



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

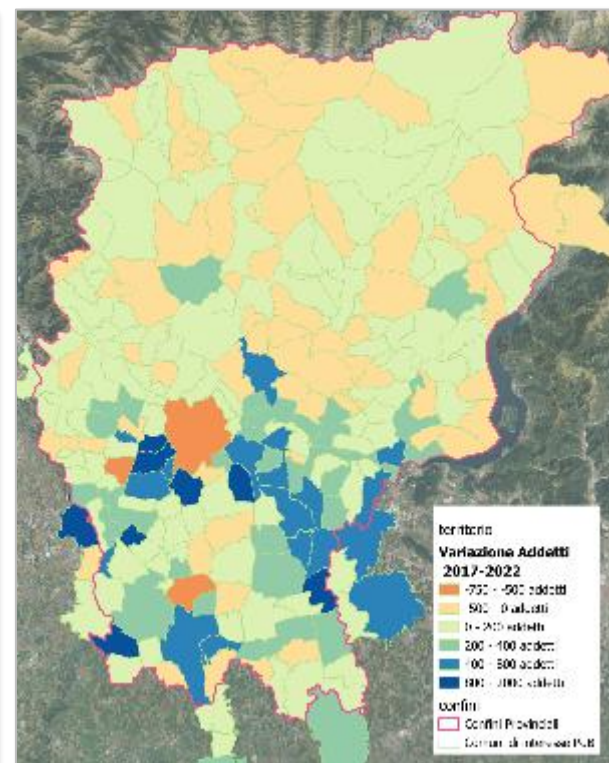
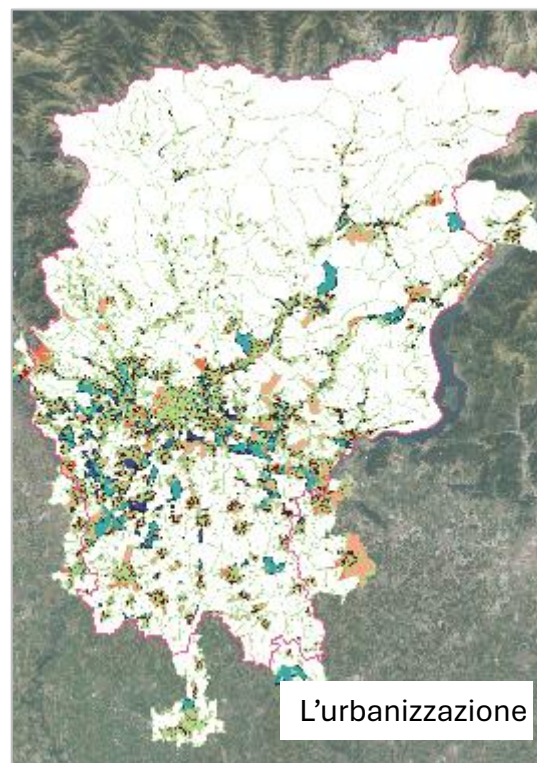
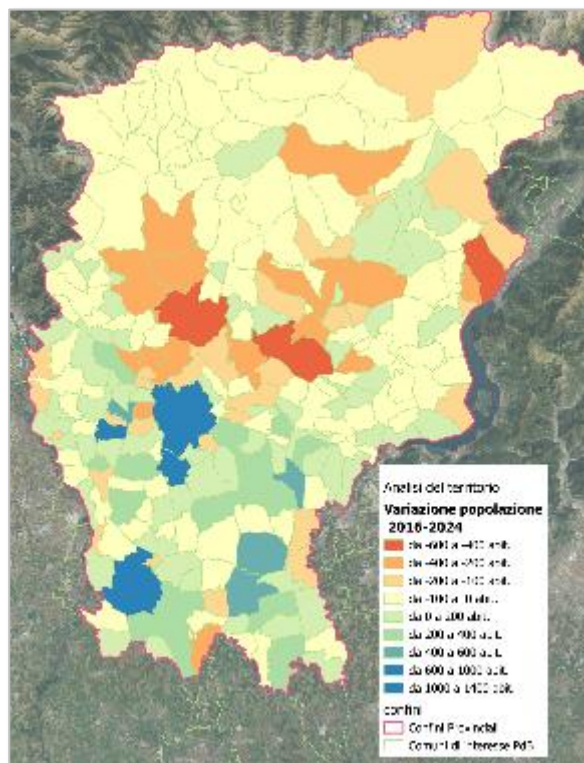
PROGRAMMA DI BACINO AGGIORNAMENTO 2025

Principali elementi

Lovere, 14 luglio 2025

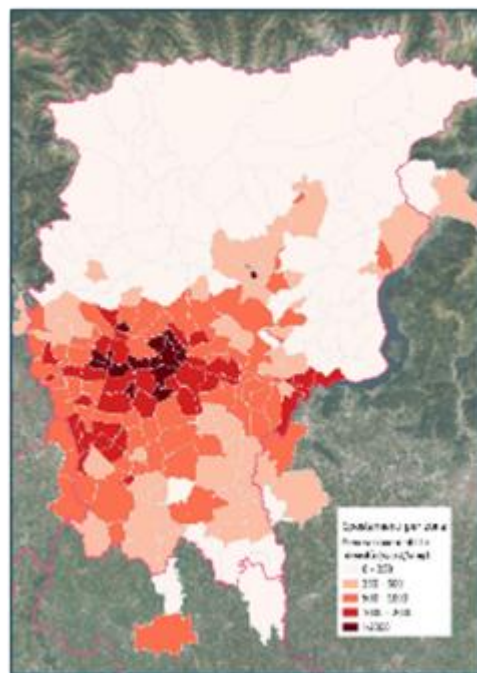


IL CONTESTO DEL BACINO

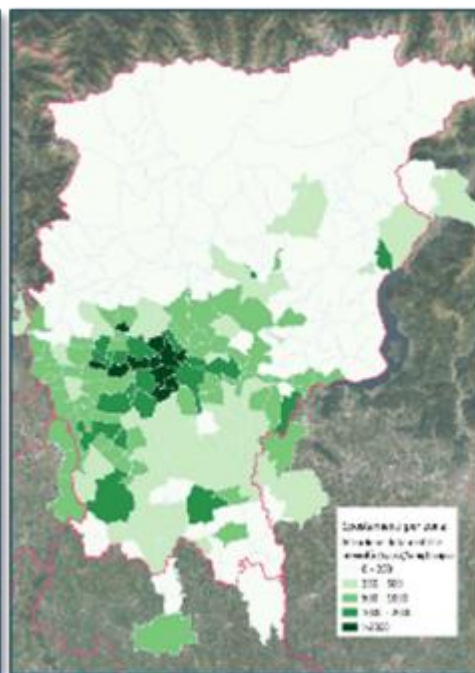


IL TERRITORIO

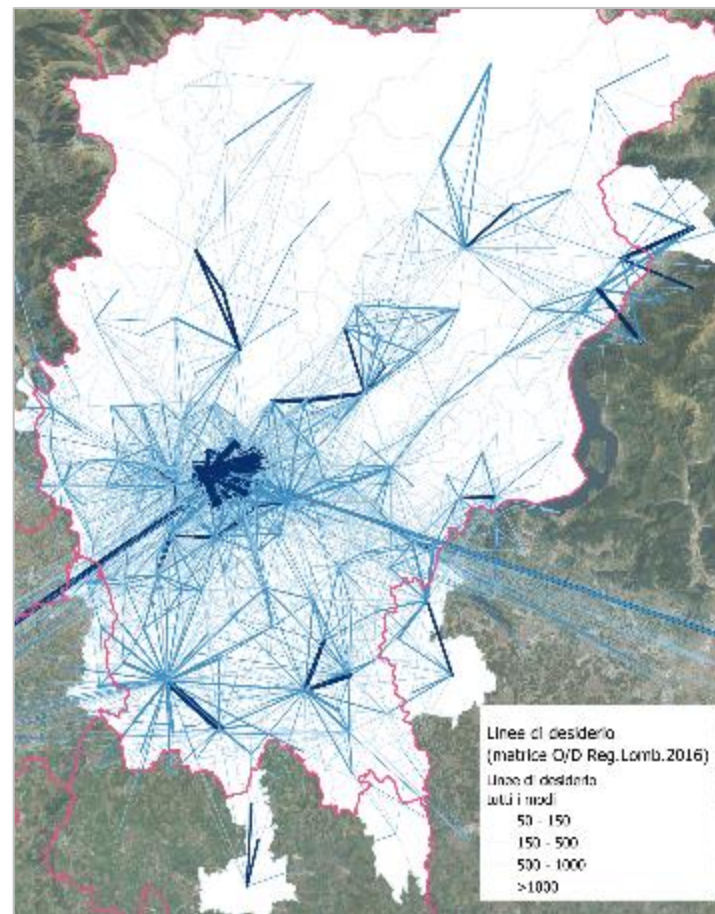
- **La dinamica delle residenze e dell'attività mostrano:**
 - uno sviluppo demografico e delle attività economiche prevalentemente nella pianura e nella conurbazione del capoluogo
 - una riduzione nelle aree montane, salvo casi isolati.



Densità spostamenti generati



Densità spostamenti attratti

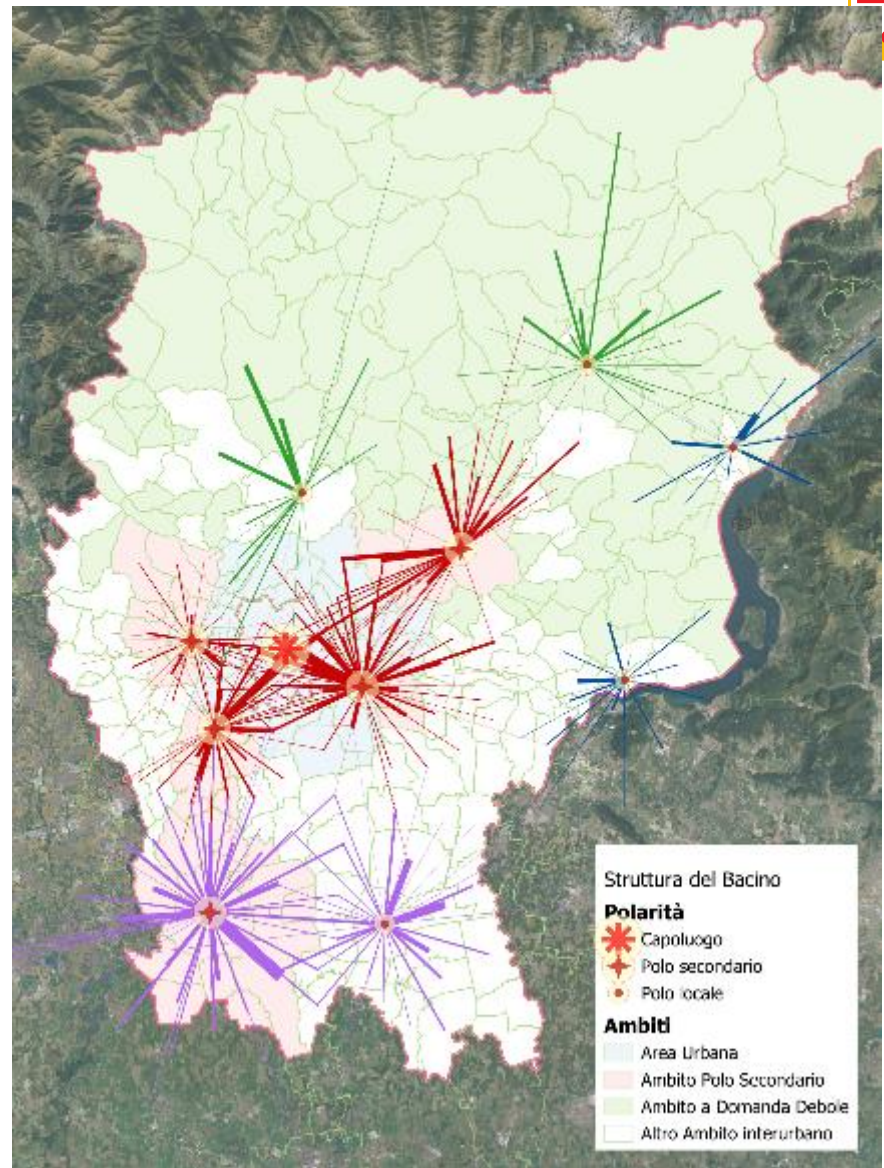


LA MOBILITÀ

- **Circa 2 milioni di spostamenti/g nel Bacino,**
 - di cui circa 340 mila con TPL (gomma e ferro)
- **Evidente multipolarità degli spostamenti**
 - La struttura della mobilità deriva dalla struttura del territorio

NE DERIVA UNA STRUTTURA POLICENTRICA

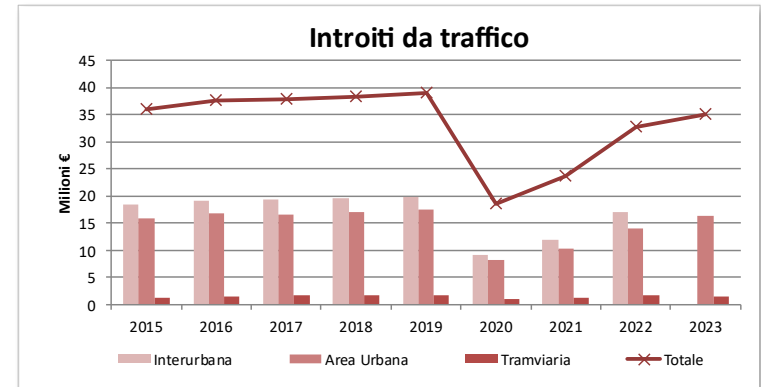
- Riconoscimento di una struttura policentrica del territorio e della sua mobilità
- All'effetto polarizzante del capoluogo cui si uniscono "poli di secondo livello"
 - Treviglio, Dalmine, Ponte SP, Albino, Seriate
- Necessità di un servizio di TPL con caratteristiche urbane anche al di fuori dal capoluogo



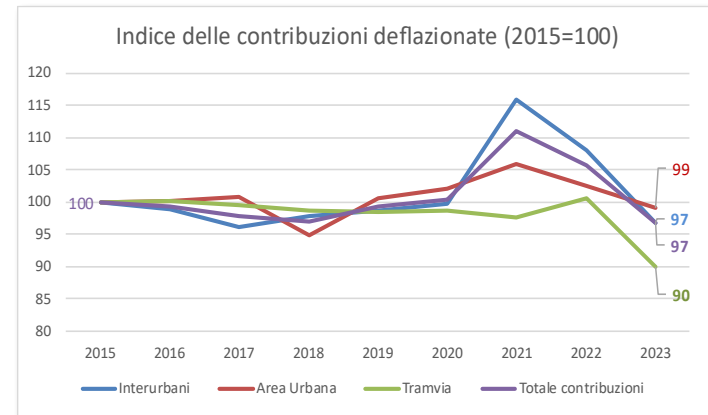
ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

- Servizi interurbani prevalentemente orientati alla mobilità studentesca
- Affollamento nelle ore di punta
- Servizi alle aree “deboli” da garantire
- Una incompleta soddisfazione dei Passeggeri

- Introiti da traffico non ancora recuperati



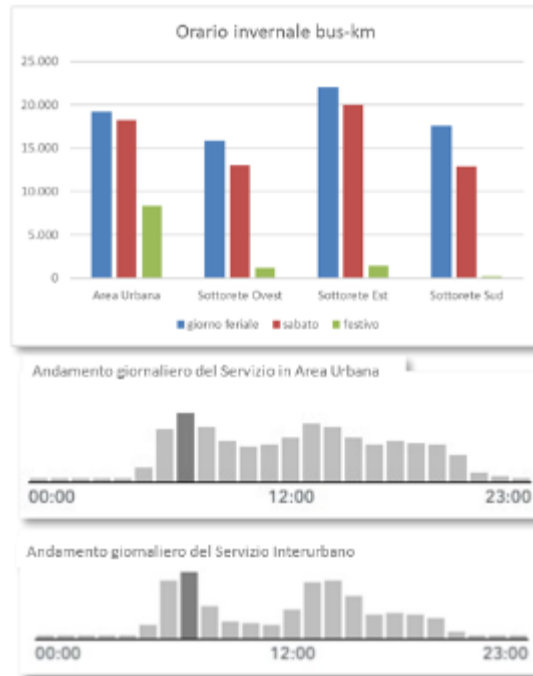
- La contribuzione reale non aiuta la crescita



ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

➤ Squilibri di offerta

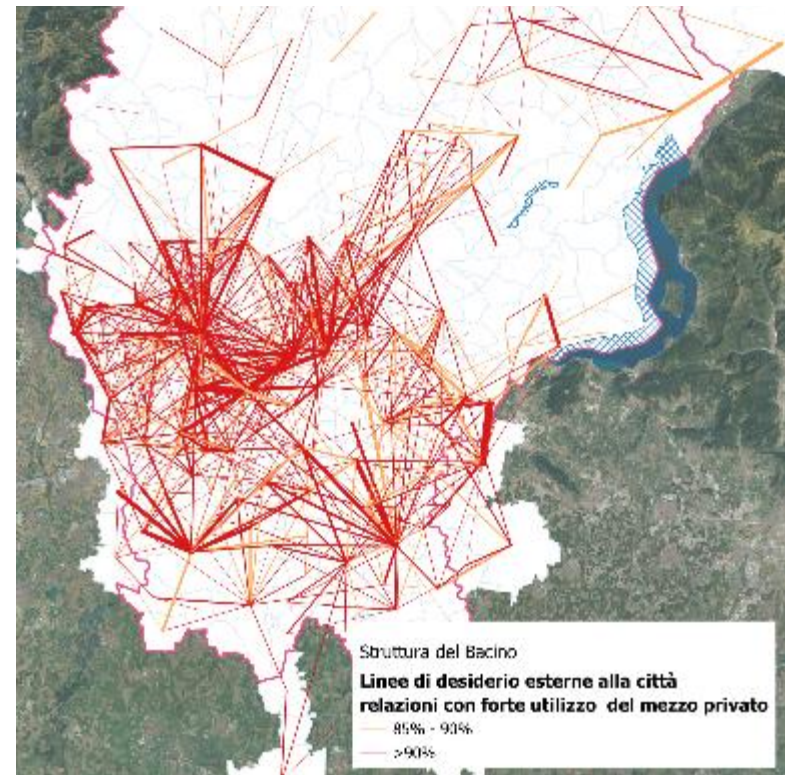
servizi
estivi/festivi
non ovunque
presenti



servizi di morbida
inadeguati
nell'interurbano

➤ Recupero quota modale

con attenzione alle aree della
conurbazione e della pianura





IL DISEGNO DI MASSIMA



TPL COME STRUMENTO DI QUALITÀ DELLA VITA E SOSTENIBILITÀ

realizzare una rete unica ed integrata di servizi di trasporto e di mobilità

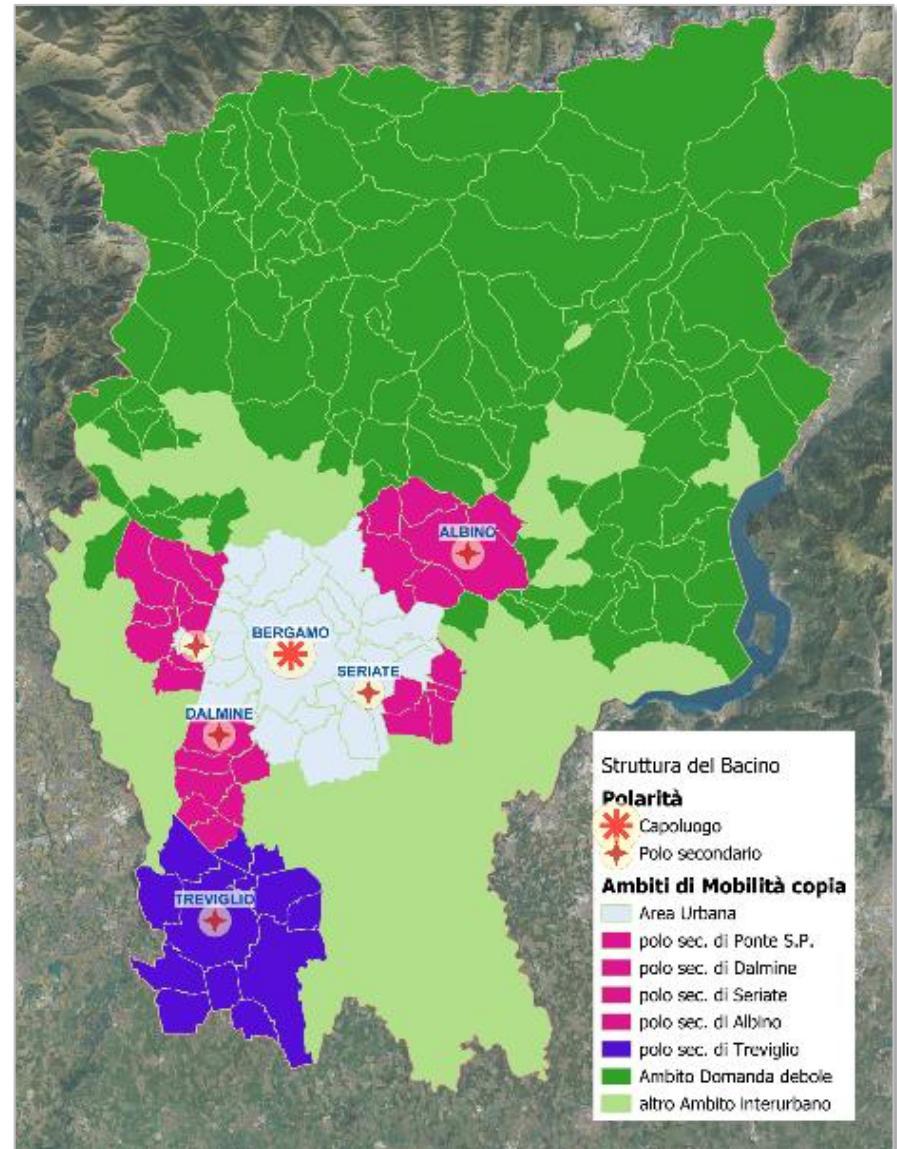
- "effetto rete": linee e servizi di trasporto come unica rete
 - Nodi come elemento di valore
- unico sistema tariffario integrato

valorizzare, estendere, ricreare l'abitudine alla mobilità pubblica

- disponibilità su tutto il territorio
- disponibilità del servizio nell'arco della giornata, in tutti i giorni della settimana, in tutti i periodi dell'anno;
- adeguata informazione
- recupero della quota modale

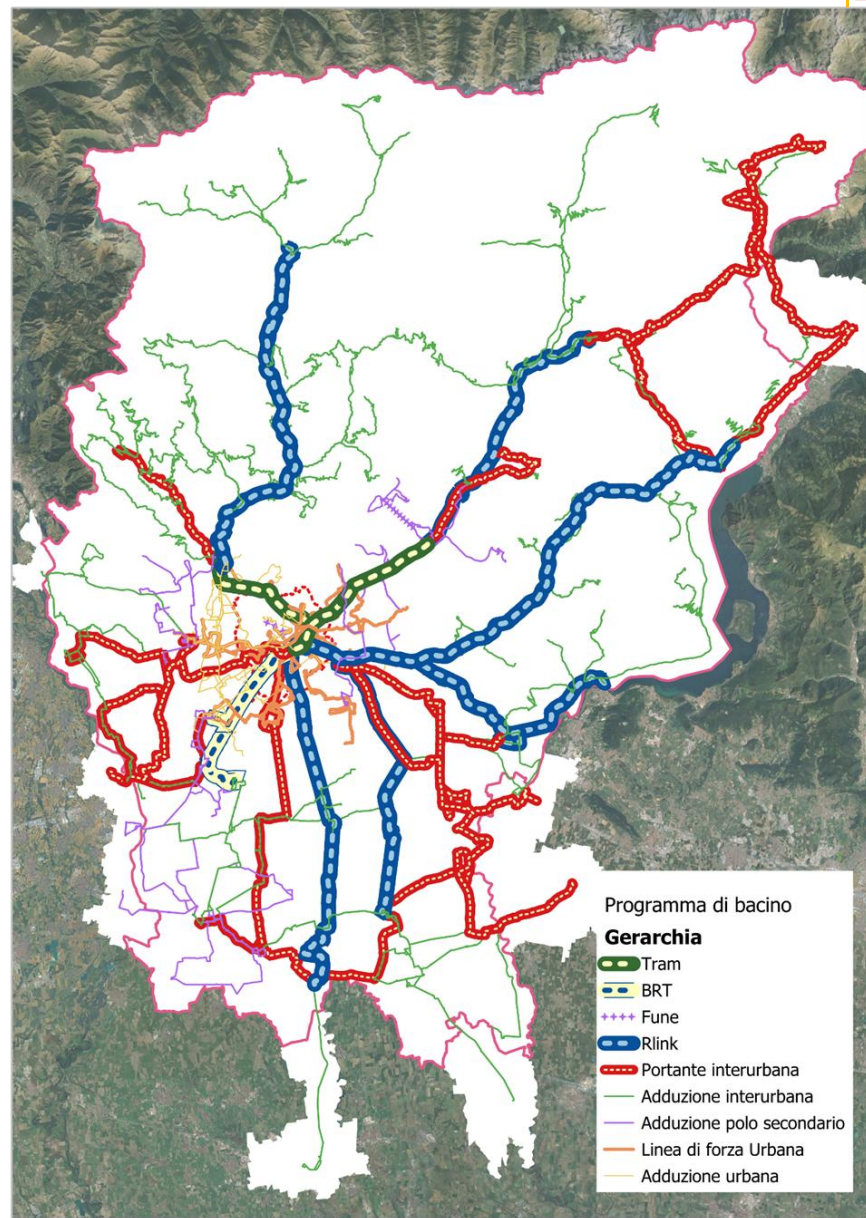
AMBITI DI MOBILITÀ

- Si individuano:
 - Ambito urbano
 - Ambiti dei poli secondari
 - Treviglio
 - Dalmine,
 - Ponte S.P.
 - Albino
 - Seriate
 - Ambito interurbano
 - Inclusivo dell'*ambito a domanda debole*



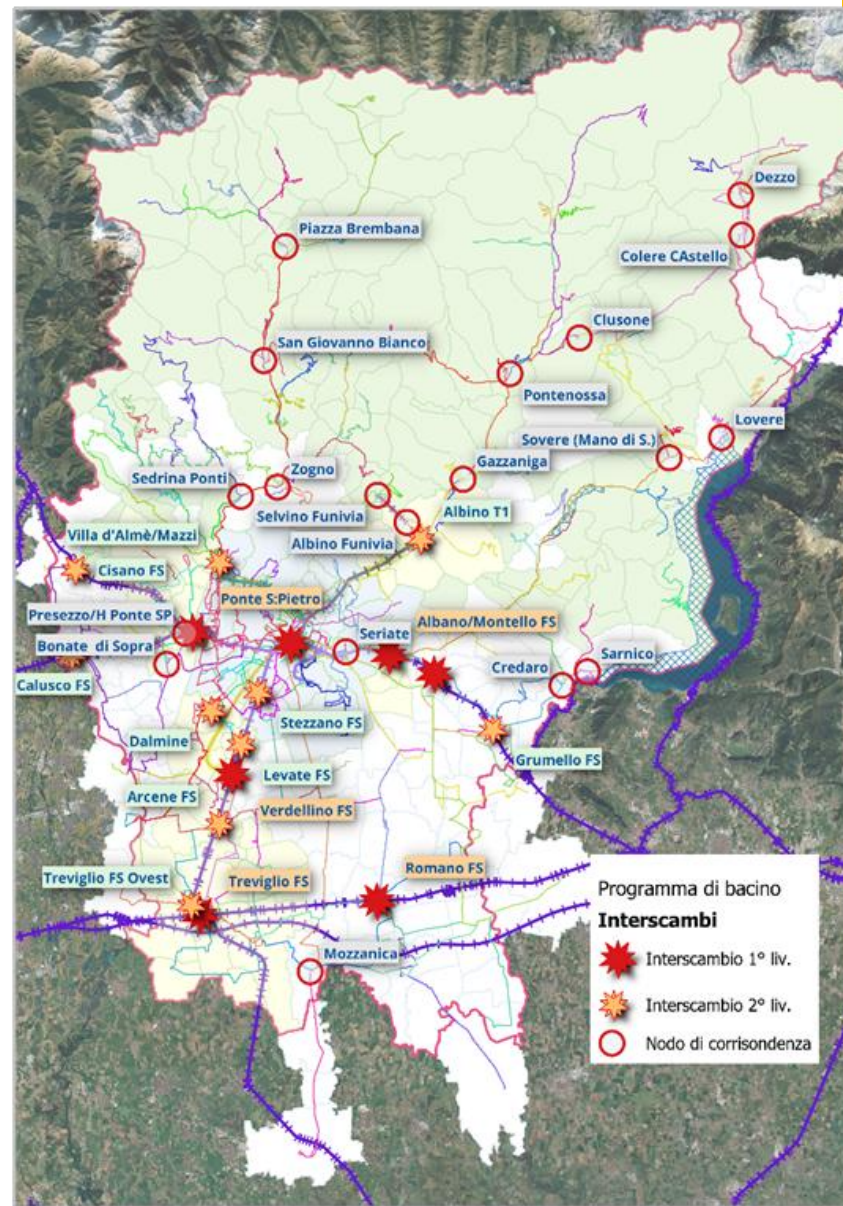
STRUTTURA GERARCHICA DELLA RETE

- **Servizi in sede propria:**
 - tram e BRT
- **R-Link**
- **Linee portanti**
 - urbane-interurbane
- **Linee di adduzione ai poli secondari**
- **Linee di adduzione**
- **Corse per gli istituti superiori**



I NODI DI INTERSCAMBIO

- **6 nodi di 1° livello**
 - Interscambio principale con SFR
- **10 nodi di 2° livello**
 - Interscambio con «linee forti»
- **18 nodi di corrispondenza**



INSERIMENTO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

linea tramviaria T2:

- Villa d'Almè/Mazzi: punto di raccordo fra le linee delle valli ed il tram
- Opportunità per servire la sponda dx e sx del Brembo da Villa a Ponte, raccordando tram e SFR

BRT Bergamo- Dalmine- Verdellino

- Revisione dell'attuale linea 5 come da progetto BRT
- Inserimento di linea di adduzione a Zingonia per il polo di Dalmine

Treno Orio/BGY

- Parziale riesame dell'attuale linea 1

Raddoppio SFR Ponte-Bg

- In attesa del nodo di interscambio non è possibile una sostanziale revisione delle linee

Infrastrutture di medio- lungo termine

- Fasi ulteriori di Porta Sud
- Raddoppio SFR Bergamo-Montello

LIVELLI DI SERVIZIO

I servizi delle linee

- un servizio base
 - cadenzato per le linee portanti e di adduzione urbana/ai poli
 - ad orario per le linee di adduzione interurbane
- corse per gli istituti superiori

Uno scenario «cui tendere»

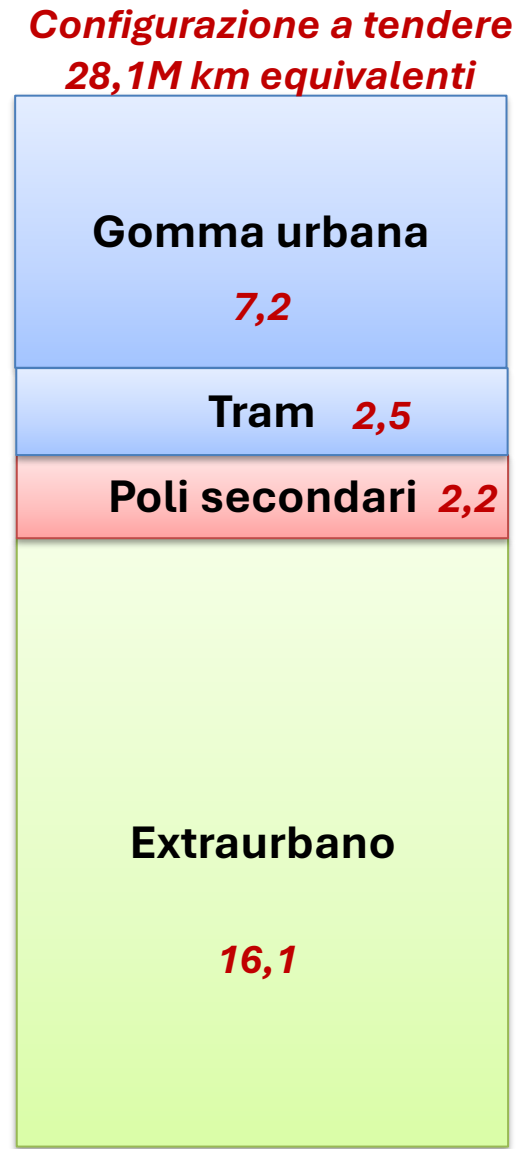
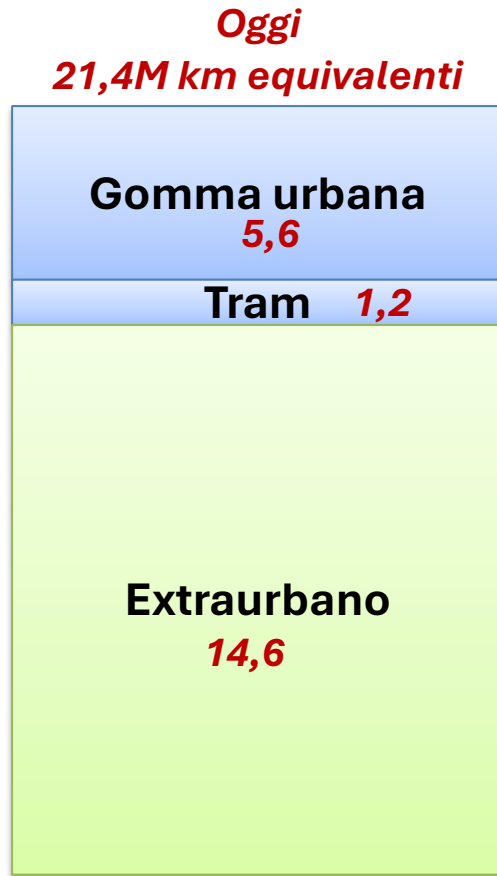
- I servizi sono bilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo
 - Offerta complessiva di 26,5 mln vett-km
- Necessità di ulteriori risorse economiche

Uno scenario di minimo

- Volumi di produzione assimilabili agli attuali e realizzabile con le attuali risorse
 - Offerta complessiva di 21,9 mln vett-km
- I servizi restano sbilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo



UN QUADRO DI SINTESI

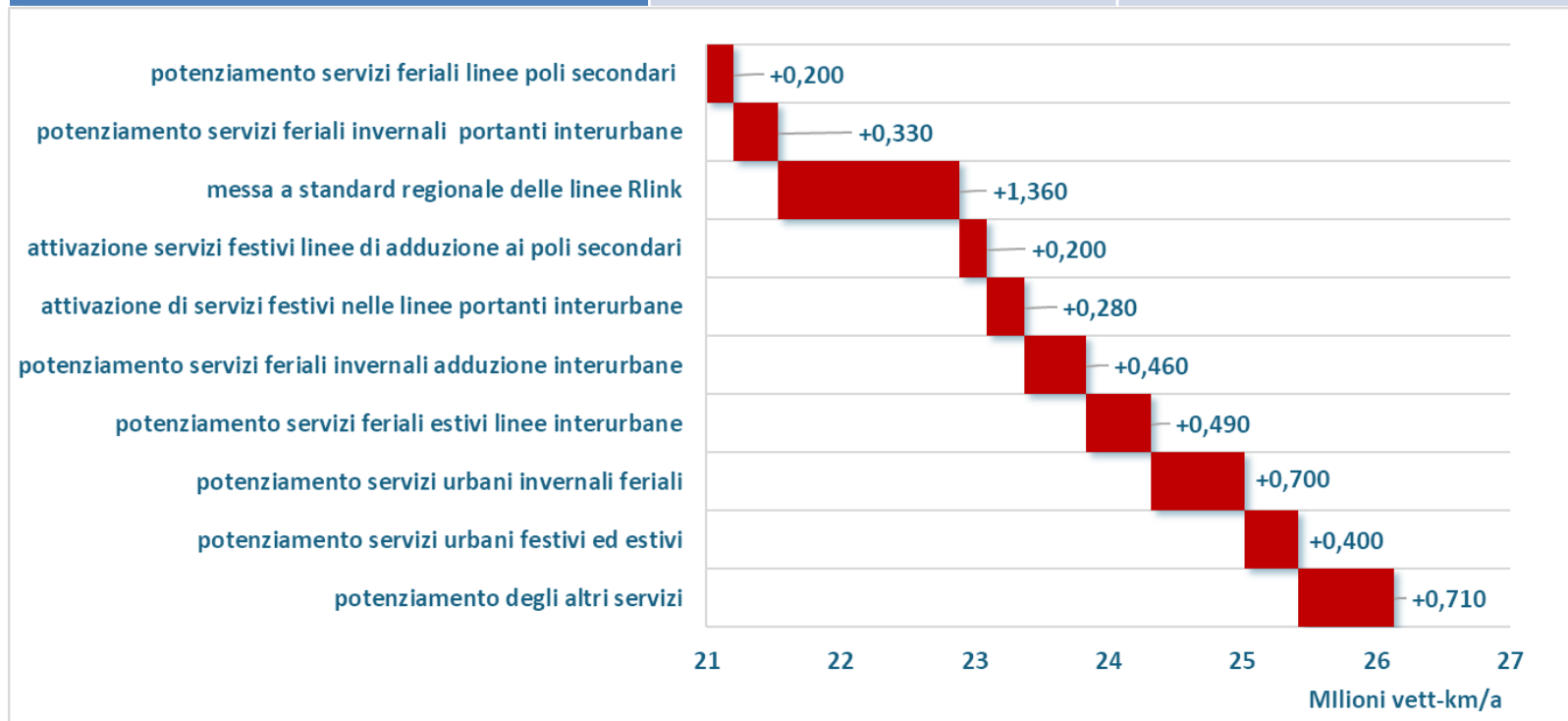




LE DIMENSIONI ECONOMICHE DEL PIANO

I VALORI DELL'OFFERTA

	Scenario minimo (v-km/anno)	Scenario "a tendere" (v-km/anno)
Ambito urbano	7.054.908	8.359.708
Ambito polo secondo livello	1.759.331	2.197.896
Ambito interurbano	8.827.725	11.332.992
Ambito interurbano a Domanda debole	3.917.179	4.804.842
Totale	21.559.144	26.695.438



I COSTI DI ESERCIZIO DEL TPL

costi di esercizio

		TPL “minimo”		TPL “ottimale”	
offerta complessiva	mln vett- km/anno	21,6		26,7	
		da	a	da	a
costi stimati	mln €/anno	94,7	104,6	115,9	128,1
Introiti da traffico stimati	mln €/anno	40,9	45,3	45,7	50,5
corrispettivi necessari (IVA inclusa)	mln €/anno	59,1	65,3	77,1	85,3
costi unitari	€/km	4,39	4,85	4,34	4,80
Introiti unitari	€/km	2,74	3,03	2,89	3,19
Corrispettivi unitari	€/km	1,90	2,10	1,71	1,89
Rapporto introiti/costi	%	43%	43%	39%	39%

costi di investimento

- **Rinnovo materiale rotabile:**
 - 240-260 mln €,
 - 130 circa dei quali finanziati con bandi Ministeriali
- **Adeguamento fermate:**
 - 57 mln €, 40 dei quali per risolvere situazioni prioritarie.
- **Adeguamento interscambi:**
 - da definire con progettazione

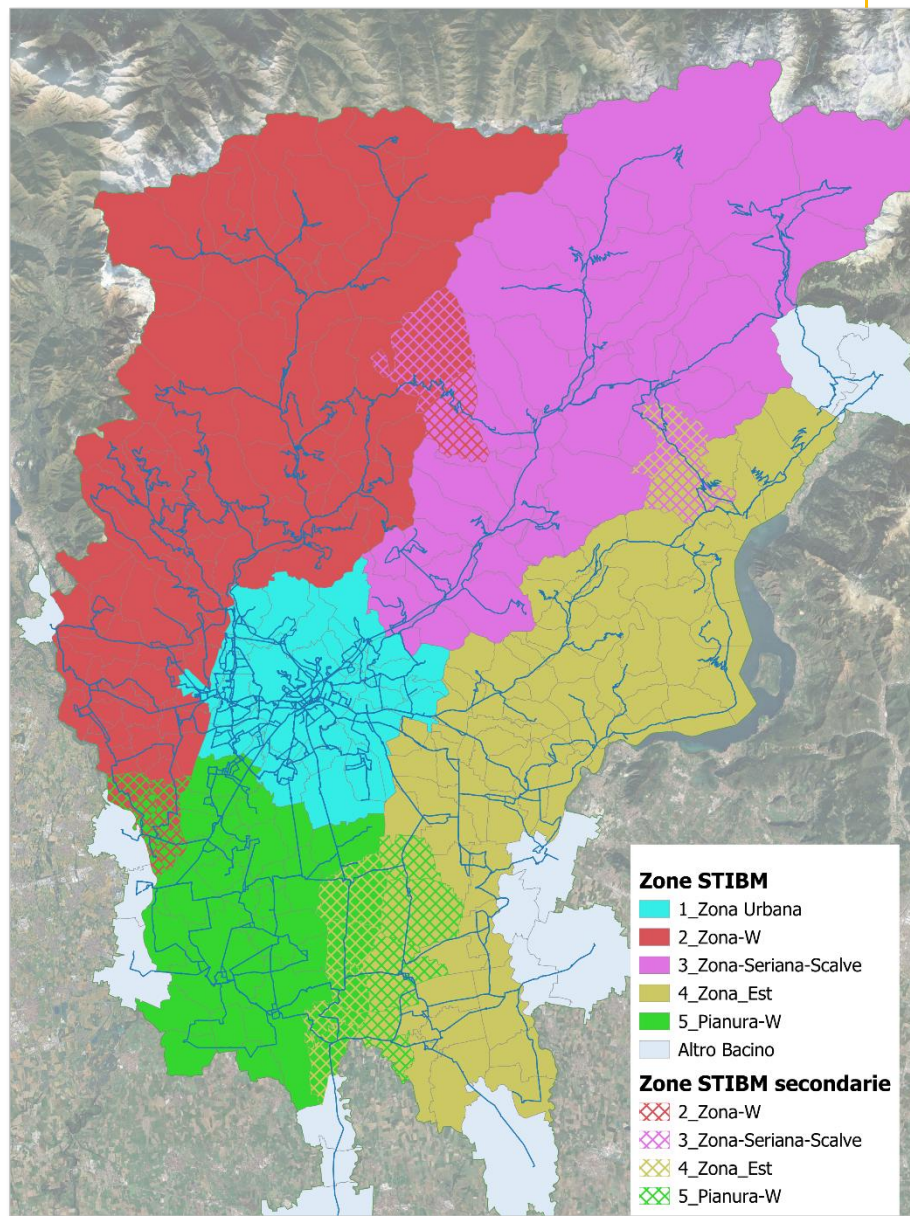


VERSO LA TARIFFAZIONE INTEGRATA

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO (STIBM)

- **sistema integrato:**
 - tutti i modi a disposizione per quel viaggio: treno, tram, GRT, bus, funi, ...
- **struttura a 5 zone:**
 - Ambito di servizio Urbano
 - Zona Ovest
 - Zona Seriana-Scalve
 - Zona Est
 - Zona Pianura Ovest.
- **3 Livelli tariffari**
 - tariffa di Ambito di Urbano
 - tariffa di zona
 - tariffa di Bacino

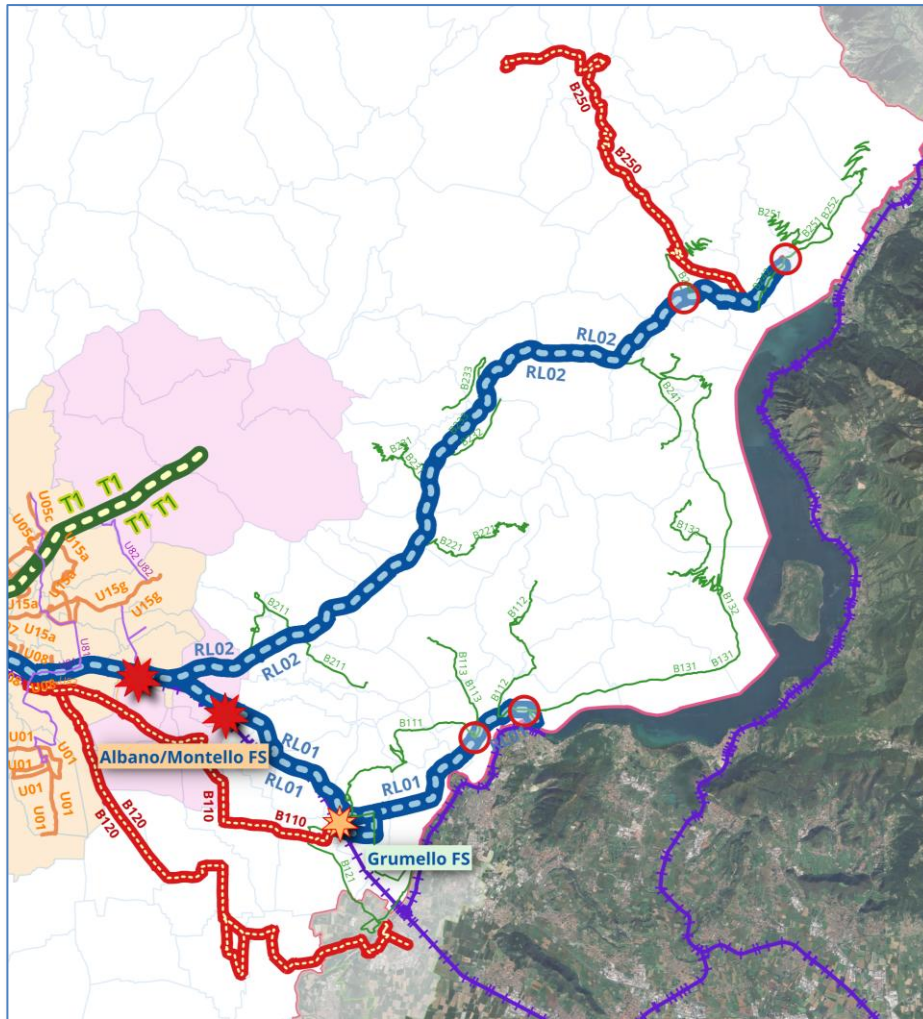
**Il STIBM è in fase di analisi con
Regione Lombardia**





VAL CAVALLINA E LAGHI BERGAMASCHI

LA RETE DEL TPL NEL TERRITORIO



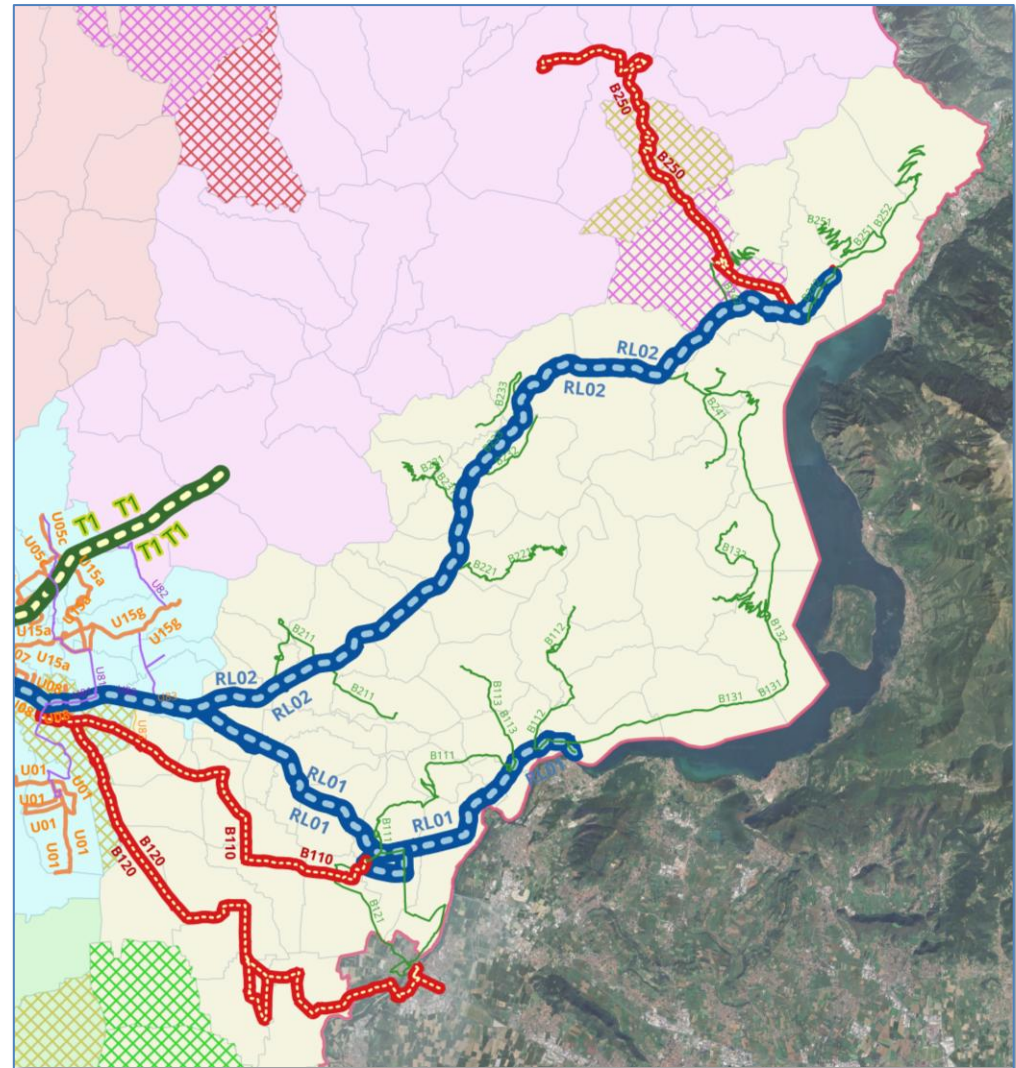
- **La rete di TPL si struttura attorno a:**
 - RL01: Bergamo - Grumello - Sarnico
 - B110: Bergamo - Costa Mezzate - Telgate - Grumello
 - B120: Bergamo - Palazzolo Sull'Oglio
 - RL02: Bergamo - Casazza - Lovere
 - B250: Lovere - Songavazzo - Clusone
- **Viene valorizzato il polo di 2° liv. di Seriate**

IL SISTEMA TARIFFARIO DEL TERRITORIO

- **Le direttrici appartengono tutte alla stessa area zona tariffaria:**
 - un'unica tariffa per qualunque relazione interna
- **Relazioni con Bergamo**
 - titolo di bacino
- **Relazioni con Seriate**
 - stessa zona tariffaria
- **V.Camonica: accordo con Ag. TPL BS**

Ipotesi:

 - Relazioni Scalve-V.Camonica –
 - tariffa Scalve
 - Relazioni lago - V.Camonica
 - tariffa Lago
- **I valori dei titoli sono in fase di definizione**



COSA CAMBIA

- **Viene valorizzato il polo di Seriate**
- **Il resto della rete fondamentale del servizio resta coerente all'attuale**
- **Il nuovo sistema tariffario mira a favorire l'utilizzo del TPL anche sulle relazioni più lunghe, introducendo eccezioni sulle zone di confine**
- **L'incremento delle disponibilità economiche consentirà di inserire e potenziare servizi festivi ed estivi**



IL SERVIZIO EXTRAURBANO

Configurazione minima



Configurazione a tendere

Linea_PdB descrizione		KM totali	KM fer.inv.	KM fest.Inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse fer.inv.	KM totali	KM fer.inv.	KM fest.inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse giorno fer.
RL01	Bergamo - Grumello - Sarnico	567.280	446.542	25.603	85.826	9.310	87	815.549	627.373	33.284	143.721	11.172	119
B121	Palazzolo - Grumello (Circolare)	22.615	18.639	-	3.976	-	10	28.248	18.639	2.187	6.627	795	10
B120	Bergamo - Palazzolo Sull'Oglio	312.367	231.383	14.140	61.702	5.142	32	369.248	245.844	33.936	77.128	12.340	34
B113	Credaro - Foresto Sparso	17.813	15.405	-	2.408	-	14	21.224	15.405	1.324	4.013	482	14
B112	Sarnico - Adrara S. Rocco	37.281	32.805	-	4.476	-	17	43.622	32.805	2.462	7.460	895	17
B111	Grumello - Credaro	37.197	32.284	-	4.913	-	17	44.156	32.284	2.702	8.188	983	17
B110	Bergamo - Costa Mezzate - Telgate - Grumello	197.681	146.430	8.949	39.048	3.254	32	233.678	155.582	21.476	48.810	7.810	34
B132	Tavernola - Parzanica/Vigolo	77.228	65.698	-	11.530	-	23	94.667	72.184	6.342	13.836	2.306	25
B131	Sarnico-Tavernola - Solto Collina - Lovere	136.380	108.762	-	27.618	-	22	186.086	129.462	9.118	44.191	3.316	30
B251	Castro - Ceratello	33.791	27.849	-	5.941	-	10	42.207	27.849	3.268	9.902	1.188	10
B241	Fonteno - Solto collina - Piangaiano	56.149	51.623	-	4.526	-	22	62.561	51.623	2.489	7.544	905	22
RL02	Bergamo - Casazza - Lovere	954.444	783.780	37.083	120.096	13.485	135	1.293.229	1.029.102	48.208	199.738	16.182	167
B242	Lovere - Bossico	64.130	56.678	-	7.452	-	20	74.688	56.678	4.099	12.420	1.490	20
B233	Casazza - Bianzano	35.843	31.816	-	4.026	-	16	41.546	31.816	2.214	6.710	805	16
B232	Casazza - Monasterolo - San Felice al Lago	14.269	12.283	-	1.986	-	12	17.083	12.283	1.093	3.311	397	12
B231	Casazza - Gaverina	39.871	35.613	-	4.258	-	21	45.904	35.613	2.342	7.097	852	21
B221	Grone - Borgo di Terzo	26.360	21.725	-	4.635	-	10	32.925	21.725	2.549	7.724	927	10
B211	Cenate Sotto - Cenate Sopra - Zandobbio	27.578	22.730	-	4.849	-	10	34.448	22.730	2.667	8.082	970	10
		2.658.277	2.142.045	85.774	399.267	31.191	510	3.481.072	2.618.997	181.760	616.501	63.815	588