



**Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo**

**Agenzia per il Trasporto
Pubblico Locale del
Bacino di Bergamo**
CF e P.IVA 04083130163

SEDE: Via T.Tasso 8, 24121 Bergamo
TEL: 035.387709
MAIL: agenzia@agenziatplbergamo.it
PEC: agenziatplbergamo@pec.it

www.agenziatplbergamo.it

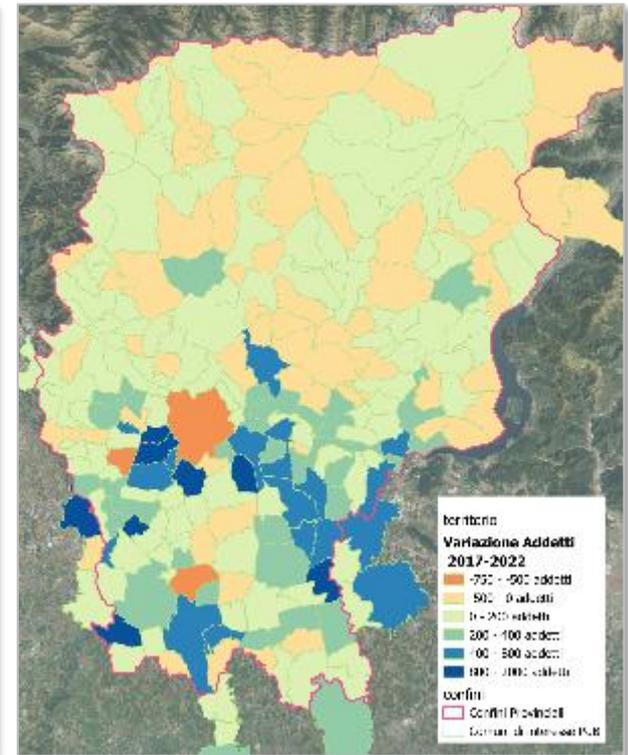
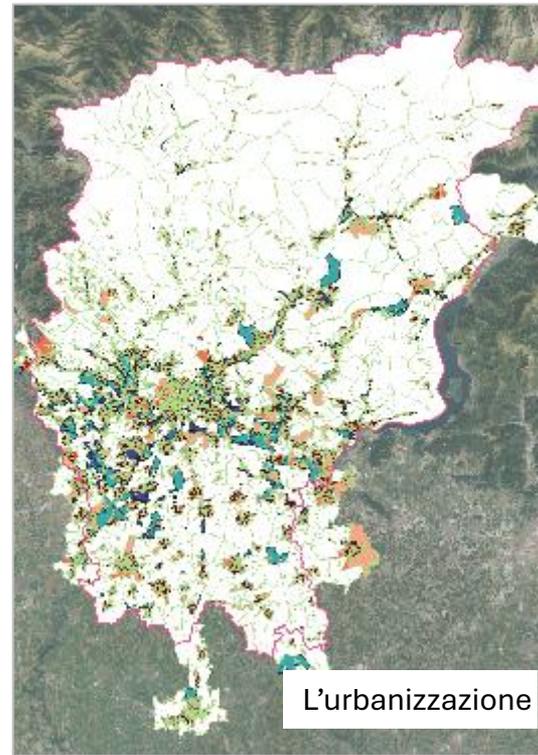
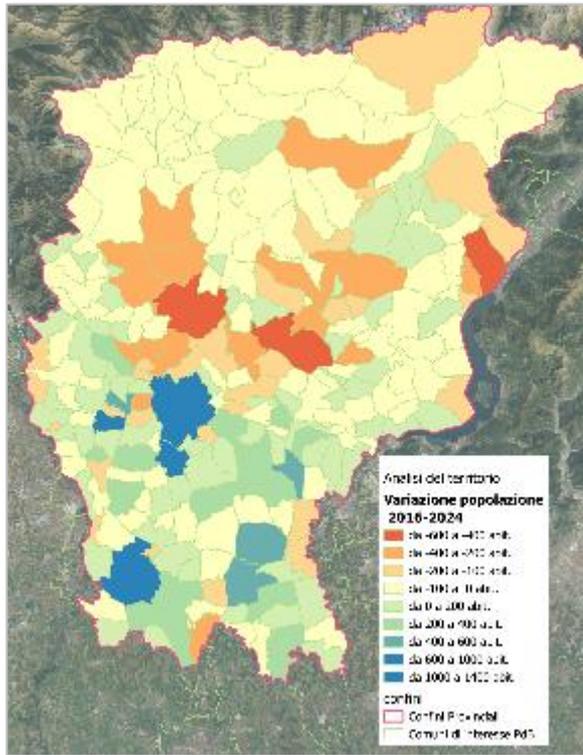
PROGRAMMA DI BACINO AGGIORNAMENTO 2025

Principali elementi

Zogno, 7 luglio 2025

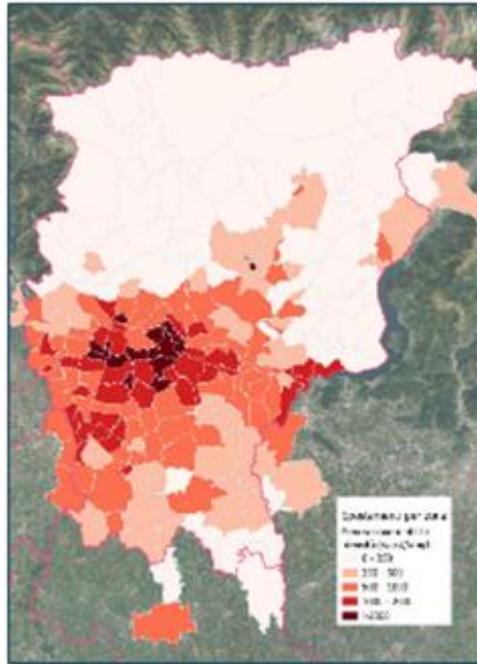


IL CONTESTO DEL BACINO

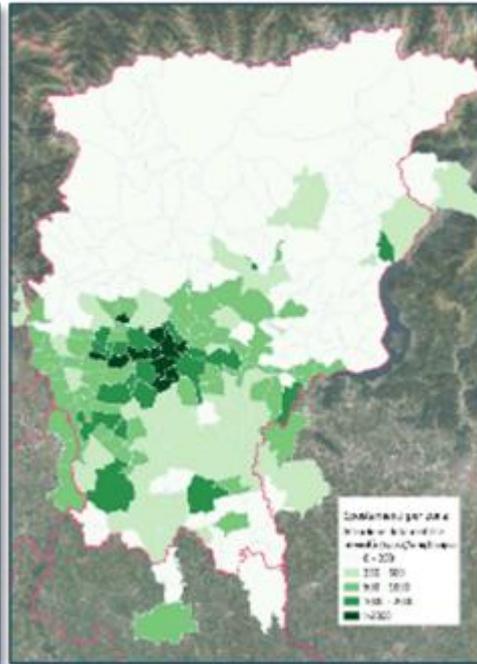


IL TERRITORIO

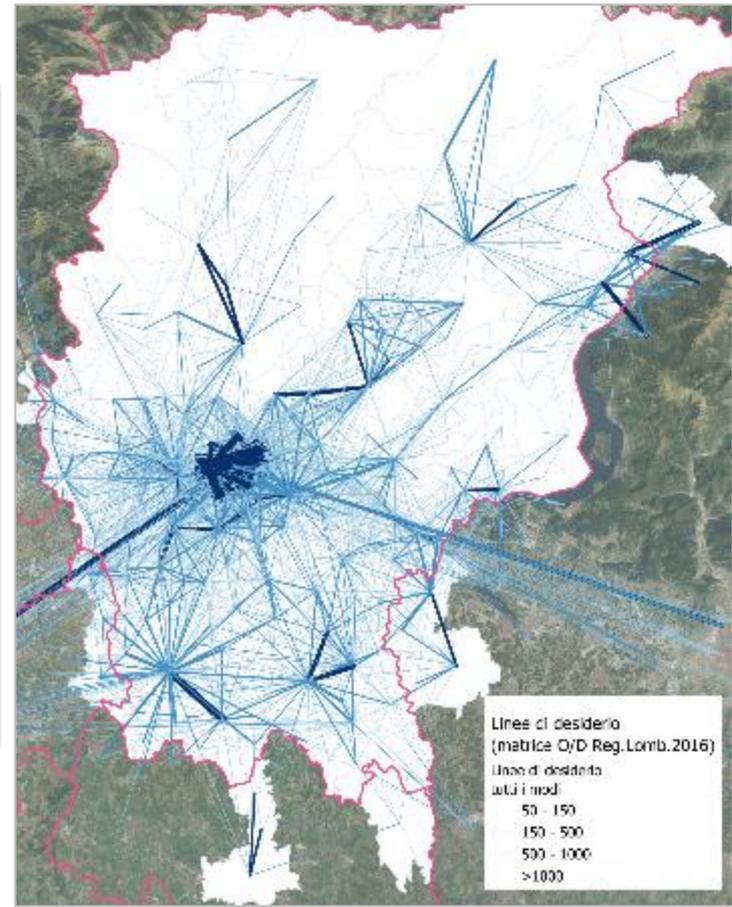
- **La dinamica delle residenze e dell'attività mostrano:**
 - uno sviluppo demografico e delle attività economiche prevalentemente nella pianura e nella conurbazione del capoluogo
 - una riduzione nelle aree montane, salvo casi isolati.



Densità spostamenti generati



Densità spostamenti attratti



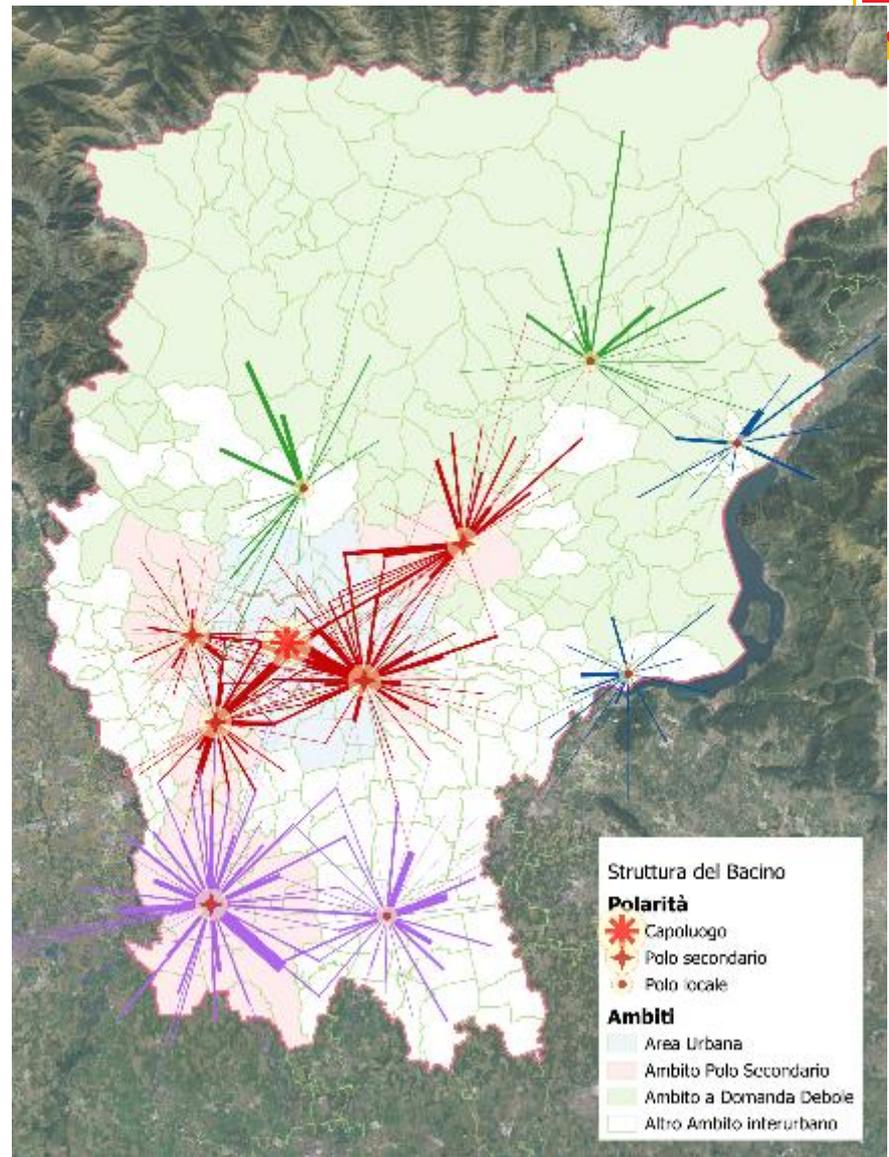
LA MOBILITÀ

- **Circa 2 milioni di spostamenti/g nel Bacino,**
 - di cui circa 340 mila con TPL (gomma e ferro)
- **Evidente multipolarità degli spostamenti**
 - La struttura della mobilità deriva dalla struttura del territorio



NE DERIVA UNA STRUTTURA POLICENTRICA

- **Riconoscimento di una struttura policentrica del territorio e della sua mobilità**
- **All'effetto polarizzante del capoluogo cui si uniscono "poli di secondo livello"**
 - Treviglio, Dalmine, Ponte SP, Albino, Seriate
- **Necessità di un servizio di TPL con caratteristiche urbane anche al di fuori dal capoluogo**



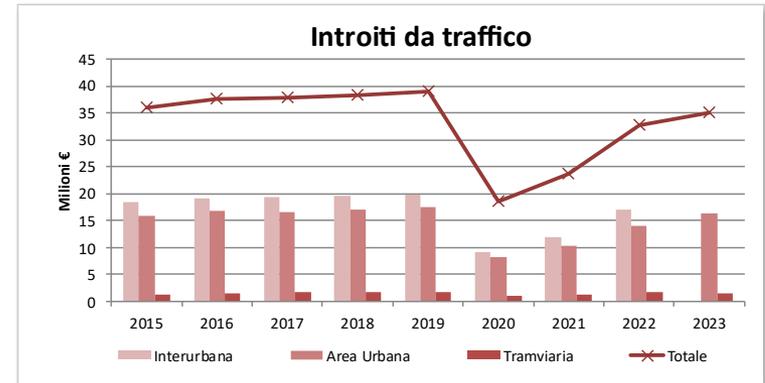


ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

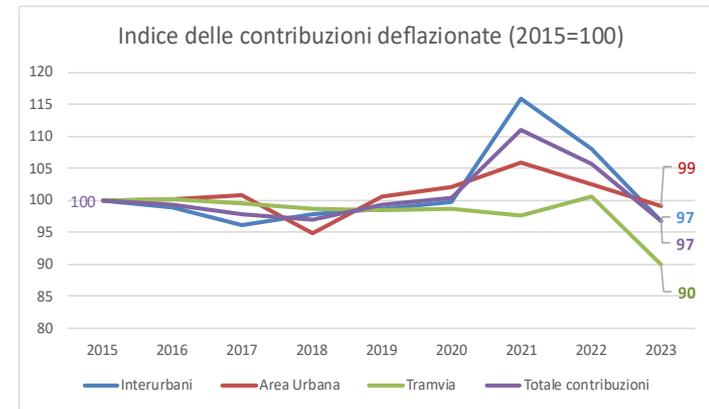
- Servizi interurbani prevalentemente orientati alla mobilità studentesca
- Affollamento nelle ore di punta
- Servizi alle aree “deboli” da garantire
- Una incompleta soddisfazione dei Passeggeri



- Introiti da traffico non ancora recuperati



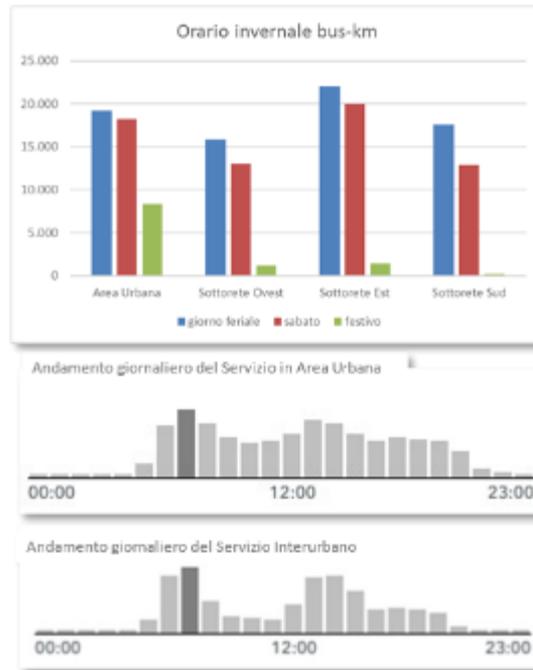
- La contribuzione reale non aiuta la crescita



ALCUNE QUESTIONI DA AFFRONTARE

➤ Squilibri di offerta

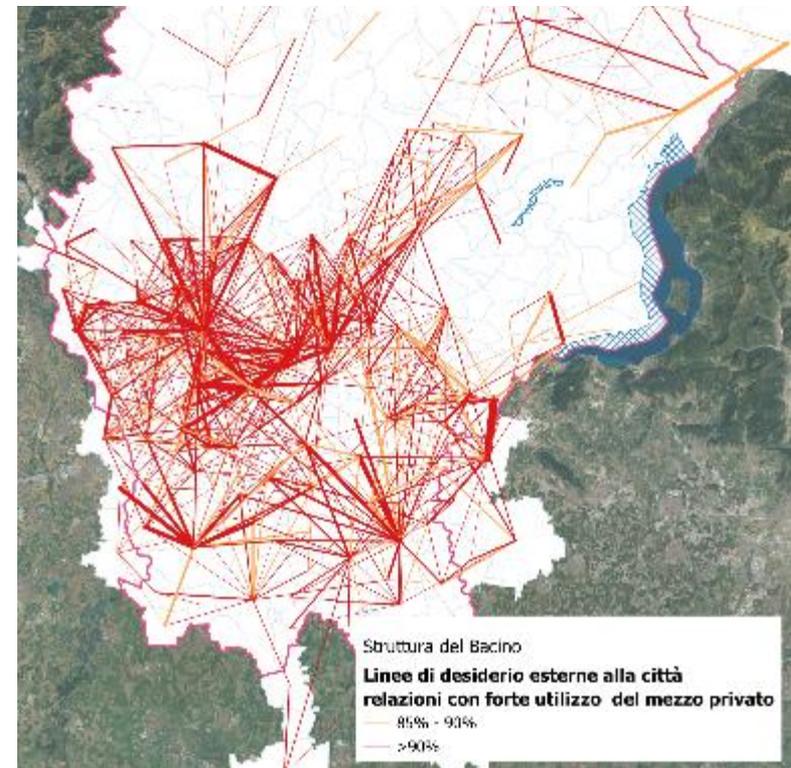
servizi
estivi/festivi
non ovunque
presenti



servizi di morbida
inadeguati
nell'interurbano

➤ Recupero quota modale

con attenzione alle aree della
conurbazione e della pianura





IL DISEGNO DI MASSIMA



TPL COME STRUMENTO DI QUALITÀ DELLA VITA E SOSTENIBILITÀ

realizzare una rete unica ed integrata di servizi di trasporto e di mobilità

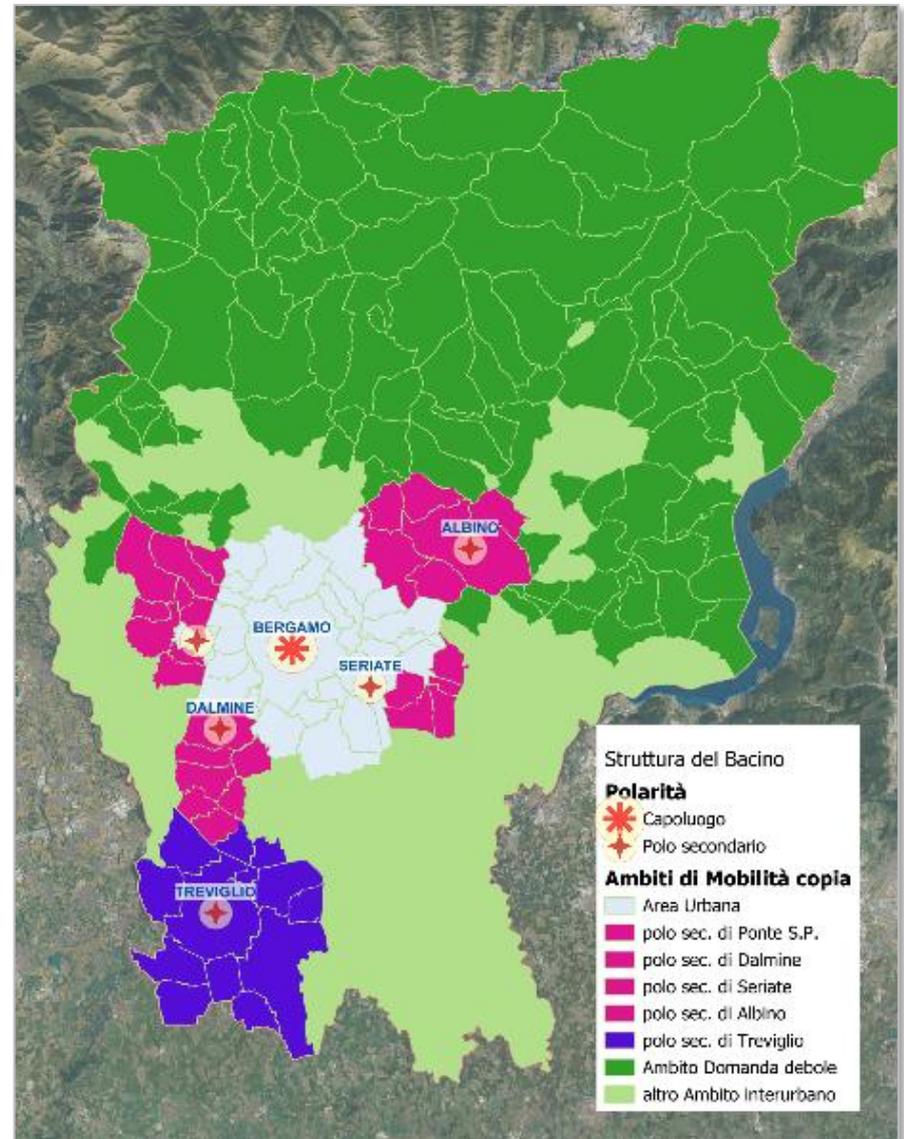
- ”effetto rete”: linee e servizi di trasporto come unica rete
 - Nodi come elemento di valore
- unico sistema tariffario integrato

valorizzare, estendere, ricreare l’abitudine alla mobilità pubblica

- disponibilità su tutto il territorio
- disponibilità del servizio nell’arco della giornata, in tutti i giorni della settimana, in tutti i periodi dell’anno;
- adeguata informazione
- recupero della quota modale

AMBITI DI MOBILITÀ

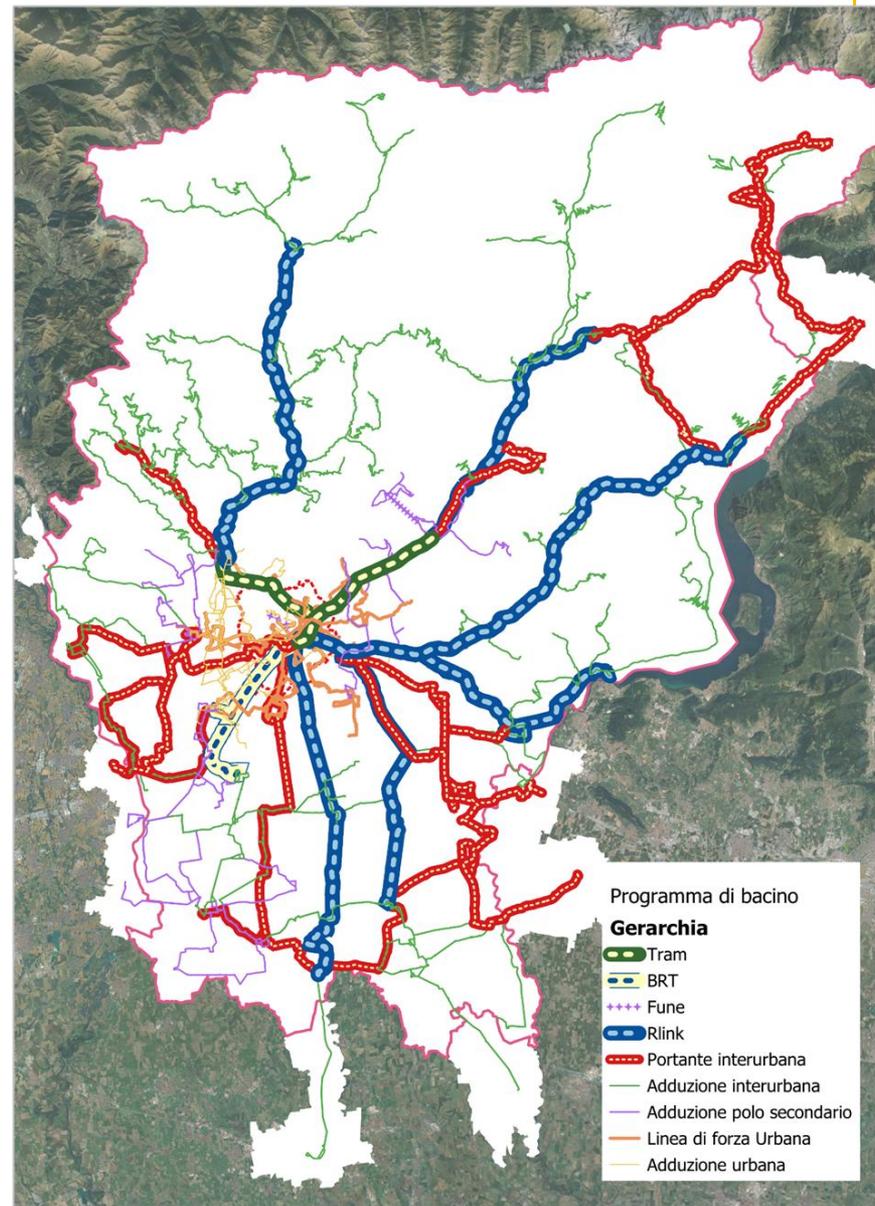
- **Si individuano:**
 - Ambito urbano
 - Ambiti dei poli secondari
 - Treviglio
 - Dalmine,
 - Ponte S.P.
 - Albino
 - Seriate
 - Ambito interurbano
 - Inclusivo dell'*ambito a domanda debole*





STRUTTURA GERARCHICA DELLA RETE

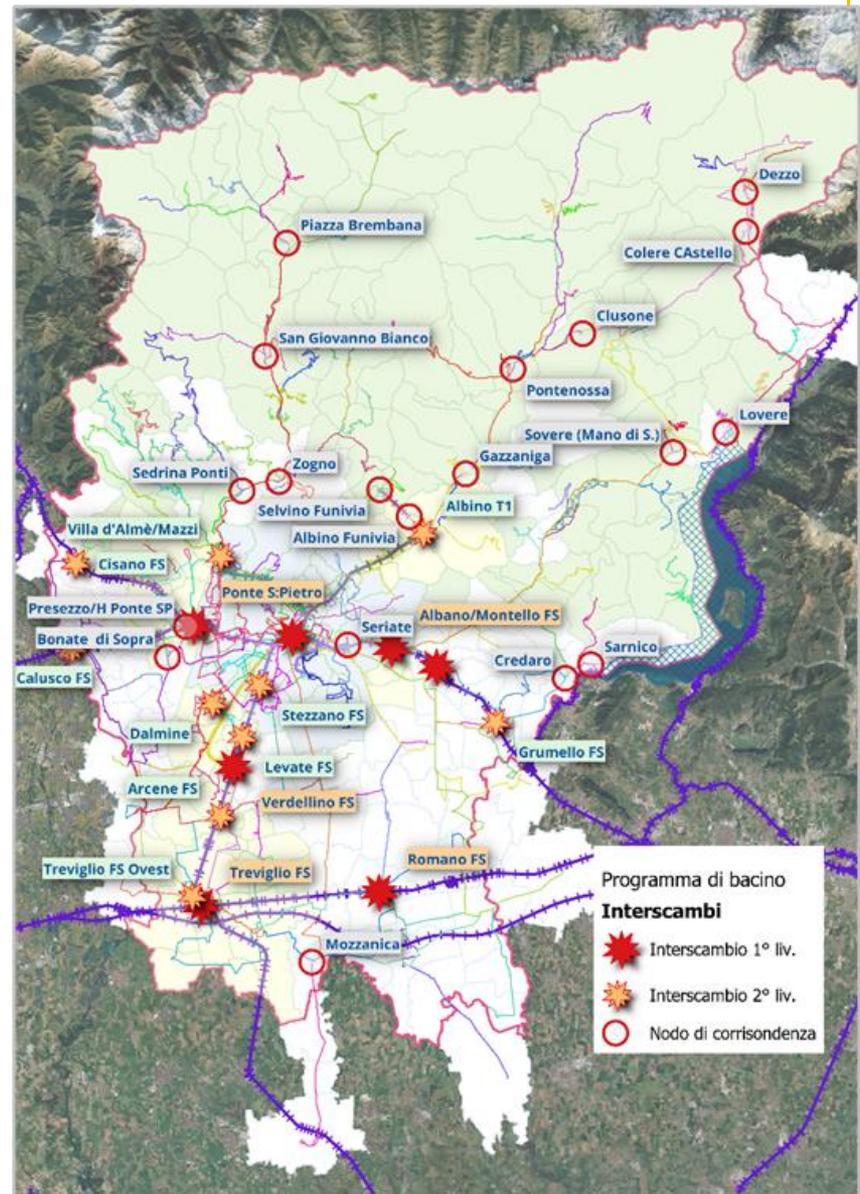
- **Servizi in sede propria:**
 - tram e BRT
- **R-Link**
- **Linee portanti**
 - urbane-interurbane
- **Linee di adduzione ai poli secondari**
- **Linee di adduzione**
- **Corse per gli istituti superiori**





I NODI DI INTERSCAMBIO

- **6 nodi di 1° livello**
 - Interscambio principale con SFR
- **10 nodi di 2° livello**
 - Interscambio con «linee forti»
- **18 nodi di corrispondenza**





INSERIMENTO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

linea tramviaria T2:

- Villa d'Almè/Mazzi: punto di raccordo fra le linee delle valli ed il tram
- Opportunità per servire la sponda dx e sx del Brembo da Villa a Ponte, raccordando tram e SFR

BRT Bergamo- Dalmine- Verdellino

- Revisione dell'attuale linea 5 come da progetto BRT
- Inserimento di linea di adduzione a Zingonia per il polo di Dalmine

Treno Orio/BGY

- Parziale riesame dell'attuale linea 1

Raddoppio SFR Ponte-Bg

- In attesa del nodo di interscambio non è possibile una sostanziale revisione delle linee

Infrastrutture di medio- lungo termine

- Fasi ulteriori di Porta Sud
- Raddoppio SFR Bergamo-Montello



LIVELLI DI SERVIZIO

I servizi delle linee

- un servizio base
 - cadenzato per le linee portanti e di adduzione urbana/ai poli
 - ad orario per le linee di adduzione interurbane
- corse per gli istituti superiori

Uno scenario «cui tendere»

- I servizi sono bilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo
 - Offerta complessiva di 26,5 mln vett-km
- Necessità di ulteriori risorse economiche

Uno scenario di minimo

- Volumi di produzione assimilabili agli attuali e realizzabile con le attuali risorse
 - Offerta complessiva di 21,9 mln vett-km
- I servizi restano sbilanciati fra inverno/estate, feriale/festivo



UN QUADRO DI SINTESI



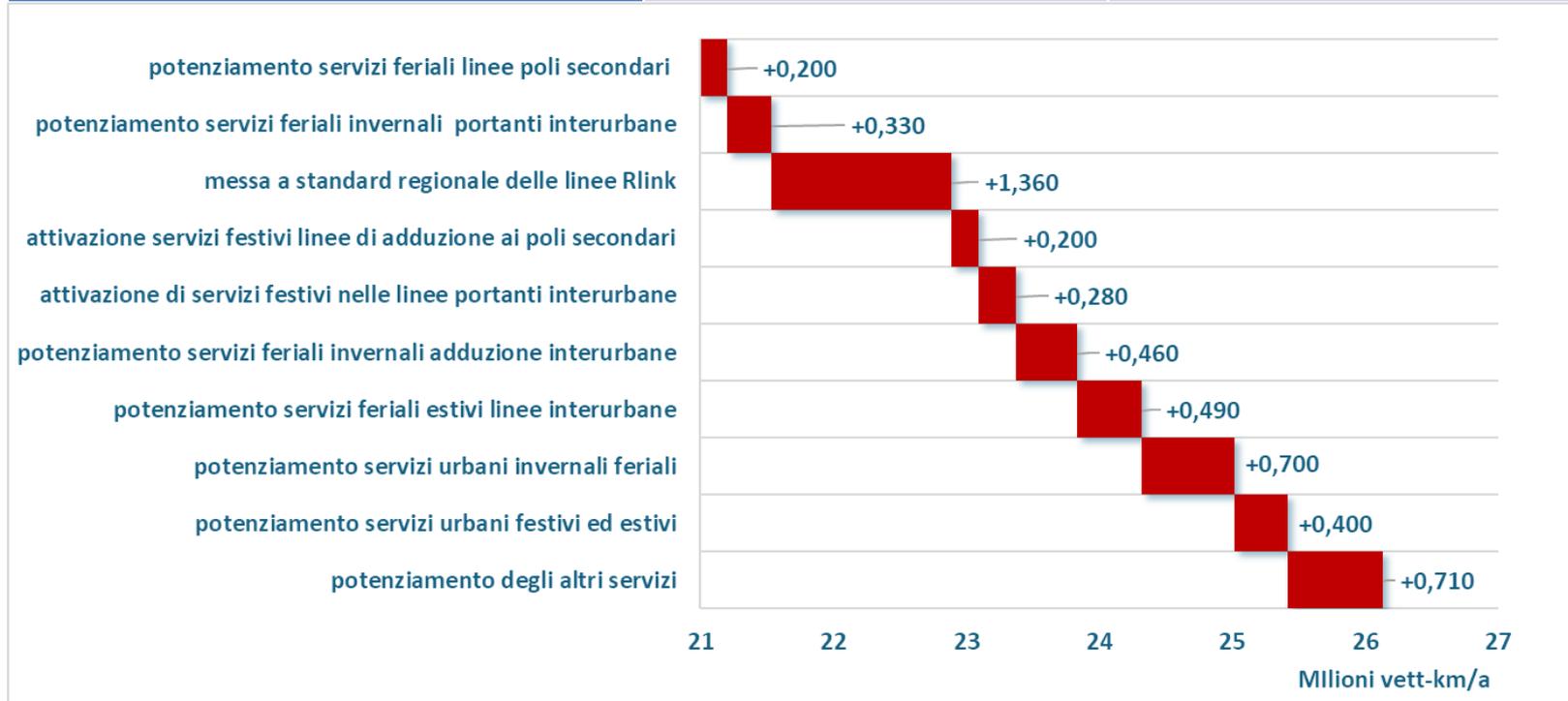


LE DIMENSIONI ECONOMICHE DEL PIANO



I VALORI DELL'OFFERTA

	Scenario minimo (v-km/anno)	Scenario "a tendere" (v-km/anno)
Ambito urbano	7.054.908	8.359.708
Ambito polo secondo livello	1.759.331	2.197.896
Ambito interurbano	8.827.725	11.332.992
Ambito interurbano a Domanda debole	3.917.179	4.804.842
Totale	21.559.144	26.695.438





I COSTI DI ESERCIZIO DEL TPL

costi di esercizio

		TPL "minimo"		TPL "ottimale"	
		da	a	da	a
offerta complessiva	mln vett- km/anno	21,6		26,7	
		da	a	da	a
costi stimati	mln €/anno	94,7	104,6	115,9	128,1
Introiti da traffico stimati	mln €/anno	40,9	45,3	45,7	50,5
corrispettivi necessari (IVA inclusa)	mln €/anno	59,1	65,3	77,1	85,3
costi unitari	€/km	4,39	4,85	4,34	4,80
Introiti unitari	€/km	2,74	3,03	2,89	3,19
Corrispettivi unitari	€/km	1,90	2,10	1,71	1,89
Rapporto introiti/costi	%	43%	43%	39%	39%

costi di investimento

- **Rinnovo materiale rotabile:**
 - 240-260 mln €,
 - 130 circa dei quali finanziati con bandi Ministeriali
- **Adeguamento fermate:**
 - 57 mln €, 40 dei quali per risolvere situazioni prioritarie.
- **Adeguamento interscambi:**
 - da definire con progettazione



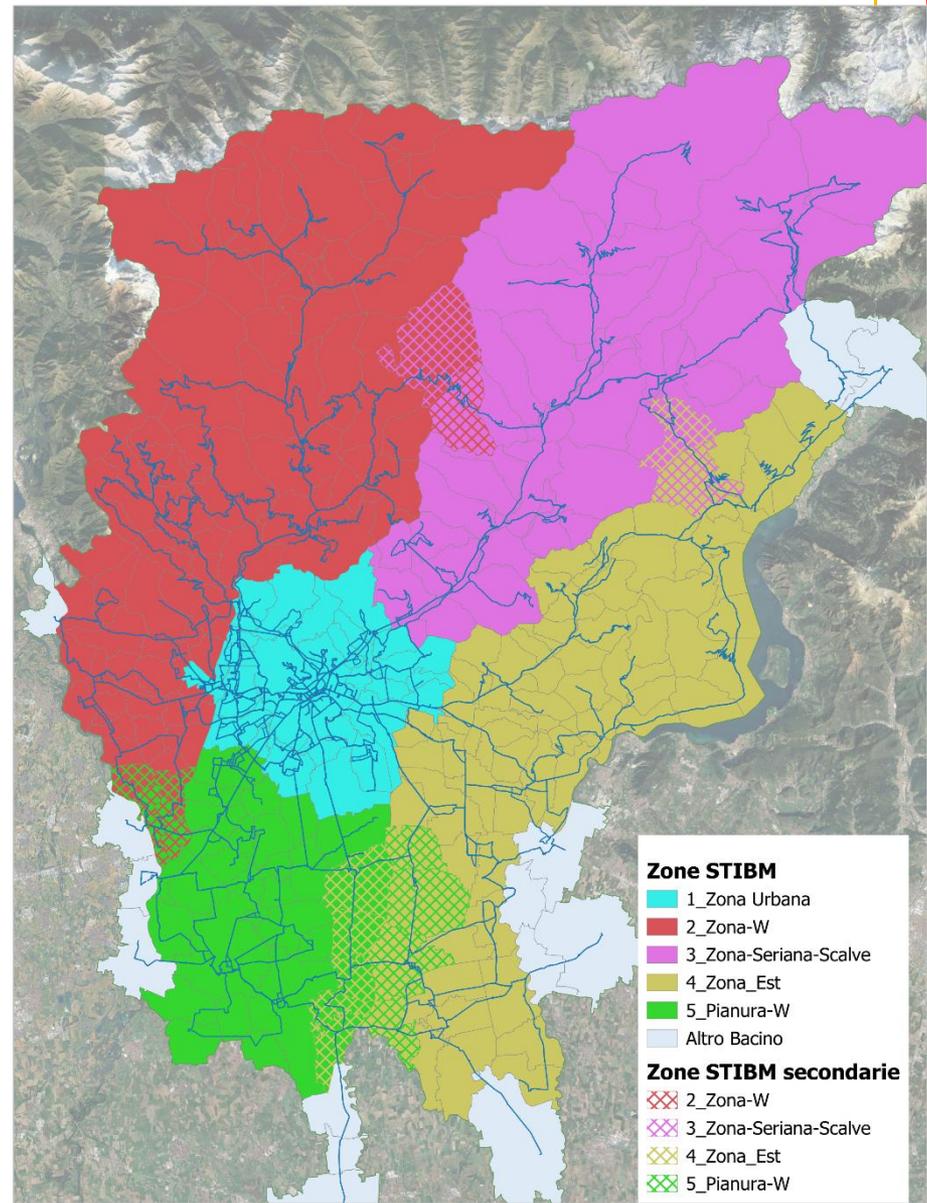
VERSO LA TARIFFAZIONE INTEGRATA



NUOVO SISTEMA TARIFFARIO (STIBM)

- **sistema integrato:**
 - tutti i modi a disposizione per quel viaggio: treno, tram, GRT, bus, funi, ...
- **struttura a 5 zone:**
 - Ambito di servizio Urbano
 - Zona Ovest
 - Zona Seriana-Scalve
 - Zona Est
 - Zona Pianura Ovest.
- **3 Livelli tariffari**
 - tariffa di Ambito di Urbano
 - tariffa di zona
 - tariffa di Bacino

Il STIBM è in fase di analisi con Regione Lombardia

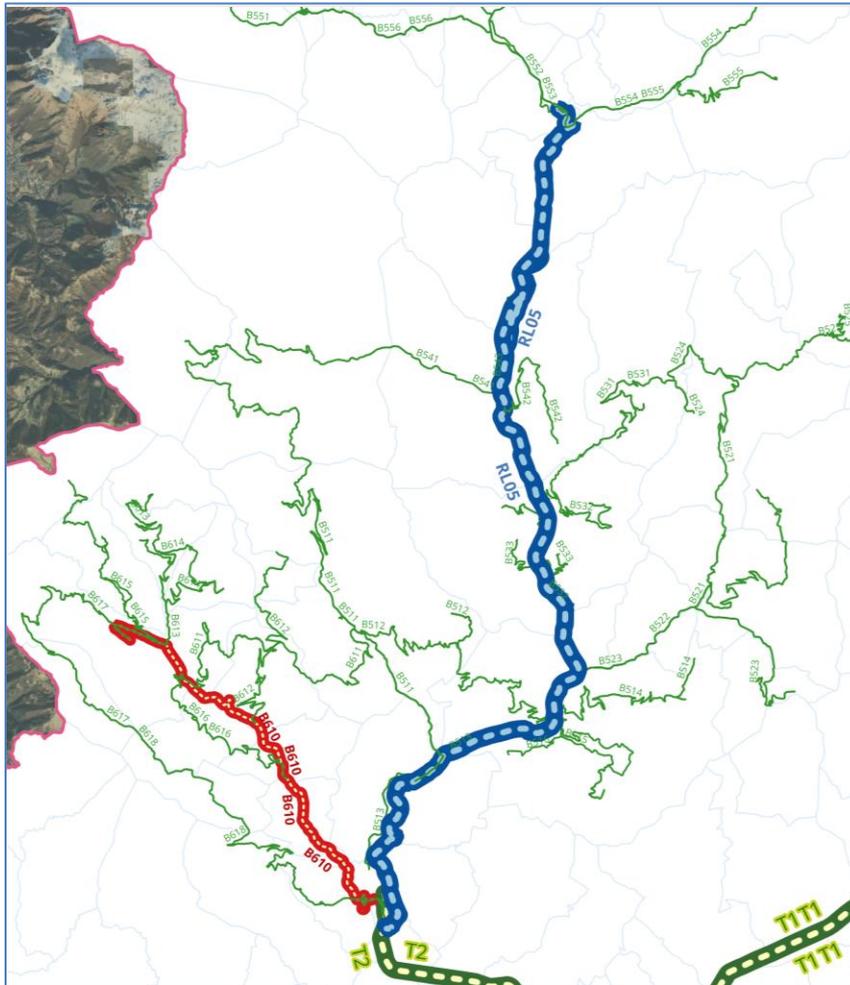




LA VAL BREMBANA E LA VALLE IMAGNA



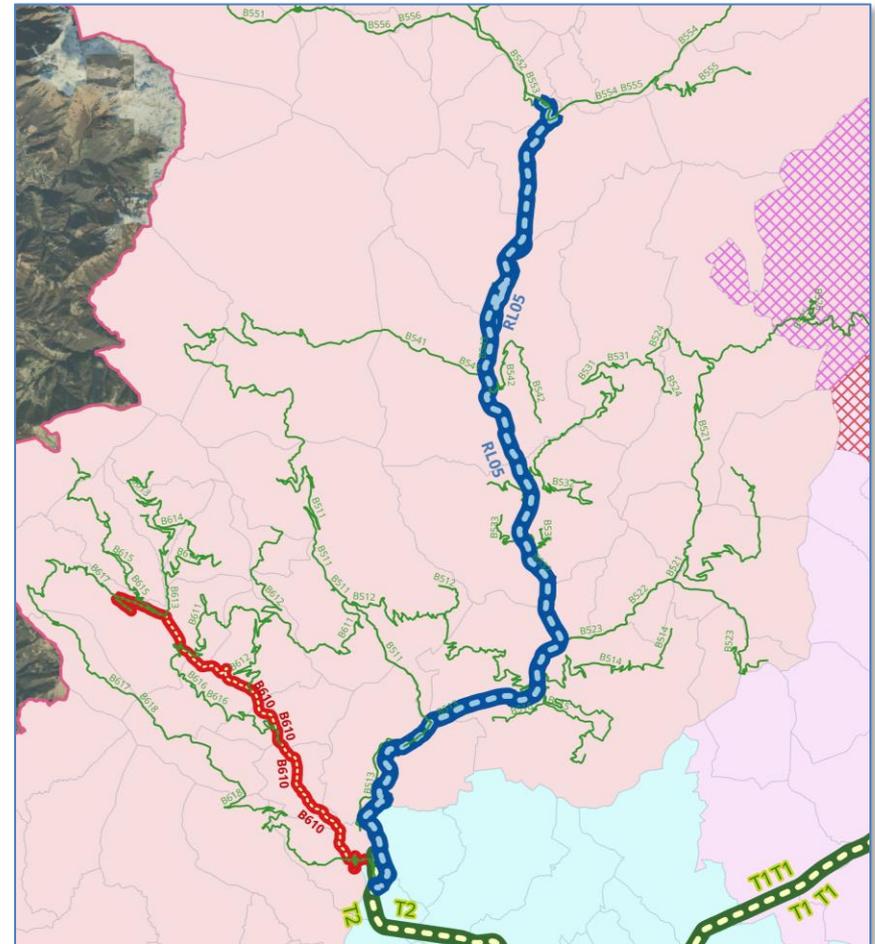
LA RETE DEL TPL NEL TERRITORIO



- **La rete di TPL si struttura attorno a:**
 - RL05: Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana
 - B610: Sant'Omobono Terme - Villa d'Almè
- **a Villa D'Almè/Mazzi interscambiano con la linea tramviaria T2**
- **le corse per gli istituti proseguono verso Bergamo**

IL SISTEMA TARIFFARIO DEL TERRITORIO

- **Le valli appartengono tutte alla stessa area tariffaria:**
 - un'unica tariffa per qualunque relazione interna
 - Le relazioni con Bergamo richiedono l'acquisto del titolo di bacino
- **I valori dei titoli sono in fase di definizione**





COSA CAMBIA

- **La realizzazione della linea tramviaria modifica la rete dei collegamenti con il capoluogo inserendo il transito sulla linea tramviaria (escluse le corse dirette agli istituti scolastici)**
- **Il nuovo sistema tariffario mira a favorire l'utilizzo del TPL anche sulle relazioni più lunghe**
- **L'incremento delle disponibilità economiche consentirà di inserire servizi festivi ed estivi**

settore	Scenario minimo (vett-km/anno)	Scenario "a tendere" (vett-km/anno)	variazione	var.%
V.Brembana	2.007.079	2.451.298	444.219	22%
V.Imagna	710.208	885.342	175.134	25%
Totale	2.717.287	3.336.639	619.353	23%



IL QUADRO DELLE LINEE – CONFIGURAZIONE MINIMA

Linea PdB	descrizione	sistema	Invernale feriale (km/a)	Invernale festivo (km/a)	Estivo feriale (km/a)	Estivo festivo (km/a)	totale km- anno	corse giorno inv.fer.sco	di cui corse istituti (corse/g)	di cui corse ist km/anno
RL05	Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana	Bus ext/sub	747.396	35.431	128.839	12.884	924.551	146	78	273.540
B511	Vedeseta - Peghera - Sedrina	Bus ext/sub	103.823	-	19.448	-	123.271	29	7	24.722
B512	Brembilla - Sant'Antonio - Zogno	Bus ext/sub	36.450	-	7.776	-	44.226	20	0	-
B513	Ubiale Clanezzo - Zogno	Bus ext/sub	32.298	-	3.660	-	35.958	22	12	15.139
B514	Zogno - Miragolo San Salvatore	Bus ext/sub	36.392	-	5.308	-	41.699	20	10	11.512
B515	Zogno Poscante - Zogno (Circolare)	Bus ext/sub	29.524	-	3.112	-	32.635	23	13	14.938
B516	Zogno - Stabello	Bus ext/sub	7.983	-	1.703	-	9.686	10	0	-
B521	Zogno - Passo Zambla	Bus ext/sub	141.521	-	25.157	-	166.679	25	9	47.182
B522	Zogno - Cornalba	Bus ext/sub	52.159	-	8.471	-	60.629	16	6	12.453
B523	Zogno - Rigosa	Bus ext/sub	30.017	-	6.404	-	36.421	10	0	-
B524	Corone - Serina	Bus ext/sub	14.217	-	3.033	-	17.250	10	0	-
B525	Oltre il Colle - Zorzone	Bus ext/sub	4.498	-	960	-	5.457	10	0	-
B531	Corone - Dossena - San Pellegrino	Bus ext/sub	60.756	-	8.445	-	69.201	28	22	37.004
B532	Spettino - Alino - S.Pellegrino	Bus ext/sub	45.750	-	8.358	-	54.108	31	25	22.244
B533	Frasnito - S.Pellegrino - Frasnadello	Bus ext/sub	12.927	-	2.758	-	15.685	10	0	-
B541	San Giovanni Bianco - Vedeseta	Bus ext/sub	32.016	-	6.259	-	38.275	11	1	2.677
B542	San Giovanni Bianco - San Gallo	Bus ext/sub	13.348	-	2.816	-	16.164	14	4	148
B543	Camerata Cornello - San Giovanni Bianco	Bus ext/sub	15.350	-	2.389	-	17.739	14	4	4.153
B551	Piazza Brembana - Valtorta	Bus ext/sub	34.066	-	7.267	-	41.334	10	0	-
B552	Piazza Brembana - Cusio	Bus ext/sub	33.627	-	6.067	-	39.695	12	2	5.186
B553	Piazza Brembana - Mezzoldo	Bus ext/sub	43.677	-	8.022	-	51.699	12	2	6.074
B554	Piazza Brembana - Foppolo	Bus ext/sub	62.463	-	13.326	-	75.789	10	0	-
B555	Piazza Brembana - Roncobello	Bus ext/sub	49.735	-	4.831	-	54.567	22	12	27.088
B556	Piazza Brembana - Ornica	Bus ext/sub	28.320	-	6.042	-	34.361	10	0	-
			1.668.315	35.431	290.450	12.884	2.007.079	525	207	504.061
B610	Sant'Omobono Terme - Villa d'Almè	Bus ext/sub	248.564	-	40.252	-	288.816	59	23	109.538
B611	Brembilla - Berbenno - Selino Basso	Bus ext/sub	62.251	-	6.859	-	69.110	20	10	30.101
B612	Blello - Ponte Giurino	Bus ext/sub	35.612	-	5.560	-	41.173	15	5	9.548
B613	Fuipiano Imagna - Selino Basso	Bus ext/sub	20.583	-	4.391	-	24.974	10	0	-
B614	Locatello - Selino Basso	Bus ext/sub	47.700	-	5.471	-	53.171	23	13	22.057
B615	Brumano - Selino Basso	Bus ext/sub	35.571	-	4.651	-	40.222	22	12	13.771
B616	Selino Basso - Bedulita - Strozza	Bus ext/sub	43.552	-	3.983	-	47.535	20	10	24.884
B617	Costa Imagna - Selino Basso	Bus ext/sub	54.265	-	15.113	-	69.379	18	6	11.759
B618	Costa Imagna - villa d'Almè	Bus ext/sub	60.823	-	15.006	-	75.829	19	7	18.620
			608.922	-	101.285	-	710.208	206	86	240.278
			2.277.237	35.431	391.735	12.884	2.717.287	731	293	744.339



IL QUADRO DELLE LINEE – CONFIGURAZIONE A TENDERE

Linea PdB	descrizione	sistema	Invernale feriale (km/a)	Invernale festivo (km/a)	Estivo feriale (km/a)	Estivo festivo (km/a)	totale km- anno	corse giorno inv.fer.sco	di cui corse istituiti (corse/g)	di cui corse ist km/anno
RL05	Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana	Bus ext/sub	858.892	68.136	198.214	24.777	1.150.019	162	78	273.540
B511	Vedeseta - Peghera - Sedrìna	Bus ext/sub	115.883	7.159	31.341	2.603	156.986	37	7	24.722
B512	Brembilla - Sant'Antonio - Zogno	Bus ext/sub	36.450	4.277	12.960	1.555	55.242	20	0	-
B513	Ubiale Clanezzo - Zogno	Bus ext/sub	32.298	2.013	6.101	732	41.144	22	12	15.139
B514	Zogno - Miragolo San Salvatore	Bus ext/sub	36.392	2.919	8.846	1.062	49.218	20	10	11.512
B515	Zogno Poscante - Zogno (Circolare)	Bus ext/sub	29.524	1.711	5.186	622	37.043	23	13	14.938
B516	Zogno - Stabello	Bus ext/sub	7.983	937	2.838	341	12.099	10	0	-
B521	Zogno - Passo Zambla	Bus ext/sub	165.106	16.143	25.157	3.354	209.760	29	9	47.182
B522	Zogno - Cornalba	Bus ext/sub	52.159	4.659	14.118	1.694	72.629	16	6	12.453
B523	Zogno - Rigosa	Bus ext/sub	30.017	3.522	10.673	1.281	45.493	10	0	-
B524	Corone - Serina	Bus ext/sub	14.217	1.668	5.055	607	21.546	10	0	-
B525	Oltre il Colle - Zorzone	Bus ext/sub	4.498	528	1.599	192	6.817	10	0	-
B531	Corone - Dossena - San Pellegrino	Bus ext/sub	60.756	-	8.445	-	69.201	28	22	37.004
B532	Spettino - Alino - S.Pellegrino	Bus ext/sub	45.750	-	8.358	-	54.108	31	25	22.244
B533	Frasnito - S.Pellegrino - Frasnadello	Bus ext/sub	12.927	1.517	4.596	552	19.592	10	0	-
B541	San Giovanni Bianco - Vedeseta	Bus ext/sub	32.016	3.442	10.432	1.252	47.142	11	1	2.677
B542	San Giovanni Bianco - San Gallo	Bus ext/sub	13.348	1.549	4.693	563	20.153	14	4	148
B543	Camerata Cornelio - San Giovanni Bianco	Bus ext/sub	15.350	1.314	3.981	478	21.123	14	4	4.153
B551	Piazza Brembana - Valtorta	Bus ext/sub	34.066	3.997	12.112	1.453	51.629	10	0	-
B552	Piazza Brembana - Cusio	Bus ext/sub	33.627	3.337	10.112	1.213	48.290	12	2	5.186
B553	Piazza Brembana - Mezzoldo	Bus ext/sub	43.677	4.412	13.370	1.604	63.064	12	2	6.074
B554	Piazza Brembana - Foppolo	Bus ext/sub	62.463	7.329	22.209	2.665	94.667	10	0	-
B555	Piazza Brembana - Roncobello	Bus ext/sub	49.735	2.657	8.052	966	61.411	22	12	27.088
B556	Piazza Brembana - Ornica	Bus ext/sub	28.320	3.323	10.069	1.208	42.920	10	0	-
			1.815.455	146.549	438.519	50.775	2.451.298	553	207	504.061
B610	Sant'Omobono Terme - Villa d'Almè	Bus ext/sub	332.192	13.883	69.031	5.048	420.155	75	23	109.538
B611	Brembilla - Berbenno - Selino Basso	Bus ext/sub	62.251	3.772	11.431	1.372	78.826	20	10	30.101
B612	Blello - Ponte Giurino	Bus ext/sub	35.612	3.058	9.267	1.112	49.050	15	5	9.548
B613	Fuipiano Imagna - Selino Basso	Bus ext/sub	20.583	2.415	7.318	878	31.195	10	0	-
B614	Locatello - Selino Basso	Bus ext/sub	47.700	3.009	9.118	1.094	60.921	23	13	22.057
B615	Brumano - Selino Basso	Bus ext/sub	35.571	2.558	7.751	930	46.810	22	12	13.771
B616	Selino Basso - Bedulita - Strozza	Bus ext/sub	43.552	2.190	6.638	797	53.176	20	10	24.884
B617	Costa Imagna - Selino Basso	Bus ext/sub	54.265	-	15.113	-	69.379	18	6	11.759
B618	Costa Imagna - villa d'Almè	Bus ext/sub	60.823	-	15.006	-	75.829	19	7	18.620
			692.551	30.886	150.674	11.231	885.342	222	86	240.278
			2.508.006	177.434	589.193	62.006	3.336.639	775	293	744.339