



Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale Aggiornamento 2025

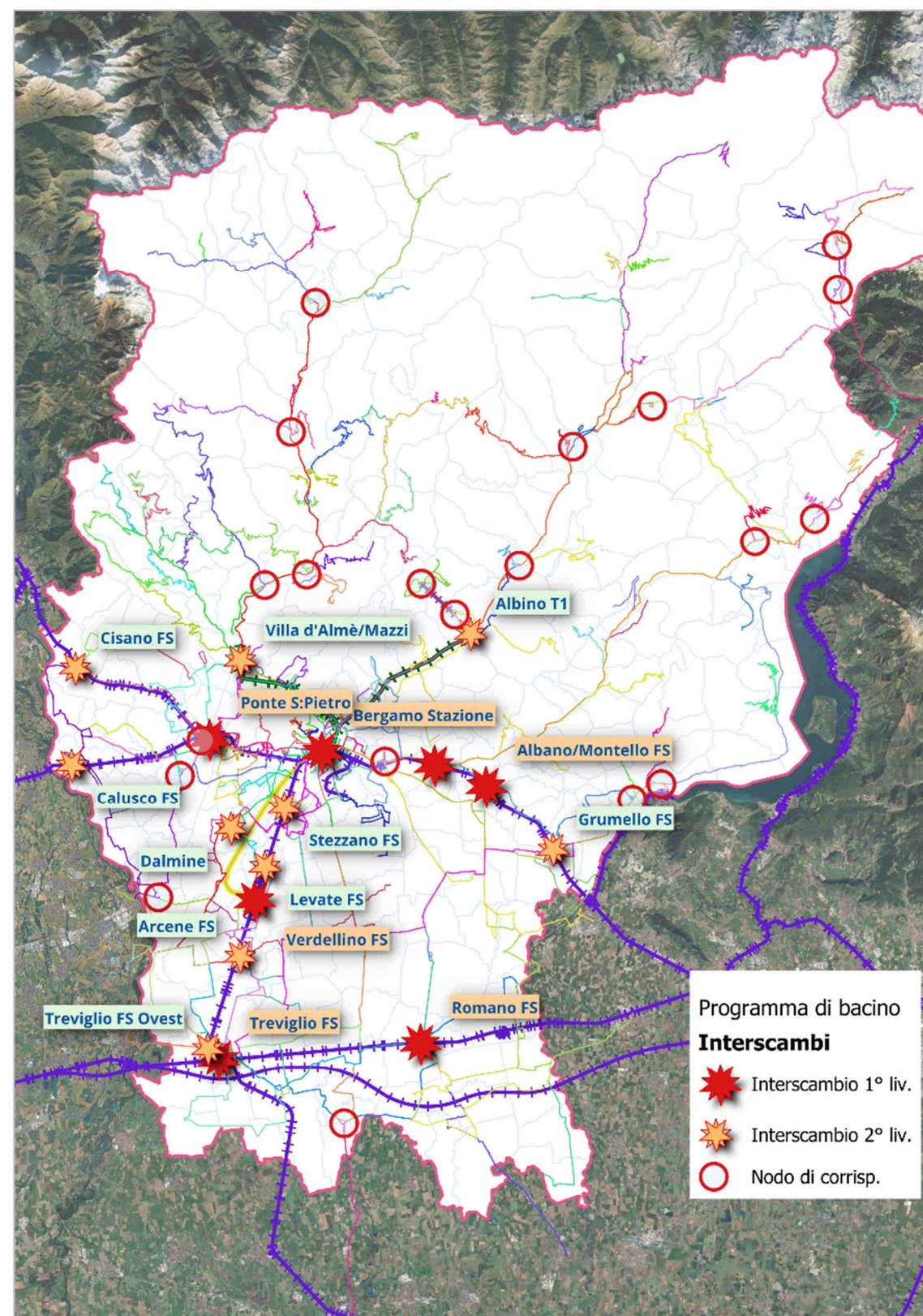
Allegato 4 Nodi di Interscambio

versione	data	Validato da	Descrizione
0	04/06/2025	Il Direttore	Emissione per consultazione
1	27/10/2025	Il Direttore	Emissione per approvazione

Sommario

1	MAPPATURA GENERALE DEI NODI	3	4	NODI DI CORRISPONDENZA	22
2	NODI DI INTERSCAMBIO DI 1° LIVELLO	4	4.1	ALBINO/FUNIVIA.....	23
2.1	ALBANO/MONTELLIO FS.....	5	4.2	BONATE DI SOPRA	24
2.2	PONTE SAN PIETRO FS.....	6	4.3	CAPRIATE/A4.....	25
2.3	BERGAMO FS	7	4.4	CLUSONE	26
2.4	ROMANO DI LOMBARDIA FS.....	8	4.5	COLERE CASTELLO	27
2.5	TREVIGLIO FS	9	4.6	CREDARO	28
2.6	VERDELLO FS.....	10	4.7	DEZZO	29
3	NODI DI INTERSCAMBIO DI 2° LIVELLO	11	4.8	GAZZANIGA.....	30
3.1	ALBINO (TRAMVIA)	12	4.9	LOVERE	31
3.2	ARCENE FS	13	4.10	MOZZANICA	32
3.3	CALUSCO FS.....	14	4.11	PIAZZA BREMBANA	33
3.4	CISANO FS.....	15	4.12	PRESEZZO/PONTE OSPEDALE.....	34
3.5	DALMINE ANTENNA	16	4.13	SAN GIOVANNI BIANCO	35
3.6	GRUMELLO FS	17	4.14	SARNICO	36
3.7	LEVATE FS	18	4.15	SEDRINA (LOC.PONTI)	37
3.8	STIZZANO FS	19	4.16	SELVINO (FUNIVIA)	38
3.9	TREVIGLIO FS OVEST	20	4.17	SERATE.....	39
3.10	VILLA D'ALMÉ/MAZZI	21	4.18	SOVERE (MANO DI S.)	40
			4.19	ZOGNO STAZIONE	41




1 Mappatura generale dei nodi

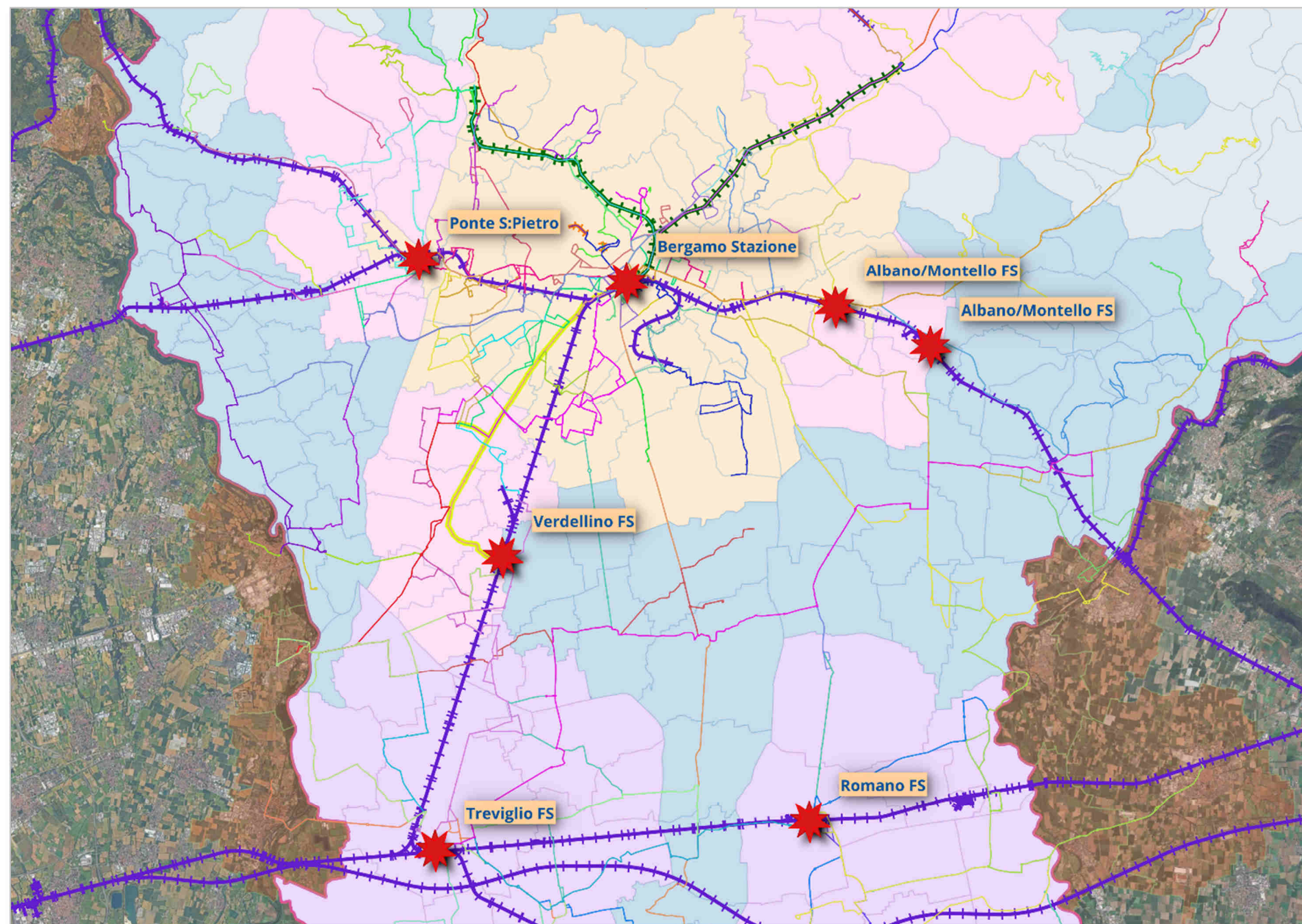


le degi nodi

2 Nodi di Interscambio di 1° livello

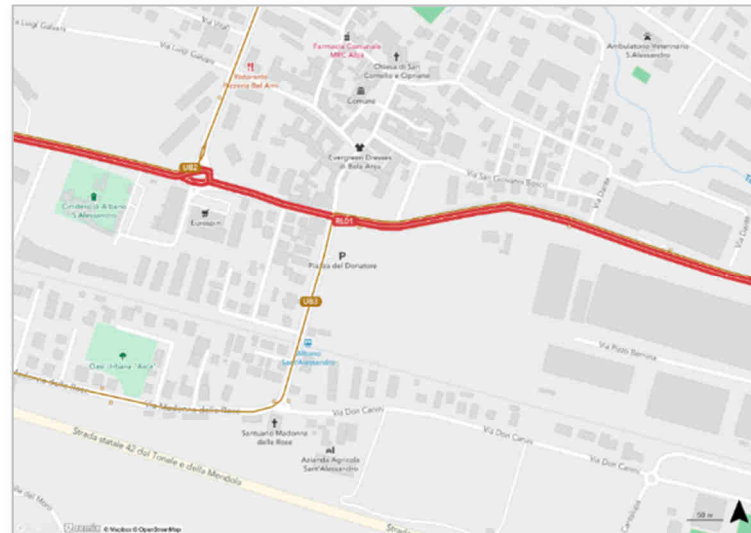
Interscambio di 1° livello

	SFR	TRam	BRT	RLink	Linee urbane	Linee poli secondari	Linee interurbane	Park	Soft mobility
Bergamo FS									
Albano/Montello FS									
Ponte S.P. FS									
Romano di L. FS									
Treviglio FS									
Verdello FS									

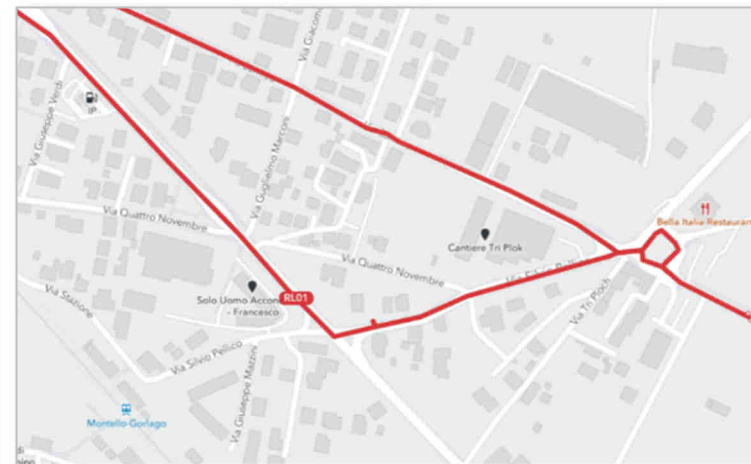


2.1 Albano/Montello FS

Albano FS



Montello FS



Interscambio 1° livello

Modi interessati

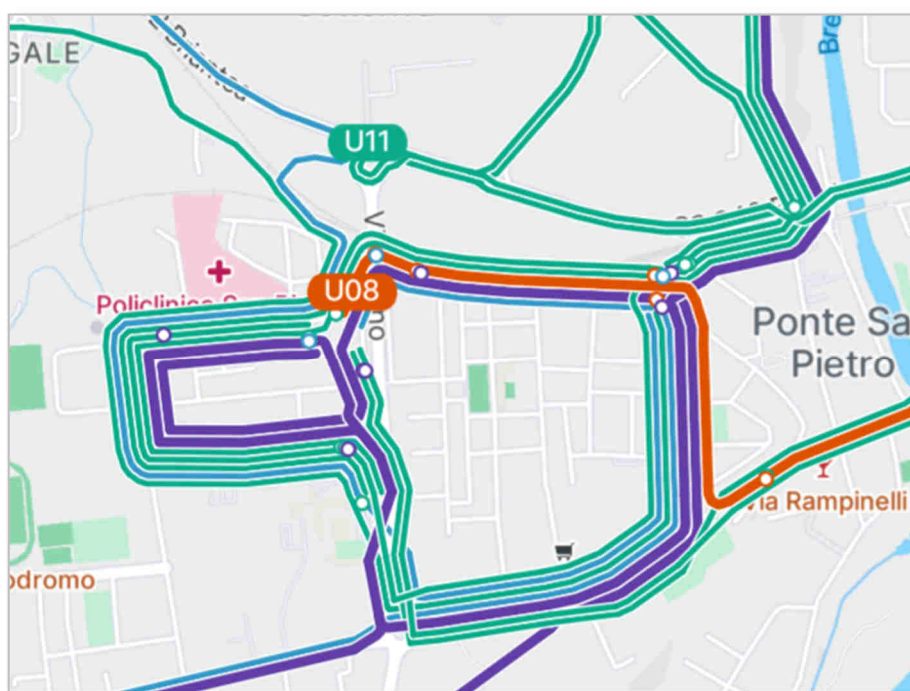
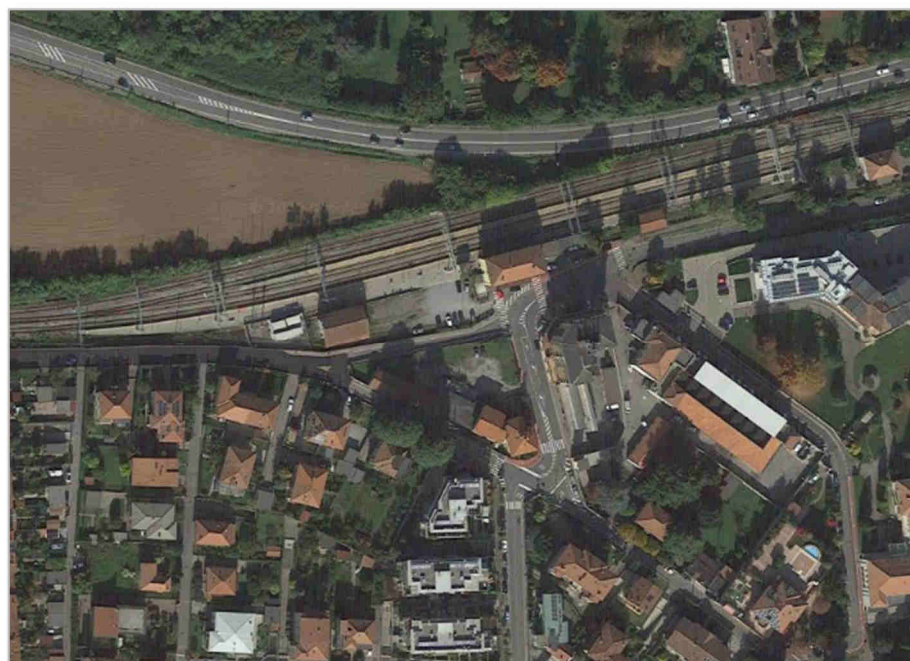
- ✓ SFR
- ✓ RLink
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linee guida\

- ✓ realizzare il nodo di interscambio integrato fra le stazioni di Albano FS e Montello FS (o nuova stazione intermedia)
- ✓ Ridefinire i percorsi delle linee interessate in funzione del nuovo progetto

Linea	Descrizione	Tempi/Priorità
RL01	Bergamo – Grumello – Sarnico	✓ con il raddoppio del SFR
RL02	Bergamo – Casazza – Lovere	
U83	Albano – Azzano – Dalmine	

2.2 Ponte San Pietro FS



Interscambio 1° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ RLink
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee bus urbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linea	Descrizione
B710	Villa d'Almè - Ponte S.P. - Bonate Sopra
B711	Prezzate - Ponte San Pietro
B712	Palazzago - Ponte San Pietro
B713	Gromlongo - Presezzo
B715	Cisano B. - Ponte San Pietro
B720	Calusco - Ponte San Pietro
B741	Brivio - Sotto il Monte - Ponte S. Pietro
U08	Ponte S. Pietro - Seriate
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo
U11	Ponte S. Pietro - Treviolo - Dalmine
U12	Ponte S. Pietro - Roncola - Treviolo - Dalmine

Note

- ✓ realizzare il nodo di interscambio definendo la posizione delle fermate con:
 - Fermate a nord della stazione ferroviaria, due punti di fermata per autobus (una per ciascuna direzione); almeno due postazioni per la sosta (in capolinea) delle linee bus; accesso delle autolinee dalla Briantea (SP 342) e gestione dei connessi punti di conflitto veicolari; – accesso pedonale per il collegamento diretto fra le fermate e le banchine ferroviarie.
 - Fermate lato città: due stalli di fermata in direzione Bergamo in Piazza Dante/via Adamello, due stalli di fermata in direzione Presezzo in Piazza Dante/Via Sabotino, 4 stalli per capolinea (ad esempio in Via Sabotino).
 - Tutti gli stalli di fermata e di capolinea degli autobus devono essere predisposti per mezzi da 18 mt di lunghezza
- ✓ Riesame dei percorsi locali dei mezzi e delle attuali fermate (da riposizionare nelle nuove fermate da progettare).

Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

2.3 Bergamo FS

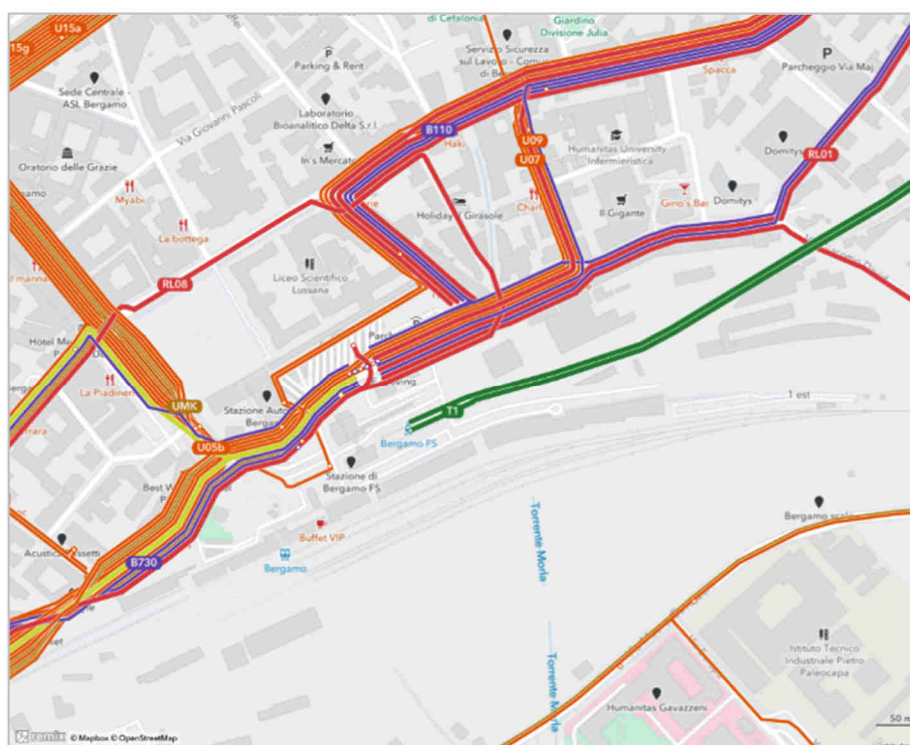
Interscambio 1° livello

Note

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Tramvie
- ✓ RLink
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee bus urbane
- ✓ Park, txy
- ✓ soft mobility

- ✓ l'interscambio viene realizzato attraverso gli interventi in corso per la nuova stazione FS, la realizzazione della linea T2 e del BRT.
- ✓ Progressivamente sarà completo con la realizzazione di una nuova autostazione a sud.
 - la realizzazione della nuova autostazione comporterà la revisione dei percorsi delle linee interurbane nei dintorni del nodo.

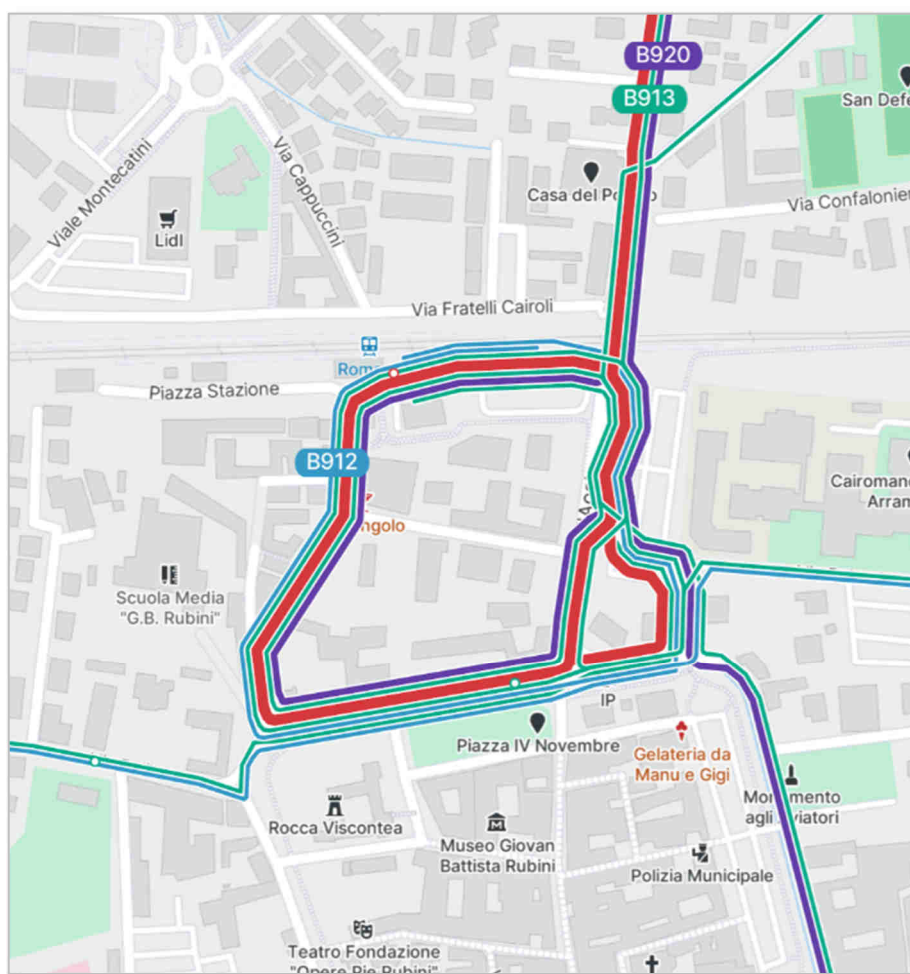


Linea	Descrizione
T1	Bergamo - Albino
T2	Bergamo-Villa d'Almè
BRT1	Bergamo - Dalmine - Verdellino
RL01	Bergamo - Grumello - Sarnico
RL02	Bergamo - Casazza - Lovere
RL08	Bergamo - Cologno al Serio - Mozzanica
RL09	Bergamo - Romano di Lombardia
B110	Bergamo - Costa Mezzate - Telgate - Grumello
B120	Bergamo - Palazzolo Sull'Oglio
B730	Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo
B740	Trezzo sull'Adda - Filago -Bergamo
B820	Caravaggio - Stezzano - Bergamo
B910	Bergamo - Calcio - Chiari
U01	Città Alta - Grassobbio (Capannelle)
U06s	Monterosso - Stezzano
U07	Celadina - Ponteranica
U08	Ponte S. Pietro - Seriate
U09	Bergamo - Curno/Mozzo
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo
U51	Dalmine - Lallio - Bergamo
UMK	Mercato - Via Spino
U04	Colle Aperto - Seriate
U05a	Bergamo Campagnola - Ranica
U05b	Bergamo Campagnola - Torre Boldone
U05c	Bergamo Campagnola - Busa di Nese
U05d	Bergamo Campagnola - Alzano Lombardo

Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

2.4 Romano di Lombardia FS



Interscambio 1° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ RLink
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Treviglio
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ Migliorare spazi di attesa bus
 - Ampliare il marciapiede di attesa
- ✓ Coordinare gli interventi con le fermate di discesa per gli Istituti Superiori
- ✓ Migliorare il percorso pedonale fra la stazione FS e gli Istituti Superiori

Linea

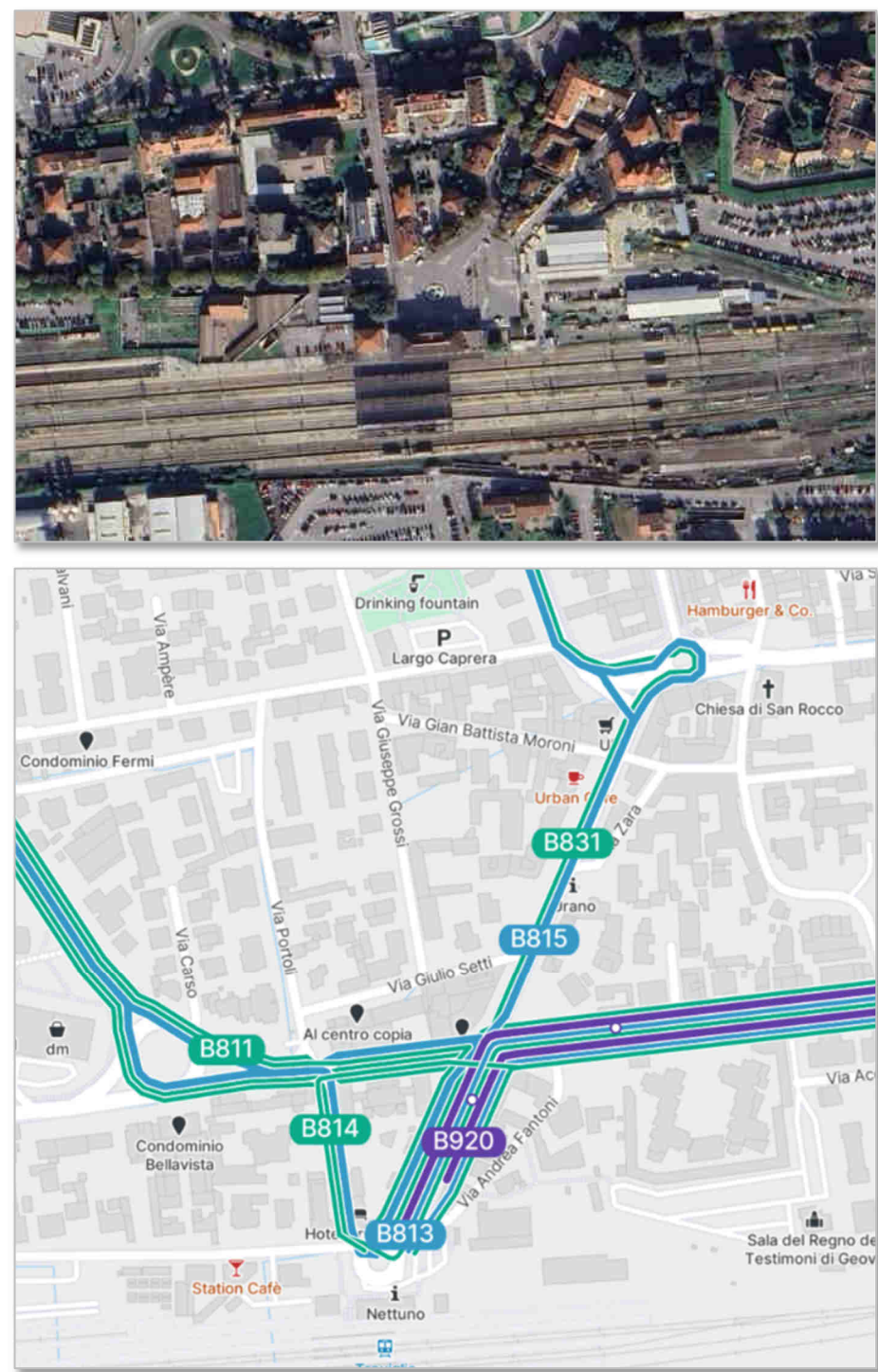
Descrizione

- RL09** Bergamo - Romano di Lombardia
- B920** Treviglio - Romano - Civate
- B832** Treviglio - Bariano - Romano L.
- B912** Soncino - Romano
- B814** Treviglio - Pagazzano - Romano di Lombardia
- B913** Martinengo - Romano - Calcio - Torre Pallavicina
- B921** Romano L. - Covo - Calcio - Romano L.

Tempi/Priorità

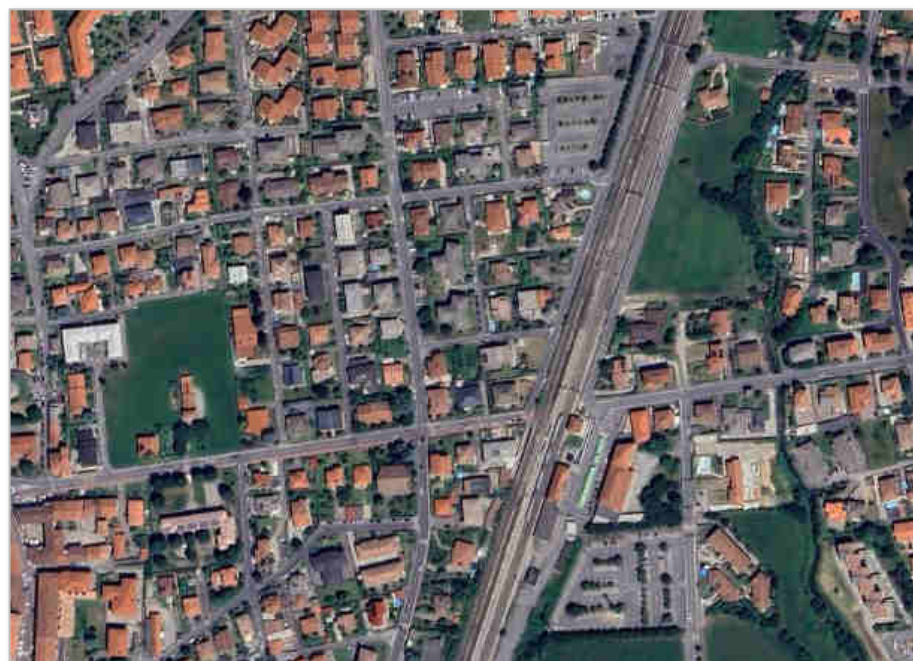
- ✓ Nell'arco di piano

2.5 Treviglio FS



Interscambio 1° livello		Note
Modi interessati		
<ul style="list-style-type: none"> ✓ SFR ✓ Linee bus interurbane ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Treviglio ✓ park ✓ soft mobility 		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Razionalizzare lo stazionamento delle linee ✓ Migliorare la circolazione nel piazzale di stazione con priorità al TPL ✓ Implementare l'informazione ai passeggeri ✓ Potenziare i servizi di soft mobility
Linea Descrizione		
B811	Vaprio d'Adda - Pontirolo - Treviglio	
B812	Verdellino - Vaprio D'Adda - Treviglio - Caravaggio	
B813	Treviglio - Cologno al Serio - Grumello del Monte	
B814	Treviglio - Pagazzano - Romano di Lombardia	
B815	Treviglio - Ciserano - Levate FS	
B820	Treviglio - Caravaggio - Stezzano - Bergamo	
B831	Cassano - Treviglio - Caravaggio	
B832	Treviglio - Bariano - Romano L.	
B833	Treviglio - Misano - Arzago - Treviglio (circolare)	
B920	Treviglio - Romano - Civate	
		Tempi/Priorità
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nell'arco di piano

2.6 Verdello FS



Interscambio 1° livello

Modi interessati

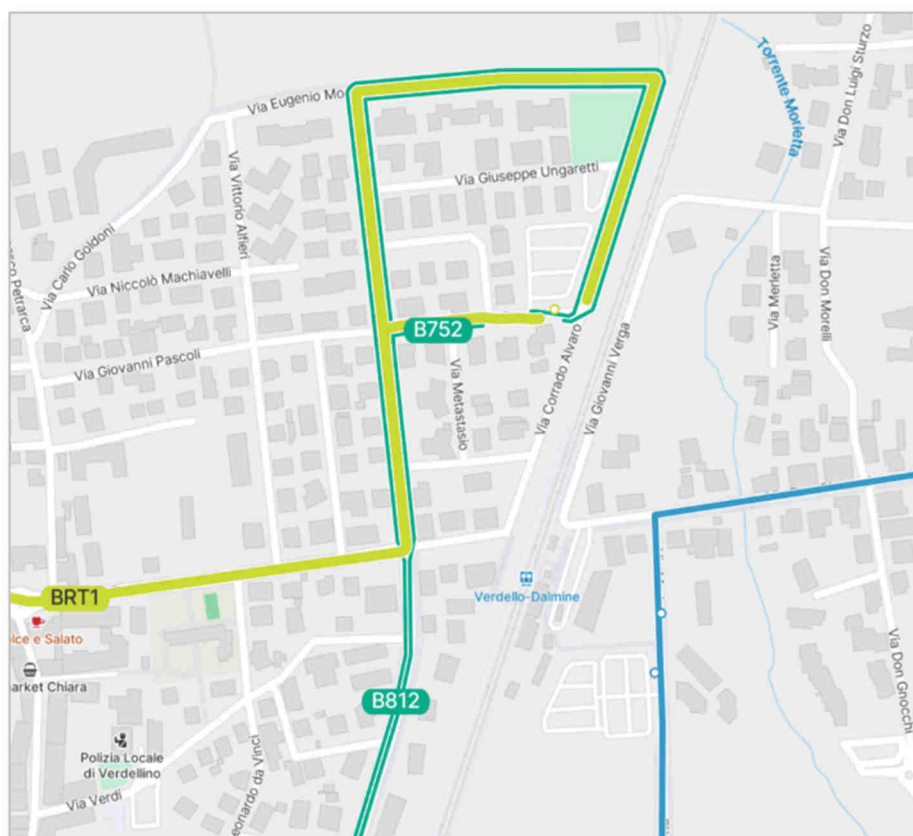
- ✓ SFR
- ✓ BRT
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Dalmine
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

BRT1	Bergamo - Dalmine - Verdellino
B752	Dalmine - Osio Sopra - Ciserano - Verdellino
B812	Verdellino - Vaprio D'Adda - Treviglio - Caravaggio
B815	Treviglio - Verdellino

Note

- ✓ Il nodo si compone di:
 - Capolinea BRT (di nuova realizzazione) nei pressi di Via Pascoli
 - Fermate delle linee interurbane e di adduzione, lato Verdellino/BRT e lato Verdello/V.Morletta
 - Parcheggio auto già realizzato
- ✓ Da perfezionare l'interscambio con le linee bus lato Verdello/V.Morletta (fermata in dir.Nord non ottimale)
- ✓ Integrare con percorso ciclabile il posizionamento di stalli bici e mobilità soft
- ✓ La distanza fra il terminale BRT e la stazione richiede una opportuna segnaletica informativa ed un percorso pedonale dedicato


















































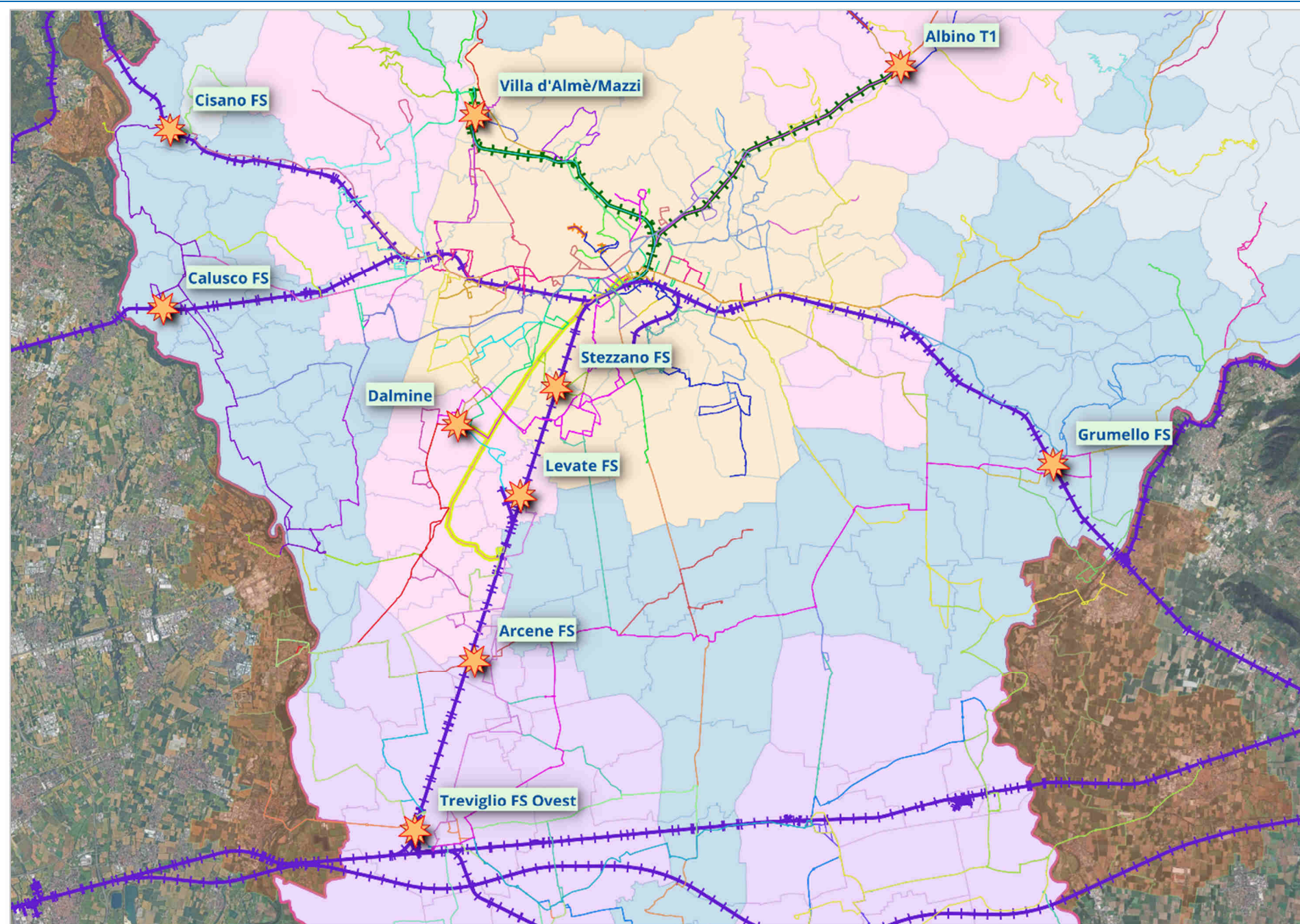
Tempi/Priorità

- ✓ Realizzazione del capolinea BRT entro il 2026
- ✓ Completamento del nodo integrato con priorità elevata

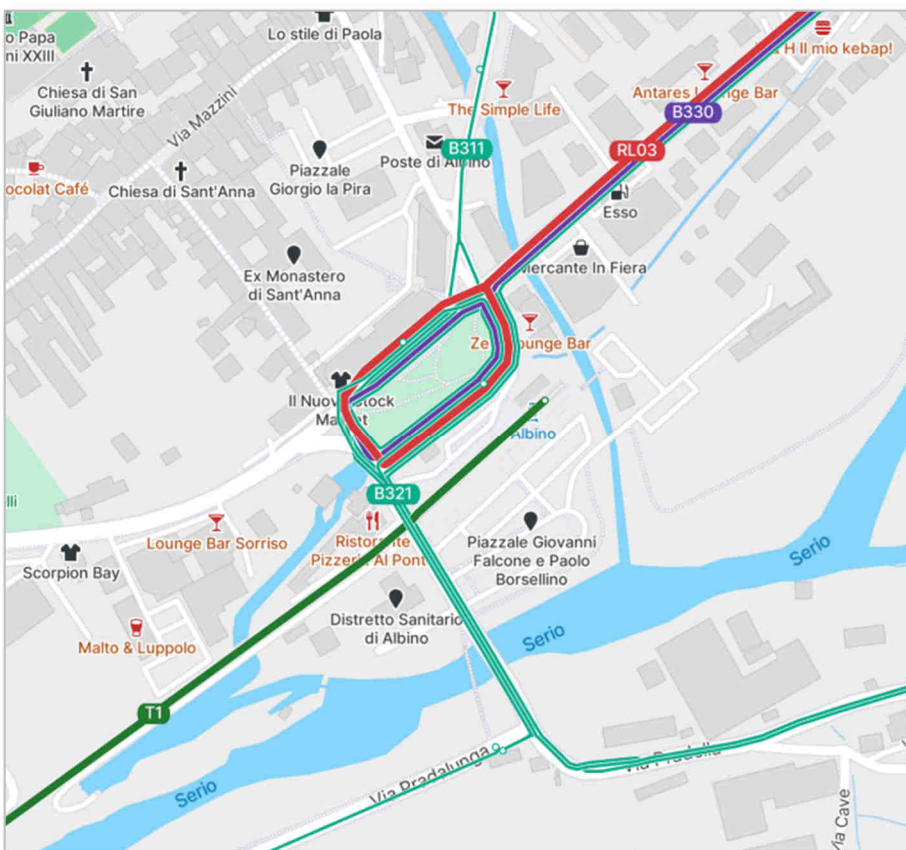
3 Nodi di Interscambio di 2° livello

Interscambio di 2° livello

	SFR	Tram	BRT	RLink	Linee urbane	Linee poli secondari	Linee interurbane	Park	Soft mobility
Albino (tramvia)									
Arcene FS									
Calusco FS									
Cisano FS									
Dalmine Antenna									
Grumello FS									
Levate FS									
Stezzano FS									
Treviglio FS Ovest									
Villa d'Almè/Mazzi									



3.1 Albino (tramvia)



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ Tram
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Albino
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

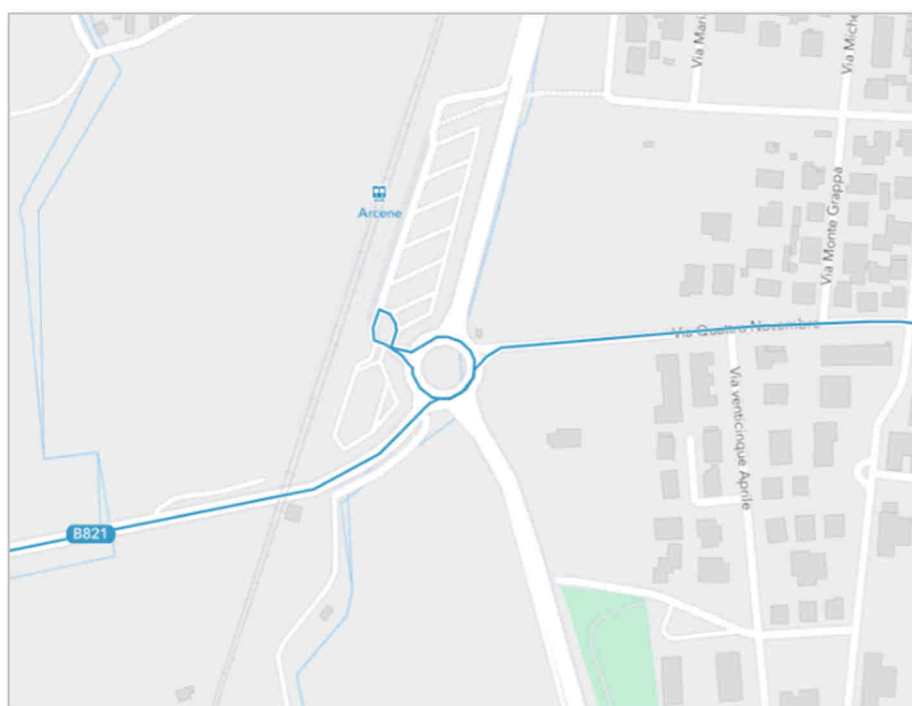
- ✓ Razionalizzare il sistema delle fermate bus
- ✓ Implementare il sistema coordinato di informazione ai viaggiatori regionale
- ✓ potenziare l'integrazione con la soft mobility

Linea	Descrizione
T1	Bergamo - Albino
RL03	Albino - Gazzaniga - Clusone
B311	Navetta Funivia Albino-Selvino
B321	Gazzaniga - Cene - Albino
B322	Alzano L. - Pradalunga - Albino
B324	Casale - Albino FUN
B330	Albino - V.Gandino - Casnigo

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

3.2 Arcene FS



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ ripristino della fermata bus già realizzata tramite segnaletica orizzonta e verticale ed informazioni ai viaggiatori

Linea Descrizione

B821 Canonica d'Adda - Arcene - Basella - Cologno Al Serio

Tempi/Priorità

- ✓ All'avvio del servizio

3.3 Calusco FS



Interscambio 2° livello

Modi interessati

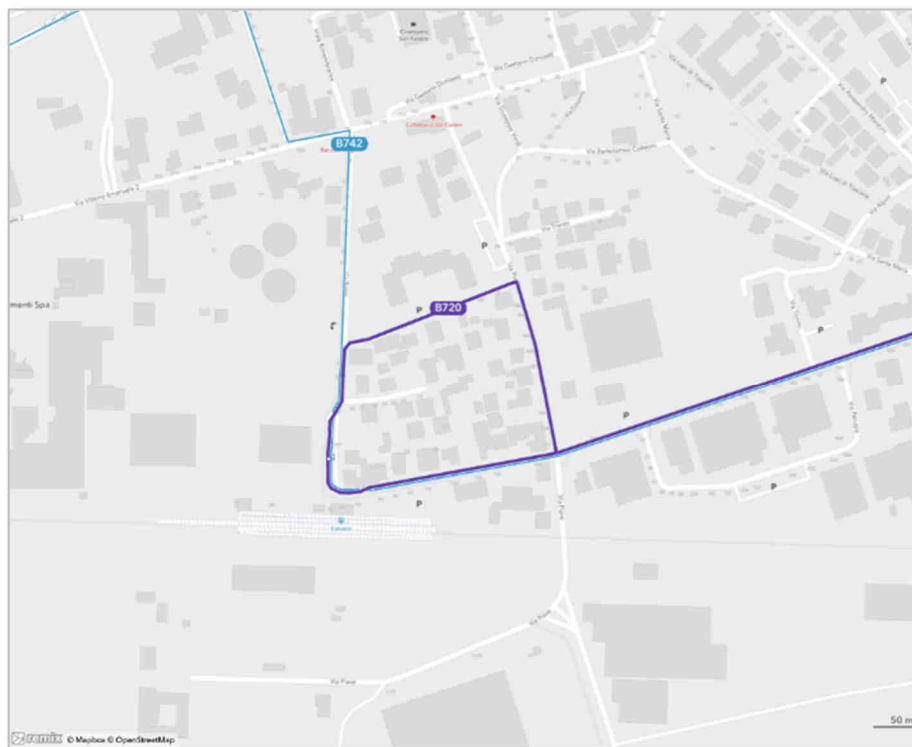
- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ utilizzo dell'area esistente antistante la stazione
- ✓ migliorare l'informazione ai viaggiatori

Linea Descrizione

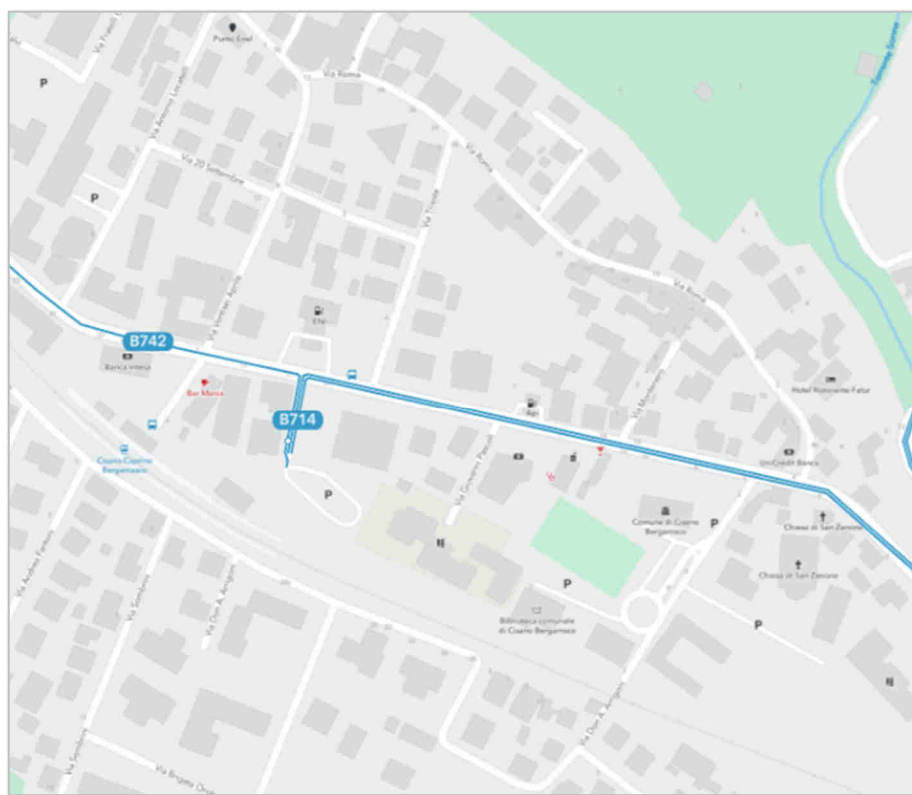
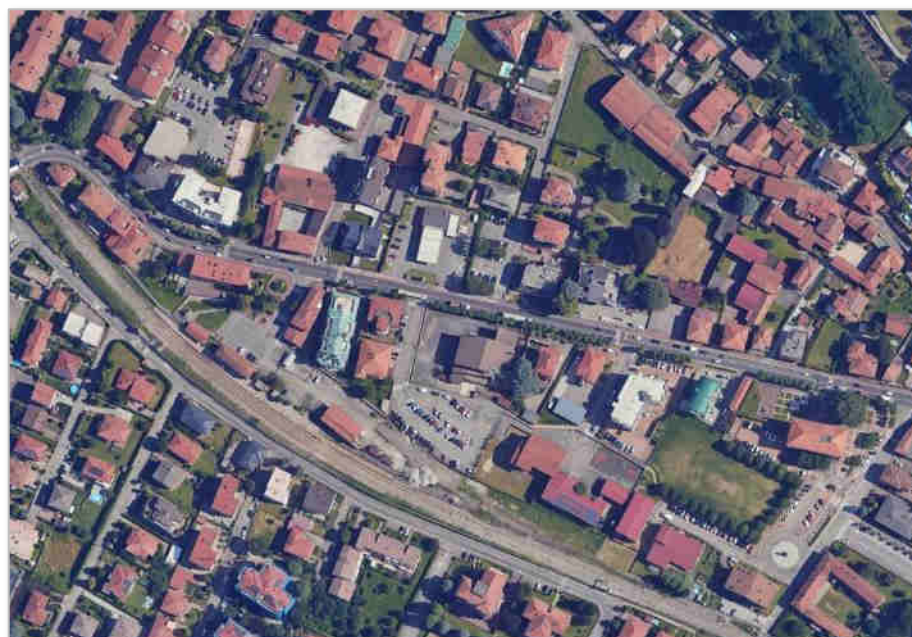
- B720** Calusco - Ponte San Pietro
- B742** Trezzo sull'Adda - Cisano B.



Tempi/Priorità

- ✓ All'avvio del servizio

3.4 Cisano FS



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

B714 Cisano FS - Celana - Cisano FS

B715 Cisano B. - Ponte San Pietro

B742 Trezzo sull'Adda - Cisano B.

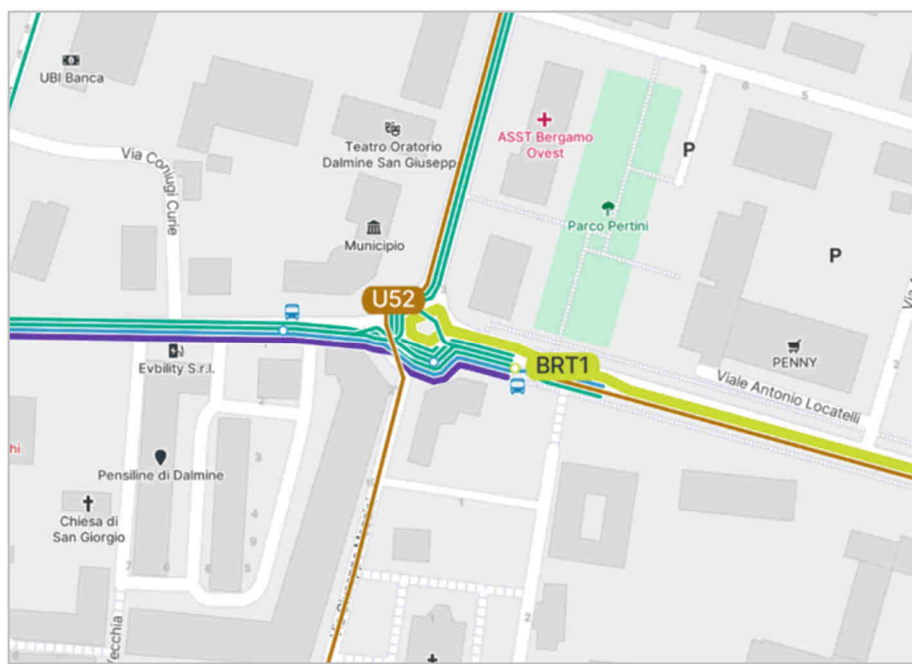
Note

- ✓ realizzare il punto di capolinea bus:
 - 2 stallo di capolinea
 - per le linee del bacino di Bergamo e per le linee del bacino di Lecco
- ✓ Realizzare l'informazione ai passeggeri

Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

3.5 Dalmine Antenna



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ BRT
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee bus urbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Dalmine
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

BRT1	Bergamo - Dalmine - Verdellino
B731	Crespi D'Adda - Dalmine
B750	Trezzo sull'Adda - Osio Sotto - Dalmine
B751	Vaprio D'Adda - Osio Sotto - Dalmine
B752	Dalmine - Osio Sopra - Ciserano - Verdellino
U06s	Monterosso - Stezzano
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo
U11	Ponte S. Pietro - Treviolo - Dalmine
U12	Ponte S. Pietro - Roncola - Treviolo - Dalmine
U51	Dalmine - Lallio - Bergamo
U52	Levate - Treviolo - Bergamo
U83	Albano - Azzano - Dalmine

Note

- ✓ la realizzazione della nuova linea realizza il capolinea BRT in corrispondenza dell'attuale fermata delle linee ATB all'imbocco di V.Locatelli
- ✓ Dalmine /Antenna diventa quindi il punto di interscambio con il nuovo servizio BRT e necessita pertanto di un riesame complessivo che includa anche le altre fermate (linee interurbane) presenti al fine di realizzare un nodo integrato.
- ✓ Occorre pertanto:
 - Rivedere il posizionamento di tutte le fermate interessate, considerando che alcune di esse faranno capolinea in questo nodo
 - Verificare e mettere in evidenza i percorsi pedonali di collegamento fra le fermate;
 - Organizzare un sistema di informazione ai passeggeri che integri tutte le fermate delle linee presenti (
 - vedi "Manuale del Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale" DGR 581 del 26/06/2023)

Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata:
 - Necessità di attivare il nodo di interscambio contestualmente all'a messa in esercizio del BRT

3.6 Grumello FS



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ RLink
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

RL01	Bergamo - Grumello - Sarnico
B110	Bergamo - Costa Mezzate - Telgate - Grumello
B111	Grumello - Credaro
B121	Palazzolo - Grumello (Circolare)
B813	Treviglio - Cologno al Serio - Grumello del Monte

Note

- ✓ la situazione urbana e la presenza del passaggio a livello non permettono una soluzione ottimale dell'interscambio.
- ✓ È tuttavia necessario riesaminare la posizione e le strutture delle fermate presenti, tracciando i relativi collegamenti pedonali con la stazione FS e fra le fermate stesse.
- ✓ Anche per questo nodo si richiama la necessità di una informazione integrata ai passeggeri.

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

3.7 Levate FS



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Dalmine
- ✓ park
- ✓ soft mobility

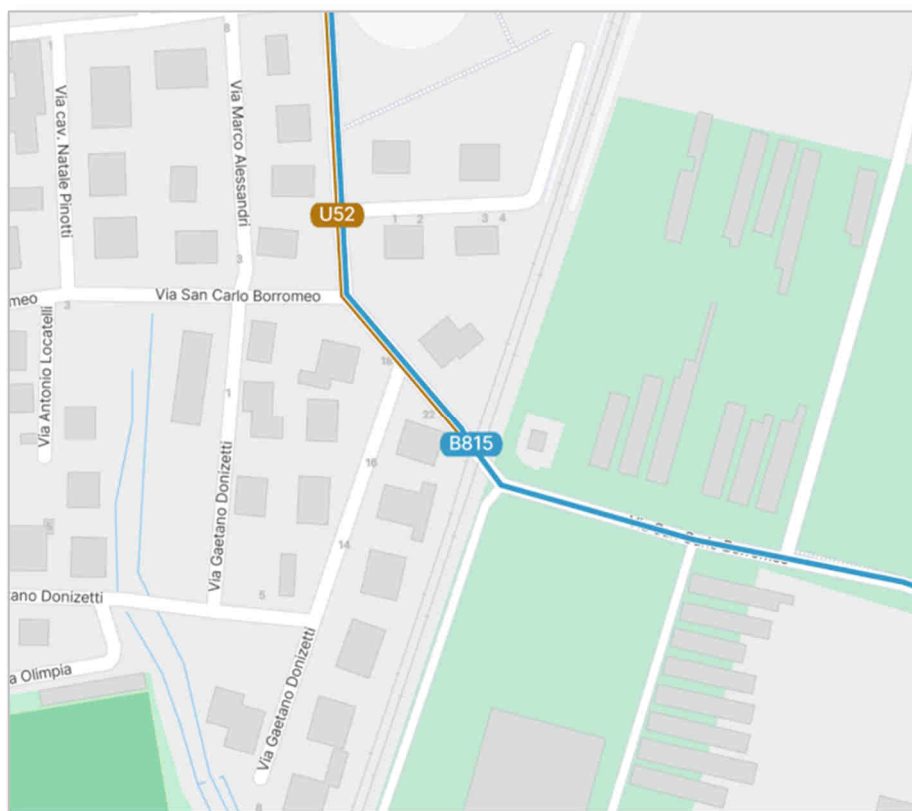
Note

- ✓ Levate FS sarà un capolinea della linea di adduzione a Dalmine
- ✓ È necessario posizionare la fermata in modo più prossimo ai percorsi pedonali verso la stazione FS, inserendola nell'attuale parcheggio.
 - La posizione interna al parcheggio è altresì necessaria per l'inversione della corsa al capolinea

Linea Descrizione

U52 Levate - Treviolo - Bergamo

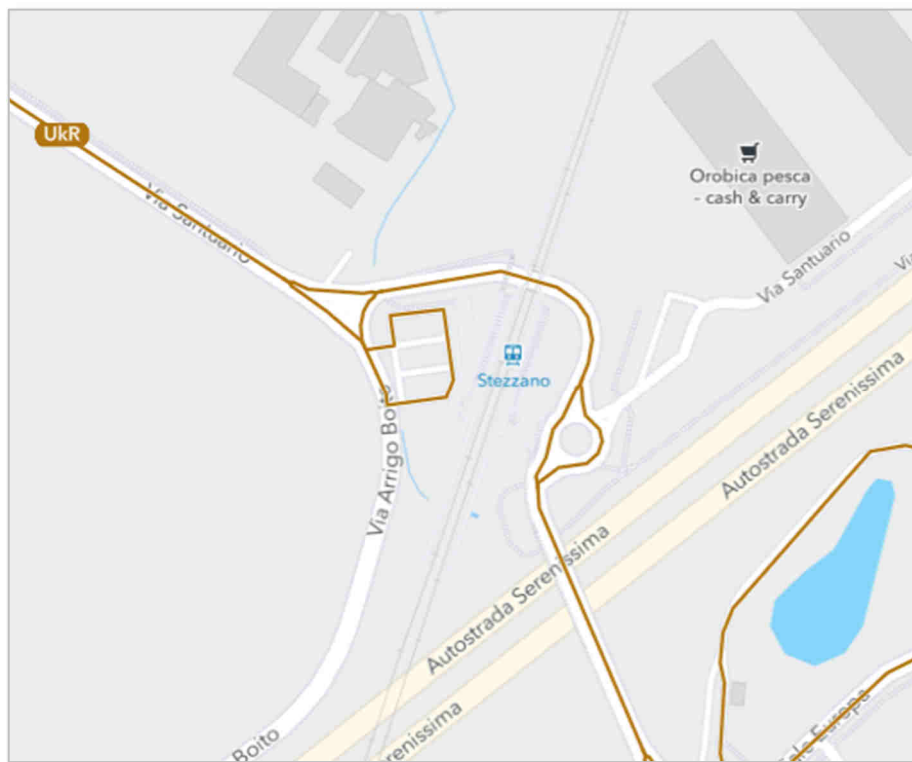
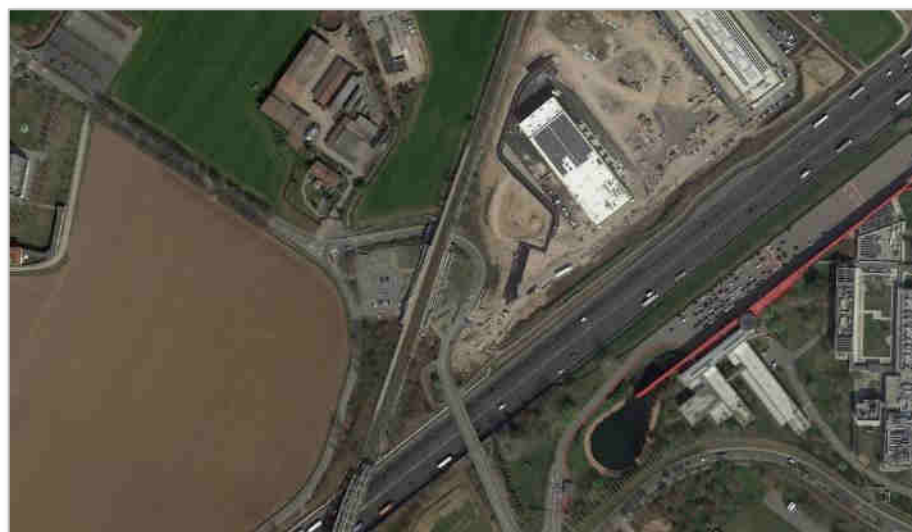
B815 Treviglio - Ciserano - Levate FS



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

3.8 Stezzano FS



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Dalmine
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ organizzare la fermata all'interno dell'attuale piccolo parcheggio (spazi già tracciati, ma sinora non in uso).

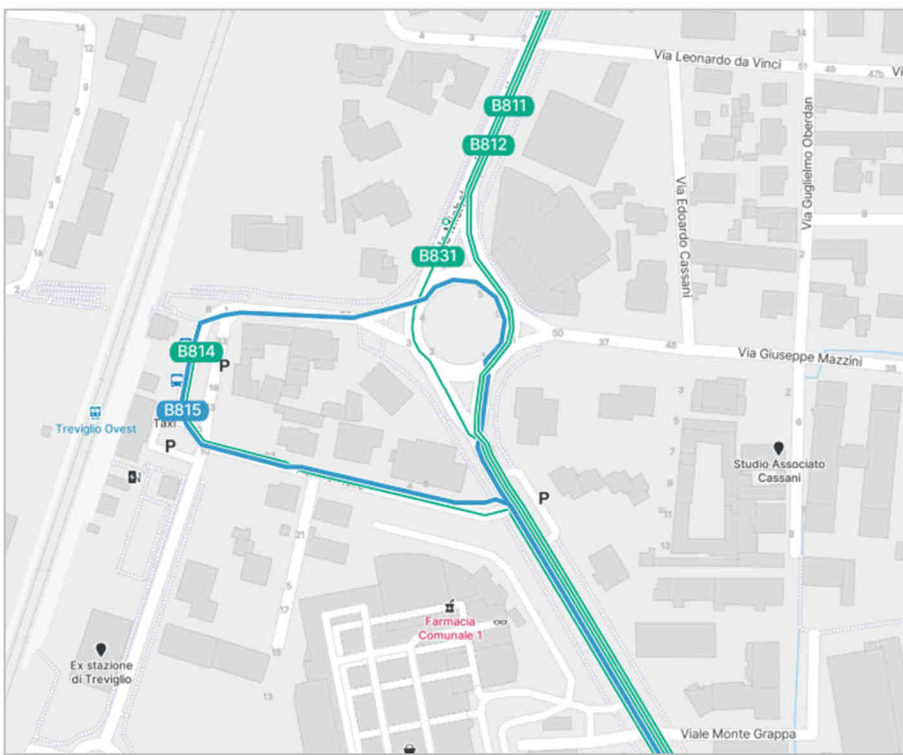
Linea Descrizione

UkR Navetta circolare Km Rosso

Tempi/Priorità

- ✓ Realizzare contestualmente alla linea BRT

3.9 Treviglio FS Ovest



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Treviglio
- ✓ soft mobility

- ✓ organizzare il sistema integrati di informazione ai passeggero.

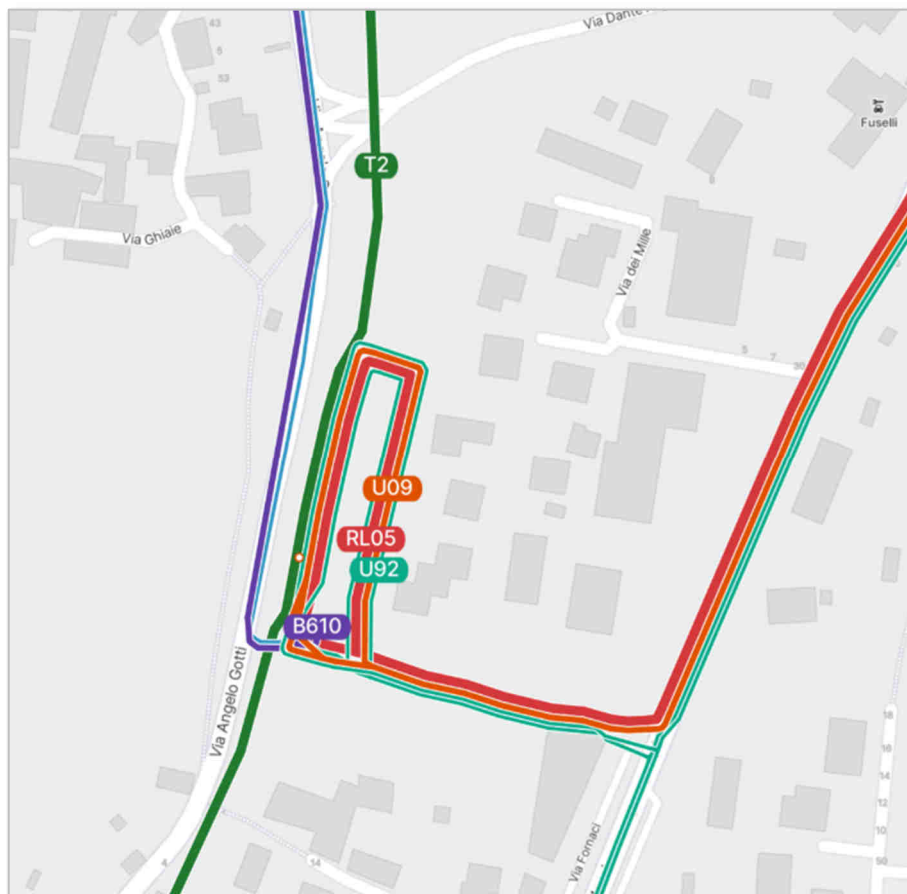
Linea Descrizione

- B811** Vaprio d'Adda - Pontirolo - Treviglio
- B812** Verdellino - Vaprio D'Adda - Treviglio - Caravaggio
- B814** Treviglio - Pagazzano - Romano di. L.
- B815** Treviglio - Ciserano - Levate FS
- B831** Cassano - Treviglio - Caravaggio

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

3.10 Villa d'Almé/Mazzi



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ Tramvia
- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ Linee urbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

T2	Bergamo-Villa d'Almé
RL05	Villa d'Almé - Zogno - Piazza Brembana
B610	Sant'Omobono Terme - Villa d'Almé
B618	Costa Imagna - Villa d'Almé
U09	Bergamo - Curno/Mozzo
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo
U91	Ponte - Valbrembo - Bruntino
U92	Ponte S.Pietro - Valbrembo - Petosino

Note

- ✓ La fermata verrà realizzata contestualmente alla linea tramviaria T2,
- ✓ Occorre prevedere:
 - almeno 6-8 stalli bus, assicurando che la circolazione e la sosta siano adeguate agli autobus da 12, 15 e 18 metri di lunghezza.
 - Dotare la fermata per scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate.

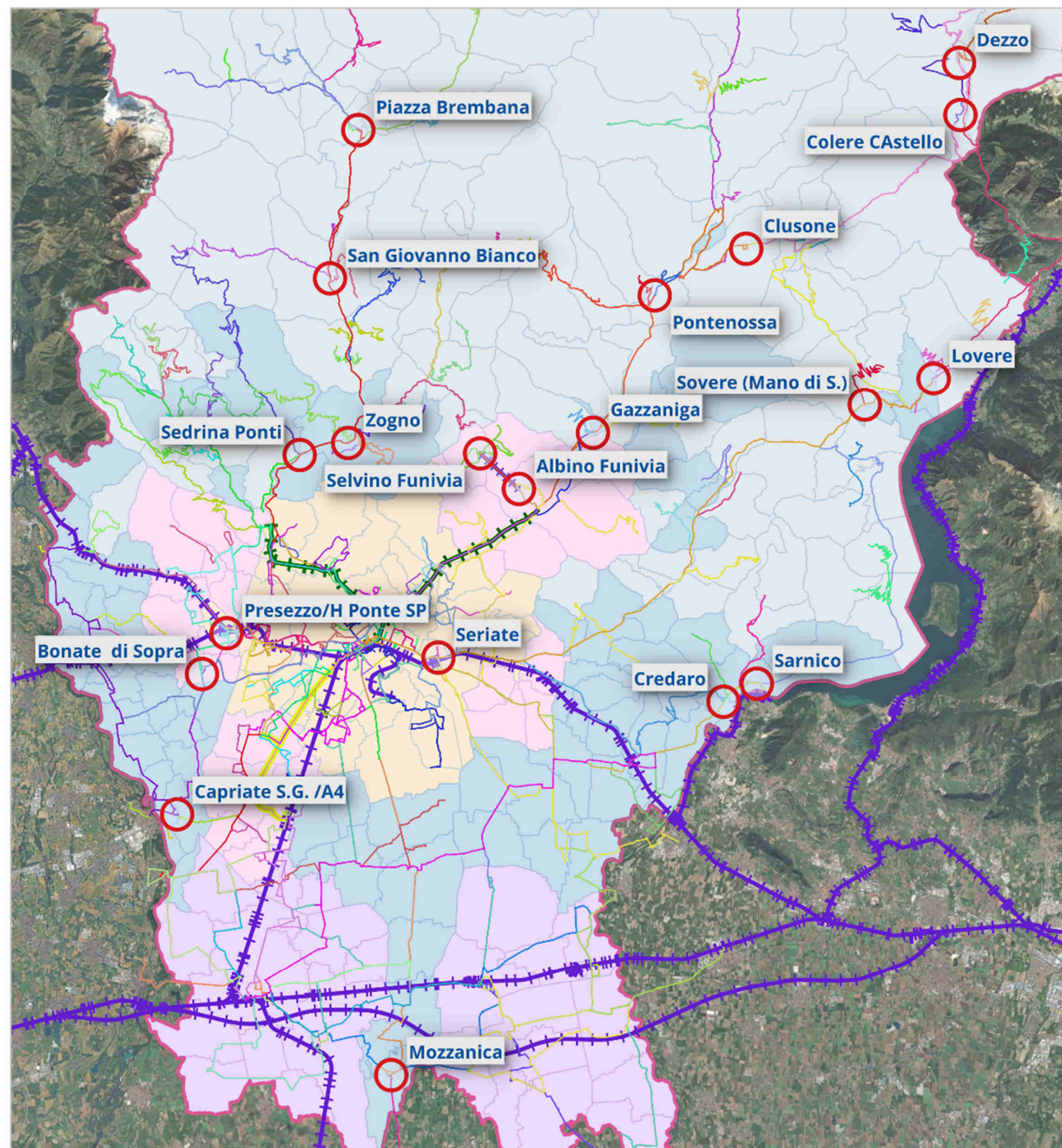
Tempi/Priorità

- ✓ **Priorità elevata**
 - Da realizzare contestualmente alla linea tramviaria

4 Nodi di corrispondenza

Nodi di corrispondenza

	Funivia	RLink	Linee urbane	Linee poli secondari	Linee interurbane	Park	Soft mobility
Albino/Funivia							
Bonate di Sopra							
Capriate/A4							
Clusone							
Colere Castello							
Credaro							
Dezzo							
Gazzaniga							
Lovere							
Mozzanica							
Piazza Brembana							
Presezzo/Ponte H							
Ponte Noss							
San Giovanni Bianco							
Sarnico							
Sedrina (loc. Ponti)							
Selvino (Funivia)							
Seriate							
Sovere (Mano di S.)							
Zogno stazione							



4.1 Albino/Funivia

Nodo di corrispondenza

Note



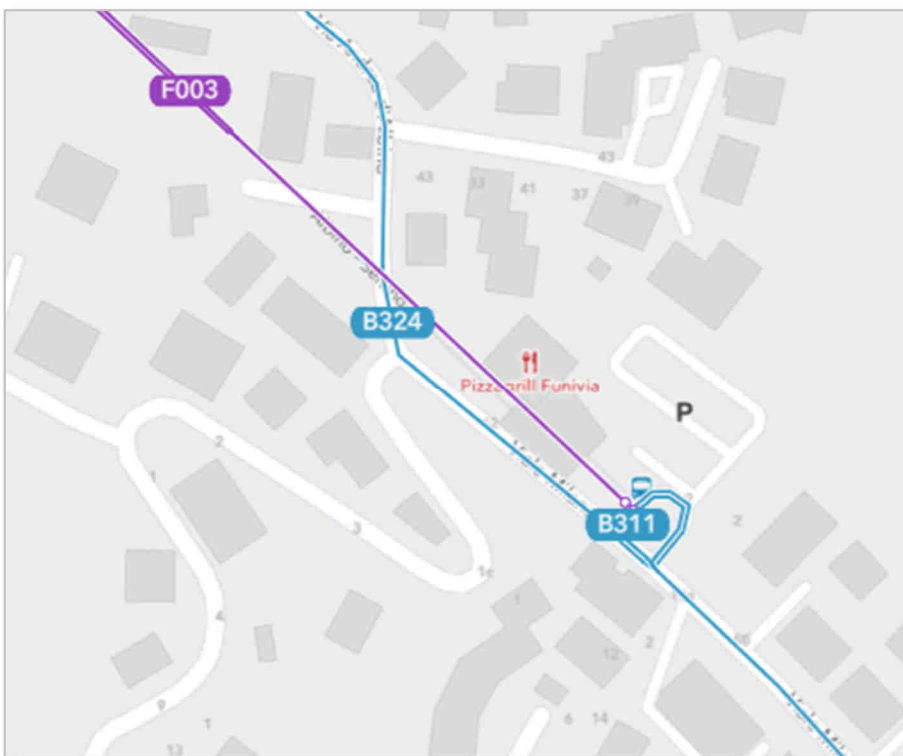
Modi interessati

- ✓ Funivia
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Albino
- ✓ park
- ✓ soft mobility

- ✓ dotare di marciapiede e di adeguati spazi/percorsi l'attuale fermata bus
- ✓ coordinare l'informazione ai viaggiatori, mettendo in evidenza la continuità del servizio fara funivia e navetta bus verso Albino/T1

Linea Descrizione

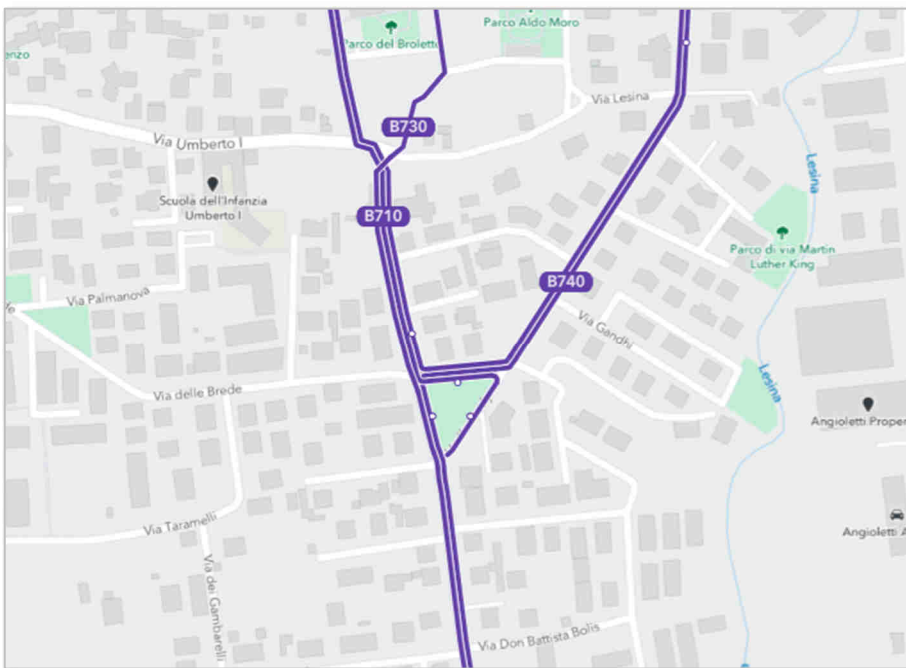
F003	Funivia Albino - Selvino
B311	Navetta Funivia Albino-Selvino
B324	Casale - Albino FUN



Tempi/Priorità

- ✓ **Priorità elevata**

4.2 Bonate di Sopra



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ Linee interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Ponte S. P.

Note

- ✓ Strutturare l'attuale nodo di V.Trieste/V.Kennedy con:
 - una informazione ai viaggiatori integrata
 - percorsi pedonali in evidenza
 - completare con pensiline/punti di attesa le due fermate non ancora dotate

Linea Descrizione

B710 Villa d'Almè - Ponte S.P. - Bonate Sopra

B720 Calusco - Ponte San Pietro

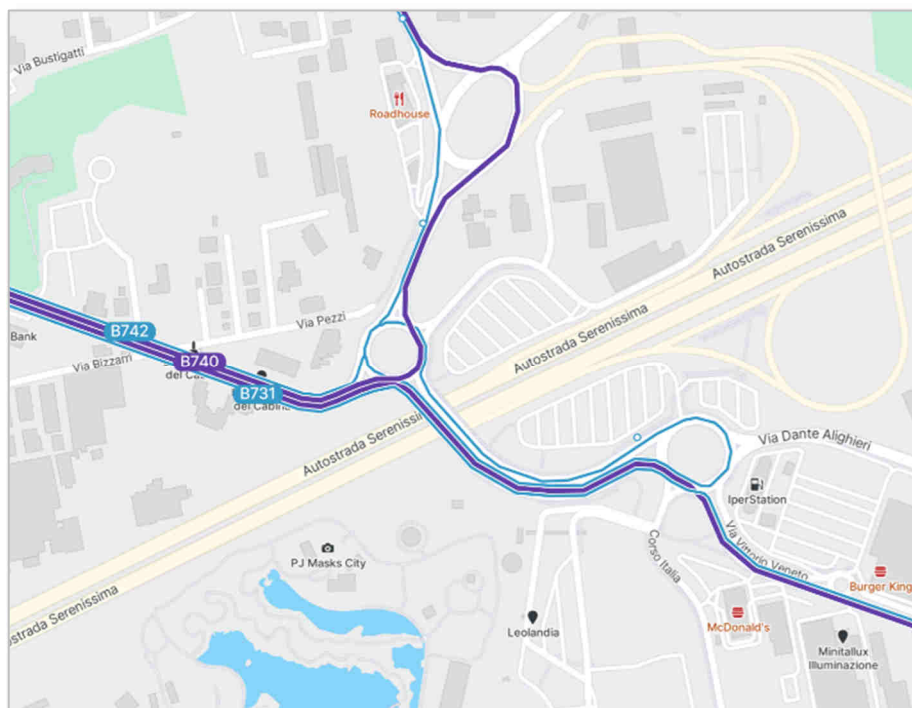
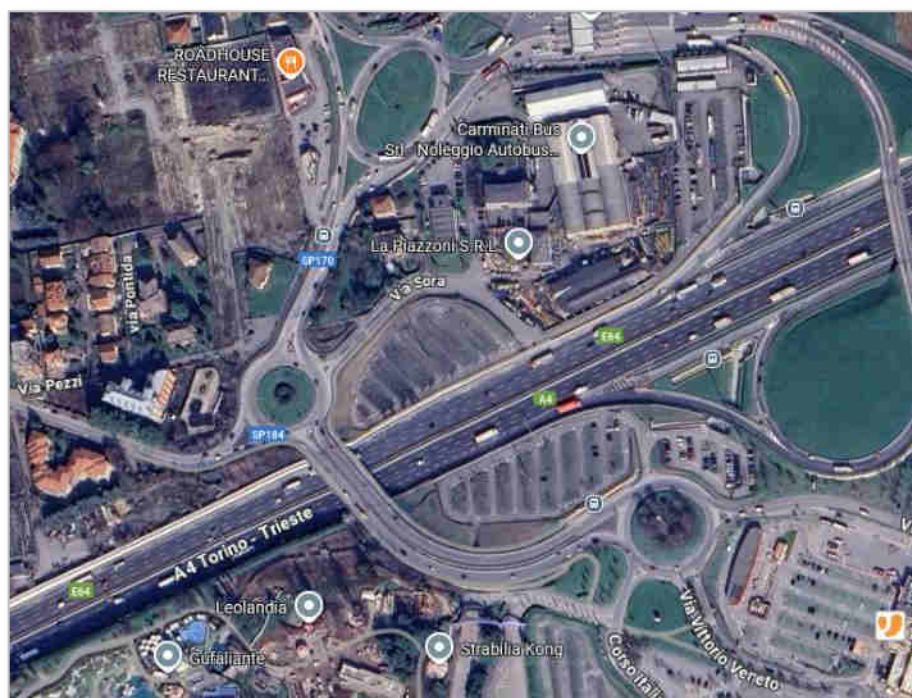
B730 Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo

B740 Trezzo sull'Adda - Filago -Bergamo

Tempi/Priorità

- ✓ **Priorità elevata**

4.3 Capriate/A4



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ Linee interurbane
- ✓ Linee di TPL transitante su A4 (Z301)
- ✓ Park
- ✓ Soft mobility

Linea Descrizione

B730	Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo
B740	Trezzo sull'Adda - Filago - Bergamo
B750	Trezzo sull'Adda - Osio Sotto - Dalmine
B731	Crespi D'Adda - Dalmine
B742	Trezzo sull'Adda - Cisano B.

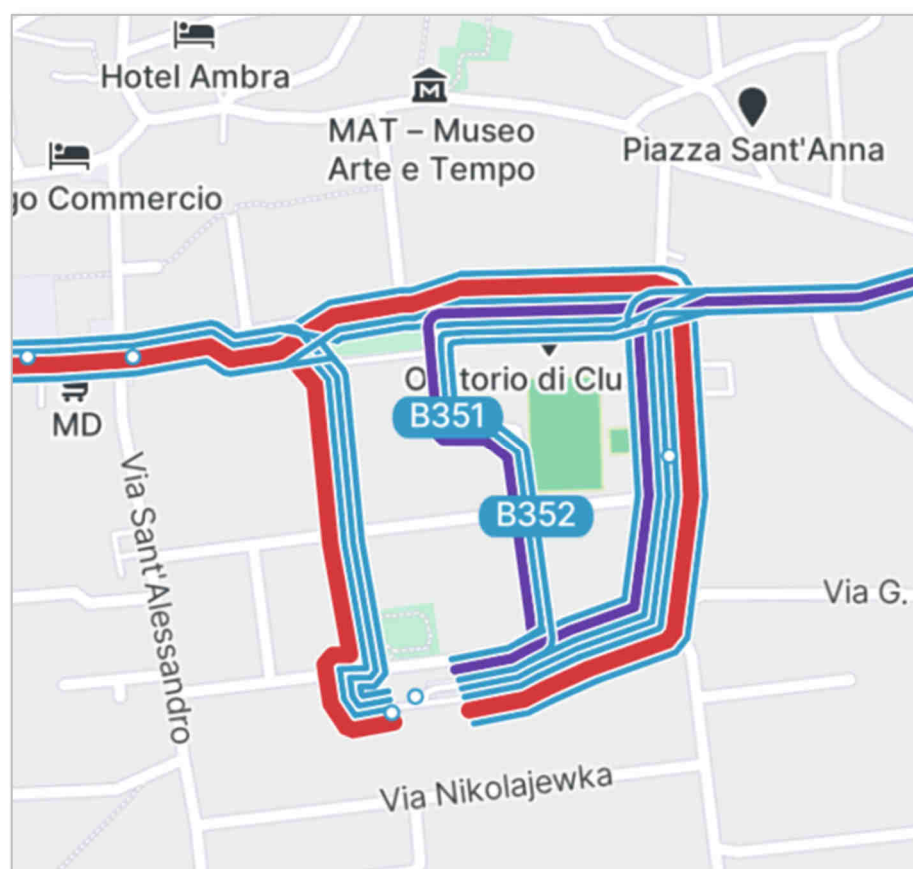
Note

- ✓ Occorre integrare fra loro le fermate presenti nel nodo (a nord ed a sud dell'A4) con
 - Percorsi pedonali in sicurezza di connessione fra le fermate del TPL (fermate autostradali comprese)
 - Percorsi pedonali di connessione con i principali attrattori
 - una informazione ai viaggiatori integrata, anche relativamente ai servizi della Z301
 - completare con pensiline/punti di attesa le due fermate non ancora dotate

Tempi/Priorità

- ✓ **Priorità elevata**

4.4 Clusone



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate.

Linea Descrizione

- RL03** Albino - Gazzaniga - Clusone
- B250** Lovere - Songavazzo - Clusone
- B344** Parre - Villa D'Ogna - Piario (H) - Clusone
- B345** Clusone - Oltressenda Alta
- B351** Clusone - Lovere
- B352** Clusone - Rovetta - Cerete Basso
- B361** Lizzola - Clusone

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.5 Colere Castello

Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

✓ Linee interurbane

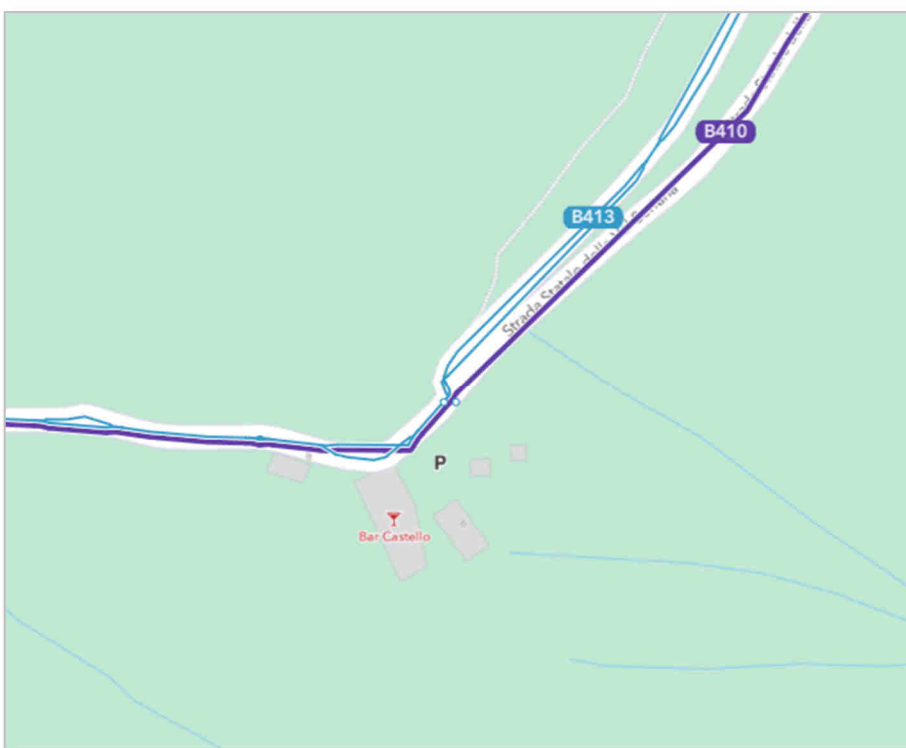
✓ Dotare di adeguata fermata anche la direzione Clusone.



Linea Descrizione

B410 Schilpario - Clusone

B413 Colere - Colere Castello



Tempi/Priorità

✓ Nell'arco di piano

4.6 Credaro

Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

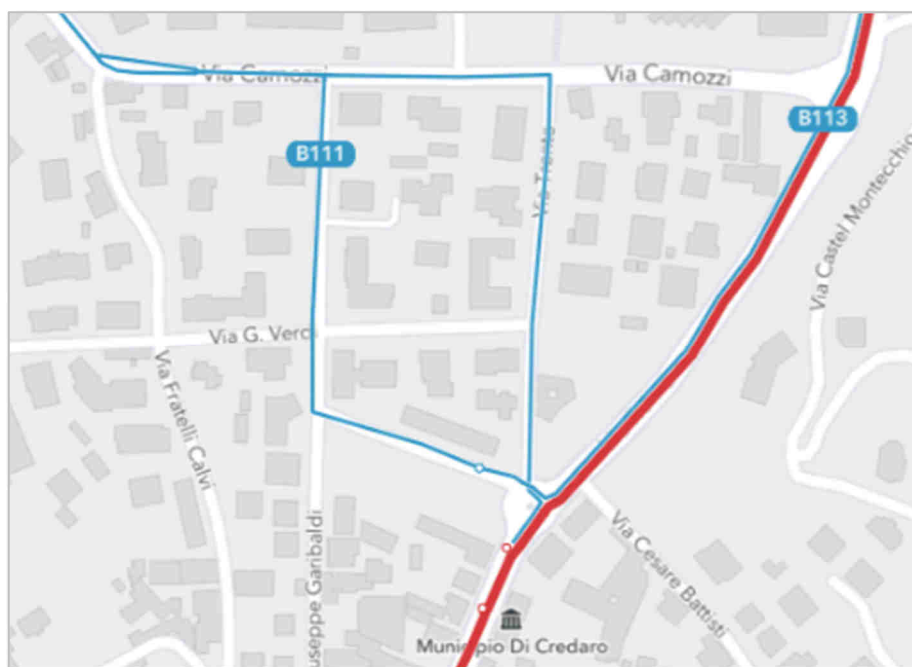
- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane

- ✓ Migliorare
 - i percorsi pedonali fra le fermate del nodo
 - le informazioni ai viaggiatori



Linea Descrizione

RL01	Bergamo - Grumello - Sarnico
B111	Grumello - Credaro
B113	Credaro - Foresto Sparso



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.7 Dezzo

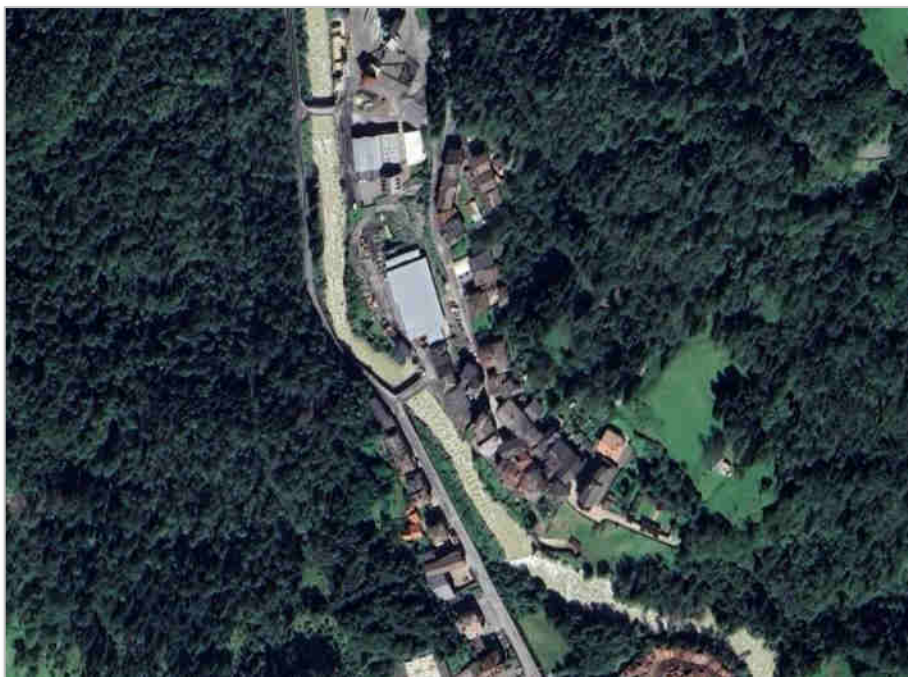
Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

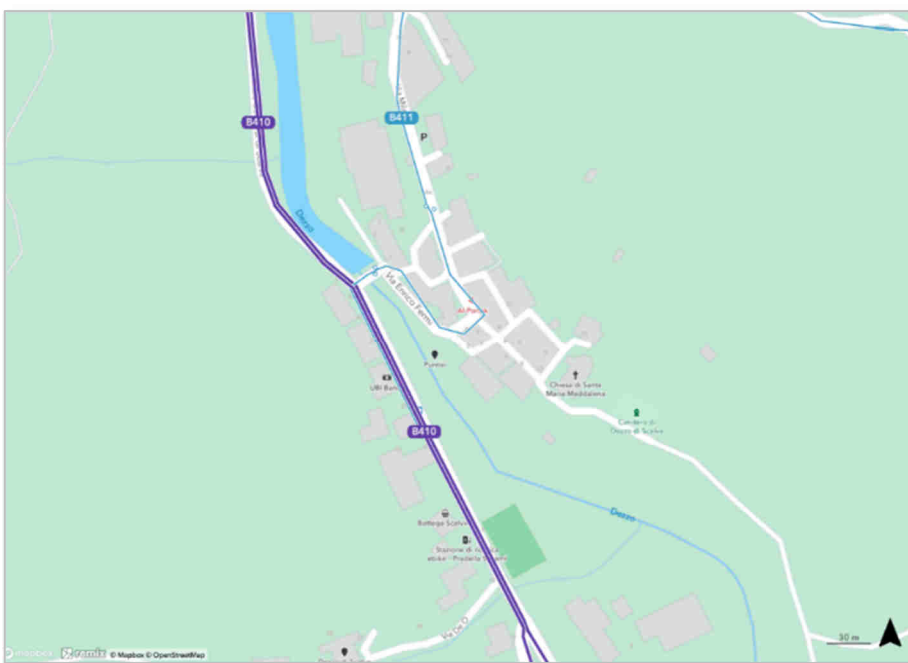
- ✓ Linee interurbane
- ✓

- ✓ Migliorare il comfort per i passeggeri in attesa



Linea Descrizione

B410	Schilpario - Clusone
B411	Dezzo - Azzone - Schilpario
B420	Schilpario - Darfo - Lovere - Castro



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.8 Gazzaniga

Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

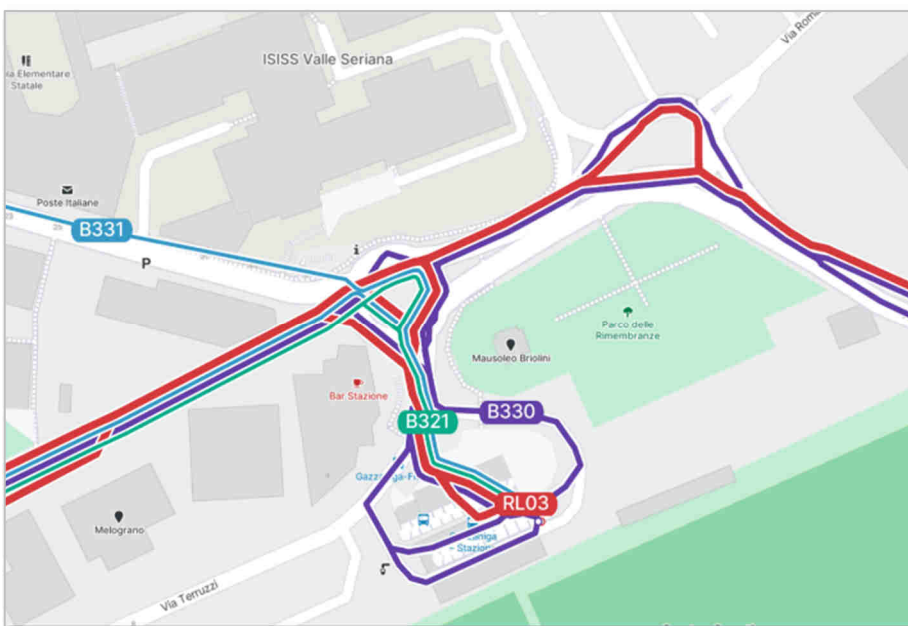
- ✓ integrare l'attuale autostazione con l'interscambio per la soft mobility

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|----------------------------------|
| RL03 | Albino - Gazzaniga - Clusone |
| B321 | Gazzaniga - Cene - Albino |
| B330 | Val Gandino - Gazzaniga - Albino |
| B331 | Gazzaniga - Orezza |

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano



4.9 Lovere



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ Razionalizzare le relazioni fra le fermate presenti
- ✓ Dotare il nodo di informazione ai viaggiatori integrata

Linea Descrizione

RL02 Bergamo - Casazza - Lovere

B131 Sarnico - Tavernola - Solto Collina - Lovere

B242 Lovere - Bossico

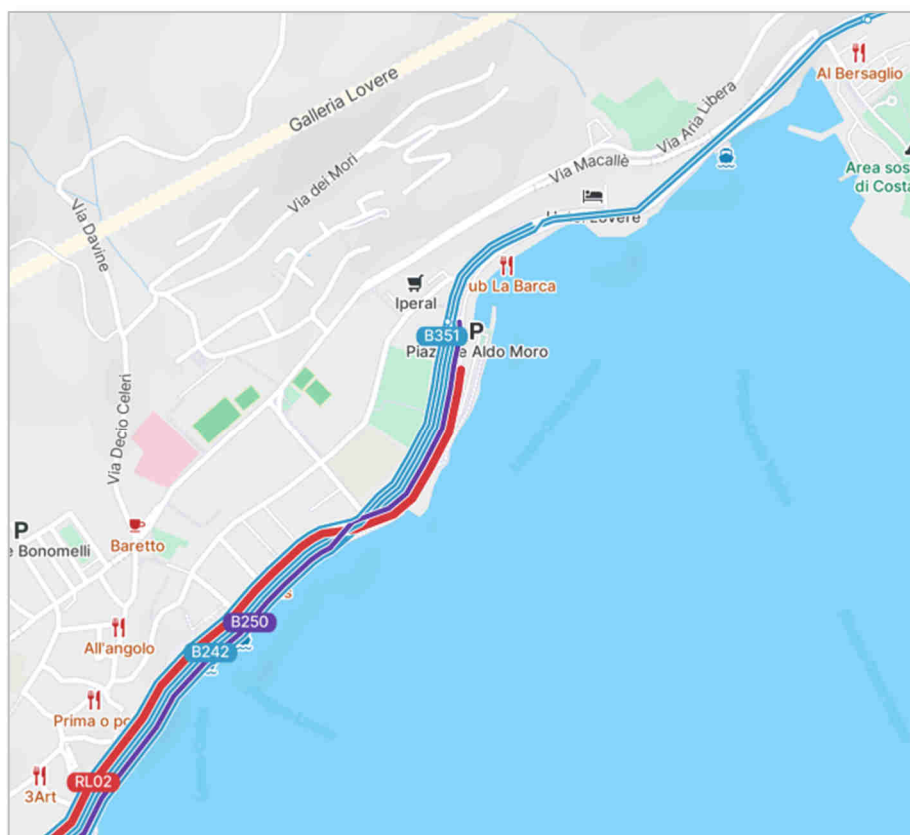
B250 Lovere - Songavazzo - Clusone

B251 Castro - Ceratello

B252 Castro - Rogno - S. Vigilio

B351 Clusone - Lovere

B420 Schilpario - Darfo - Lovere - Castro



Tempi/Priorità

- ✓ Entro 2-3 anni dall'avvio dei servizi

4.10 Mozzanica

Nodo di corrispondenza

Note



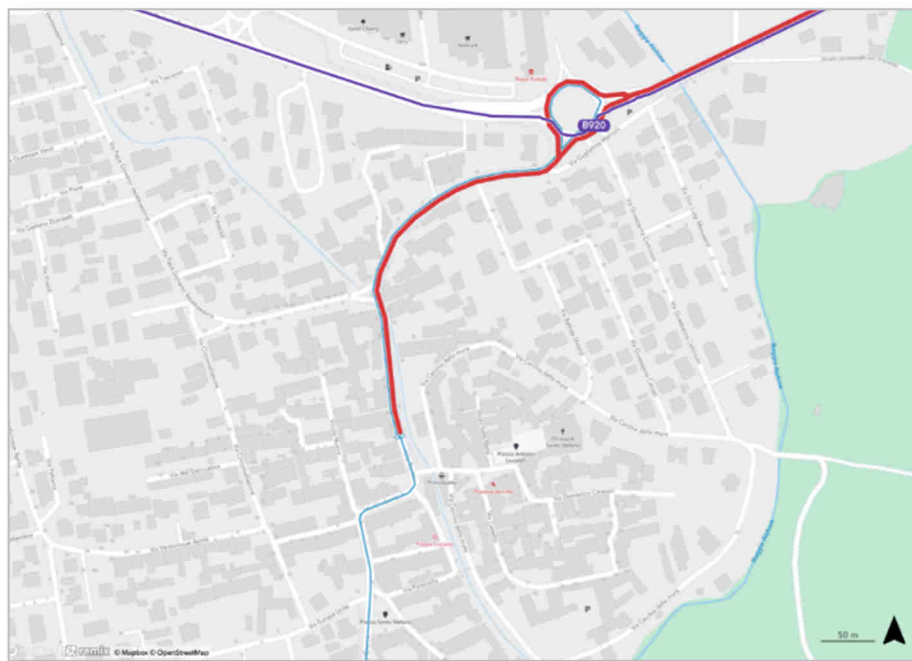
Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓

- ✓ Strutturare i percorsi ed il capolinea della RL08 all'interno dell'abitato per assicurare la connessione in prosecuzione verso crema e la corrispondenza fra le linee presenti

Linea Descrizione

RL08	Bergamo - Cologno al Serio - Mozzanica
B841	Mozzanica - Crema
B920	Treviglio - Romano - Civate



Tempi/Priorità

- ✓ **Priorità elevata**

4.11 Piazza Brembana

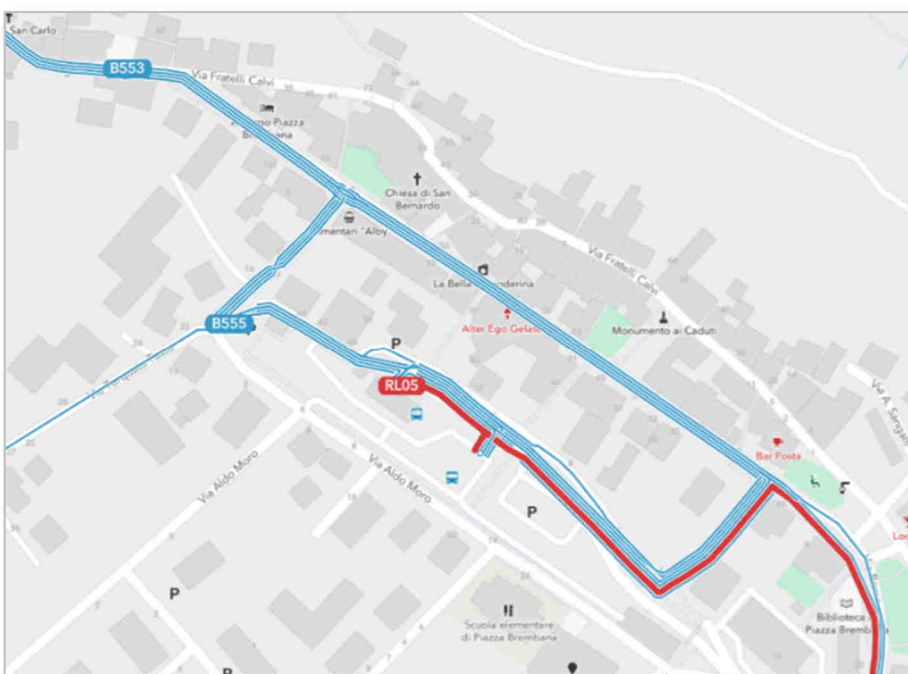
Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

- ✓ dotare l'autostazione dei punti di interscambio con la soft mobility



Linea Descrizione

RL05	Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana
B551	Piazza Brembana - Valtorta
B552	Piazza Brembana - Cusio
B553	Piazza Brembana - Mezzoldo
B554	Piazza Brembana - Foppolo
B555	Piazza Brembana - Roncobello
B556	Piazza Brembana - Ornica

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.12 Presezzo/Ponte Ospedale

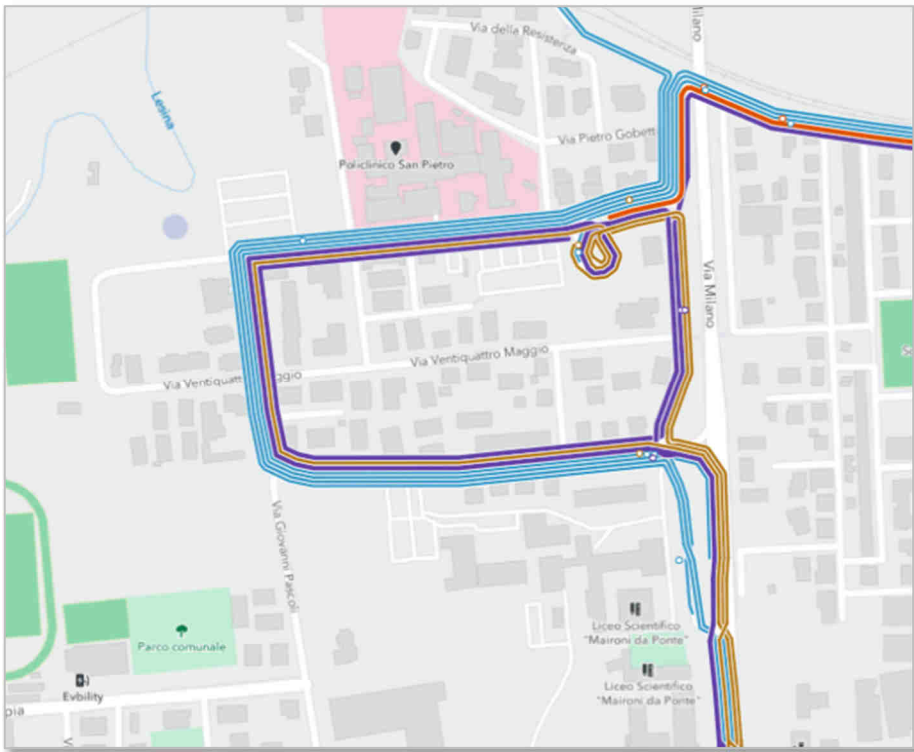
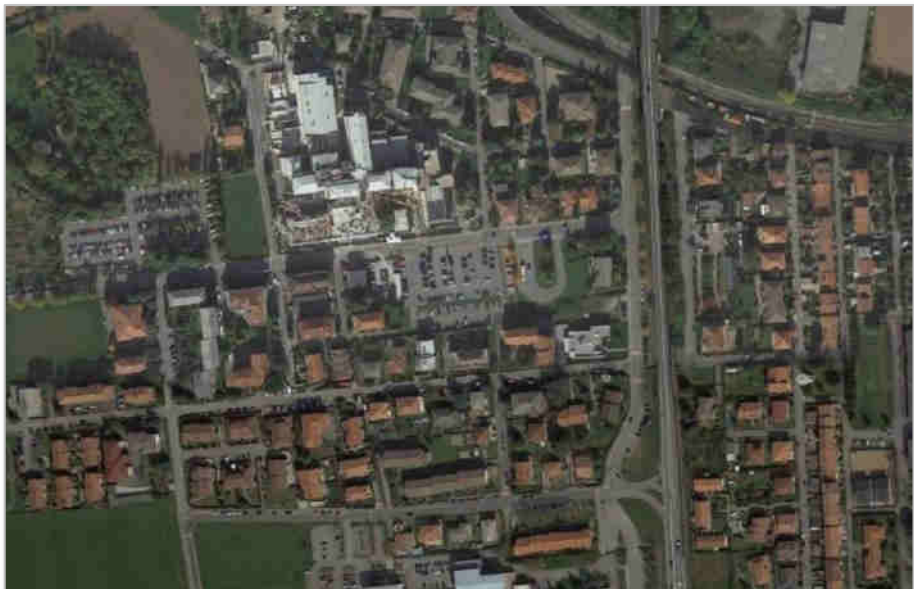
Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

- ✓ Linee interurbane
- ✓ Linee urbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Ponte San Pietro
- ✓ soft mobility

- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate.
- ✓ dotare il nodo di informazione integrata



Linea Descrizione

B710	Villa d'Almè - Ponte S.P. - Bonate Sopra
B711	Prezzate - Ponte San Pietro
B712	Palazzago - Ponte San Pietro
B713	Gromlongo - Presezzo
B715	Cisano B. - Ponte San Pietro
B720	Calusco - Ponte San Pietro
B741	Brivio - Sotto il Monte - Ponte S. Pietro
U08	Ponte S. Pietro - Seriate
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo
U11	Ponte S. Pietro - Treviolo -Dalmine
U91	Ponte - Valbrembo - Bruntino
U92	Ponte S.Pietro - Valbrembo - Petosino

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.13 San Giovanni Bianco

Nodo di corrispondenza

Note



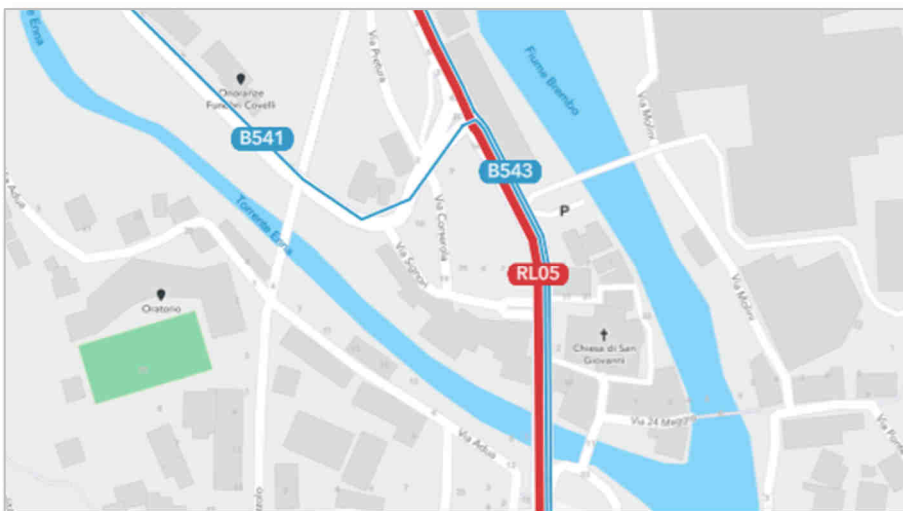
Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ soft mobility

- ✓ realizzare un punto di corrispondenza strutturato fra RLink e le linee del circondario, con percorso pedonale di accesso al centro urbano

Linea Descrizione

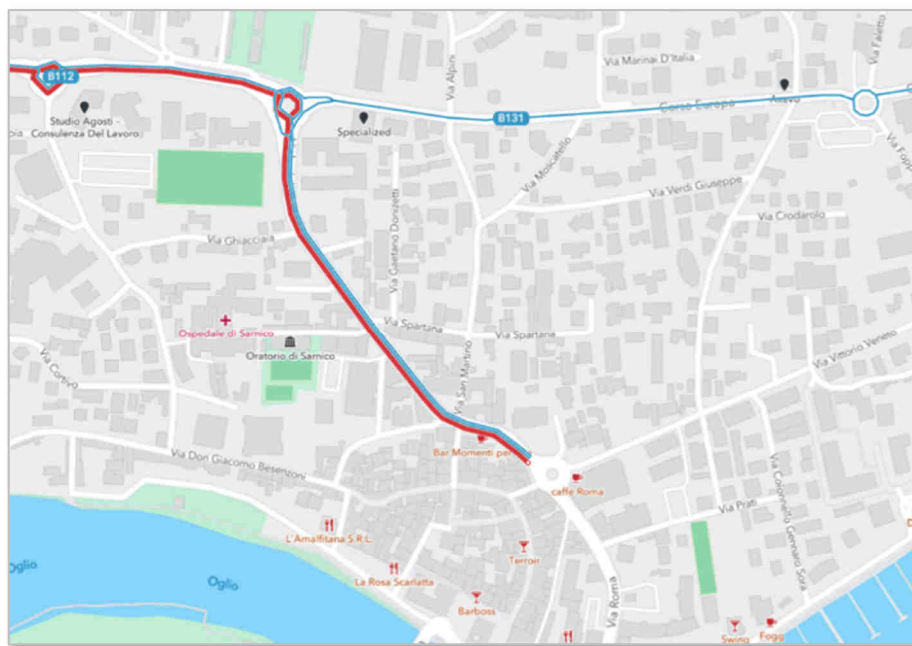
RL05	Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana
B541	San Giovanni Bianco - Vedeseta
B542	San Giovanni Bianco - San Gallo
B543	Camerata Cornello - San Giovanni Bianco



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.14 Sarnico



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate.

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|--|
| RL01 | Bergamo - Grumello - Sarnico |
| B112 | Sarnico - Adrara San Rocco |
| B131 | Sarnico - Tavernola - Solto Collina - Lovere |

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.15 Sedrina (loc. Ponti)

Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane

- ✓ L'attuale situazione presenta più punti di fermata con problemi di sicurezza e non integrate in un unico nodo
- ✓ È necessario intervenire con un progetto integrato che interessi tutte le fermate, eventualmente intervenendo anche sui percorsi locali delle linee

Linea Descrizione

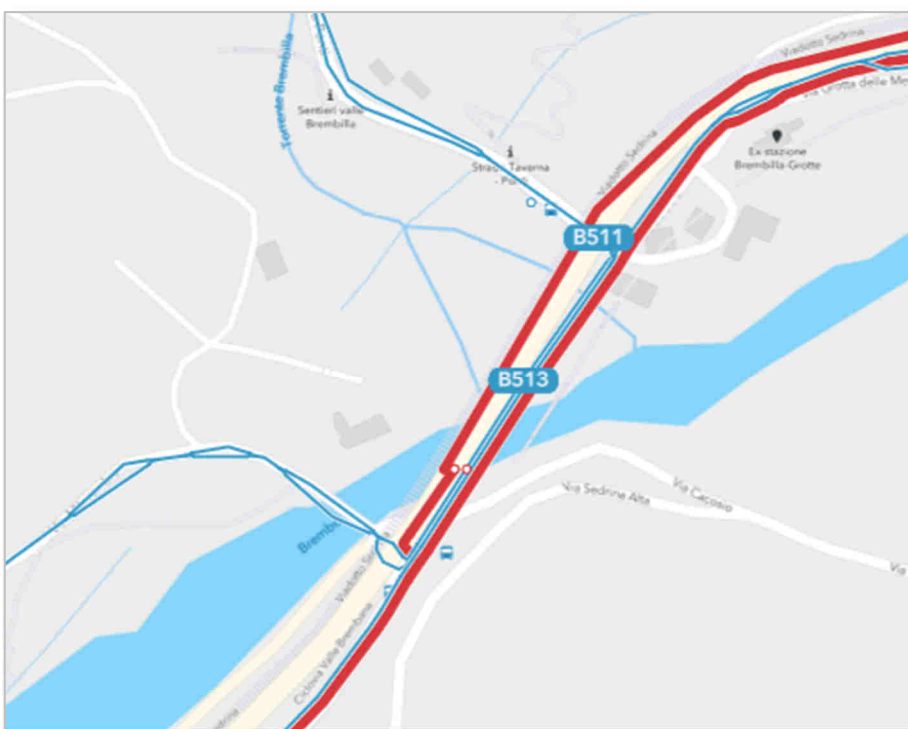
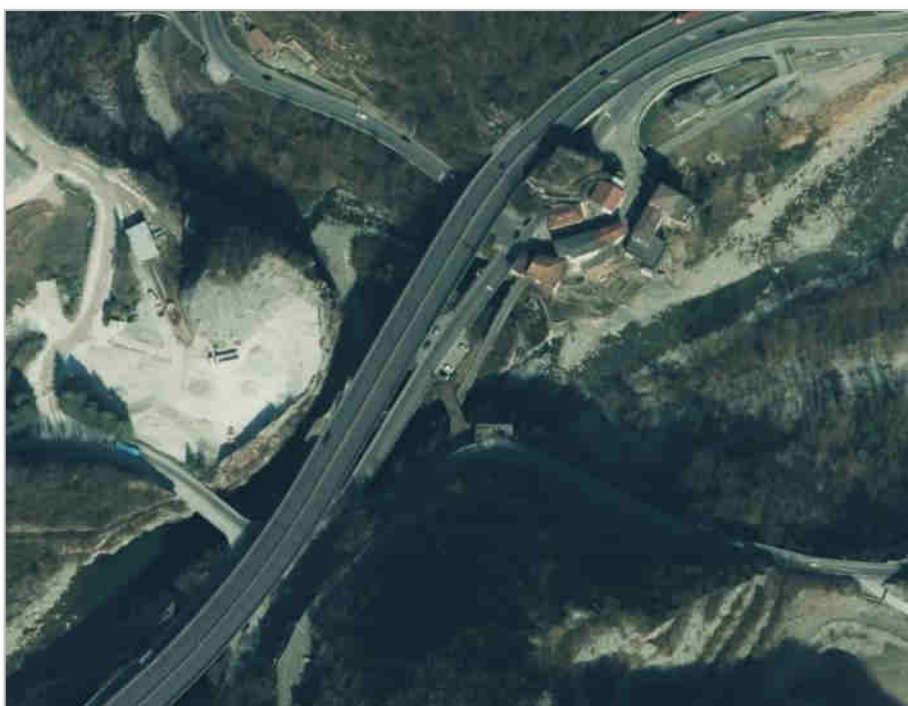
RL05 Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana

B511 Vedeseta - Peghera - Sedrina

B513 Ubiale Clanezzo - Zogno

Tempi/Priorità

- ✓ **Priorità Elevata**



4.16 Selvino (Funivia)

Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

- ✓ Funivia
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Albino
- ✓ soft mobility

- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate
- ✓ realizzare una informazione ai viaggiatori che riporti anche le corrispondenze bus-funivia-navetta-tram

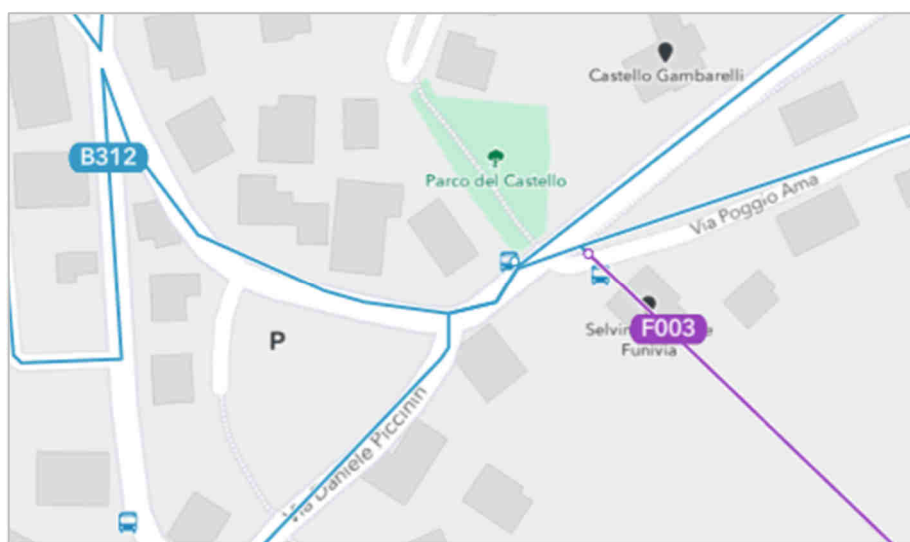
Linea Descrizione

F003 Funivia Albino - Selvino

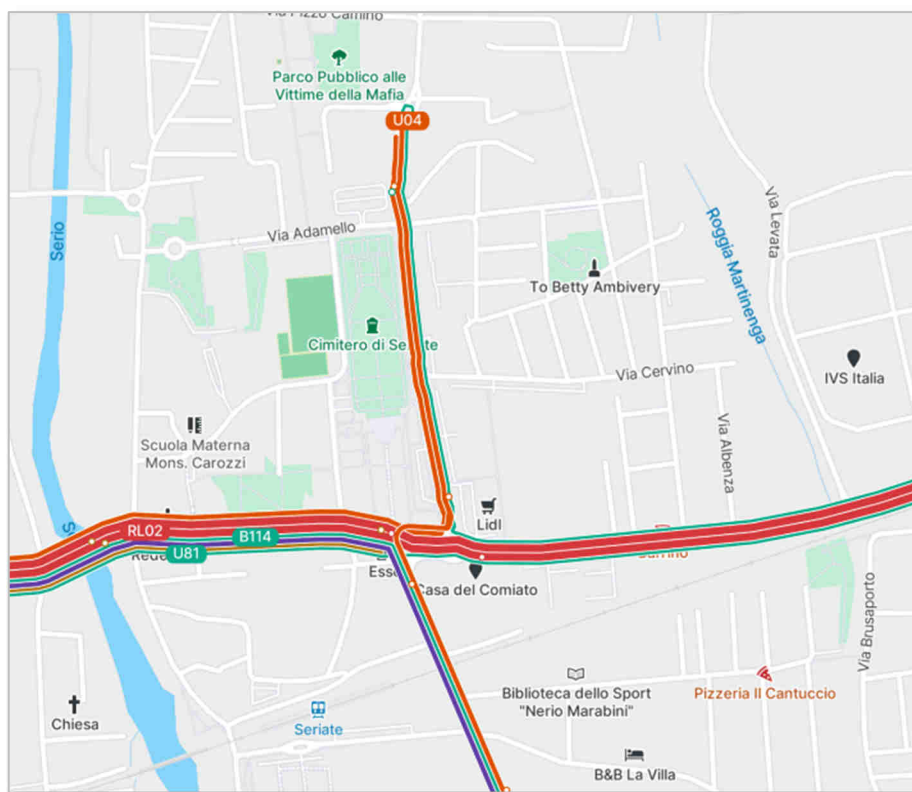
B312 Circolare di Selvino - Aviatico

Tempi/Priorità

- ✓ **Priorità elevata**



4.17 Seriate



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ Line urbane
- ✓ Linee di adduzione ai poli secondari
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

RL01	Bergamo - Grumello - Sarnico
RL02	Bergamo - Casazza - Lovere
B114	Seriate - Brusaporto - Albano Sant'Alessandro
B910	Bergamo - Calcio - Chiari
U08	Ponte S. Pietro - Seriate
U81	Grassobbio - Busa di Nese
U82	Seriate - Nembro
U83	Seriate - Azzano - Dalmine

Note

- ✓ La presenza di numerose corse in transito e l'aggiunta di linee che terminano a Seriate rende necessaria strutturare il nodo con:
 - Punti di trasbordo sull'asse della SS42
 - Punti di capolinea, da localizzare eventualmente su V.le Lombardia o in altre località da definirsi con l'Amm.Comunale.
- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate

Tempi/Priorità

- ✓ **Priorità elevata**

4.18 Sovere (Mano di S.)

Nodo di corrispondenza

Note

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane

- ✓ dotare il nodo di informazione integrata

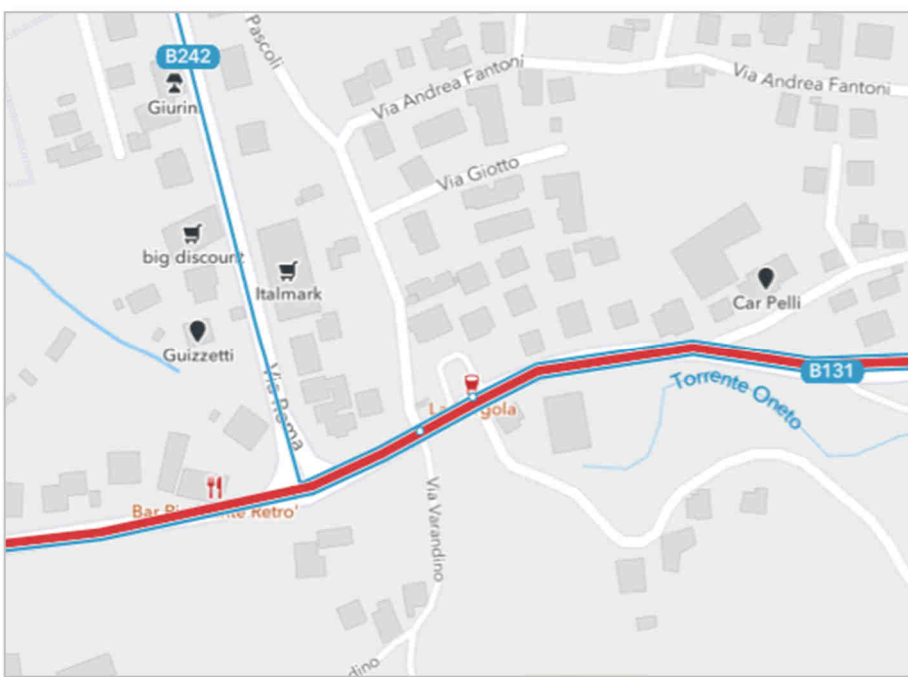


Linea Descrizione

RL02 Bergamo - Casazza - Lovere

B131 Sarnico - Tavernola - Solto Collina - Lovere

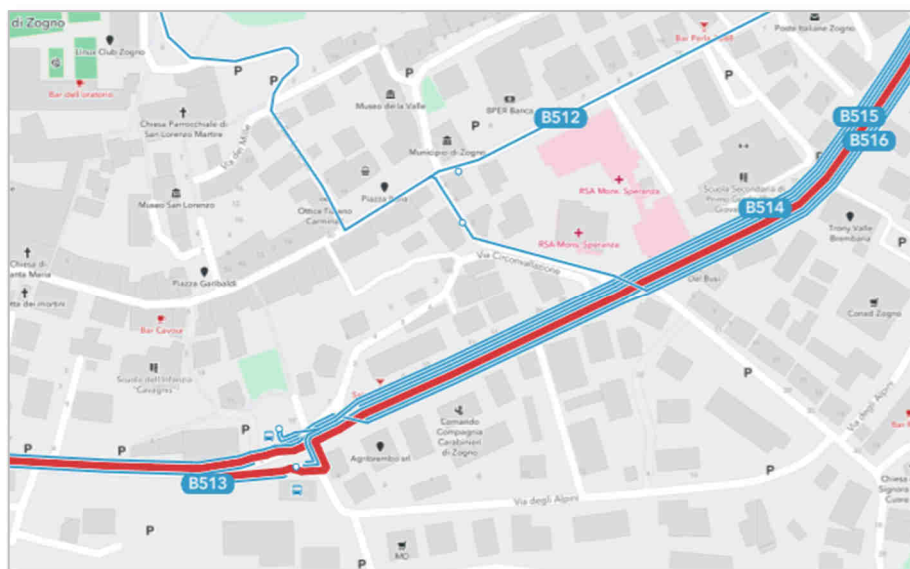
B242 Lovere - Bossico



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.19 Zogno stazione



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ dotare il nodo di informazione integrata

Linea Descrizione

RL05	Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana
B513	Ubiale Clanezzo - Zogno
B514	Zogno - Miragolo San Salvatore
B515	Zogno - Poscante (Circolare)
B516	Zogno - Stabello
B521	Zogno - Passo Zambla
B522	Zogno - Cornalba
B523	Zogno - Rigosa

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano