



**Agenzia  
Trasporto Pubblico  
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto  
Pubblico Locale del  
Bacino di Bergamo**  
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo  
TEL: 035.387709  
MAIL: [agenzia@agenziatplbergamo.it](mailto:agenzia@agenziatplbergamo.it)  
PEC: [agenziatplbergamo@pec.it](mailto:agenziatplbergamo@pec.it)

[www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)

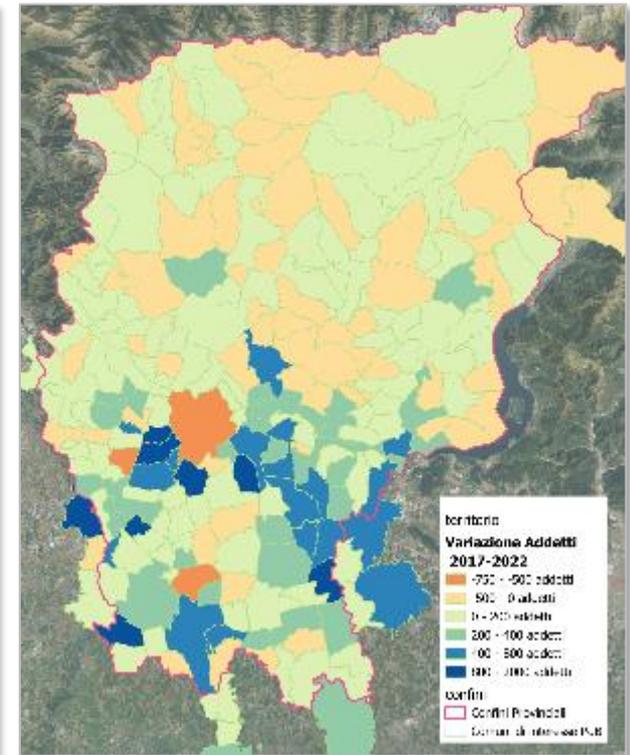
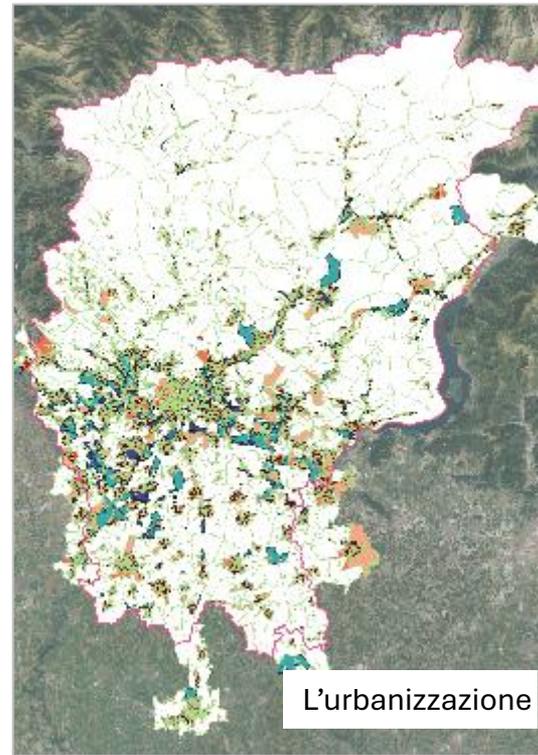
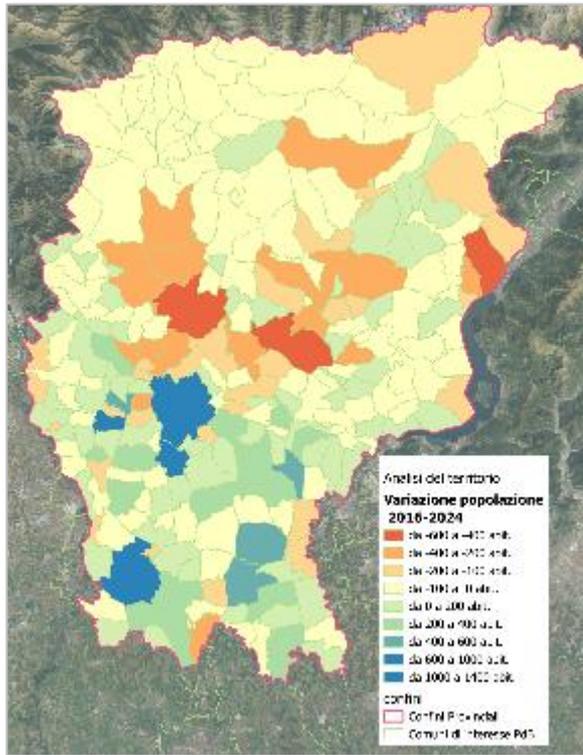
# **PROGRAMMA DI BACINO AGGIORNAMENTO 2025**

## **Principali elementi**

*Treviglio, 8 luglio 2025*

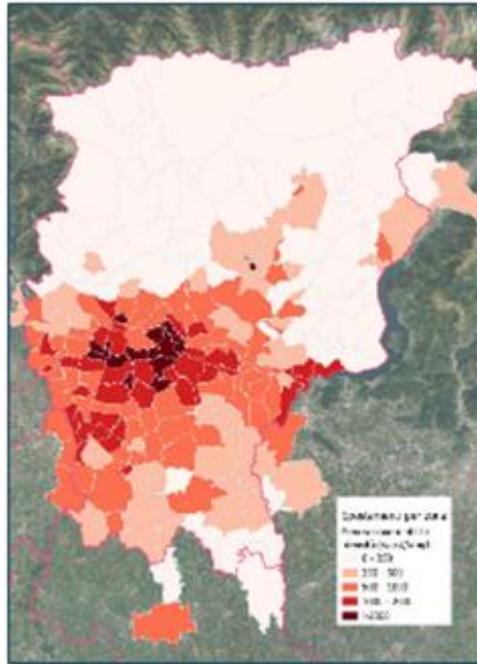


# IL CONTESTO DEL BACINO

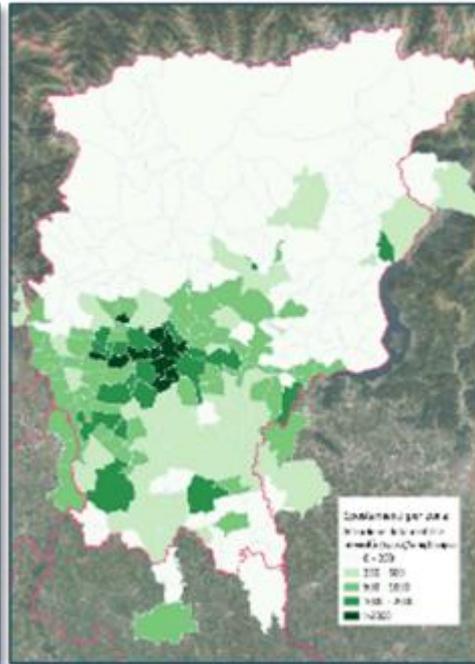


## IL TERRITORIO

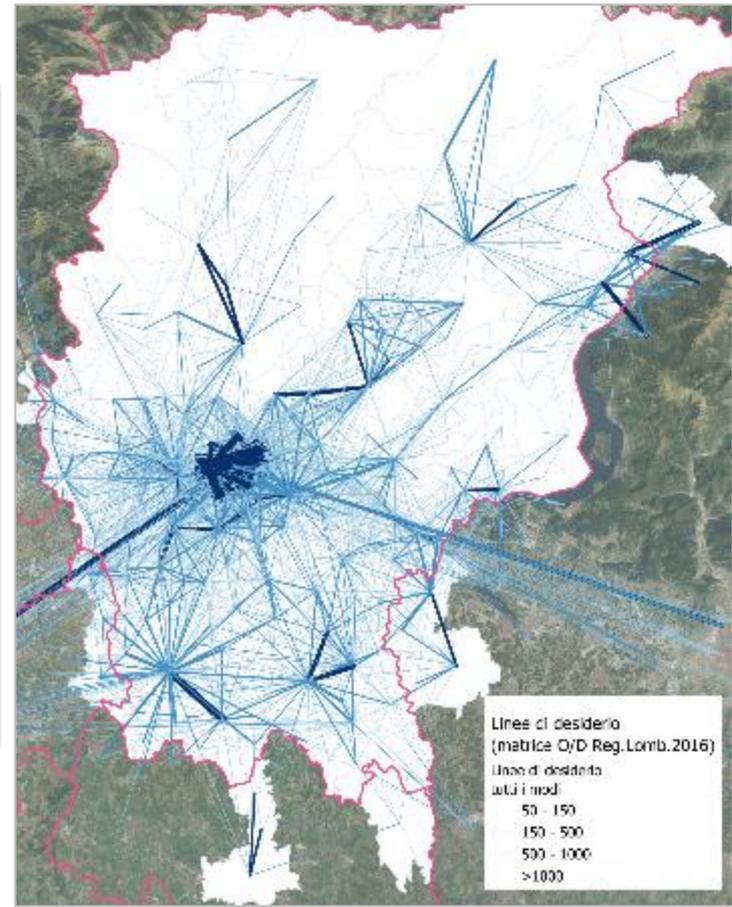
- **La dinamica delle residenze e dell'attività mostrano:**
  - uno sviluppo demografico e delle attività economiche prevalentemente nella pianura e nella conurbazione del capoluogo
  - una riduzione nelle aree montane, salvo casi isolati.



Densità spostamenti generati



Densità spostamenti attratti



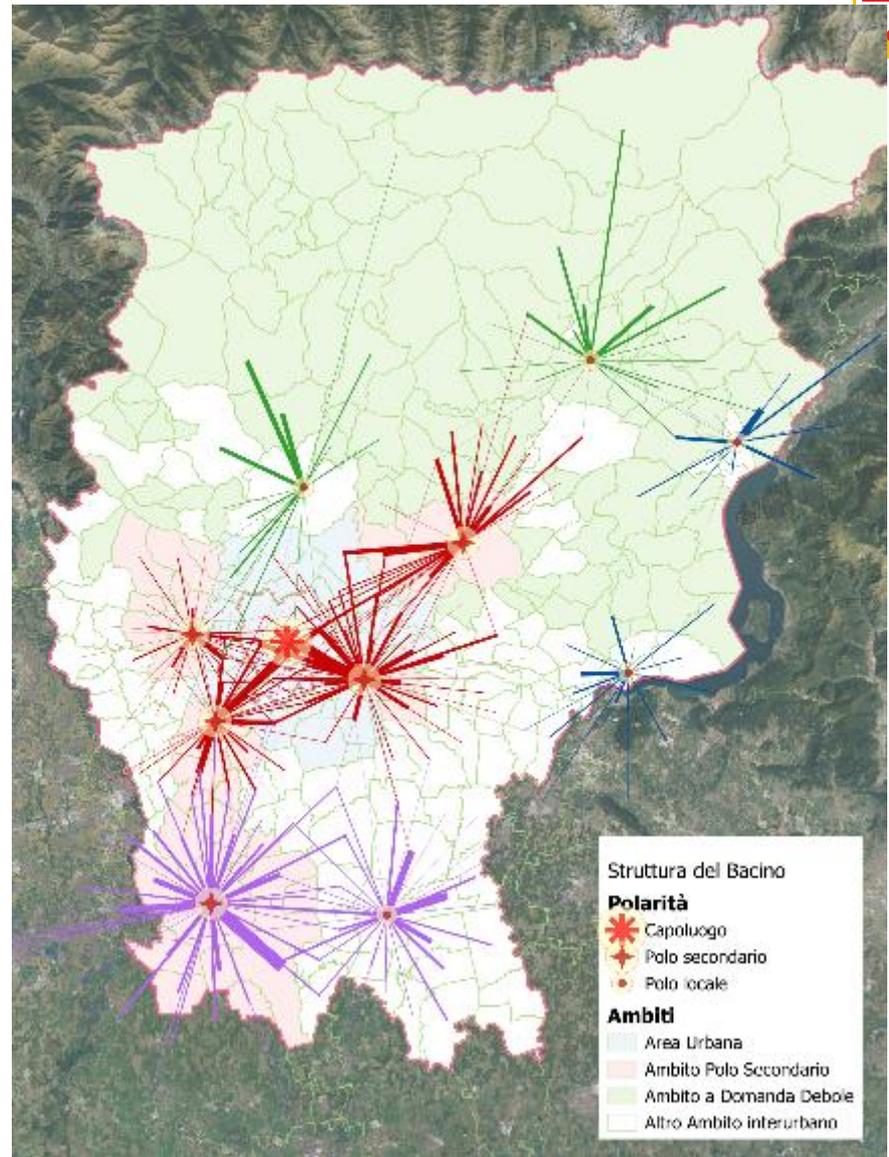
## LA MOBILITÀ

- **Circa 2 milioni di spostamenti/g nel Bacino,**
  - di cui circa 340 mila con TPL (gomma e ferro)
- **Evidente multipolarità degli spostamenti**
  - La struttura della mobilità deriva dalla struttura del territorio



## NE DERIVA UNA STRUTTURA POLICENTRICA

- **Riconoscimento di una struttura policentrica del territorio e della sua mobilità**
- **All'effetto polarizzante del capoluogo cui si uniscono "poli di secondo livello"**
  - Treviglio, Dalmine, Ponte SP, Albino, Seriate
- **Necessità di un servizio di TPL con caratteristiche urbane anche al di fuori dal capoluogo**



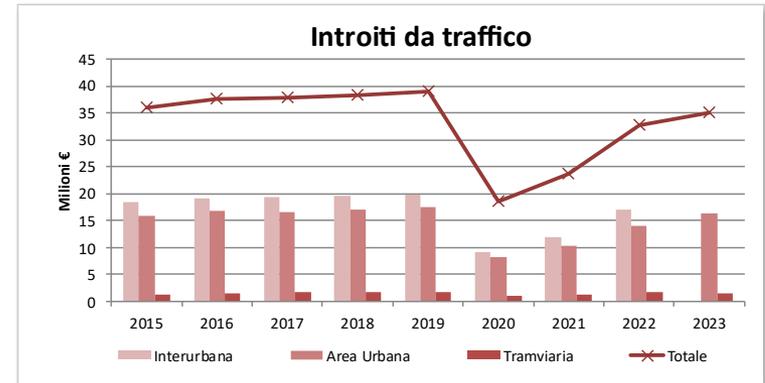


# ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

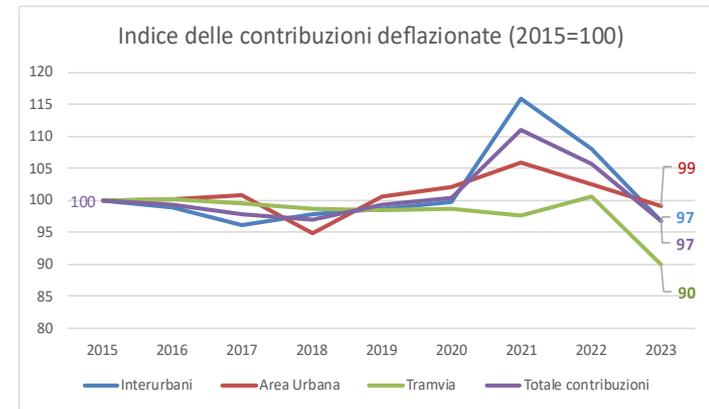
- Servizi interurbani prevalentemente orientati alla mobilità studentesca
- Affollamento nelle ore di punta
- Servizi alle aree “deboli” da garantire
- Una incompleta soddisfazione dei Passeggeri



- Introiti da traffico non ancora recuperati



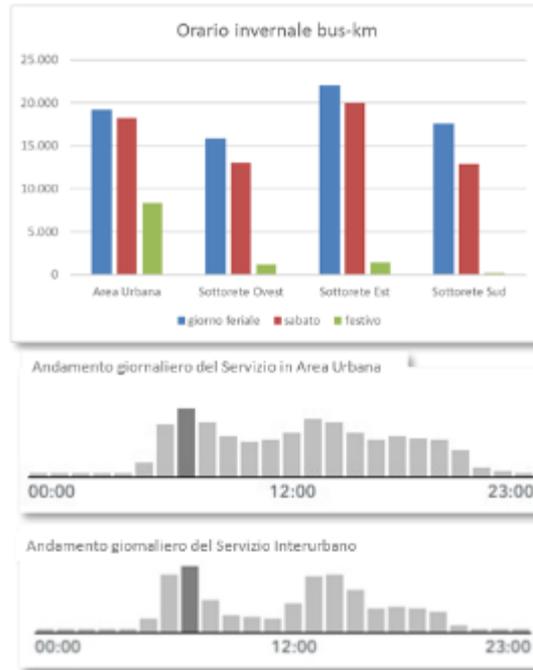
- La contribuzione reale non aiuta la crescita



# ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

## ➤ Squilibri di offerta

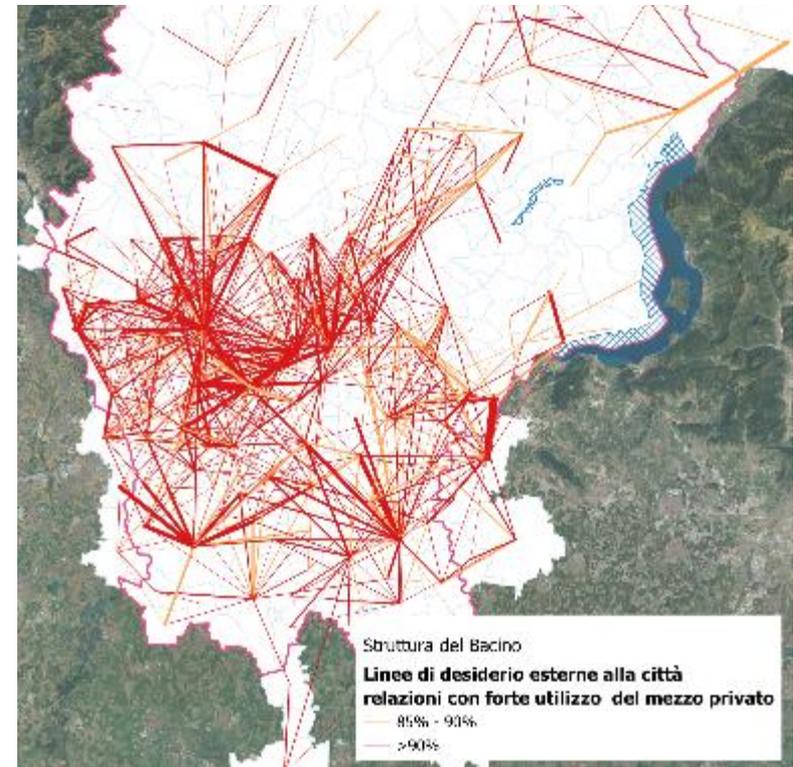
servizi  
estivi/festivi  
non ovunque  
presenti



servizi di morbida  
inadeguati  
nell'interurbano

## ➤ Recupero quota modale

con attenzione alle aree della  
conurbazione e della pianura





# IL DISEGNO DI MASSIMA



# TPL COME STRUMENTO DI QUALITÀ DELLA VITA E SOSTENIBILITÀ

## **realizzare una rete unica ed integrata di servizi di trasporto e di mobilità**

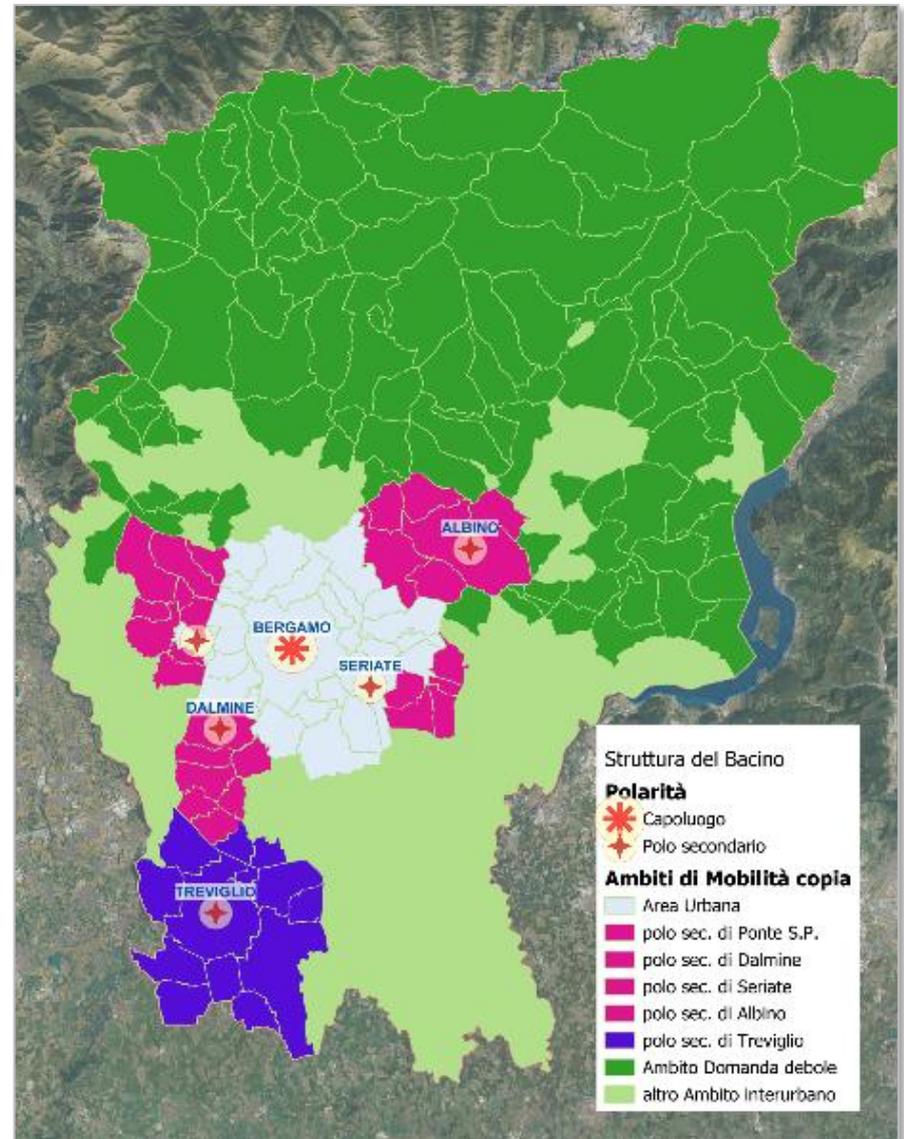
- ”effetto rete”: linee e servizi di trasporto come unica rete
  - Nodi come elemento di valore
- unico sistema tariffario integrato

## **valorizzare, estendere, ricreare l’abitudine alla mobilità pubblica**

- disponibilità su tutto il territorio
- disponibilità del servizio nell’arco della giornata, in tutti i giorni della settimana, in tutti i periodi dell’anno;
- adeguata informazione
- recupero della quota modale

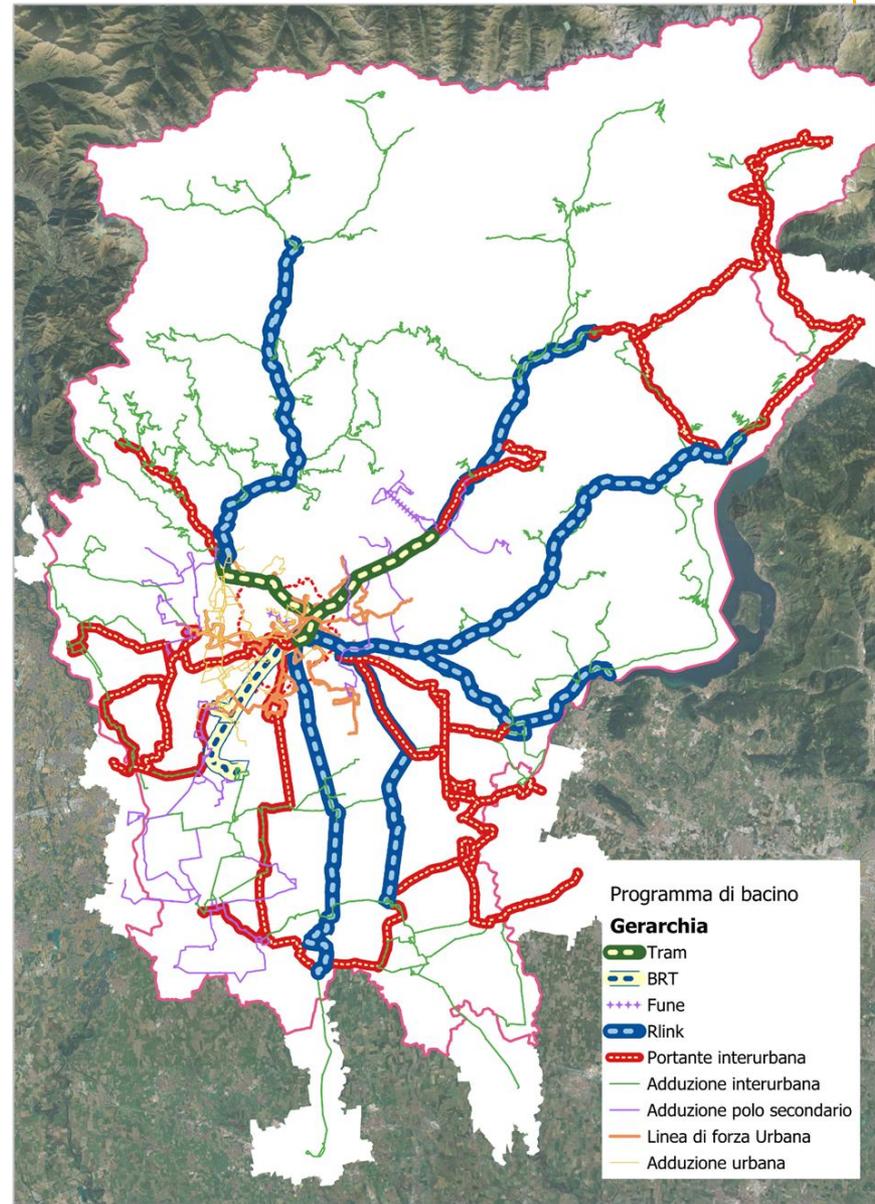
# AMBITI DI MOBILITÀ

- **Si individuano:**
  - Ambito urbano
  - Ambiti dei poli secondari
    - Treviglio
    - Dalmine,
    - Ponte S.P.
    - Albino
    - Seriate
  - Ambito interurbano
    - Inclusivo dell'*ambito a domanda debole*



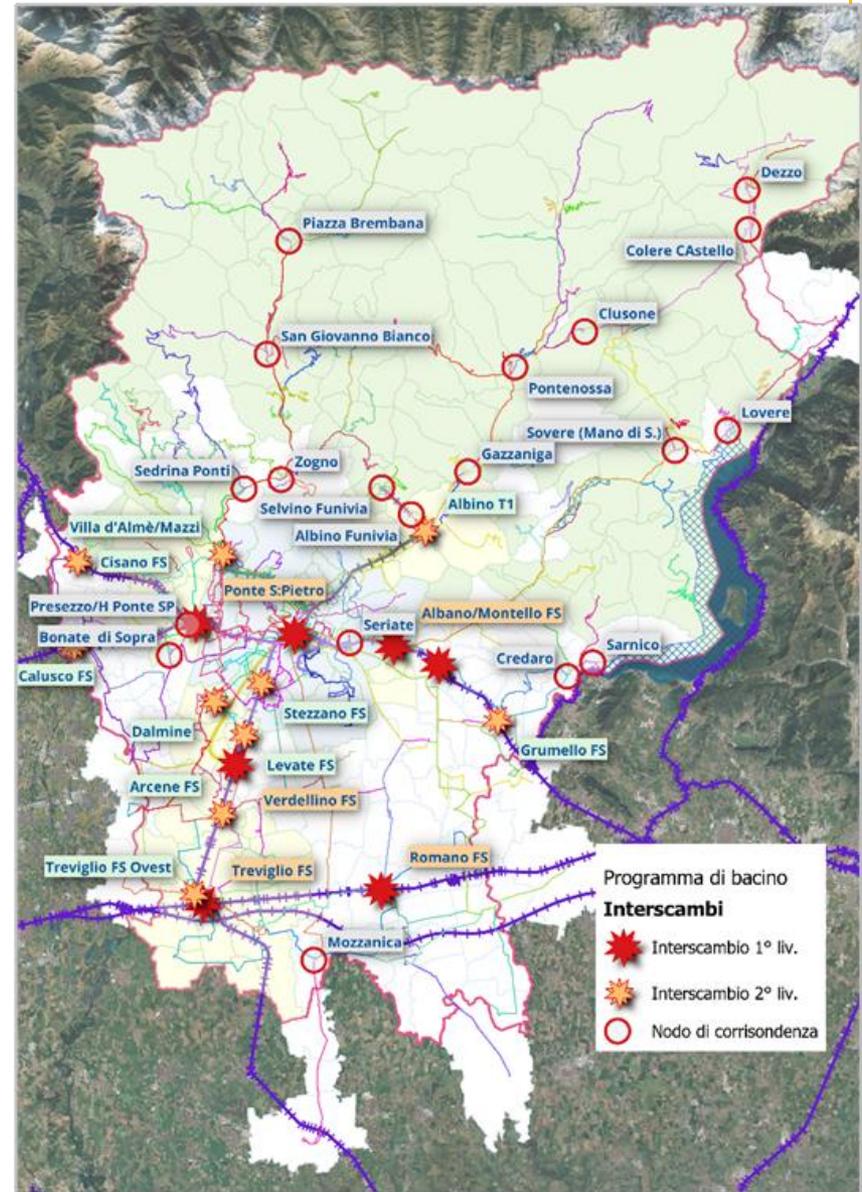
# STRUTTURA GERARCHICA DELLA RETE

- **Servizi in sede propria:**
  - tram e BRT
- **R-Link**
- **Linee portanti**
  - urbane-interurbane
- **Linee di adduzione ai poli secondari**
- **Linee di adduzione**
- **Corse per gli istituti superiori**



# I NODI DI INTERSCAMBIO

- **6 nodi di 1° livello**
  - Interscambio principale con SFR
- **10 nodi di 2° livello**
  - Interscambio con «linee forti»
- **18 nodi di corrispondenza**





# INSERIMENTO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

## linea tramviaria T2:

- Villa d'Almè/Mazzi: punto di raccordo fra le linee delle valli ed il tram
- Opportunità per servire la sponda dx e sx del Brembo da Villa a Ponte, raccordando tram e SFR

## BRT Bergamo- Dalmine- Verdellino

- Revisione dell'attuale linea 5 come da progetto BRT
- Inserimento di linea di adduzione a Zingonia per il polo di Dalmine

## Treno Orio/BGY

- Parziale riesame dell'attuale linea 1

## Raddoppio SFR Ponte-Bg

- In attesa del nodo di interscambio non è possibile una sostanziale revisione delle linee

## Infrastrutture di medio- lungo termine

- Fasi ulteriori di Porta Sud
- Raddoppio SFR Bergamo-Montello



# LIVELLI DI SERVIZIO

## I servizi delle linee

- un servizio base
  - cadenzato per le linee portanti e di adduzione urbana/ai poli
  - ad orario per le linee di adduzione interurbane
- corse per gli istituti superiori

## Uno scenario «cui tendere»

- I servizi sono bilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo
  - Offerta complessiva di 26,5 mln vett-km
- Necessità di ulteriori risorse economiche

## Uno scenario di minimo

- Volumi di produzione assimilabili agli attuali e realizzabile con le attuali risorse
  - Offerta complessiva di 21,9 mln vett-km
- I servizi restano sbilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo



# UN QUADRO DI SINTESI



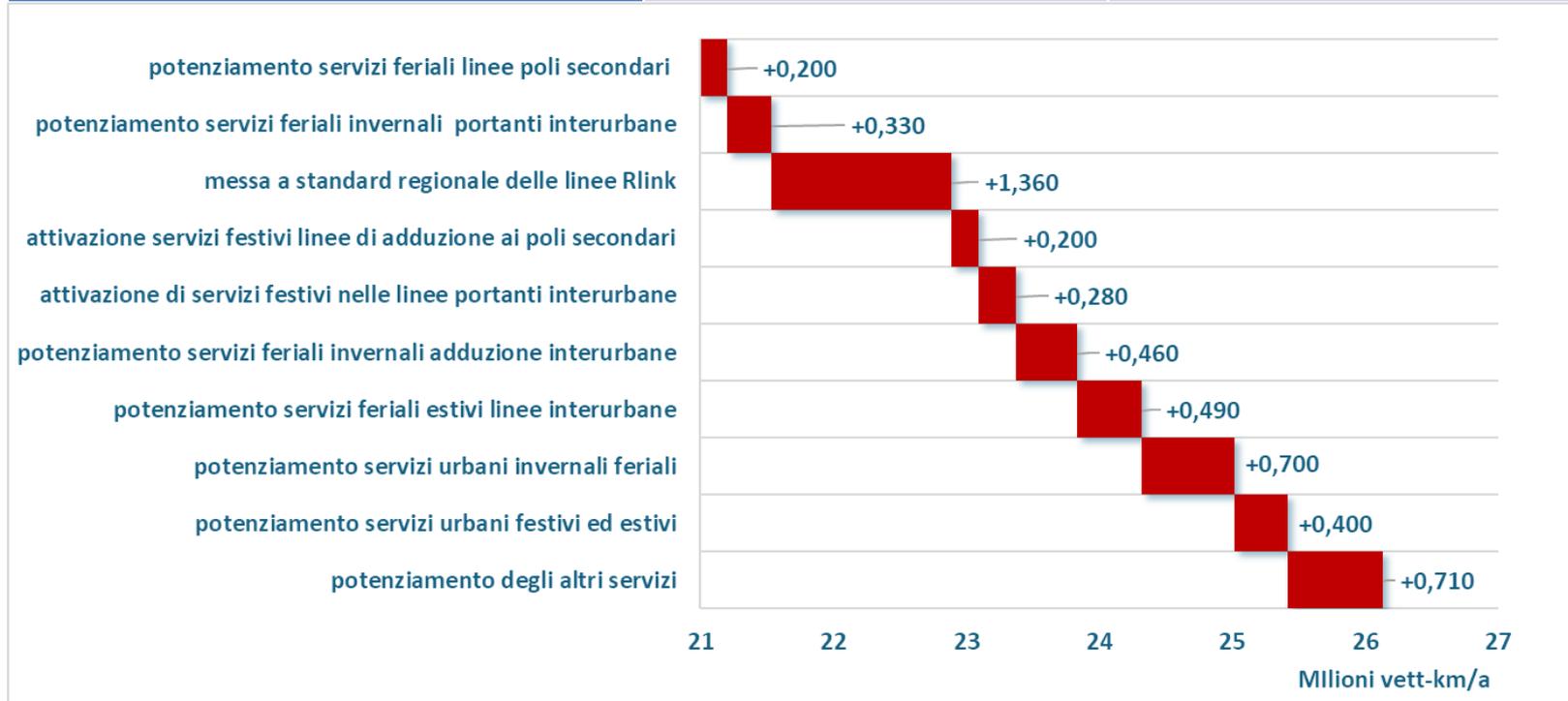


# LE DIMENSIONI ECONOMICHE DEL PIANO



# I VALORI DELL'OFFERTA

	Scenario minimo (v-km/anno)	Scenario "a tendere" (v-km/anno)
Ambito urbano	7.054.908	8.359.708
Ambito polo secondo livello	1.759.331	2.197.896
Ambito interurbano	8.827.725	11.332.992
Ambito interurbano a Domanda debole	3.917.179	4.804.842
<b>Totale</b>	<b>21.559.144</b>	<b>26.695.438</b>





# I COSTI DI ESERCIZIO DEL TPL

## costi di esercizio

		TPL “minimo”		TPL “ottimale”	
		da	a	da	a
<b>offerta complessiva</b>	mln vett- km/anno	<b>21,6</b>		<b>26,7</b>	
		da	a	da	a
<b>costi stimati</b>	mln €/anno	94,7	104,6	115,9	128,1
<b>Introiti da traffico stimati</b>	mln €/anno	40,9	45,3	45,7	50,5
<b>corrispettivi necessari (IVA inclusa)</b>	mln €/anno	<b>59,1</b>	<b>65,3</b>	<b>77,1</b>	<b>85,3</b>
<b>costi unitari</b>	€/km	4,39	4,85	4,34	4,80
<b>Introiti unitari</b>	€/km	2,74	3,03	2,89	3,19
<b>Corrispettivi unitari</b>	€/km	1,90	2,10	1,71	1,89
<b>Rapporto introiti/costi</b>	%	43%	43%	39%	39%

## costi di investimento

- **Rinnovo materiale rotabile:**
  - 240-260 mln €,
  - 130 circa dei quali finanziati con bandi Ministeriali
- **Adeguamento fermate:**
  - 57 mln €, 40 dei quali per risolvere situazioni prioritarie.
- **Adeguamento interscambi:**
  - da definire con progettazione



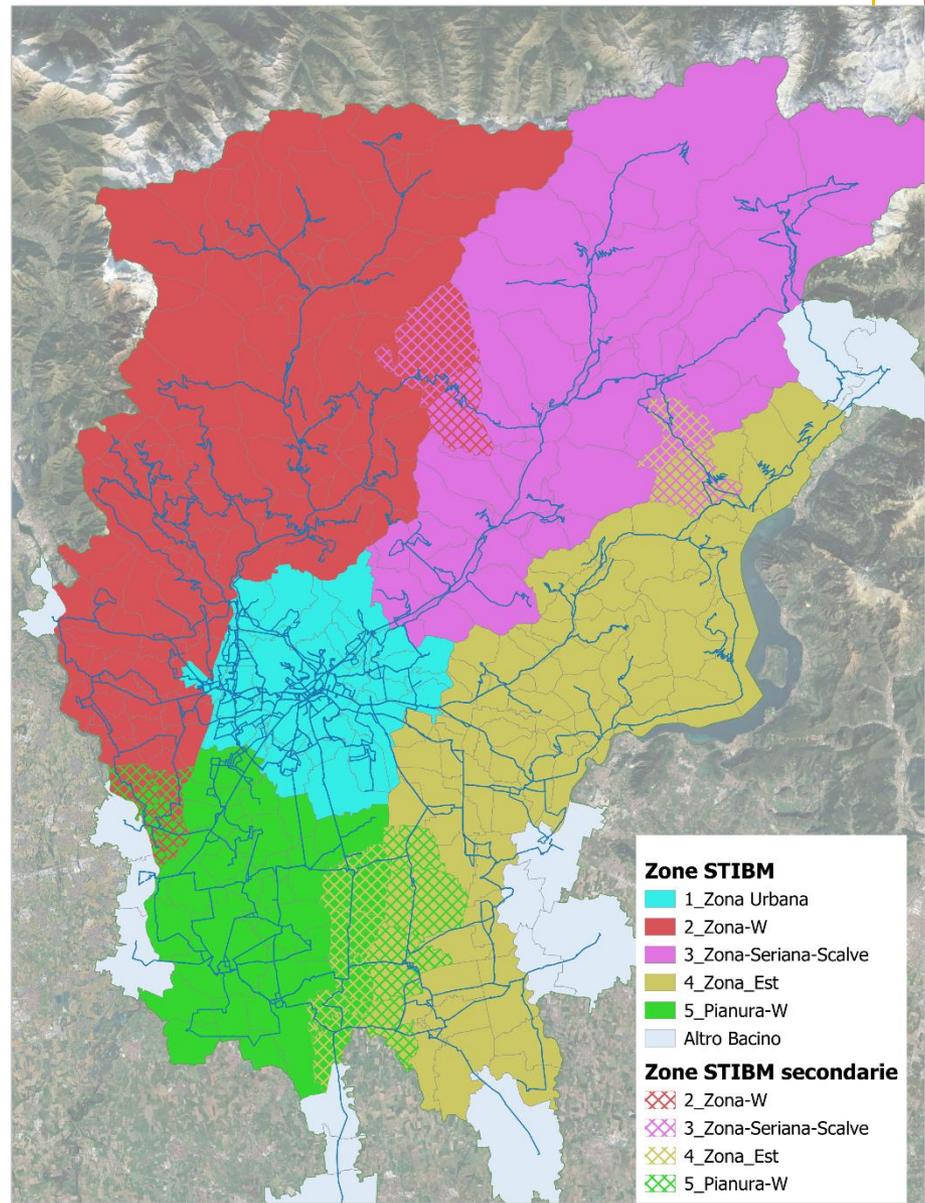
# VERSO LA TARIFFAZIONE INTEGRATA



# NUOVO SISTEMA TARIFFARIO (STIBM)

- **sistema integrato:**
  - tutti i modi a disposizione per quel viaggio: treno, tram, GRT, bus, funi, ...
- **struttura a 5 zone:**
  - Ambito di servizio Urbano
  - Zona Ovest
  - Zona Seriana-Scalve
  - Zona Est
  - Zona Pianura Ovest.
- **3 Livelli tariffari**
  - tariffa di Ambito di Urbano
  - tariffa di zona
  - tariffa di Bacino

**Il STIBM è in fase di analisi con Regione Lombardia**



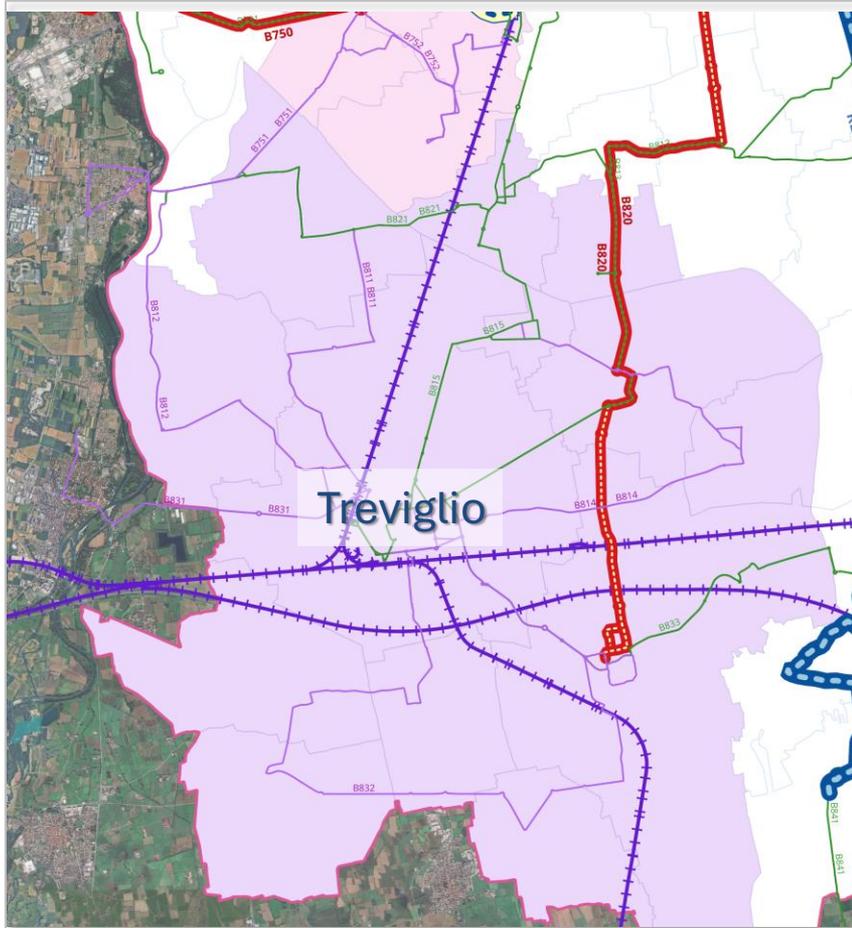


# IL POLO DI TREVIGLIO

---



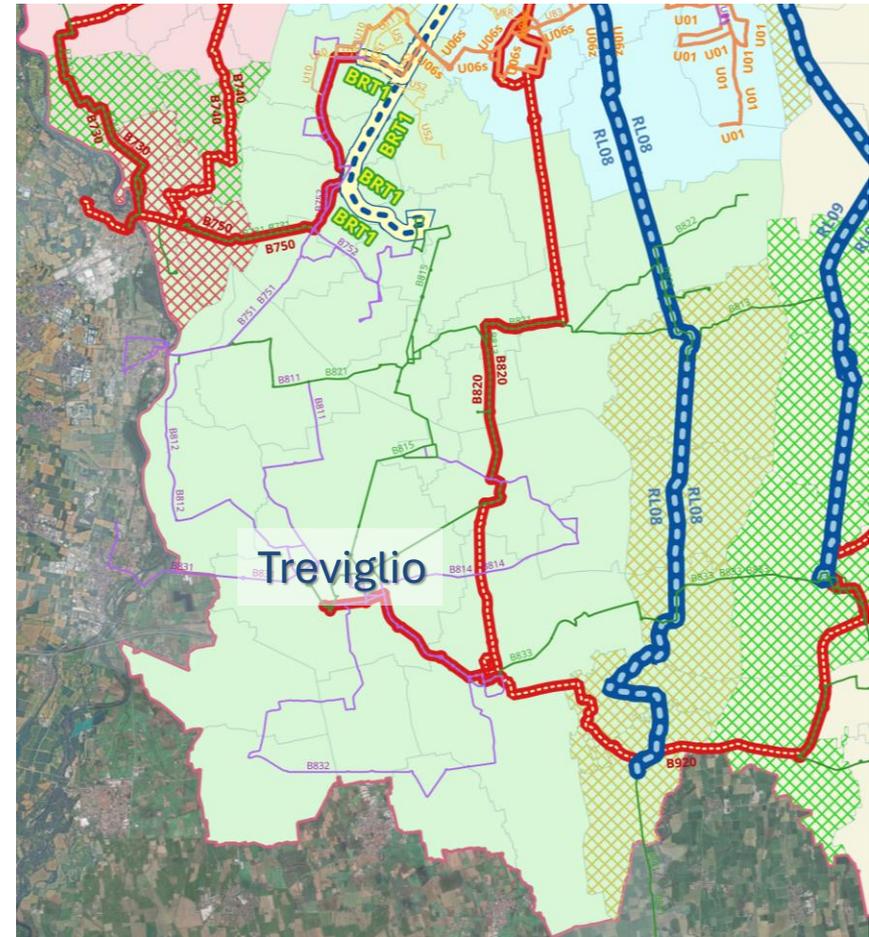
# LA RETE DEL TPL NEL TERRITORIO



- **Treviglio rappresenta una polarità per il territorio di riferimento**
- **Si collega con Bergamo tramite il SFR**
- **Viene impostata una specifica rete di connessione con il suo territorio**

# IL SISTEMA TARIFFARIO DEL TERRITORIO

- **Appartiene alla zona tariffaria Pianura-Ovest**
  - Con lo stesso titolo ci si sposta in tutto il suo bacino di riferimento
  - Ci sono alcune eccezioni nei comuni di confine fra la zona Pianura-Est ed Ovest
  - Le relazioni con Bergamo richiedono l'acquisto del titolo di bacino
  
- **I valori dei titoli sono in fase di definizione**





# COSA CAMBIA

- **La rete del TPL valorizza il ruolo di polo di secondo livello di Treviglio ed i rapporti con il suo contesto territoriale**
- **Il nuovo sistema tariffario valorizza la funzione polare di Treviglio**
- **L'incremento delle disponibilità economiche consentirà di rafforzare la natura «urbana/suburbana» delle linee di adduzione al polo di Treviglio**



# IL QUADRO DELLE LINEE DEL POLO

Il polo di Treviglio resta piuttosto indipendente dalla conurbazione del capoluogo alla quale è connessa tramite il SFR. IL suo ambito è servito da:

- **Linea portante trasversale nella pianura**
  - B920: Treviglio - Romano - Cividate
- **linee di adduzione con caratteristiche tendenzialmente urbane:**
  - B811: Vaprio d'Adda - Pontirolo - Treviglio
  - B812: Vaprio d'Adda - Fara d'Adda - Treviglio
  - B814: Castel Rozzone - Pagazzano - Treviglio
  - B831: Cassano - Treviglio - Caravaggio
  - B832: Treviglio - Misano - Alzano - Treviglio (circolare)
- **linee di adduzione interurbane**
  - B815: Treviglio – Verdellino
  - B833: Treviglio - Romano - Calcio
  - Con la linea sperimentale B813: Treviglio - Cologno al Serio - Grumello del Monte



# LE PERCORRENZE NEL POLO

## Configurazione minima

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.Inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse fer.inv.
<b>B811</b>	Vaprio d'Adda - Pontirolo - Treviglio	221.218	207.964	-	13.254	-	56
<b>B812</b>	Vaprio d'Adda - Fara d'Adda - Treviglio	67.251	53.093	-	14.158	-	16
<b>B814</b>	Castel Rozzone - Pagazzano - Treviglio	40.661	33.512	-	7.149	-	10
<b>B831</b>	Cassano - Treviglio - Caravaggio	120.380	96.601	-	23.779	-	26
<b>B832</b>	Treviglio - Misano - Alzano - Treviglio (circolare)	50.512	41.328	-	9.184	-	16
		<b>500.021</b>	<b>432.497</b>	-	<b>67.524</b>	-	<b>124</b>



## Configurazione a tendere

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse giorno fer.
<b>B811</b>	Vaprio d'Adda - Pontirolo - Treviglio	241.265	215.419	7.290	15.905	2.651	58
<b>B812</b>	Vaprio d'Adda - Fara d'Adda - Treviglio	91.497	66.366	9.085	14.158	1.888	20
<b>B814</b>	Castel Rozzone - Pagazzano - Treviglio	50.789	33.512	3.932	11.915	1.430	10
<b>B831</b>	Cassano - Treviglio - Caravaggio	160.176	104.032	15.985	34.347	5.813	28
<b>B832</b>	Treviglio - Misano - Alzano - Treviglio (circolare)	64.403	46.494	5.051	11.021	1.837	18
		<b>608.129</b>	<b>465.823</b>	<b>41.342</b>	<b>87.346</b>	<b>13.618</b>	<b>134</b>
		<b>608.129</b>	<b>465.823</b>	<b>41.342</b>	<b>87.346</b>	<b>13.618</b>	<b>134</b>



# IL SERVIZIO EXTRAURBANO DELLA PIANURA

## Configurazione minima

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.Inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse fer.inv.
<b>B815</b>	Treviglio - Verdellino	303.962	260.758	7.544	32.917	2.743	63
<b>B813</b>	Treviglio - Cologno al Serio - Grumello del Monte	-	-	-	-	-	-
<b>B833</b>	Treviglio - Romano - Calcio	243.800	207.205	-	36.594	-	40
<b>B920</b>	Treviglio - Romano - Civate	592.188	507.531	14.781	64.500	5.375	102
		<b>1.139.950</b>	<b>975.495</b>	<b>22.325</b>	<b>134.012</b>	<b>8.118</b>	<b>205</b>



## Configurazione a tendere

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse giorno fer.
<b>B815</b>	Treviglio - Verdellino	334.308	268.473	18.105	41.147	6.583	65
<b>B813</b>	Treviglio - Cologno al Serio - Grumello del Monte	284.496	205.605	30.155	42.644	6.092	24
<b>B833</b>	Treviglio - Romano - Calcio	306.467	241.512	23.481	36.594	4.879	44
<b>B920</b>	Treviglio - Romano - Civate	651.649	522.648	35.475	80.626	12.900	104
		<b>1.576.921</b>	<b>1.238.239</b>	<b>107.217</b>	<b>201.011</b>	<b>30.455</b>	<b>237</b>
		<b>1.576.921</b>	<b>1.238.239</b>	<b>107.217</b>	<b>201.011</b>	<b>30.455</b>	<b>237</b>