



## INCONTRO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PROVINCIA DI BERGAMO 27 MARZO 2025

### **Partecipanti:**

Simone Biffi

**Consigliere Provinciale con delega al Trasporto Pubblico Locale**

Marcello Marino

**Direttore Agenzia Trasporto Pubblico Locale**

Maria Grazia Capitanio

**Consigliere di Costa Volpino componente Tavolo tecnico-scientifico del Lago d'Iseo**

Norma Polini

**Vicesindaco di Riva di Solto componente Tavolo tecnico-scientifico del Lago d'Iseo**

### **Tematiche discusse: analisi del Trasporto Pubblico Locale (TPL) sponda bergamasca Lago d'Iseo**

Come consiglieri del Comitato G16 abbiamo esposto le criticità del TPL sul Lago d'Iseo e dall'aeroporto di Orio al Serio al lago di Iseo, con particolare riferimento agli orari serali, ai giorni festivi e al periodo estivo.

Agenzia di TPL afferma di conoscere la situazione degli orari e condivide la necessità di ragionarci, e precisa che oggi il trasporto è al 70% destinato agli studenti e ci sono pochi spazi per il turismo.

Una possibilità sarebbe quella di coinvolgere il settore privato con obiettivi specifici per alcuni comparti territoriali.

Il problema del potenziamento dei servizi ricade sulle risorse: non tanto gli automezzi, quanto il personale e le risorse economiche necessarie.

Una proposta che viene da subito accettata è quella di avere orari sulle pensiline in lingua inglese con Qcode. Agenzia TPL si impegna a parlare con i gestori per ottenere questo risultato in tempi brevi.

Agenzia TPL entra nel merito del progetto sperimentale realizzato dalla Comunità Montana Valle Seriana che ha ottenuto dei contributi per un servizio "on demand" per soddisfare le richieste dei cittadini in campo sociale e anche turistico.

Propone la possibile sperimentazione anche sul Lago d'Iseo nel periodo non scolastico e nei giorni festivi, ma che può essere esteso anche a tutto l'anno.

Agenzia TPL propone di realizzare, in collaborazione con la TPL di Brescia, un progetto comune per il Lago di Iseo mettendo a disposizione il software di prenotazione del servizio, che TPL di Brescia ha già in dotazione, con altre risorse tipo mezzi e personale che TPL di Bergamo potrebbe avere.

Il progetto potrebbe studiare due percorsi con navette di 9 o 15 posti, con punti di raccolta alle fermate dei mezzi pubblici: dall'aeroporto di Orio al Serio al Lago di Iseo ed intorno al lago, per permettere ai turisti di soggiornare più giorni in un solo punto e visitare con i mezzi tutto il lago.

Questo servizio dovrebbe interagire con le linee di Navigazione del lago di Iseo.



Ulteriore aspetto da analizzare sarebbe il collegamento con il treno della sponda bresciana di Trenord.

Non è stato affrontato, invece, il tema dei servizi TAXI e NCC (noleggio con conducente), non ancora pienamente sviluppato sulla nostra sponda del lago.

Sicuramente dopo avere predisposto il progetto per un servizio “on demand” andranno cercate risorse economiche accedendo a bandi regionali e europei

**Impegni e prossimi passi:**

TPL si impegna a chiedere ai gestori di installare i Qcode in lingua inglese collegati al sito del gestore per gli orari di linea.

TPL si impegna a chiedere ai colleghi di Brescia di predisporre insieme un progetto per il servizio on demand, condividendo le risorse ad oggi già disponibili da parte di entrambi.

*Maria Grazia Capitanio*

*Norma Polini*