



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

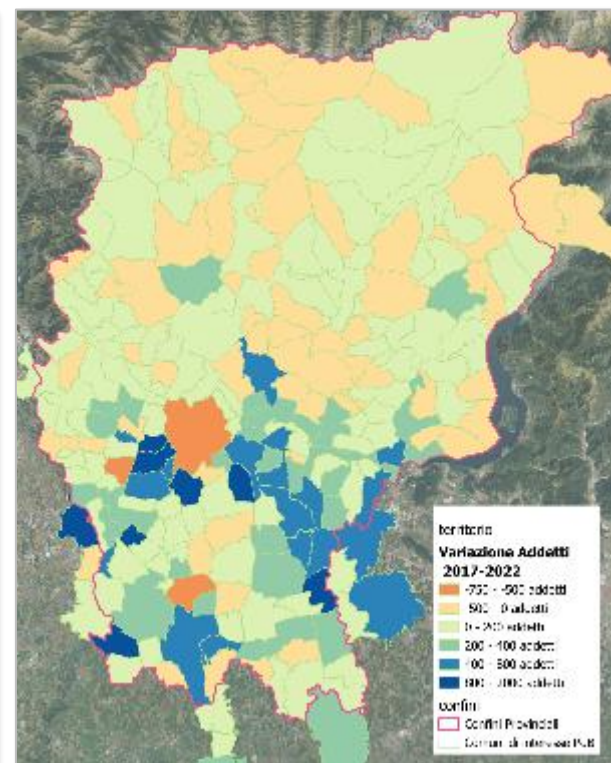
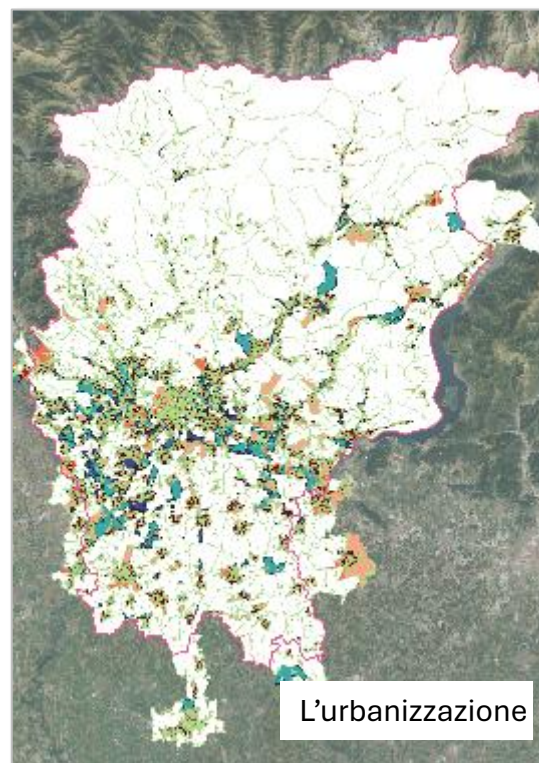
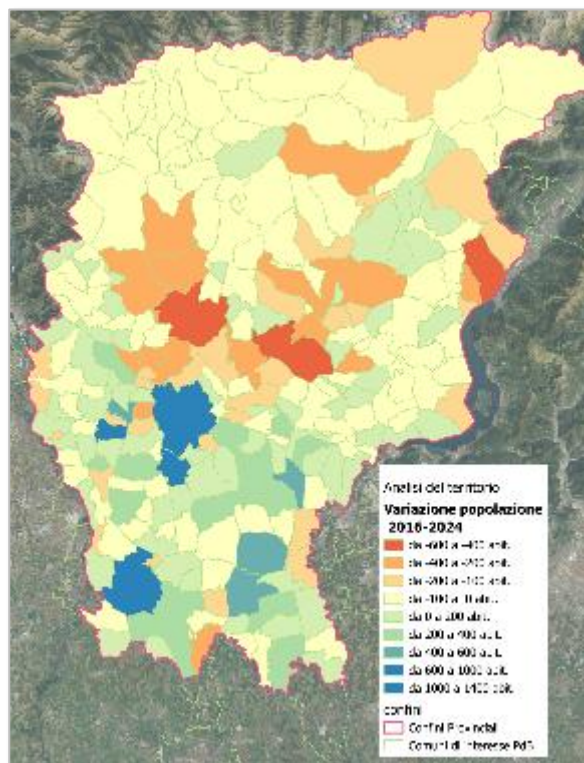
PROGRAMMA DI BACINO AGGIORNAMENTO 2025

Principali elementi

Clusone, 14 luglio 2025

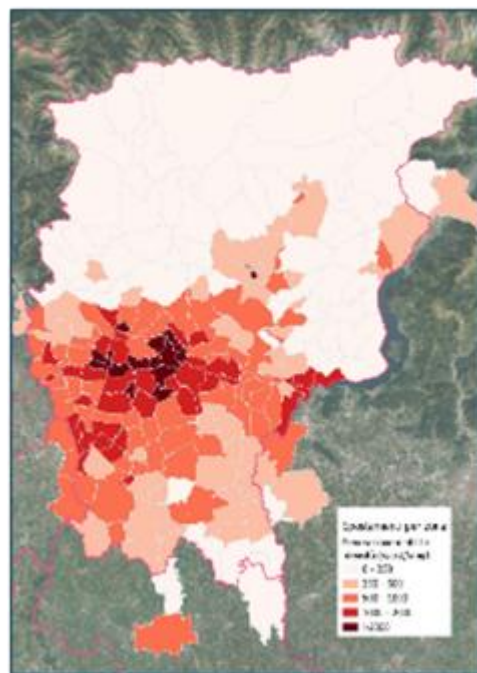


IL CONTESTO DEL BACINO

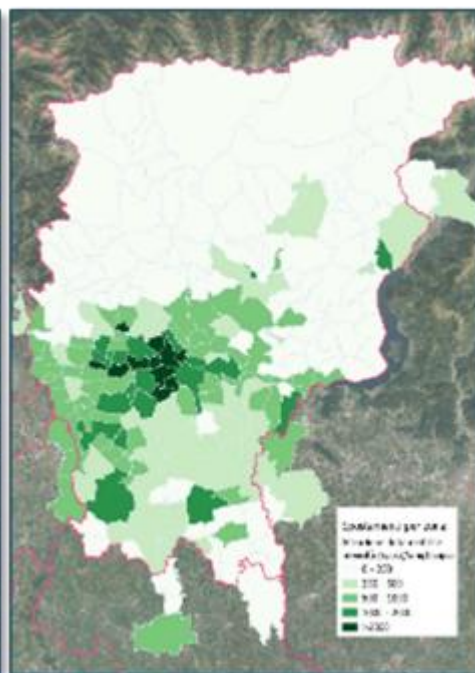


IL TERRITORIO

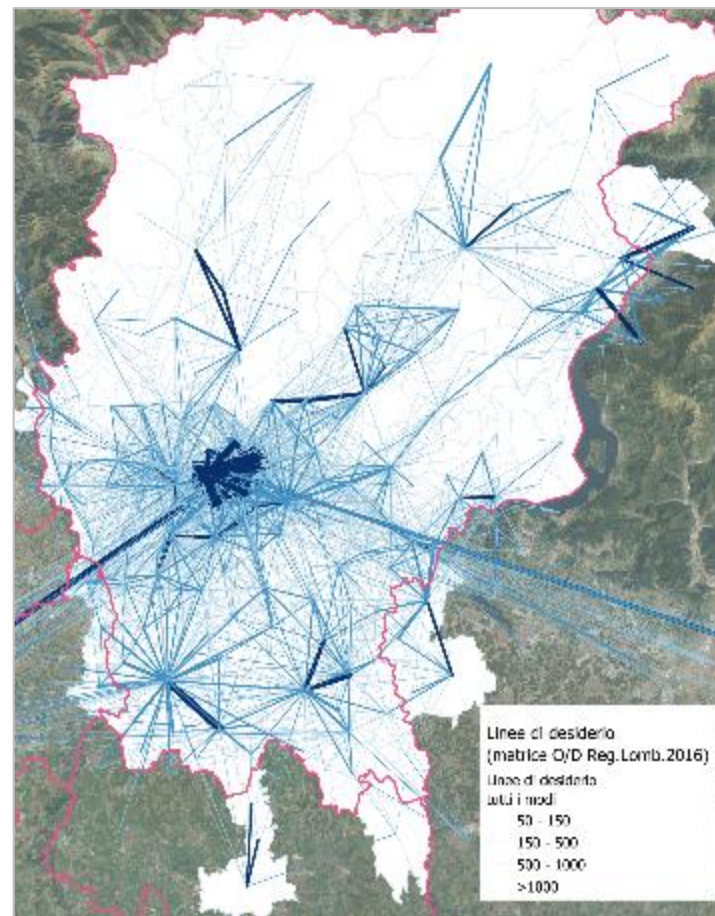
- **La dinamica delle residenze e dell'attività mostrano:**
 - uno sviluppo demografico e delle attività economiche prevalentemente nella pianura e nella conurbazione del capoluogo
 - una riduzione nelle aree montane, salvo casi isolati.



**Densità spostamenti
generati**



**Densità spostamenti
attratti**

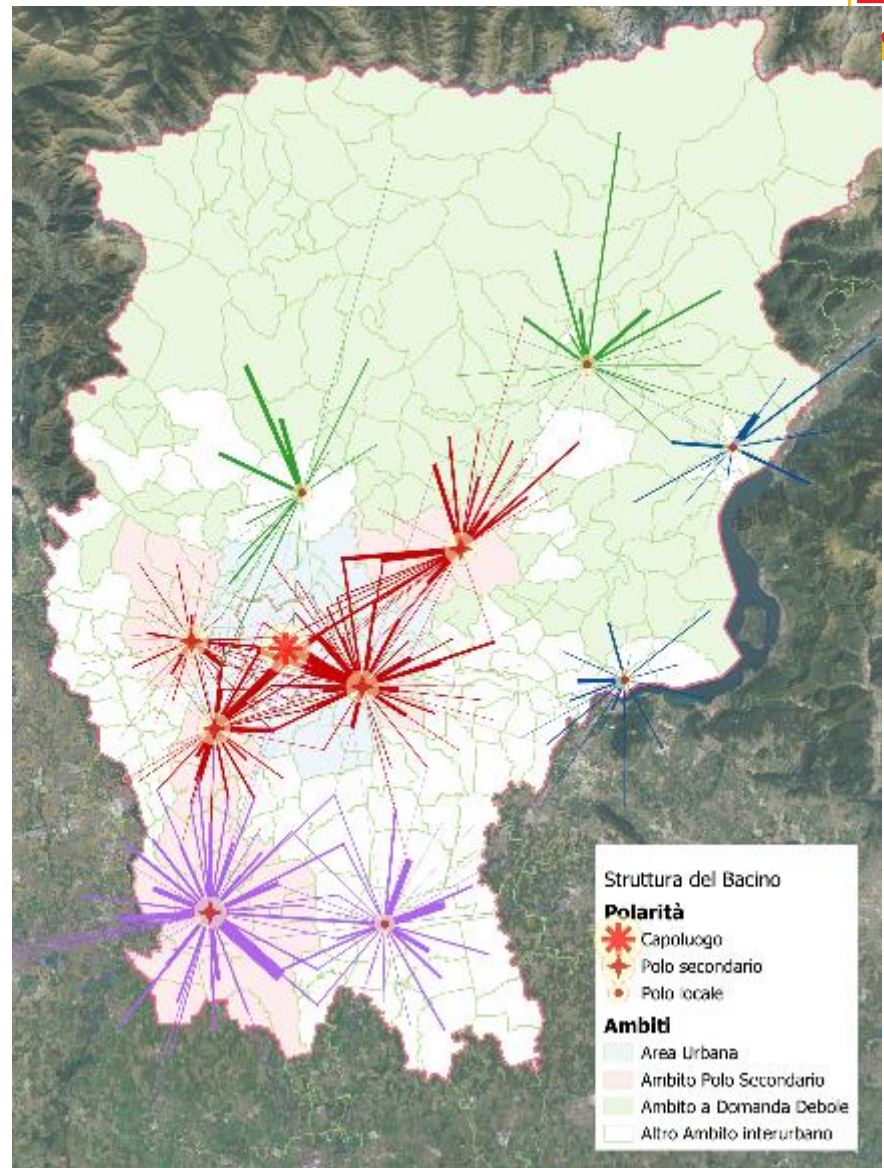


LA MOBILITÀ

- **Circa 2 milioni di spostamenti/g nel Bacino,**
 - di cui circa 340 mila con TPL (gomma e ferro)
- **Evidente multipolarità degli spostamenti**
 - La struttura della mobilità deriva dalla struttura del territorio

NE DERIVA UNA STRUTTURA POLICENTRICA

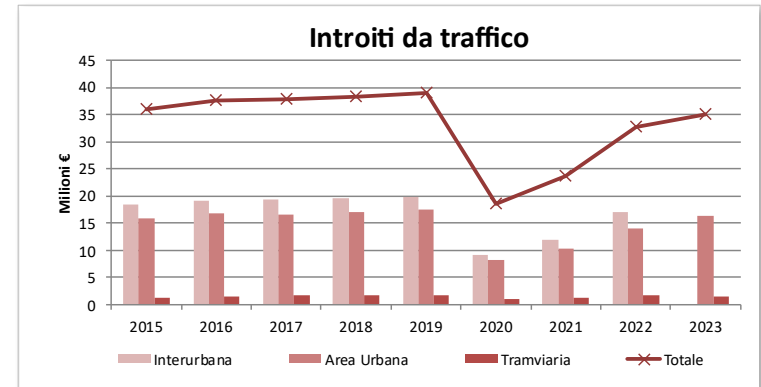
- Riconoscimento di una struttura policentrica del territorio e della sua mobilità
- All'effetto polarizzante del capoluogo cui si uniscono "poli di secondo livello"
 - Treviglio, Dalmine, Ponte SP, Albino, Seriate
- Necessità di un servizio di TPL con caratteristiche urbane anche al di fuori dal capoluogo



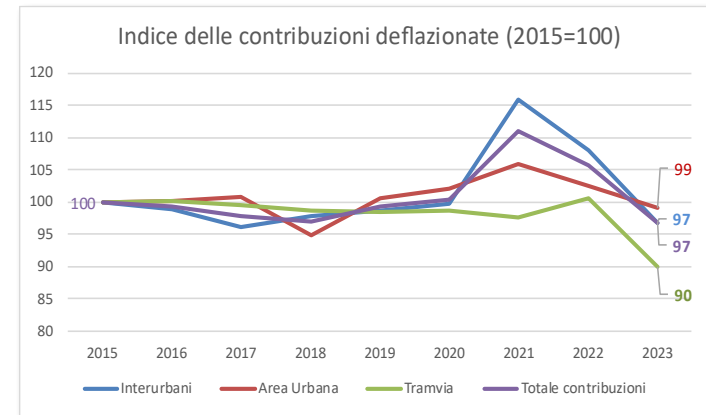
ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

- Servizi interurbani prevalentemente orientati alla mobilità studentesca
- Affollamento nelle ore di punta
- Servizi alle aree “deboli” da garantire
- Una incompleta soddisfazione dei Passeggeri

- Introiti da traffico non ancora recuperati



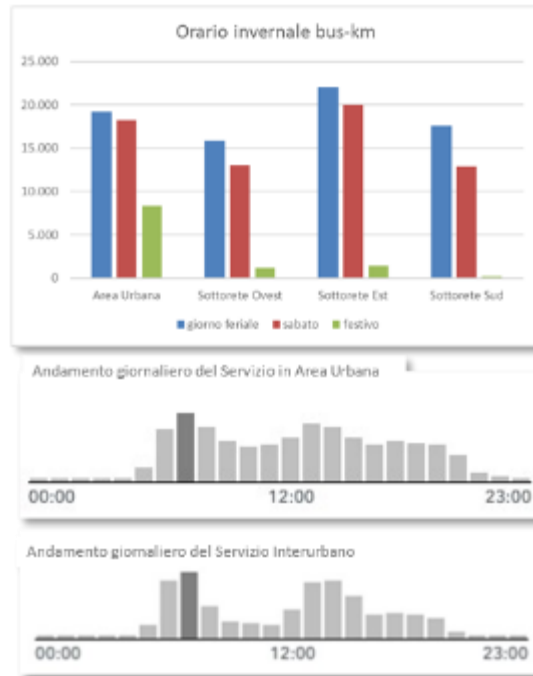
- La contribuzione reale non aiuta la crescita



ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

➤ Squilibri di offerta

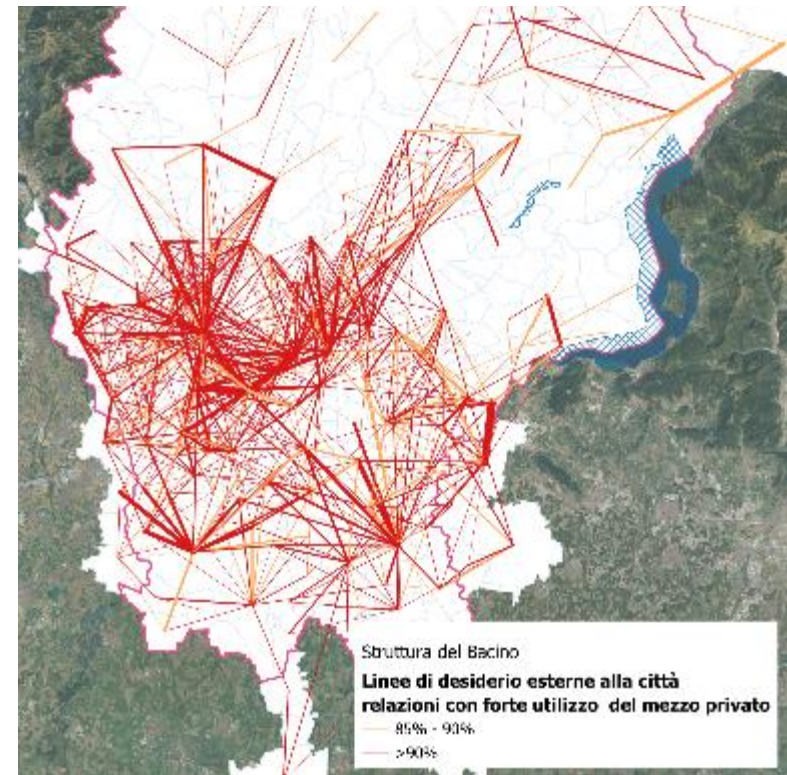
servizi
estivi/festivi
non ovunque
presenti



servizi di morbida
inadeguati
nell'interurbano

➤ Recupero quota modale

con attenzione alle aree della
conurbazione e della pianura





IL DISEGNO DI MASSIMA



TPL COME STRUMENTO DI QUALITÀ DELLA VITA E SOSTENIBILITÀ

realizzare una rete unica ed integrata di servizi di trasporto e di mobilità

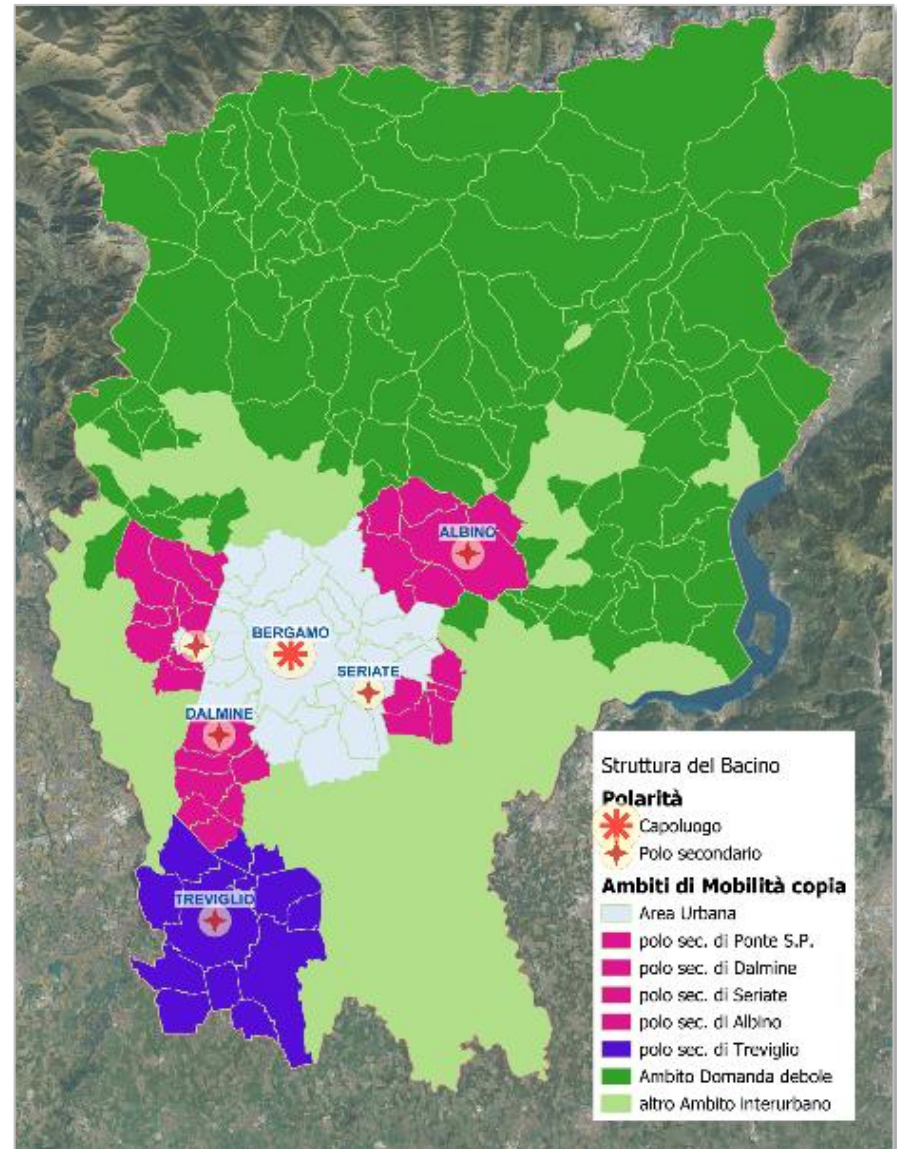
- "effetto rete": linee e servizi di trasporto come unica rete
 - Nodi come elemento di valore
- unico sistema tariffario integrato

valorizzare, estendere, ricreare l'abitudine alla mobilità pubblica

- disponibilità su tutto il territorio
- disponibilità del servizio nell'arco della giornata, in tutti i giorni della settimana, in tutti i periodi dell'anno;
- adeguata informazione
- recupero della quota modale

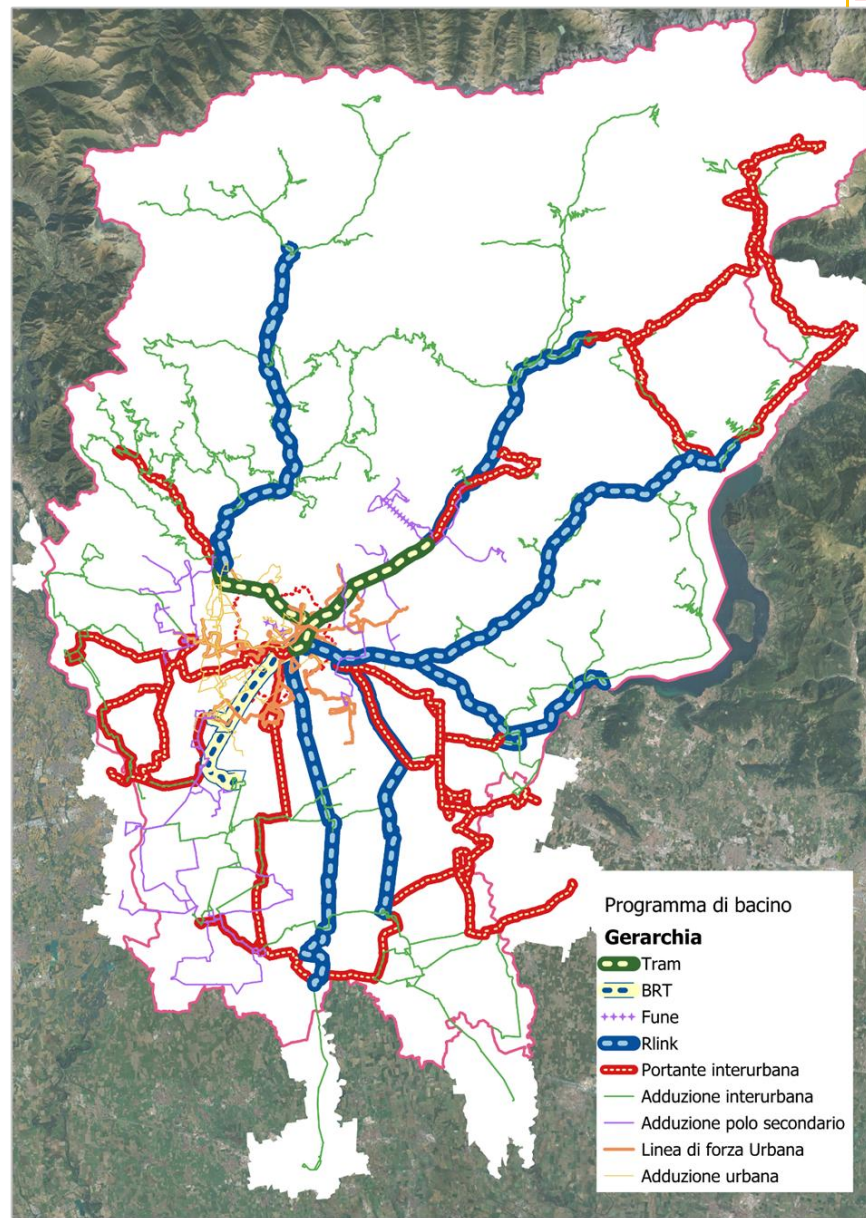
AMBITI DI MOBILITÀ

- Si individuano:
 - Ambito urbano
 - Ambiti dei poli secondari
 - Treviglio
 - Dalmine,
 - Ponte S.P.
 - Albino
 - Seriate
 - Ambito interurbano
 - Inclusivo dell'*ambito a domanda debole*



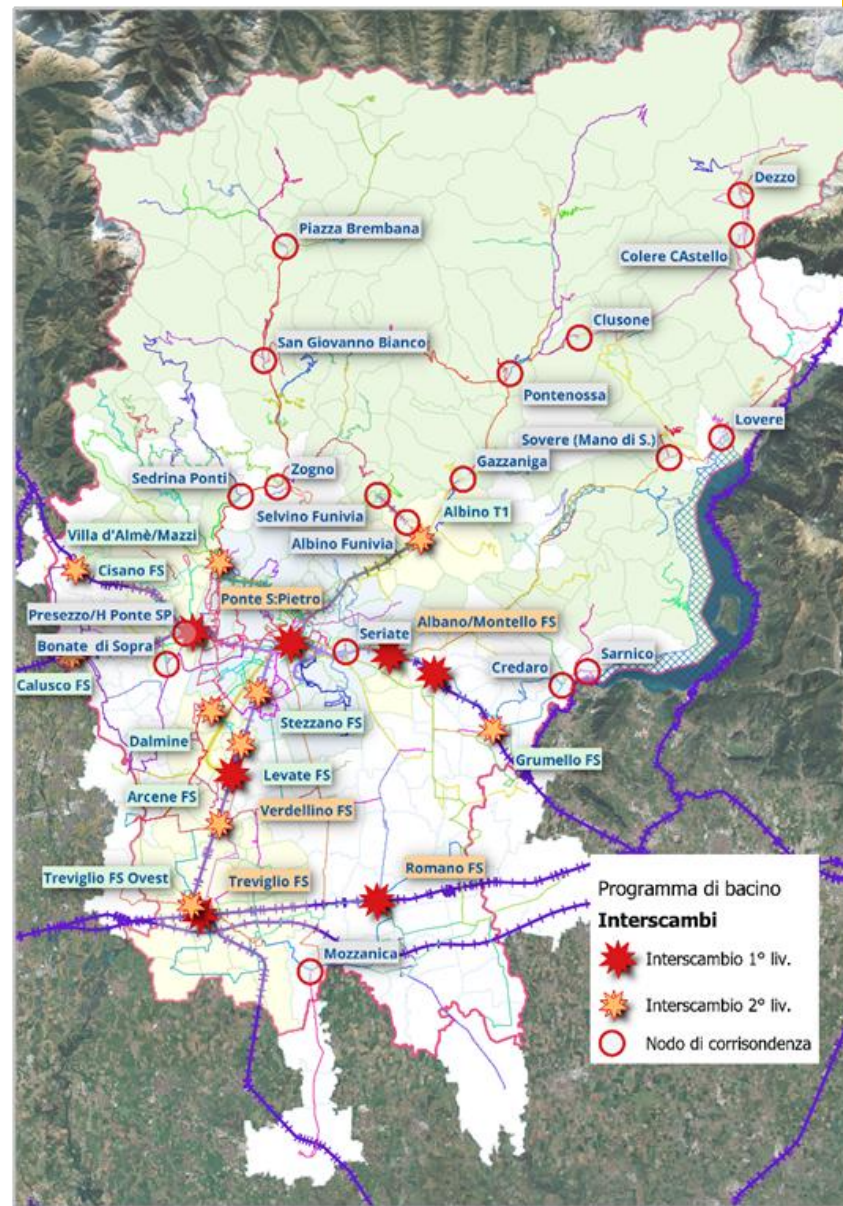
STRUTTURA GERARCHICA DELLA RETE

- **Servizi in sede propria:**
 - tram e BRT
- **R-Link**
- **Linee portanti**
 - urbane-interurbane
- **Linee di adduzione ai poli secondari**
- **Linee di adduzione**
- **Corse per gli istituti superiori**



I NODI DI INTERSCAMBIO

- **6 nodi di 1° livello**
 - Interscambio principale con SFR
- **10 nodi di 2° livello**
 - Interscambio con «linee forti»
- **18 nodi di corrispondenza**





INSERIMENTO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

linea tramviaria T2:

- Villa d'Almè/Mazzi: punto di raccordo fra le linee delle valli ed il tram
- Opportunità per servire la sponda dx e sx del Brembo da Villa a Ponte, raccordando tram e SFR

BRT Bergamo- Dalmine- Verdellino

- Revisione dell'attuale linea 5 come da progetto BRT
- Inserimento di linea di adduzione a Zingonia per il polo di Dalmine

Treno Orio/BGY

- Parziale riesame dell'attuale linea 1

Raddoppio SFR Ponte-Bg

- In attesa del nodo di interscambio non è possibile una sostanziale revisione delle linee

Infrastrutture di medio- lungo termine

- Fasi ulteriori di Porta Sud
- Raddoppio SFR Bergamo-Montello

LIVELLI DI SERVIZIO

I servizi delle linee

- un servizio base
 - cadenzato per le linee portanti e di adduzione urbana/ai poli
 - ad orario per le linee di adduzione interurbane
- corse per gli istituti superiori

Uno scenario «cui tendere»

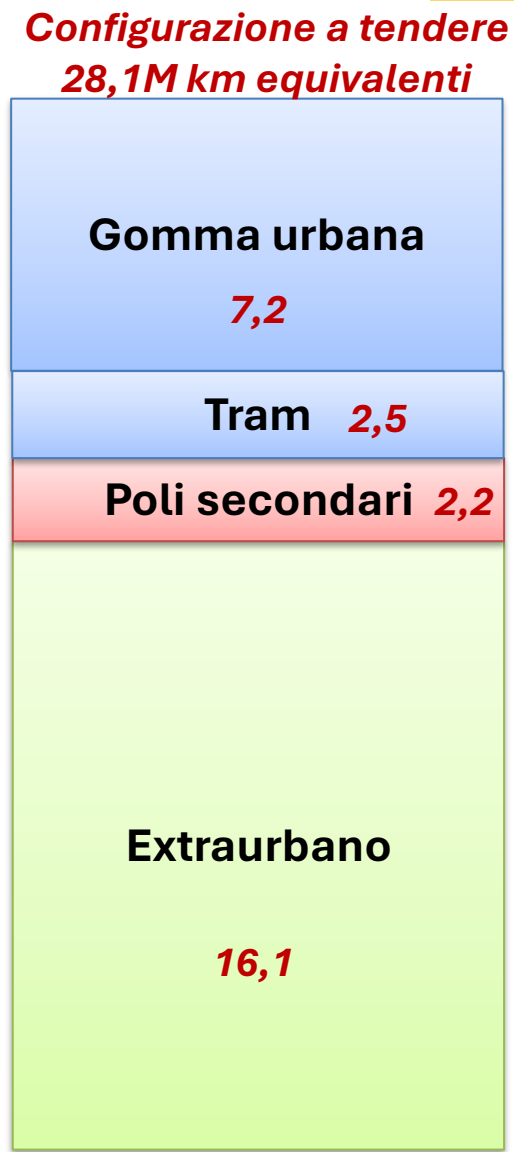
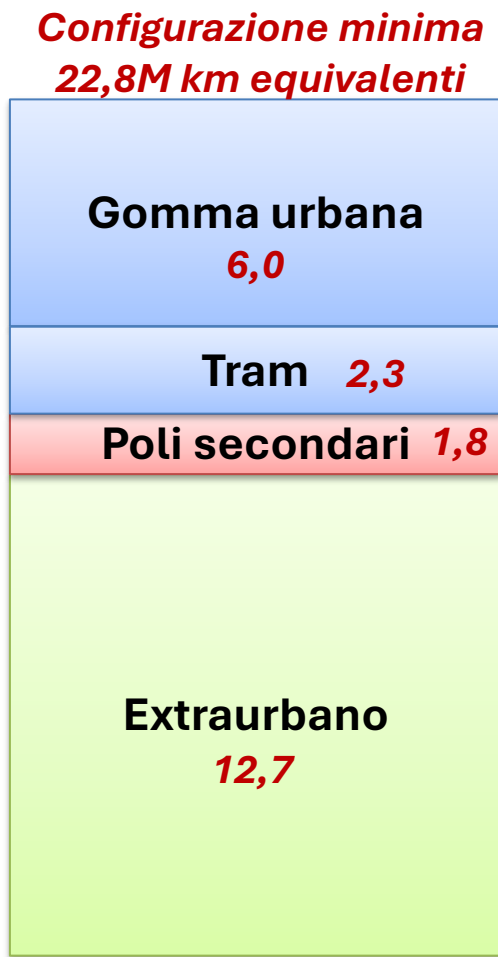
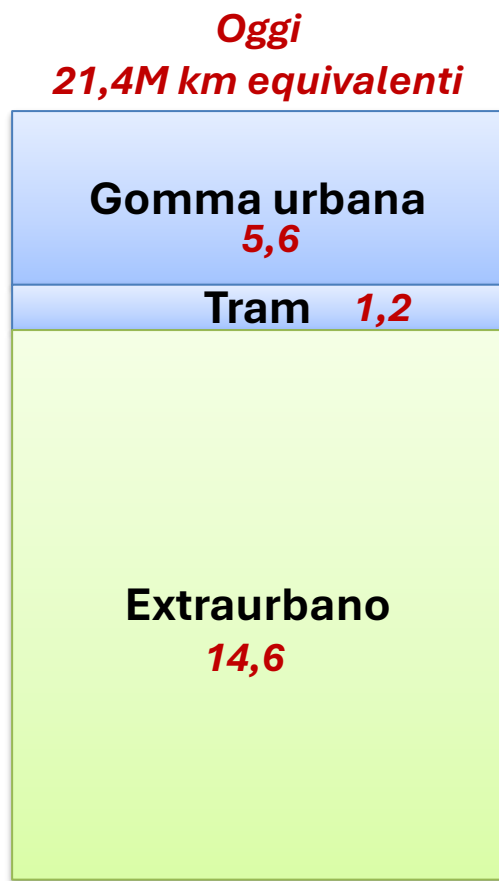
- I servizi sono bilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo
 - Offerta complessiva di 26,5 mln vett-km
- Necessità di ulteriori risorse economiche

Uno scenario di minimo

- Volumi di produzione assimilabili agli attuali e realizzabile con le attuali risorse
 - Offerta complessiva di 21,9 mln vett-km
- I servizi restano sbilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo



UN QUADRO DI SINTESI

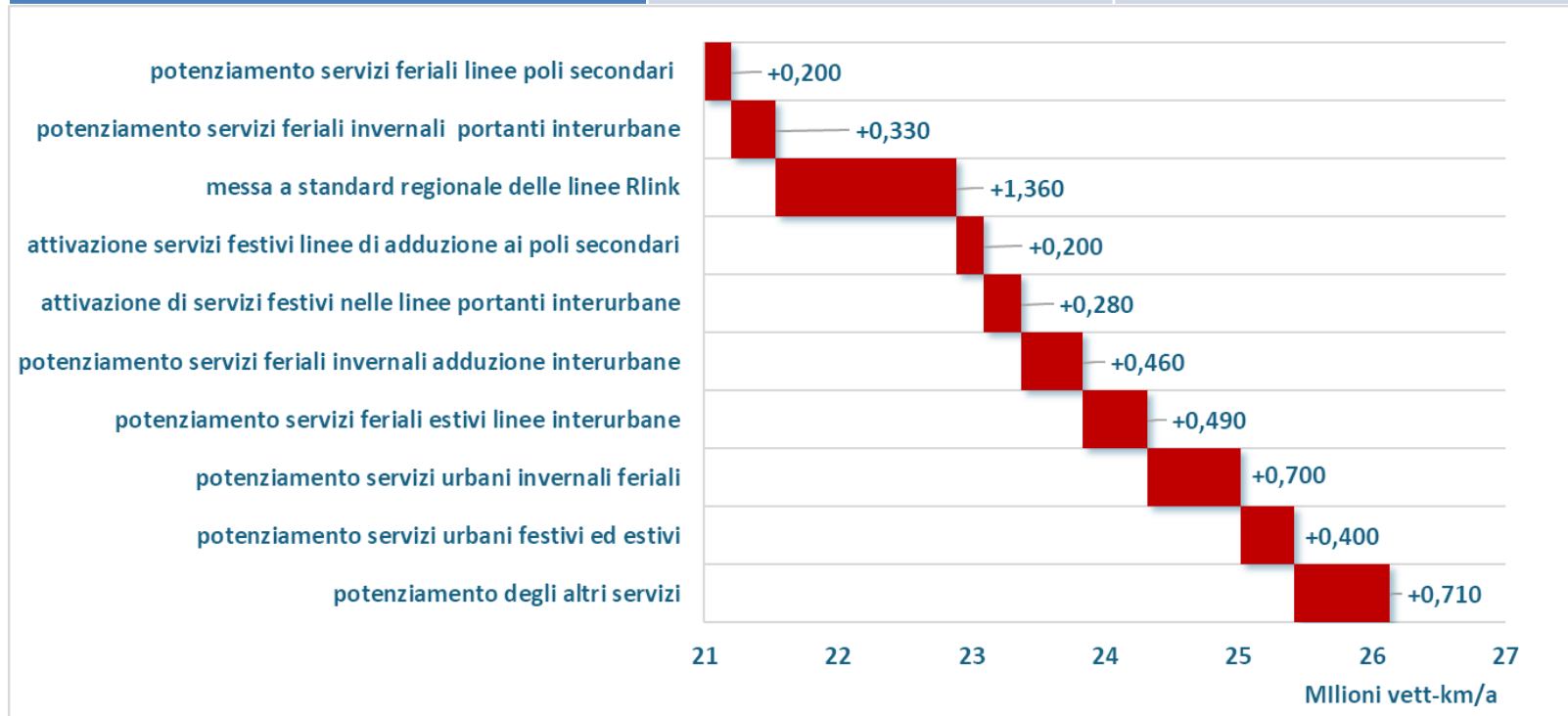




LE DIMENSIONI ECONOMICHE DEL PIANO

I VALORI DELL'OFFERTA

	Scenario minimo (v-km/anno)	Scenario "a tendere" (v-km/anno)
Ambito urbano	7.054.908	8.359.708
Ambito polo secondo livello	1.759.331	2.197.896
Ambito interurbano	8.827.725	11.332.992
Ambito interurbano a Domanda debole	3.917.179	4.804.842
Totale	21.559.144	26.695.438



I COSTI DI ESERCIZIO DEL TPL

costi di esercizio

		TPL “minimo”		TPL “ottimale”	
offerta complessiva	mln vett- km/anno	21,6		26,7	
		da	a	da	a
costi stimati	mln €/anno	94,7	104,6	115,9	128,1
Introiti da traffico stimati	mln €/anno	40,9	45,3	45,7	50,5
corrispettivi necessari (IVA inclusa)	mln €/anno	59,1	65,3	77,1	85,3
costi unitari	€/km	4,39	4,85	4,34	4,80
Introiti unitari	€/km	2,74	3,03	2,89	3,19
Corrispettivi unitari	€/km	1,90	2,10	1,71	1,89
Rapporto introiti/costi	%	43%	43%	39%	39%

costi di investimento

- **Rinnovo materiale rotabile:**
 - 240-260 mln €,
 - 130 circa dei quali finanziati con bandi Ministeriali
- **Adeguamento fermate:**
 - 57 mln €, 40 dei quali per risolvere situazioni prioritarie.
- **Adeguamento interscambi:**
 - da definire con progettazione

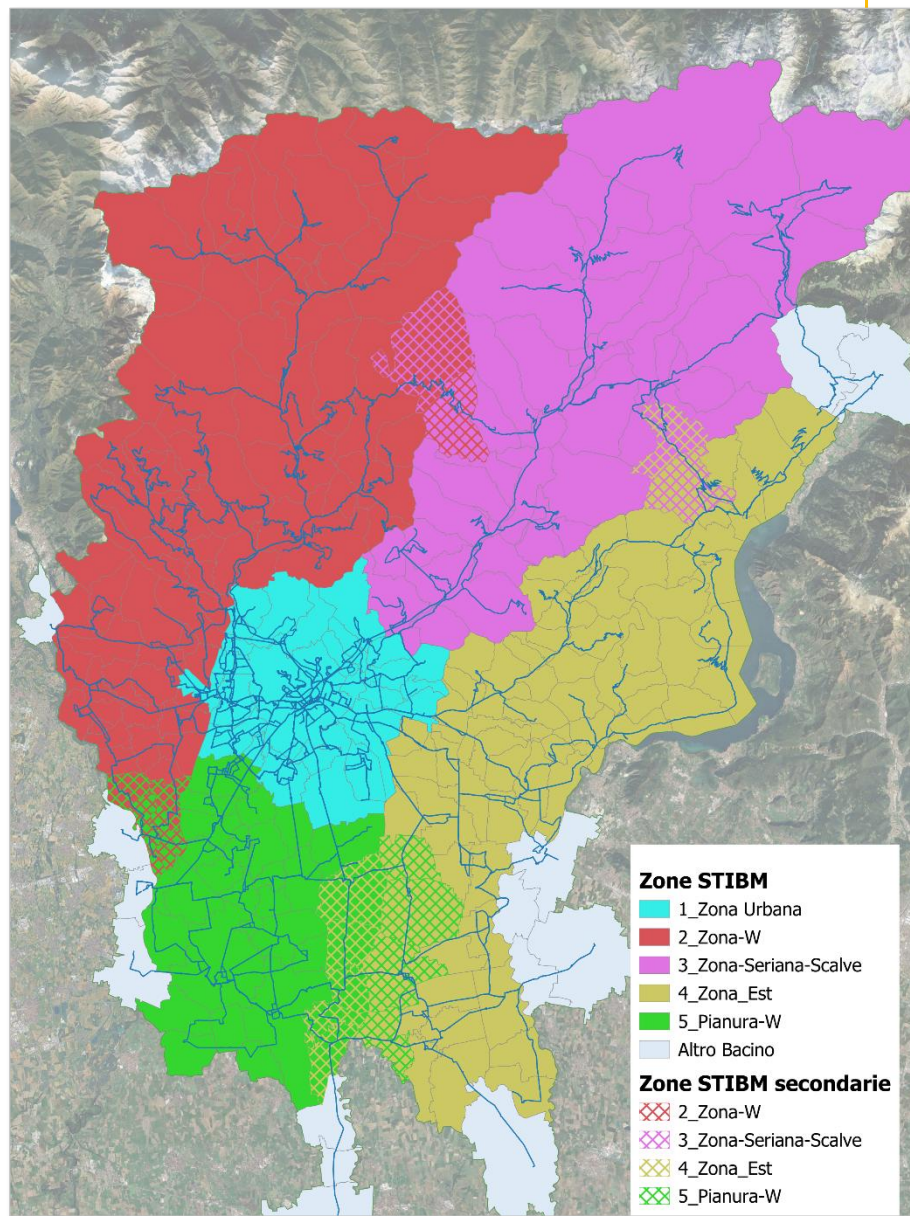


VERSO LA TARIFFAZIONE INTEGRATA

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO (STIBM)

- **sistema integrato:**
 - tutti i modi a disposizione per quel viaggio: treno, tram, GRT, bus, funi, ...
- **struttura a 5 zone:**
 - Ambito di servizio Urbano
 - Zona Ovest
 - Zona Seriana-Scalve
 - Zona Est
 - Zona Pianura Ovest.
- **3 Livelli tariffari**
 - tariffa di Ambito di Urbano
 - tariffa di zona
 - tariffa di Bacino

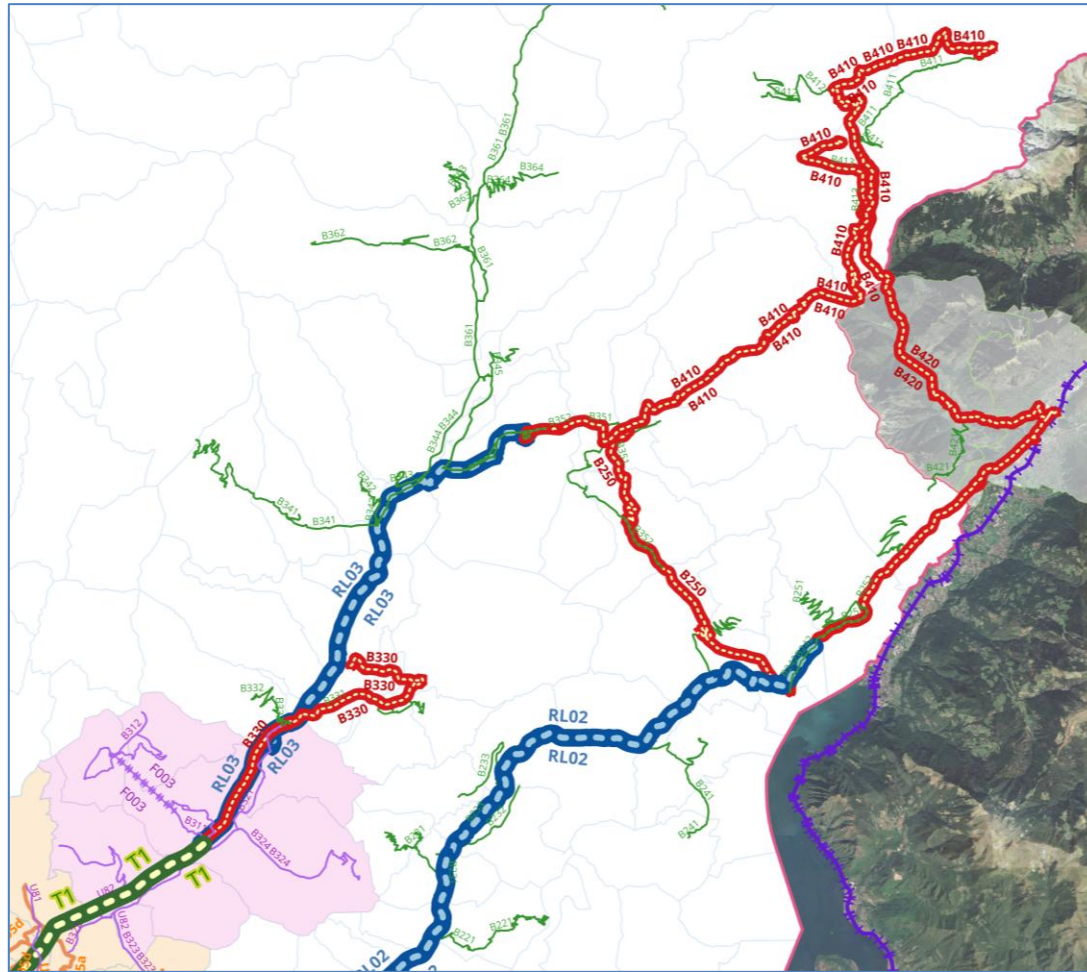
**Il STIBM è in fase di analisi con
Regione Lombardia**





VAL SERIANA E VAL DI SCALVE IL POLO DI ALBINO

LA RETE DEL TPL NEL TERRITORIO



- **La rete di TPL si struttura attorno a:**
 - RL03: Albino - Gazzaniga - Clusone
 - B330: Albino - V.Gandino - Casnigo
 - B410: Schilpario - Clusone
 - B420: Schilpario - Darfo - Lovere – Castro

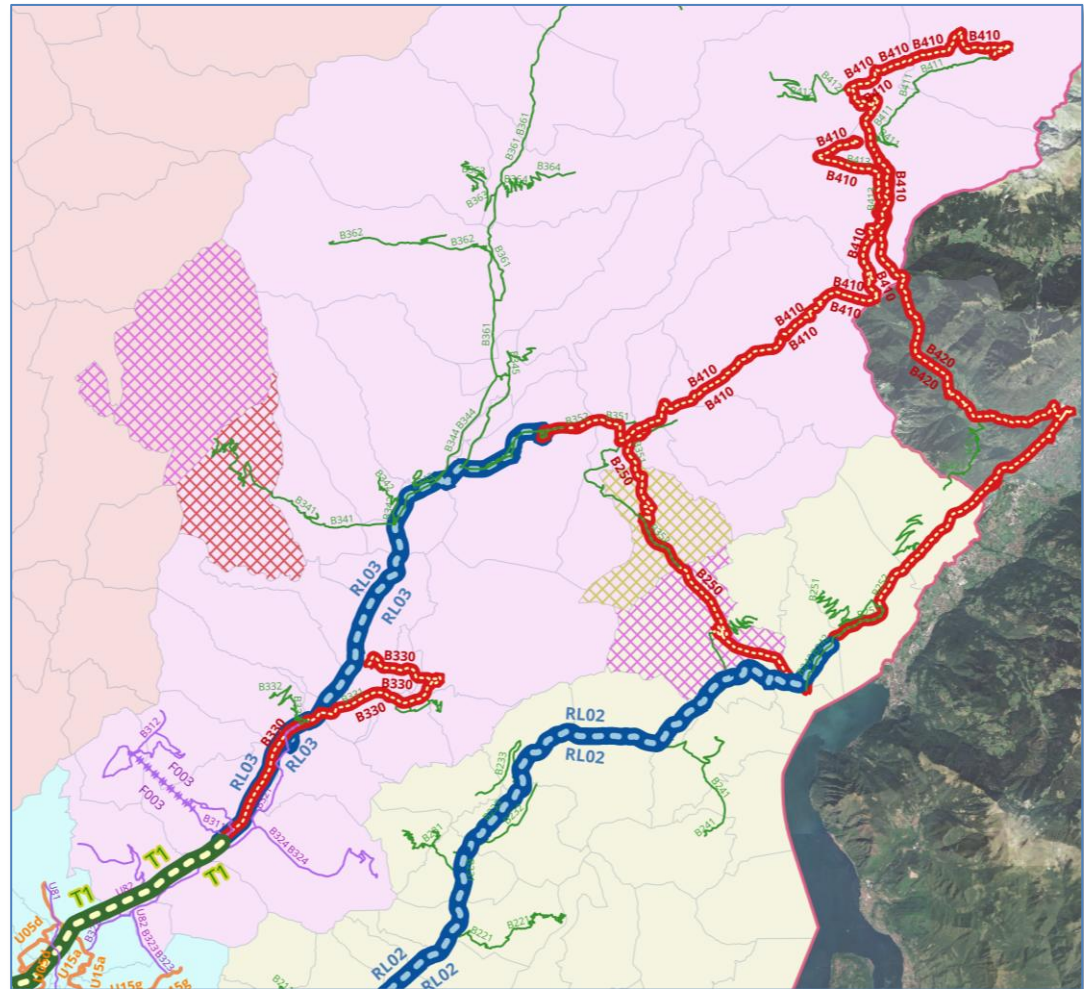
- **Viene valorizzato il polo di 2° liv. Di Albino**
 - una specifica rete di adduzione

IL SISTEMA TARIFFARIO DEL TERRITORIO

- **Le valli appartengono tutte alla stessa area tariffaria:**
 - un'unica tariffa per qualunque relazione interna
- **Relazioni con Bergamo**
 - titolo di bacino
- **V.Camonica: accordo con Ag,TPL BS**

Ipotesi:

 - Relazioni Scalve - V.Camonica –
 - tariffa Scalve
 - Relazioni lago - V.Camonica
 - tariffa Lago
- **I valori dei titoli sono in fase di definizione**



COSA CAMBIA

- **Viene valorizzato il polo di Albino con una sua specifica rete di adduzione tendenzialmente di tipo «urbano/suburbano»**
- **Il resto della rete fondamentale del servizio nelle due valli resta coerente all'attuale**
- **Il nuovo sistema tariffario mira a favorire l'utilizzo del TPL anche sulle relazioni più lunghe, introducendo eccezioni sulle zone di confine**
- **L'incremento delle disponibilità economiche consentirà di inserire e potenziare servizi festivi ed estivi**



IL SERVIZIO EXTRAURBANO

Configurazione minima



Configurazione a tendere

Linea_Pd B	descrizione	KM KM totali	KM fer.inv.	KM fest.inv.	KM fer.est.	KM fest.est.	Corse fer.inv.	KM KM totali	KM KM fer.inv.	KM fest.inv.	KM KM fer.est.	KM fest.est.	Corse giorno fer.
B352	Clusone - Rovetta - Cerete Basso	32.114	26.468	-	5.646	-	10	40.114	26.468	3.106	9.411	1.129	10
B351	Clusone - Onore - Cerete Basso	42.041	34.649	-	7.392	-	10	52.512	34.649	4.065	12.320	1.478	10
B345	Clusone - Oltressenda Alta Parre - Villa d'Ogna - Piario (H) - Clusone	34.977	29.342	-	5.635	-	13	42.961	29.342	3.099	9.392	1.127	13
B344	Clusone	69.824	57.610	-	12.214	-	18	88.297	64.480	6.717	14.656	2.443	20
B252	Castro - Rogno - S. Vigilio	36.454	30.044	-	6.409	-	10	45.534	30.044	3.525	10.682	1.282	10
B421	Angolo Terme - Monti	15.521	12.792	-	2.729	-	10	19.388	12.792	1.501	4.548	546	10
B420	Schilpario - Darfo - Lovere - Castro	270.695	222.178	-	48.518	-	37	322.298	241.369	18.765	55.341	6.824	39
B413	Colere - Colere Castello	19.555	16.117	-	3.438	-	10	24.426	16.117	1.891	5.730	688	10
B412	Vilminore - Nona	26.152	21.554	-	4.598	-	10	32.666	21.554	2.529	7.664	920	10
B411	Dezzo - Azzone - Schilpario	27.769	23.451	-	4.318	-	12	33.886	23.451	2.375	7.196	864	12
B410	Schilpario - Clusone	193.701	159.911	-	33.790	-	37	251.565	191.589	21.682	33.790	4.505	41
B250	Lovere - Songavazzo - Clusone	316.851	259.652	9.987	43.580	3.632	59	357.026	269.866	23.969	54.475	8.716	61
RL03	Albino - Gazzaniga - Clusone	594.842	508.577	19.874	59.163	7.227	158	750.728	619.575	25.837	96.644	8.672	190
B364	Gromo - Spiazzi di Gromo	20.601	16.979	-	3.622	-	10	25.732	16.979	1.992	6.037	724	10
B363	Valgoglio-Gromo	27.858	23.867	-	3.990	-	13	33.511	23.867	2.195	6.651	798	13
B362	Ardesio - Bani - Valcanale	46.369	40.013	-	6.356	-	14	55.372	40.013	3.496	10.593	1.271	14
B361	Clusone - Lizzola	287.723	239.205	-	48.518	-	48	387.461	299.865	8.891	75.471	3.233	56
B343	Ponte Nossà - Parre	20.644	18.727	-	1.917	-	17	23.360	18.727	1.054	3.195	383	17
B342	Ponte Nossà - Premolo	12.176	10.314	-	1.862	-	12	14.813	10.314	1.024	3.103	372	12
B341	Passo Zambla - Ponte Nossà	52.435	44.701	-	7.734	-	14	63.392	44.701	4.254	12.890	1.547	14
B332	Gazzaniga - Orezza	21.648	17.712	-	3.936	-	16	27.601	19.926	2.165	4.723	787	18
B331	Gazzaniga - Peja	55.205	47.772	-	7.434	-	30	67.936	54.741	4.770	7.434	991	34
B330	Albino - V.Gandino - Casnigo	174.595	136.763	4.092	32.252	1.488	62	225.247	167.940	9.821	43.914	3.571	72
		2.399.748	1.998.396	33.953	355.051	12.347	630	2.985.825	2.278.368	158.723	495.862	52.872	696

IL POLO DI ALBINO

Configurazione minima

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM	KM	KM	Corse
				fest.Inv.	fer.est.	fest.est.	fer.inv.
F003	Funivia Albino - Selvino	71.914	49.308	7.105	12.918	2.584	76
B324	Casale - Albino Fun	43.382	37.406	-	5.976	-	31
B323	Lonno - Nembro - Tribulina	92.656	76.603	-	16.053	-	36
B322	Alzano L. - Pradalunga - Albino	63.540	50.989	-	12.551	-	26
B321	Gazzaniga - Cene - Albino	78.962	73.204	-	5.757	-	37
B312	Circolare Altopiano Selvino-Aviatico	31.358	28.533	-	2.825	-	18
B311	Navetta Funivia Albino-Selvino	49.020	33.610	4.843	8.805	1.761	76
		430.832	349.653	11.948	64.886	4.345	300



Configurazione a tendere

Linea_PdB	descrizione	KM totali	KM fer.inv.	KM	KM	KM	Corse
				fest.inv.	fer.est.	fest.est.	giorno fer.
F003	Funivia Albino - Selvino	112.756	83.045	14.210	12.918	2.584	128
B324	Casale - Albino Fun	51.848	37.406	3.287	9.960	1.195	31
B323	Lonno - Nembro - Tribulina	119.523	81.620	10.791	23.188	3.924	38
B322	Alzano L. - Pradalunga - Albino	84.545	54.911	8.437	18.129	3.068	28
B321	Gazzaniga - Cene - Albino	87.669	76.443	3.166	6.909	1.151	39
B312	Circolare Altopiano Selvino-Aviatico	35.361	28.533	1.554	4.709	565	18
B311	Navetta Funivia Albino-Selvino	76.859	56.606	9.686	8.805	1.761	128
		568.561	418.563	51.131	84.618	14.249	410