pianura resta coerente all'attuale, pur valorizzando il polo di Treviglio**
- **Il nuovo sistema tariffario mira a favorire l'utilizzo del TPL anche sulle relazioni più lunghe, introducendo eccezioni sulle zone di confine**
- **L'incremento delle disponibilità economiche consentirà di inserire servizi festivi ed estivi**



IL SERVIZIO EXTRAURBANO DELLA PIANURA

Configurazione minima

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.Inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse fer.inv.
B820	Caravaggio - Stezzano - Bergamo	328.741	260.257	11.957	52.178	4.348	43
B841	Mozzanica - Crema	112.135	89.985	-	22.150	-	26
RL08	Bergamo - Cologno al Serio - Mozzanica	549.777	404.219	33.082	100.447	12.030	91
B910	Bergamo - Calcio - Chiari	274.168	238.935	-	35.233	-	29
RL09	Bergamo - Romano di Lombardia	689.010	539.091	29.984	109.032	10.903	89
B821	Canonica d'Adda - Arcene - Cologno Al Serio	115.546	99.403	-	16.142	-	24
B822	Basella - Cologno al Serio	23.888	19.688	-	4.200	-	10
B912	Soncino - Romano	92.264	75.488	-	16.775	-	16
B913	Romano - Calcio - Torre Pallavicina	60.011	49.460	-	10.551	-	10
		2.245.538	1.776.525	75.023	366.708	27.281	338



Configurazione a tendere

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse giorno fer.
B820	Caravaggio - Stezzano - Bergamo	376.842	272.486	28.698	65.222	10.436	45
B841	Mozzanica - Crema	149.205	96.907	14.890	31.995	5.414	28
RL08	Bergamo - Cologno al Serio - Mozzanica	752.320	534.105	49.879	151.173	17.162	111
B910	Bergamo - Calcio - Chiari	327.457	258.754	19.378	42.279	7.047	31
RL09	Bergamo - Romano di Lombardia	879.815	633.446	57.661	167.741	20.968	105
B821	Canonica d'Adda - Arcene - Cologno Al Serio	139.961	108.483	8.878	19.371	3.228	26
B822	Basella - Cologno al Serio	29.838	19.688	2.310	7.000	840	10
B912	Soncino - Romano	117.636	84.924	9.226	20.130	3.355	18
B913	Romano - Calcio - Torre Pallavicina	74.959	49.460	5.803	17.586	2.110	10
		2.848.033	2.058.252	196.724	522.497	70.560	384