



COMUNE DI COLOGNO AL SERIO

Provincia di Bergamo

SINDACA

Via Rocca, 1 – CAP 24055 – C.F./P.I. 00281170167

Telefono 035/4183501 – Fax 035/890445

Email: sindaco@comune.colognoalserio.bg.it

Pec: chiara.drago@pec.comune.colognoalserio.bg.it

Alla cortese attenzione di

Angela Ceresoli – Presidente

Marcello Marino – Direttore

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale

del Bacino di Bergamo agenziatplbergamo@pec.it

e p.c. Simone Biffi – Consigliere Provinciale Delegato Provincia di Bergamo

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Oggetto: osservazioni al Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale 2025

Nel condividere le osservazioni formulate in data 18 luglio dai Comuni della Pianura, in particolare le osservazioni 1) e 2), il Comune di Cologno al Serio desidera offrire un contributo puntuale, coerente con il proprio contesto territoriale e con lo spirito collaborativo che anima l'elaborazione del Piano di Bacino 2025. L'obiettivo è rendere il TPL un servizio sempre più accessibile, sostenibile e coerente con i bisogni reali delle comunità locali. In particolare, si sottolinea l'opportunità di valorizzare e migliorare le linee esistenti, rafforzare i collegamenti scolastici e lavorativi e reintrodurre le corse festive, per rispondere anche alle esigenze culturali e turistiche dei cittadini.

Cologno al Serio si inserisce nella dinamica di mobilità che attraversa trasversalmente la pianura bergamasca da Est a Ovest. Si osserva che le linee attualmente in esercizio offrono un servizio adeguato verso il capoluogo, ma essenziale per i flussi scolastici, lavorativi e di interscambio, soprattutto rispetto ai poli secondari di Romano, Treviglio e Caravaggio. Il loro potenziamento e riorientamento nell'ambito del nuovo assetto rappresentano un'opportunità da valorizzare.

1) Rispetto alla **mobilità scolastica**, Cologno al Serio rientra nel sistema di collegamenti scolastici con i poli secondari di Bergamo, di Treviglio, di Caravaggio e di Romano di Lombardia, contribuendo alla rete che sostiene la mobilità degli studenti. In quest'ottica si accoglie positivamente la previsione di corse che rafforzino questa funzione sociale e territoriale del TPL, anche in un'ottica di accessibilità generale, non limitata alla sola utenza scolastica. In particolare, risultano attualmente **in sofferenza le linee verso Treviglio, Caravaggio e Romano**, nonostante Cologno sia inserito, a livello di ambiti scolastici, nell'area della Bassa Pianura e non in quella della città. Tale diversa collocazione in passato ha penalizzato

studenti che avevano richiesto di iscriversi in istituti cittadini, ma non hanno ottenuto tale possibilità e hanno dovuto optare per i poli di Caravaggio, Romano o Treviglio, andando a usufruire di servizi di TPL non adeguati a rispondere al bisogno del territorio.

2) La previsione del **servizio a chiamata** nell'area della pianura, con riferimento a poli come Romano di Lombardia e i comuni dell'intorno, appare una proposta interessante. Dal nostro punto di vista, un sistema che includa anche **Cologno al Serio tra i punti di raccolta o transito** può rispondere efficacemente alla domanda dispersa dei territori limitrofi, garantendo flessibilità e inclusività.

3) Si segnala l'**esigenza strategica di reintrodurre corse festive**, oggi assenti su tutte le linee che attraversano il nostro territorio. La soppressione di queste corse ha reso di fatto non accessibili numerose iniziative culturali e turistiche sia nel capoluogo di provincia sia nel nostro comune, dove si stanno promuovendo eventi e percorsi di valorizzazione del patrimonio storico, ambientale e gastronomico. Il TPL può essere anche uno strumento per promuovere la fruizione del territorio in chiave sostenibile e inclusiva.

4) Il Comune condivide i principi ispiratori del Piano – in particolare l'integrazione tariffaria, la sostenibilità, il sostegno alla mobilità scolastica e l'attenzione alle aree meno densamente popolate – e auspica che:

- si continui a **monitorare e adattare** l'offerta di servizi in base ai dati aggiornati (utenza, flussi, soddisfazione).
- si promuova l'**intermodalità** anche su scala locale, favorendo l'accesso ciclabile alle fermate e agli snodi.
- si mantenga **un dialogo aperto** con le amministrazioni locali nella fase attuativa.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Cologno al Serio, 25 luglio 2025



LA SINDACA

Chiara Drago