



COMUNE DI SOLZA

PAESE NATALE DI BARTOLOMEO COLLEONI

808

PROVINCIA DI BERGAMO

All' Agenzia TPL del Bacino di Bergamo

agenziatplbergamo@pec.it

Solza, 17 luglio 2025

Oggetto: Osservazioni del Comune di Solza al Programma di Bacino TPL - Aggiornamento 2025

Egregi,

in qualità di Sindaco del Comune di Solza, desidero esprimere il mio apprezzamento e quello della mia amministrazione per l'impostazione generale dell'aggiornamento del Programma di Bacino, in particolare per l'intento di potenziare il trasporto extraurbano e di valorizzare i nodi territoriali attraverso una struttura policentrica della mobilità.

Tuttavia, desidero sottoporre alcune osservazioni riferite specificamente alla realtà della zona rivierasca dell'Adda e, in particolare, del Comune di Solza.

Potenziamento del TPL extraurbano: un'opportunità condivisa

Accogliamo positivamente l'obiettivo di estendere e migliorare il servizio TPL, in particolare nelle aree di pianura e nei collegamenti con i poli secondari. Tuttavia, nel caso del nostro territorio, il riconoscimento di Ponte San Pietro come polo secondario non sembra generare ricadute dirette sull'area rivierasca. Tale mancanza è un limite, poiché quest'area rappresenta un nodo strategico per la mobilità interprovinciale, soprattutto in direzione di Lecco, della Brianza e del milanese.

Un territorio con esigenze di mobilità complesse

Il nostro territorio presenta dinamiche di spostamento che non possono essere interamente soddisfatte dal TPL convenzionale, e ciò è comprensibile. È fondamentale riconoscere la necessità di creare connessioni mirate verso i principali assi infrastrutturali, come:

- le stazioni ferroviarie principali (es. Calusco d'Adda o Terno d'Isola);
- l'accesso all'autostrada A4, oggi difficilmente raggiungibile con i mezzi pubblici;
- i nodi di interscambio con reti interregionali.

Una proposta concreta: collegamenti integrativi e flessibili



COMUNE DI SOLZA

PAESE NATALE DI BARTOLOMEO COLLEONI

1808

PROVINCIA DI BERGAMO

Chiediamo che venga valutata l'introduzione di un servizio integrativo e flessibile a supporto della rete principale, ad esempio tramite:

- collegamenti di adduzione tra l'area rivierasca e le linee portanti;
- una navetta intermodale flessibile tra le stazioni ferroviarie e i caselli autostradali;
- l'attivazione di un servizio a chiamata o linea a assetto dinamico, che abbiamo ipotizzato con i nomi "RivierascaBus" o "AddaBus", destinato a coprire in modo intelligente e sostenibile la fascia tra l'Adda e i poli di scambio.

Tali soluzioni permetterebbero di rispondere in modo mirato alle esigenze diffuse, soprattutto nei giorni festivi o nelle fasce orarie deboli.

Una nuova opportunità: l'interlocuzione con Leolandia

Un ulteriore elemento di interesse è rappresentato dalla presenza del parco divertimenti Leolandia, situato a Capriate San Gervasio. Nei giorni festivi e soprattutto d'estate anche nei giorni feriali, la zona accoglie flussi significativi di visitatori, che oggi si muovono quasi esclusivamente con mezzi privati. Un collegamento flessibile tra le stazioni e Leolandia, passando per lo snodo autostradale, potrebbe costituire una modalità alternativa di accesso al parco, incentivando una mobilità più sostenibile e offrendo al territorio una nuova funzione attrattiva e innovativa.

Sarebbe utile avviare un'interlocuzione con il gestore del parco per valutare eventuali forme di partnership pubblico-privato, anche nell'ottica di co-finanziamento o promozione del servizio.

Conclusioni

Il Comune di Solza, per posizione geografica e funzione territoriale, può rappresentare una cerniera tra la Bergamasca e le province limitrofe, ma ha bisogno di una rete TPL realmente integrata, flessibile e accessibile. Confidiamo che queste osservazioni possano contribuire alla completa inclusione della rivierasca nella visione strategica del piano.

Ringraziando per l'attenzione e per la disponibilità al confronto, porgo cordiali saluti.

Il Sindaco

Simone Biffi

