



Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale Aggiornamento 2025

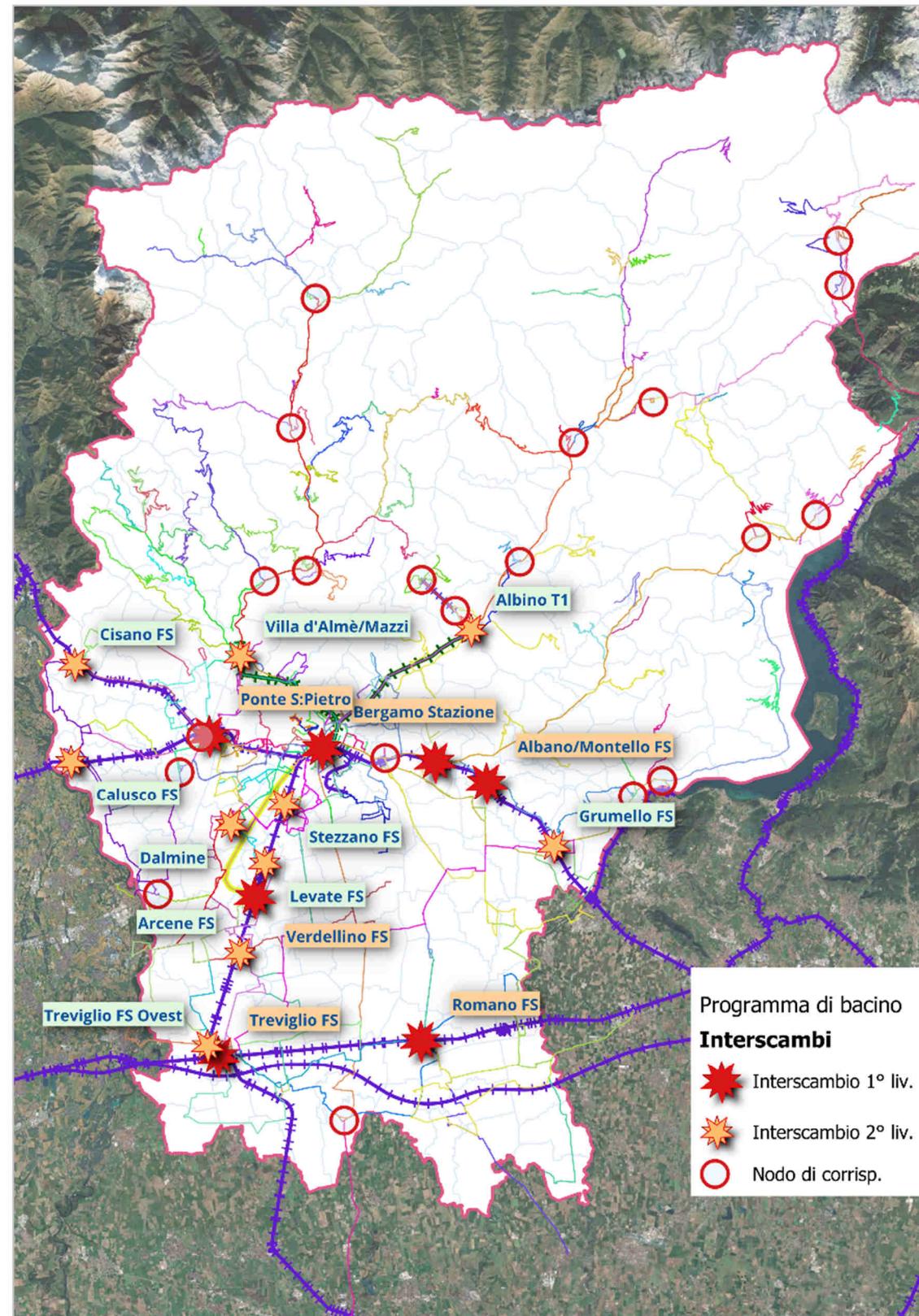
Allegato 4 Nodi di Interscambio

versione	data	Validato da	Descrizione
0	04/06/2025	Il Direttore	Emissione per consultazione
1	27/10/2025	Il Direttore	Emissione per approvazione

Sommario

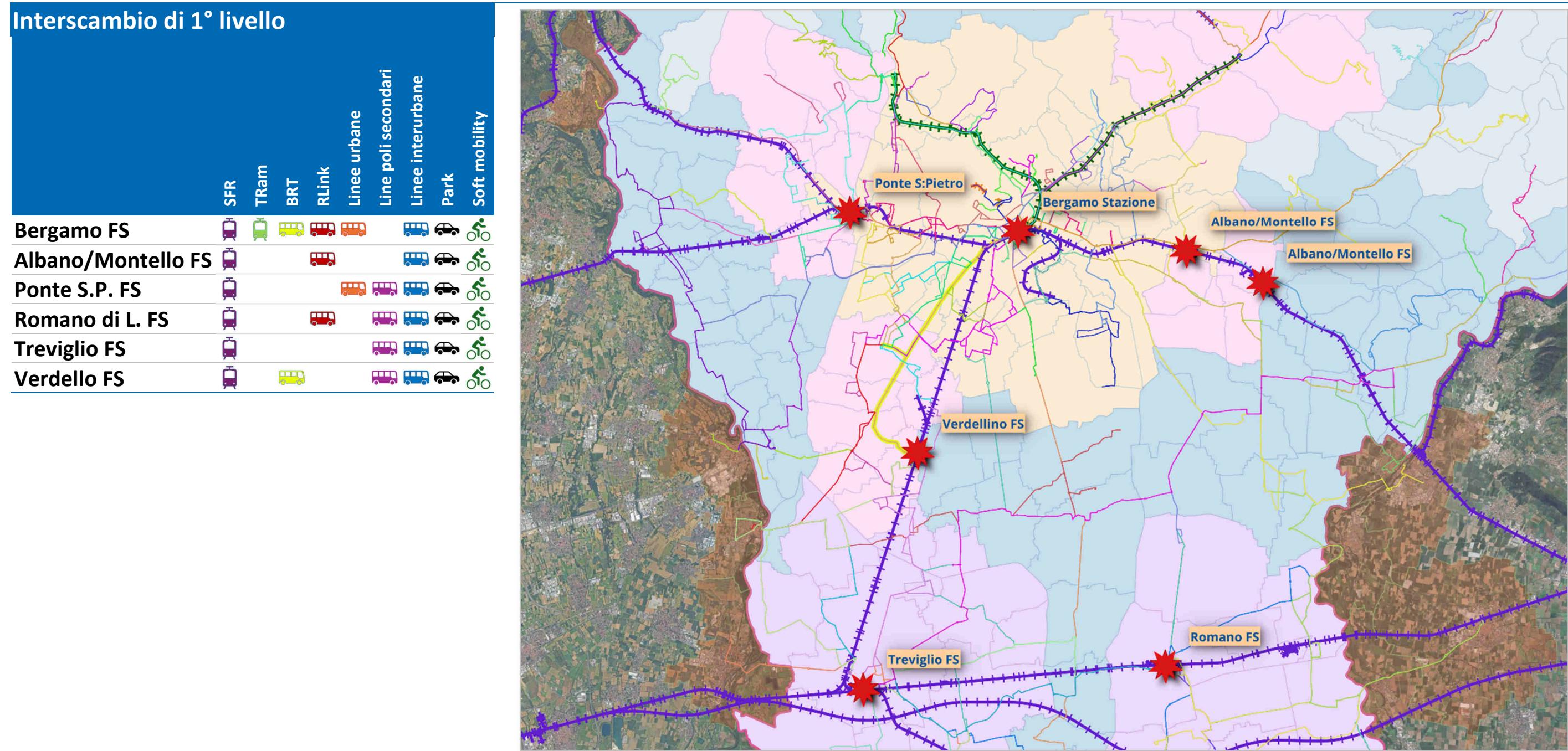
1 MAPPATURA GENERALE DEI NODI	3	4 NODI DI CORRISPONDENZA	22
2 NODI DI INTERSCAMBIO DI 1° LIVELLO	4		
2.1 ALBANO/MONTELLO FS.....	5	4.1 ALBINO/FUNIVIA.....	23
2.2 PONTE SAN PIETRO FS.....	6	4.2 BONATE DI SOPRA	24
2.3 BERGAMO FS	7	4.3 CAPRIATE/A4.....	25
2.4 ROMANO DI LOMBARDIA FS.....	8	4.4 CLUSONE	26
2.5 TREVIGLIO FS	9	4.5 COLERE CASTELLO	27
2.6 VERDELLO FS.....	10	4.6 CREDARO	28
3 NODI DI INTERSCAMBIO DI 2° LIVELLO	11	4.7 DEZZO	29
3.1 ALBINO (TRAMVIA)	12	4.8 GAZZANIGA.....	30
3.2 ARCENE FS	13	4.9 LOVERE	31
3.3 CALUSCO FS.....	14	4.10 MOZZANICA.....	32
3.4 CISANO FS.....	15	4.11 PIAZZA BREMBANA	33
3.5 DALMINE ANTENNA	16	4.12 PRESEZZO/PONTE OSPEDALE.....	34
3.6 GRUMELLO FS	17	4.13 SAN GIOVANNI BIANCO	35
3.7 LEVATE FS	18	4.14 SARNICO	36
3.8 STEZZANO FS	19	4.15 SEDRINA (LOC.PONTI)	37
3.9 TREVIGLIO FS OVEST	20	4.16 SELVINO (FUNIVIA)	38
3.10 VILLA D'ALMÉ/MAZZI	21	4.17 SERIATE.....	39
		4.18 SOVERE (MANO DI S.).....	40
		4.19 ZOGNO STAZIONE	41

1 Mappatura generale dei nodi



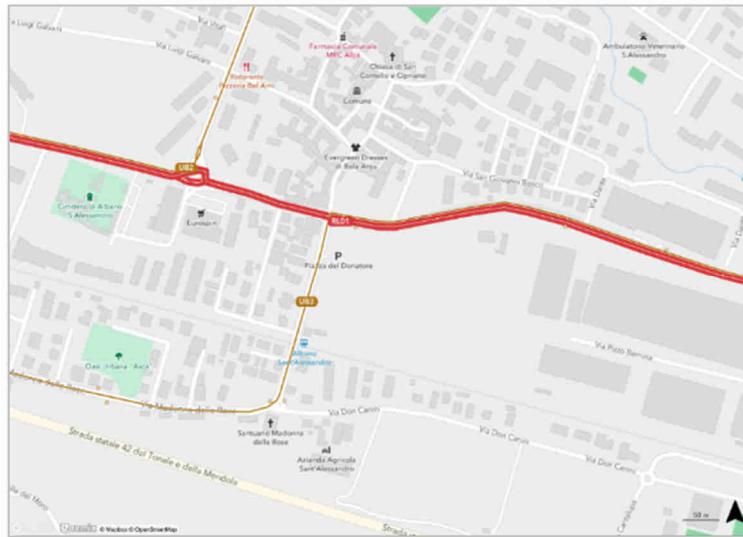
le degli nodi

2 Nodi di Interscambio di 1° livello



2.1 Albano/Montello FS

Albano FS



Interscambio 1° livello

Modi interessati

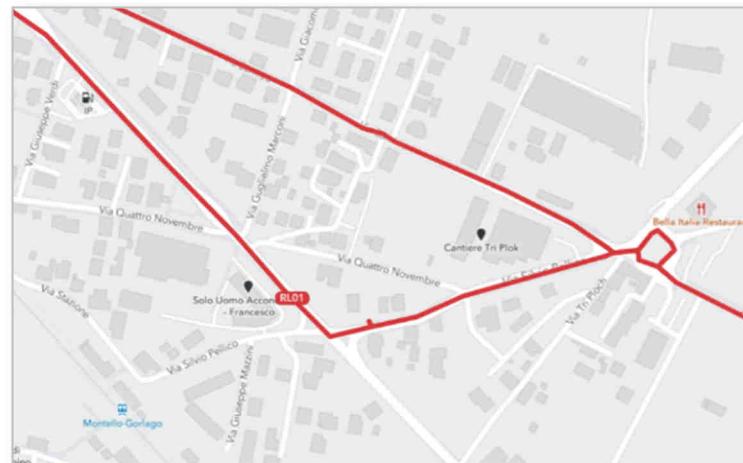
- ✓ SFR
- ✓ RLink
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linee guida\

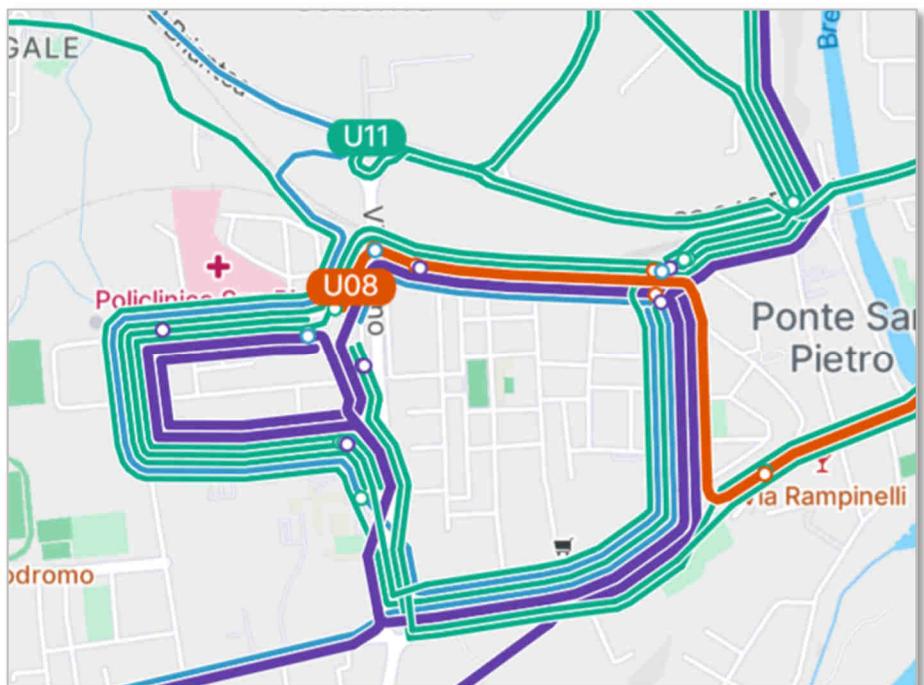
- ✓ realizzare il nodo di interscambio integrato fra le stazioni di Albano FS e Montello FS (o nuova stazione intermedia)
- ✓ Ridefinire i percorsi delle linee interessate in funzione del nuovo progetto

Linea	Descrizione	Tempi/Priorità
RL01	Bergamo – Grumello – Sarnico	✓ con il raddoppio del SFR
RL02	Bergamo – Casazza – Lovere	
U83	Albano – Azzano – Dalmine	

Montello FS



2.2 Ponte San Pietro FS



Intercambio 1° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ RLink
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee bus urbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

Linea	Descrizione
B710	Villa d'Almè - Ponte S.P. - Bonate Sopra
B711	Prezzate - Ponte San Pietro
B712	Palazzago - Ponte San Pietro
B713	Gromlongo - Presezzo
B715	Cisano B. - Ponte San Pietro
B720	Calusco - Ponte San Pietro
B741	Brivio - Sotto il Monte - Ponte S. Pietro
U08	Ponte S. Pietro - Seriate
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo
U11	Ponte S. Pietro - Treviolo - Dalmine
U12	Ponte S. Pietro - Roncola - Treviolo - Dalmine

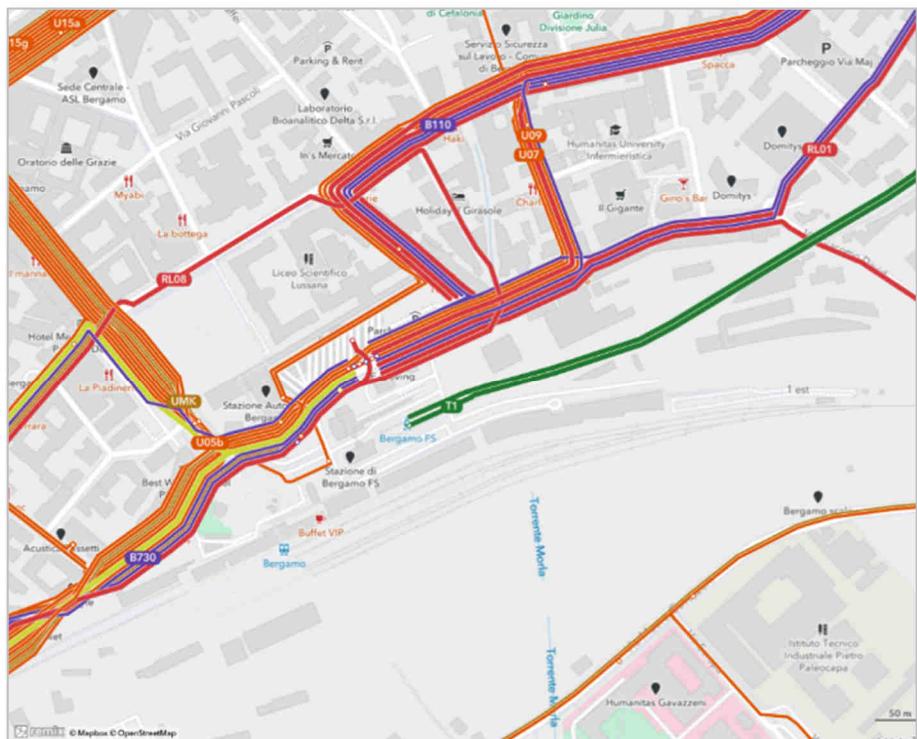
Note

- ✓ realizzare il nodo di interscambio definendo la posizione delle fermate con:
 - Fermate a nord della stazione ferroviaria, due punti di fermata per autobus (una per ciascuna direzione); almeno due postazioni per la sosta (in capolinea) delle linee bus; accesso delle autolinee dalla Briantea (SP 342) e gestione dei connessi punti di conflitto veicolari; – accesso pedonale per il collegamento diretto fra le fermate e le banchine ferroviarie.
 - Fermate lato città: due stalli di fermata in direzione Bergamo in Piazza Dante/via Adamello, due stalli di fermata in direzione Presezzo in Piazza Dante/Via Sabotino, 4 stalli per capolinea (ad esempio in Via Sabotino).
 - Tutti gli stalli di fermata e di capolinea degli autobus devono essere predisposti per mezzi da 18 mt di lunghezza
- ✓ Riesame dei percorsi locali dei mezzi e delle attuali fermate (da riposizionare nelle nuove fermate da progettare).

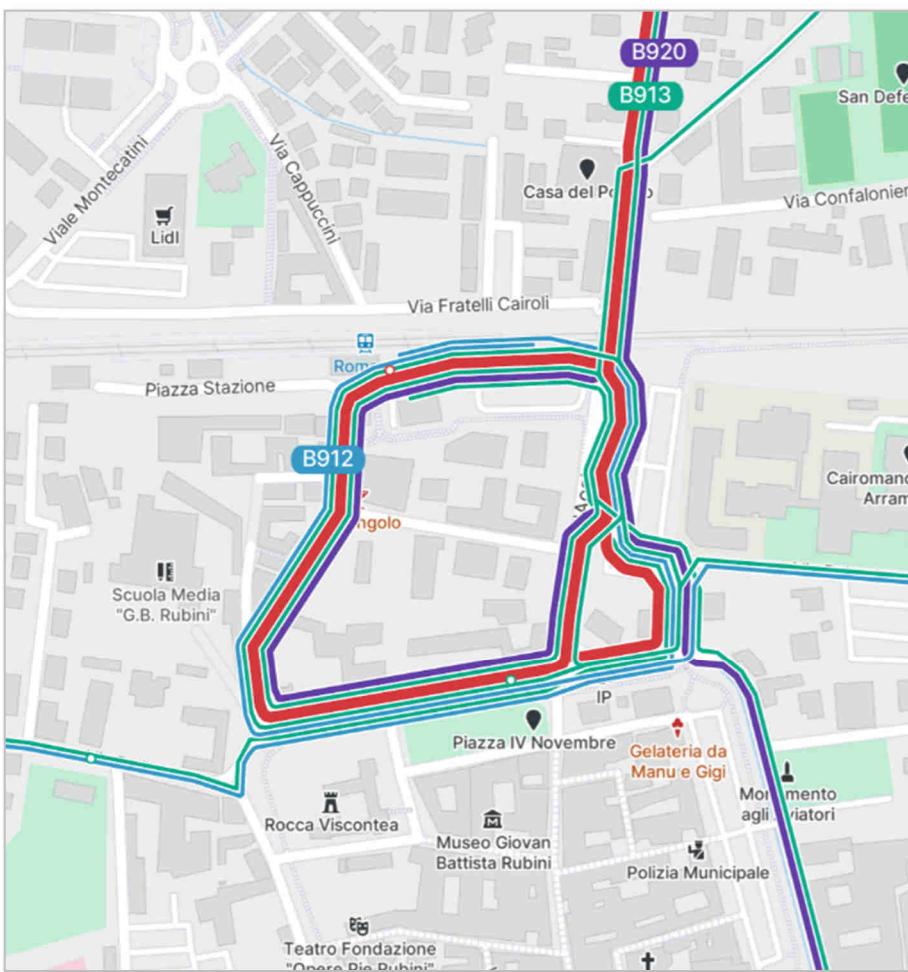
Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

2.3 Bergamo FS



2.4 Romano di Lombardia FS



Interscambio 1° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ RLink
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Treviglio
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ Migliorare spazi di attesa bus
 - Ampliare il marciapiede di attesa
- ✓ Coordinare gli interventi con le fermate di discesa per gli Istituti Superiori
- ✓ Migliorare il percorso pedonale fra la stazione FS e gli Istituti Superiori

Line a Descrizione

RL09 Bergamo - Romano di Lombardia

B920 Treviglio - Romano - Cividate

B832 Treviglio - Bariano - Romano L.

B912 Soncino - Romano

B814 Treviglio - Pagazzano - Romano di Lombardia

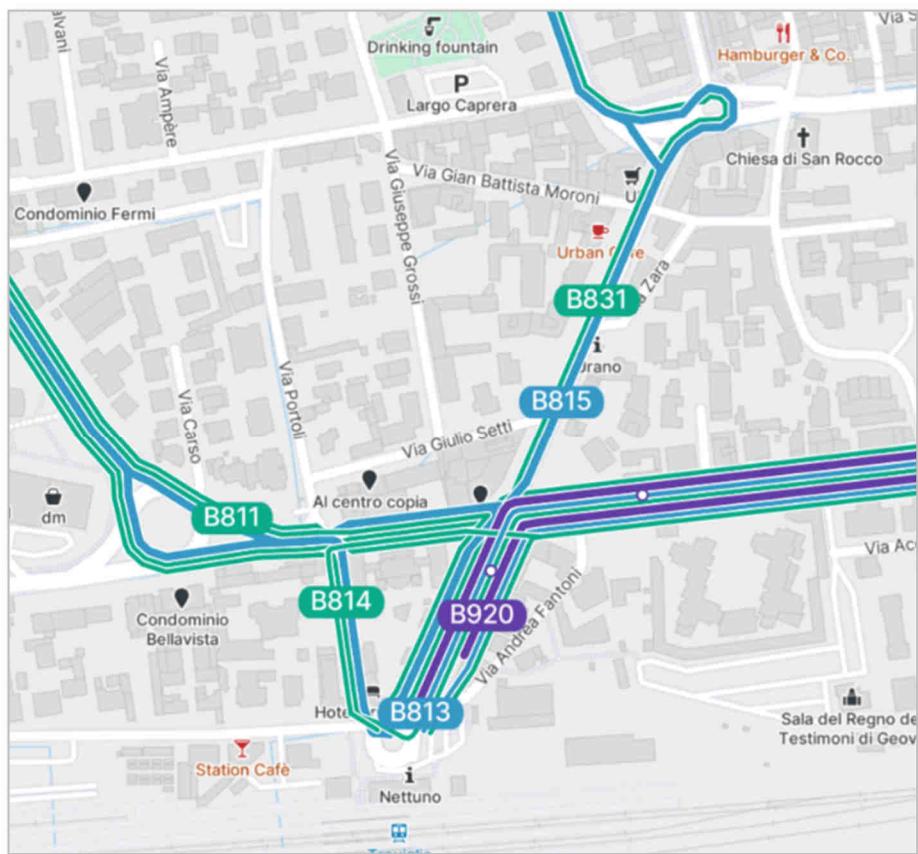
B913 Martinengo - Romano - Calcio - Torre Pallavicina

B921 Romano L. - Covo - Calcio - Romano L.

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

2.5 Treviglio FS



Interscambio 1° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Treviglio
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ Razionalizzare lo stazionamento delle linee
- ✓ Migliorare la circolazione nel piazzale di stazione con priorità al TPL
- ✓ Implementare l'informazione ai passeggeri
- ✓ Potenziare i servizi di soft mobility

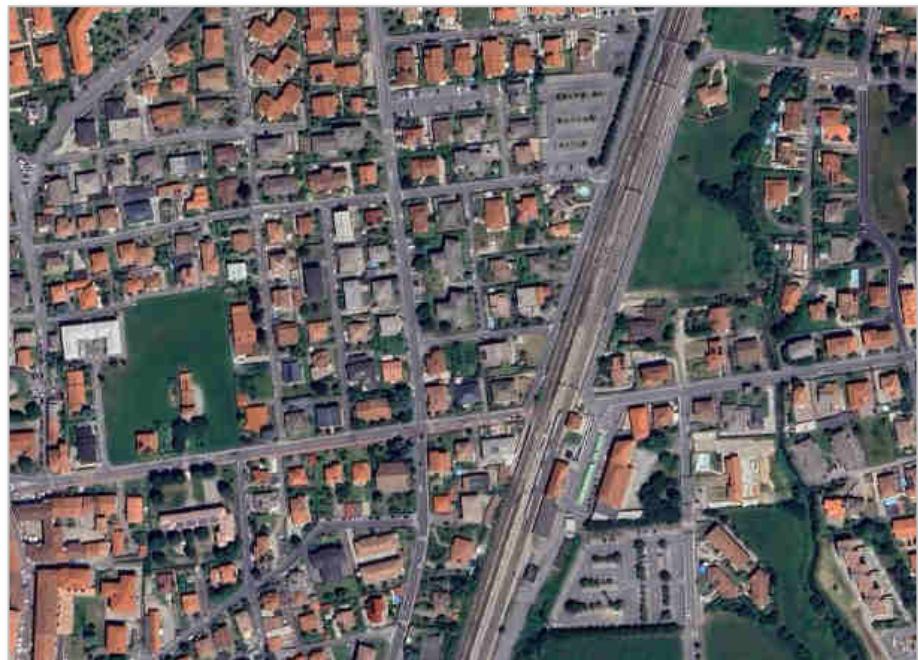
Linea Descrizione

- B811** Vaprio d'Adda - Pontirolo - Treviglio
- B812** Verdellino - Vaprio D'Adda - Treviglio - Caravaggio
- B813** Treviglio - Cologno al Serio - Grumello del Monte
- B814** Treviglio - Pagazzano - Romano di Lombardia
- B815** Treviglio - Ciserano - Levate FS
- B820** Treviglio - Caravaggio - Stezzano - Bergamo
- B831** Cassano - Treviglio - Caravaggio
- B832** Treviglio - Bariano - Romano L.
- B833** Treviglio - Misano - Arzago - Treviglio (circolare)
- B920** Treviglio - Romano - Cividate

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

2.6 Verdello FS



Interscambio 1° livello

Modi interessati

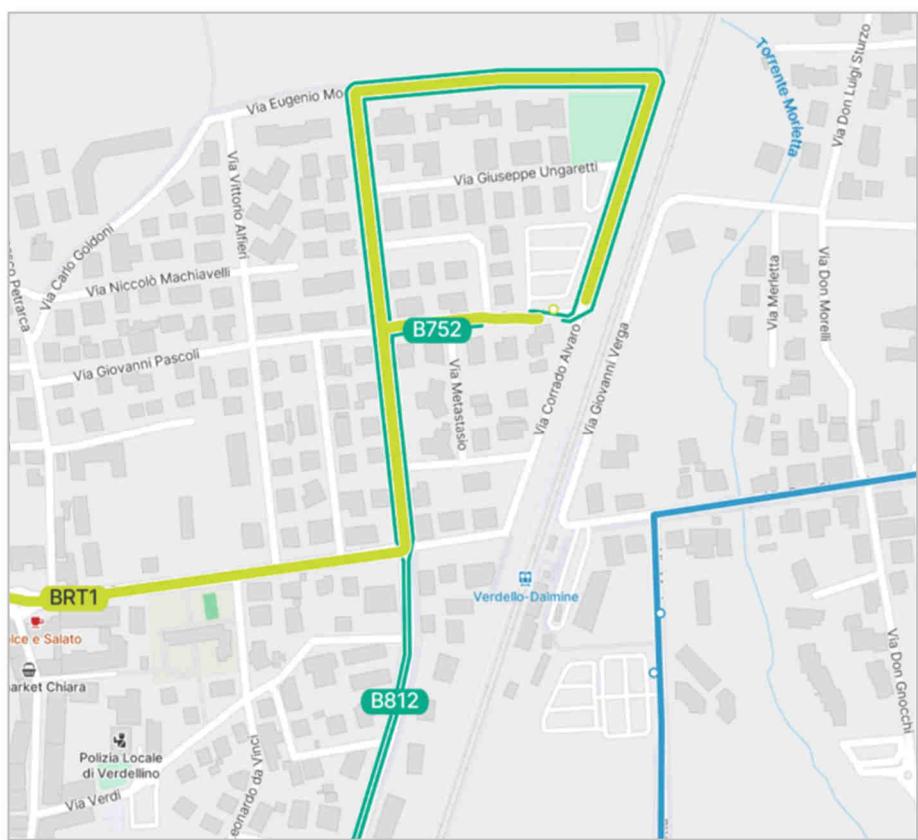
- ✓ SFR
- ✓ BRT
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Dalmine
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

- BRT1** Bergamo - Dalmine - Verdellino
- B752** Dalmine - Osio Sopra - Ciserano - Verdellino
- B812** Verdellino - Vaprio D'Adda - Treviglio - Caravaggio
- B815** Treviglio - Verdellino

Note

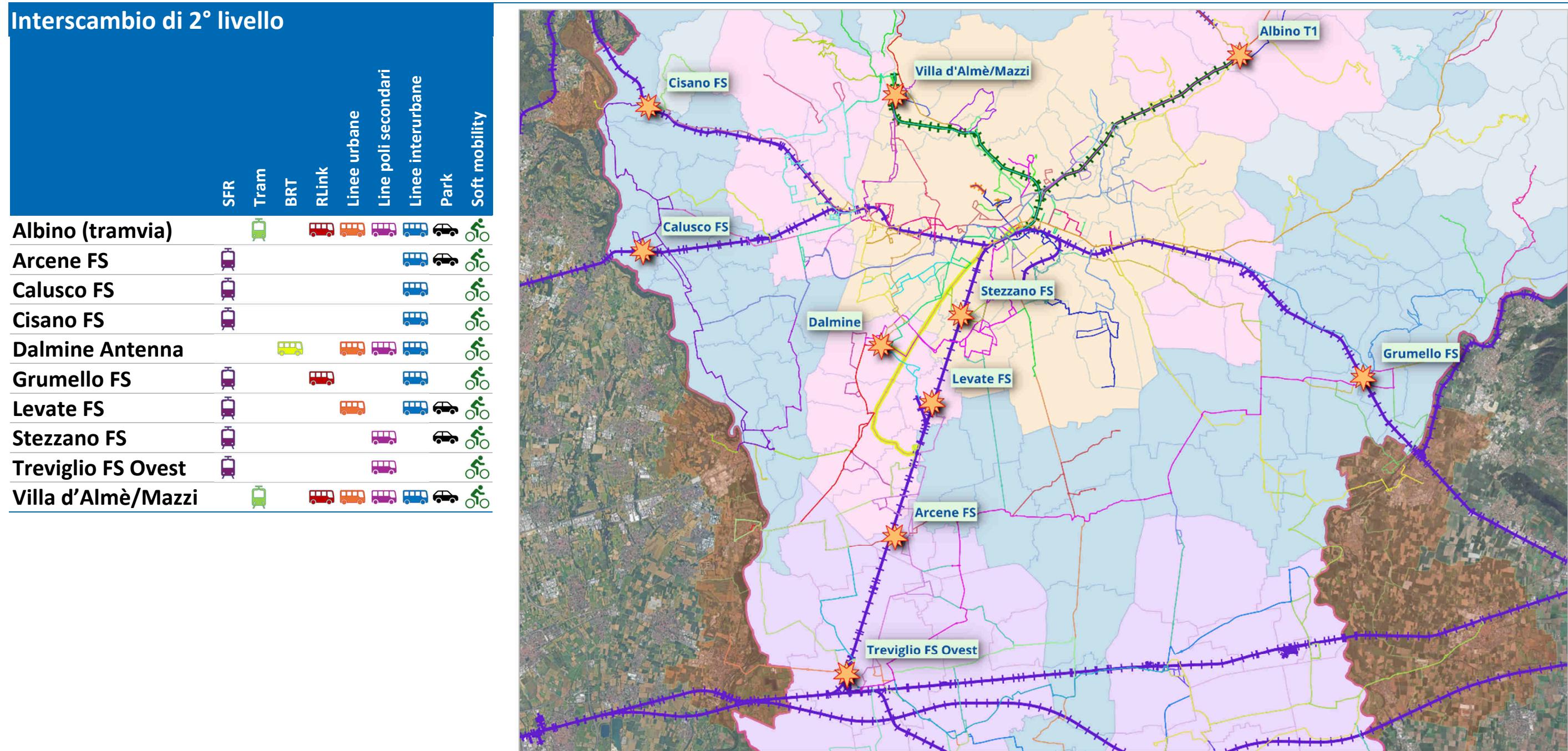
- ✓ Il nodo si compone di:
 - Capolinea BRT (di nuova realizzazione) nei pressi di Via Pascoli
 - Fermate delle linee interurbane e di adduzione, lato Verdellino/BRT e lato Verdello/V.Morletta
 - Parcheggio auto già realizzato
- ✓ Da perfezionare l'interscambio con le linee bus lato Verdello/V.Morletta (fermata in dir.Nord non ottimale)
- ✓ Integrare con percorso ciclabile il posizionamento di stalli bici e mobilità soft
- ✓ La distanza fra il terminale BRT e la stazione richiede una opportuna segnaletica informativa ed un percorso pedonale dedicato



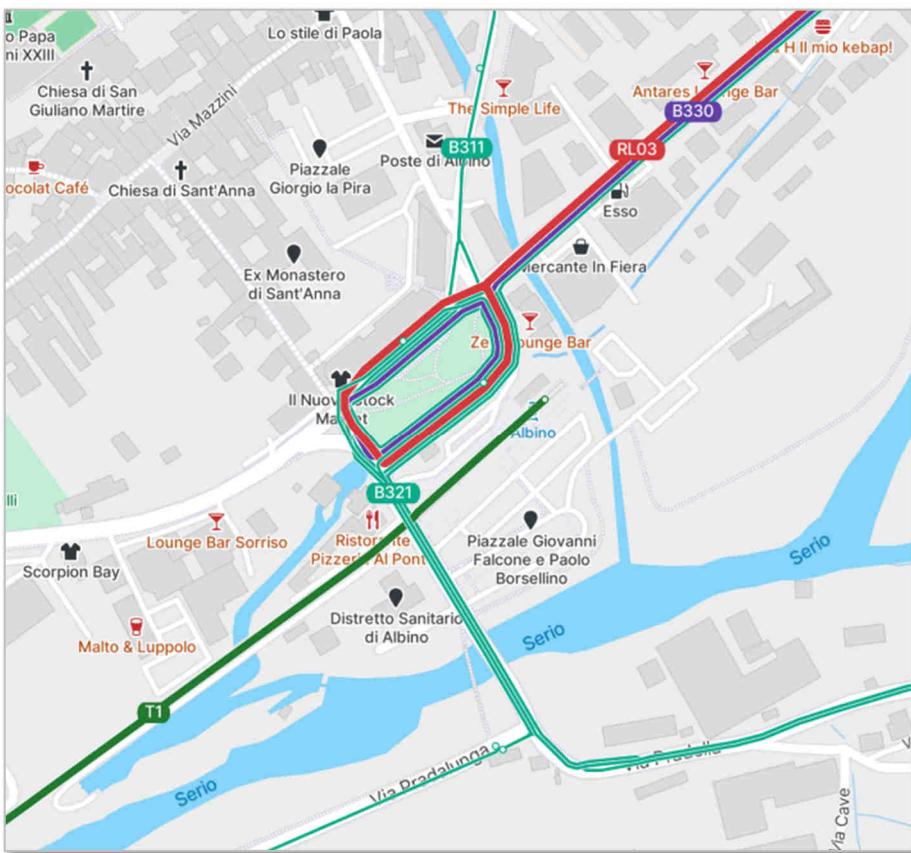
Tempi/Priorità

- ✓ Realizzazione del capolinea BRT entro il 2026
- ✓ Completamento del nodo integrato con priorità elevata

3 Nodi di Interscambio di 2° livello



3.1 Albino (tramvia)



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ Tram
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Albino
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ Razionalizzare il sistema delle fermate bus
- ✓ Implementare il sistema coordinato di informazione ai viaggiatori regionale
- ✓ potenziare l'integrazione con la soft mobility

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|---------------------------------|
| T1 | Bergamo - Albino |
| RL03 | Albino - Gazzaniga - Clusone |
| B311 | Navetta Funivia Albino-Selvino |
| B321 | Gazzaniga - Cene - Albino |
| B322 | Alzano L. - Pradalunga - Albino |
| B324 | Casale - Albino FUN |
| B330 | Albino - V.Gandino - Casnigo |

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

3.2 Arcene FS



Interscambio 2° livello

Modi interessati

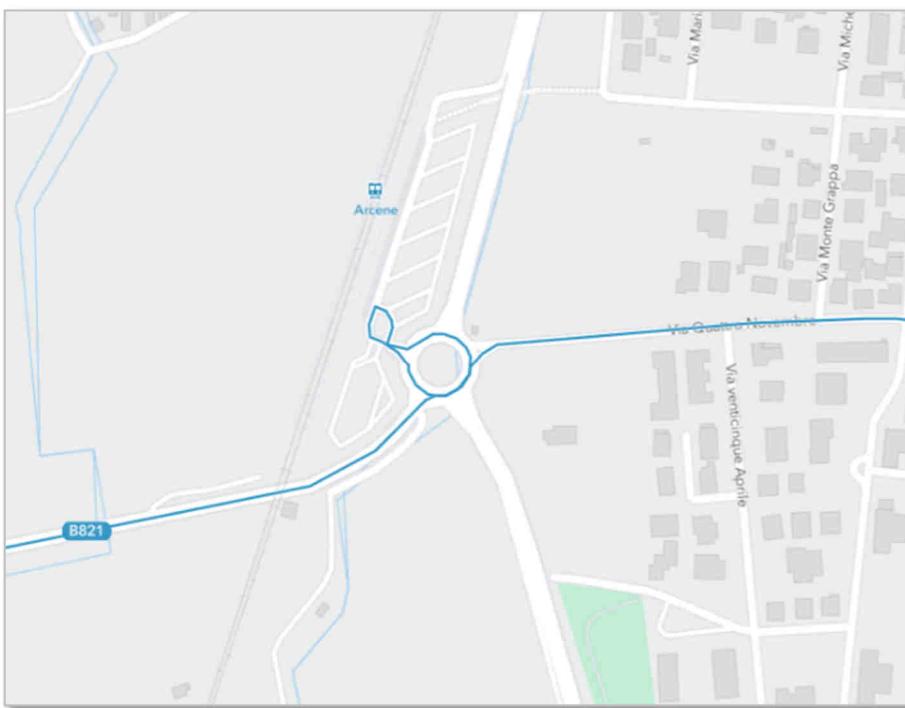
- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ ripristino della fermata bus già realizzata tramite segnaletica orizzontale e verticale ed informazioni ai viaggiatori

Linea Descrizione

B821 Canonica d'Adda - Arcene - Basella -
Cologno Al Serio



Tempi/Priorità

- ✓ All'avvio del servizio

3.3 Calusco FS



Intercambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ soft mobility

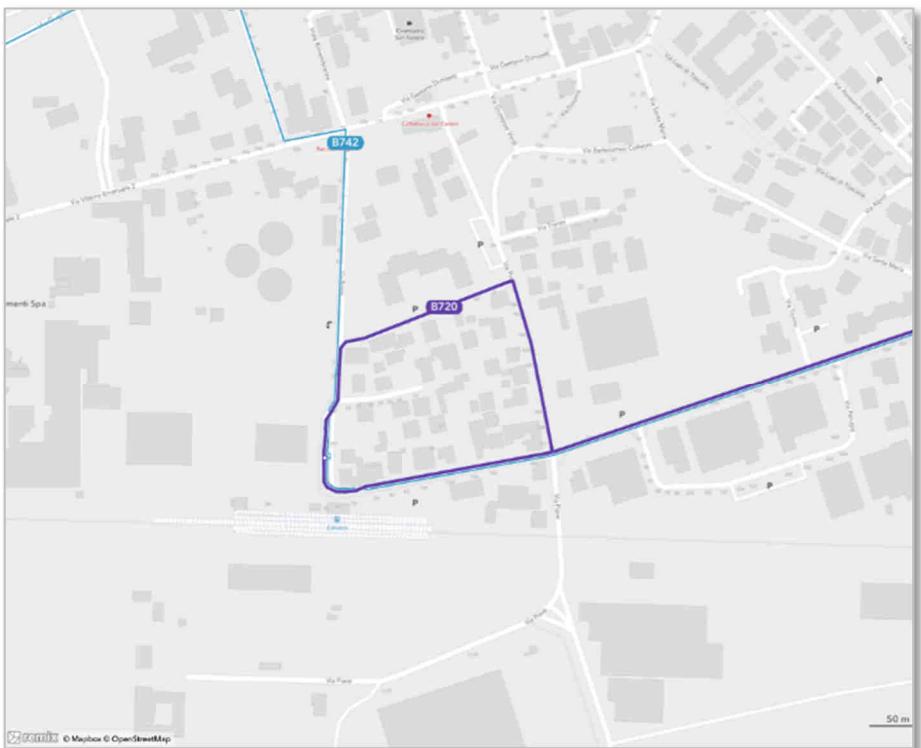
Note

- ✓ utilizzo dell'area esistente antistante la stazione
- ✓ migliorare l'informazione ai viaggiatori

Linea Descrizione

B720 Calusco - Ponte San Pietro

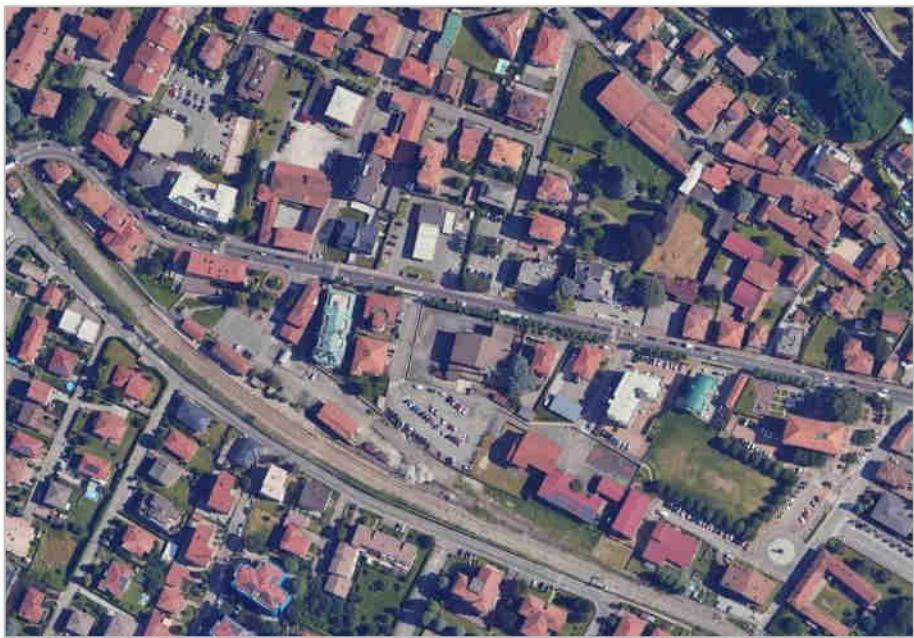
B742 Trezzo sull'Adda - Cisano B.



Tempi/Priorità

- ✓ All'avvio del servizio

3.4 Cisano FS



Intercambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

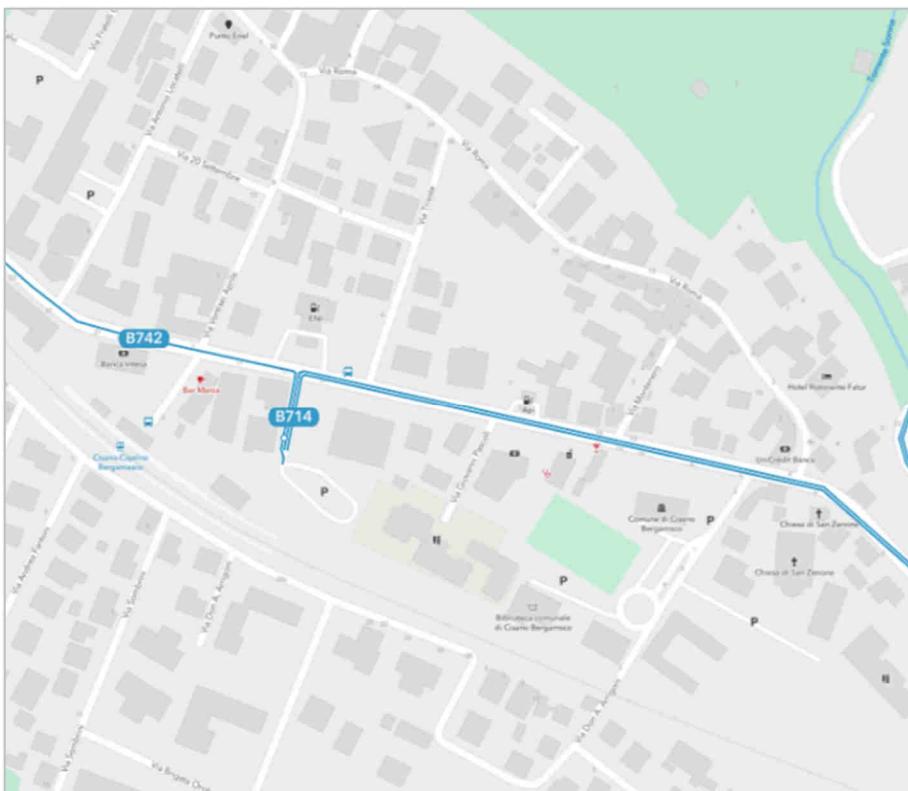
- ✓ realizzare il punto di capolinea bus:
 - 2 stallo di capolinea
 - per le linee del bacino di Bergamo e per le linee del bacino di Lecco
- ✓ Realizzare l'informazione ai passeggeri

Linea Descrizione

B714 Cisano FS - Celana - Cisano FS

B715 Cisano B. - Ponte San Pietro

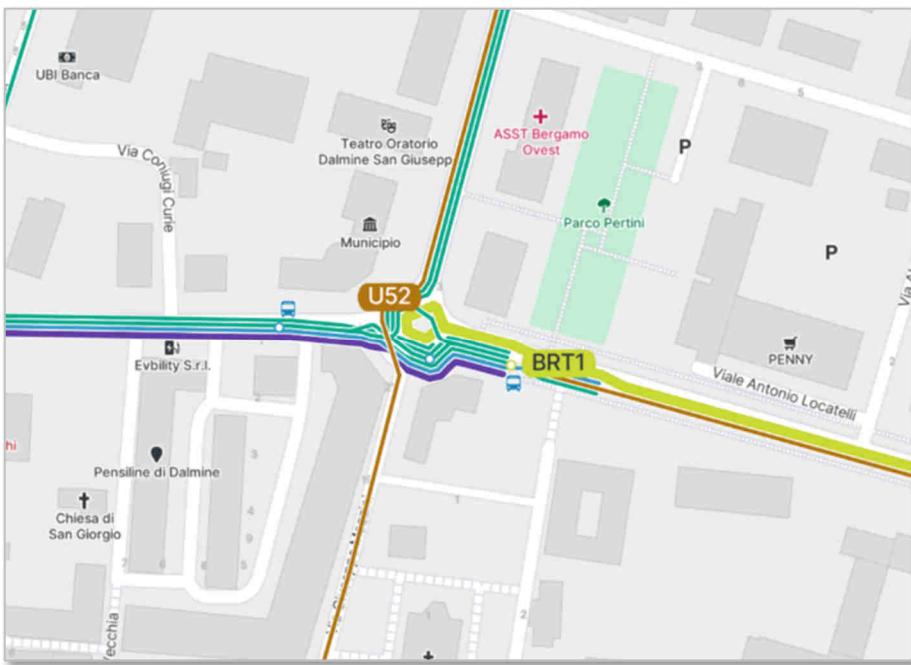
B742 Trezzo sull'Adda - Cisano B.



Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

3.5 Dalmine Antenna



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ BRT
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee bus urbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Dalmine
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

BRT1	Bergamo - Dalmine - Verdellino
B731	Crespi D'Adda - Dalmine
B750	Trezzo sull'Adda - Osio Sotto - Dalmine
B751	Vaprio D'Adda - Osio Sotto - Dalmine
B752	Dalmine - Osio Sopra - Ciserano - Verdellino
U06s	Monterosso - Stezzano
U10	Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo
U11	Ponte S. Pietro - Treviolo - Dalmine
U12	Ponte S. Pietro - Roncola - Treviolo - Dalmine
U51	Dalmine - Lallio - Bergamo
U52	Levate - Treviolo - Bergamo
U83	Albano - Azzano - Dalmine

Note

- ✓ la realizzazione della nuova linea realizza il capolinea BRT in corrispondenza dell'attuale fermata delle linee ATB all'imbocco di V.Locatelli
- ✓ Dalmine /Antenna diventa quindi il punto di interscambio con il nuovo servizio BRT e necessita pertanto di un riesame complessivo che includa anche le altre fermate (linee interurbane) presenti al fine di realizzare un nodo integrato.
- ✓ Occorre pertanto:
 - Rivedere il posizionamento di tutte le fermate interessate, considerando che alcune di esse faranno capolinea in questo nodo
 - Verificare e mettere in evidenza i percorsi pedonali di collegamento fra le fermate;
 - Organizzare un sistema di informazione ai passeggeri che integri tutte le fermate delle linee presenti (
 - vedi "Manuale del Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale" DGR 581 del 26/06/2023)

Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata:
 - Necessità di attivare il nodo di interscambio contestualmente all'a messa in esercizio del BRT

3.6 Grumello FS



Interscambio 2° livello

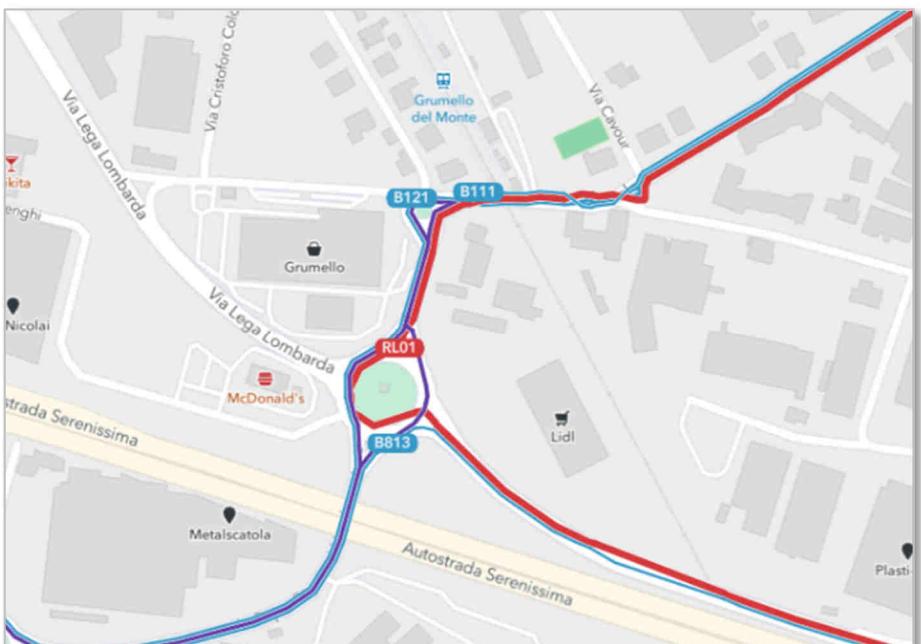
Modi interessati

- ✓ SFR
 - ✓ RLink
 - ✓ Linee bus interurbane
 - ✓ soft mobility

Note

- ✓ la situazione urbana e la presenza del passaggio a livello non permettono una soluzione ottimale dell'interscambio.
 - ✓ È tuttavia necessario riesaminare la posizione e le strutture delle fermate presenti, tracciando i relativi collegamenti pedonali con la stazione FS e fra le fermate stesse.
 - ✓ Anche per questo nodo si richiama la necessità di una informazione integrata ai passeggeri.

Linea	Descrizione
RL01	Bergamo - Grumello - Sarnico
B110	Bergamo - Costa Mezzate - Telgate - Grumello
B111	Grumello - Credaro
B121	Palazzolo - Grumello (Circolare)
B813	Treviglio - Cologno al Serio - Grumello del Monte



Tempi/Priorità

- ## ✓ Nell'arco di piano

3.7 Levate FS



Interscambio 2° livello

Modi interessati

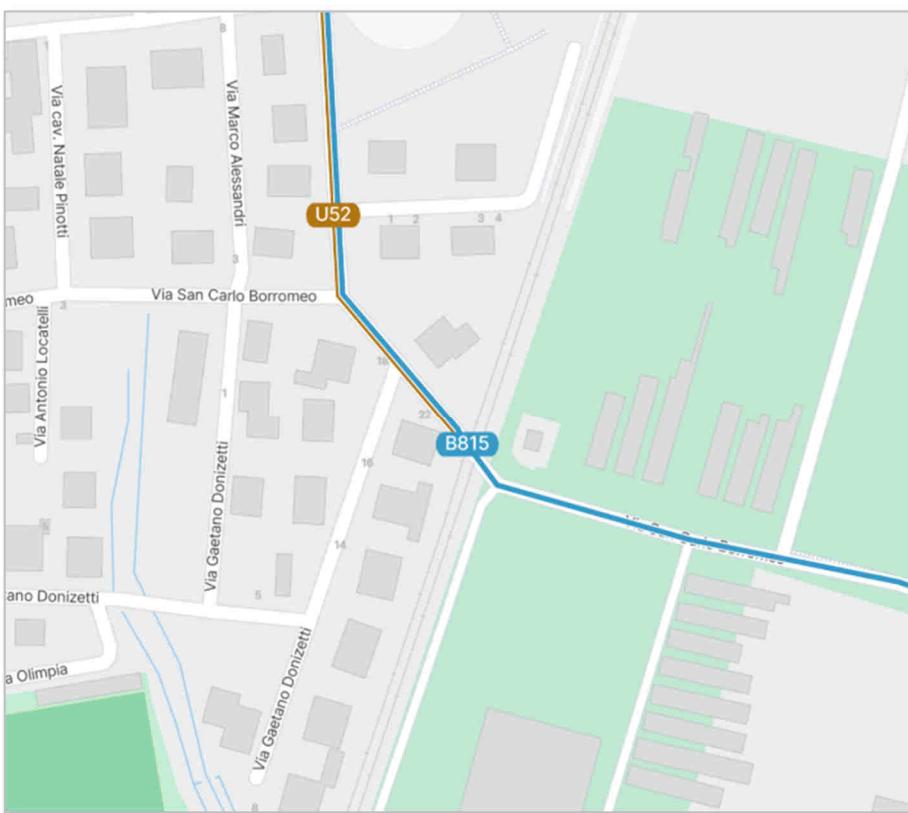
- ✓ SFR
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Dalmine
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ Levate FS sarà un capolinea della linea di adduzione a Dalmine
- ✓ È necessario posizionare la fermata in modo più prossimo ai percorsi pedonali verso la stazione FS, inserendola nell'attuale parcheggio.
 - La posizione interna al parcheggio è altresì necessaria per l'inversione della corsa al capolinea

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|----------------------------------|
| U52 | Levate - Treviolo - Bergamo |
| B815 | Treviglio - Ciserano - Levate FS |



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

3.8 Stezzano FS



Intercambio 2° livello

Modi interessati

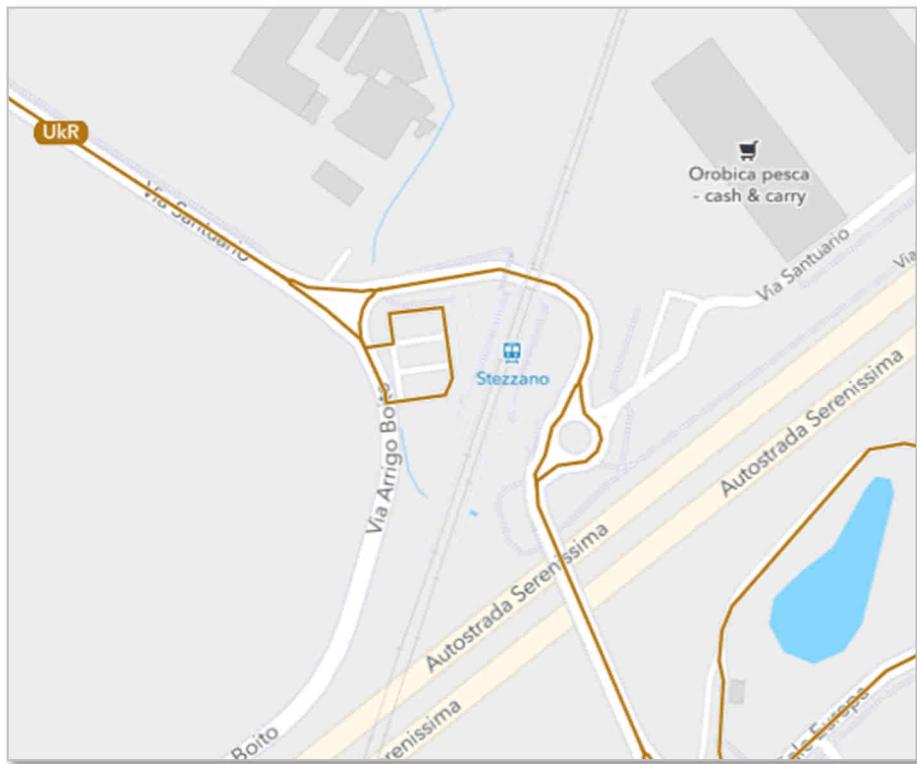
- ✓ SFR
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Dalmine
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ organizzare la fermata all'interno dell'attuale piccolo parcheggio (spazi già tracciati, ma sinora non in uso).

Linea Descrizione

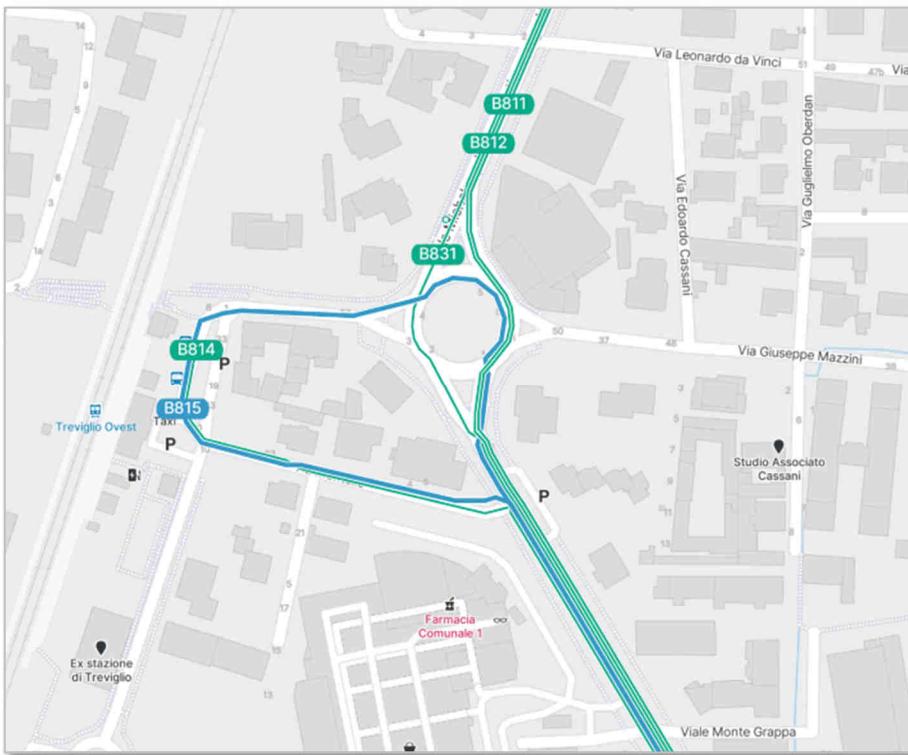
UkR Navetta circolare Km Rosso



Tempi/Priorità

- ✓ Realizzare contestualmente alla linea BRT

3.9 Treviglio FS Ovest



Interscambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ SFR
- ✓ Linee bus interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Treviglio
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ organizzare il sistema integrato di informazione ai passeggero.

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|---|
| B811 | Vaprio d'Adda - Pontirolo - Treviglio |
| B812 | Verdellino - Vaprio D'Adda - Treviglio - Caravaggio |
| B814 | Treviglio - Pagazzano - Romano di. L. |
| B815 | Treviglio - Ciserano - Levate FS |
| B831 | Cassano - Treviglio - Caravaggio |

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

3.10 Villa d'Almè/Mazzi



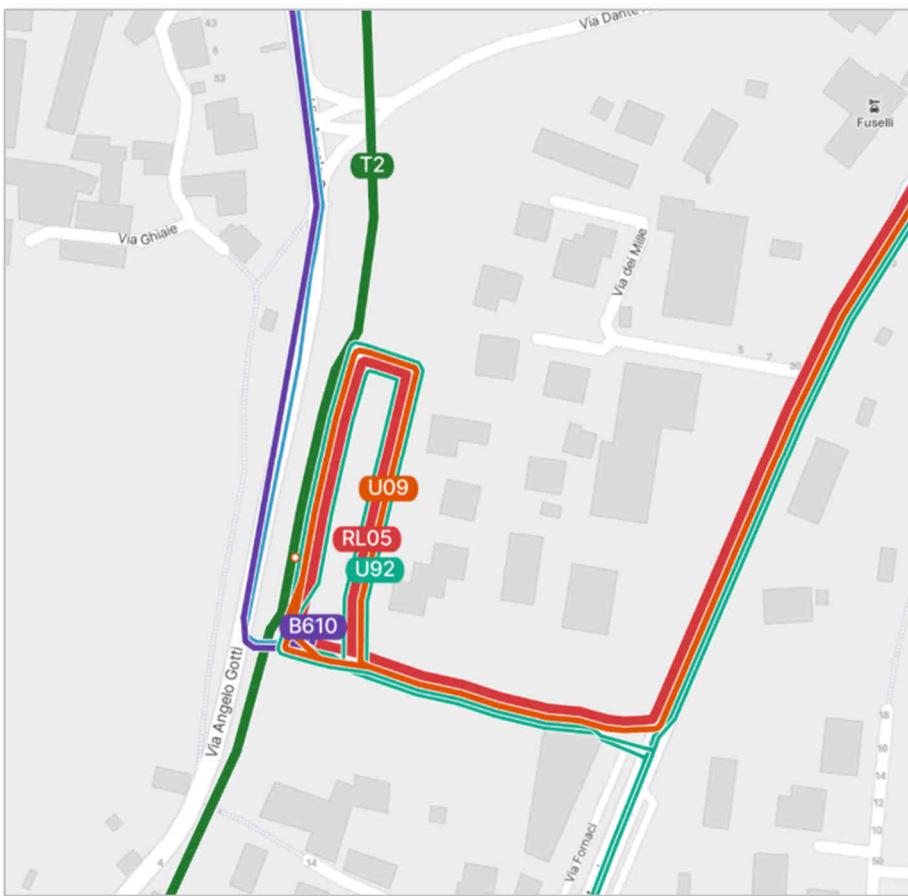
Intercambio 2° livello

Modi interessati

- ✓ Tramvia
- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ Line urbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|--|
| T2 | Bergamo-Villa d'Almè |
| RL05 | Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana |
| B610 | Sant'Omobono Terme - Villa d'Almè |
| B618 | Costa Imagna - Villa d'Almè |
| U09 | Bergamo - Curno/Mozzo |
| U10 | Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo |
| U91 | Ponte - Valbrembo - Bruntino |
| U92 | Ponte S.Pietro - Valbrembo - Petosino |



Note

- ✓ La fermata verrà realizzata contestualmente alla linea tramviaria T2,
- ✓ Occorre prevedere:
 - almeno 6-8 stalli bus, assicurando che la circolazione e la sosta siano adeguate agli autobus da 12, 15 e 18 metri di lunghezza.
 - Dotare la fermata per scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate.

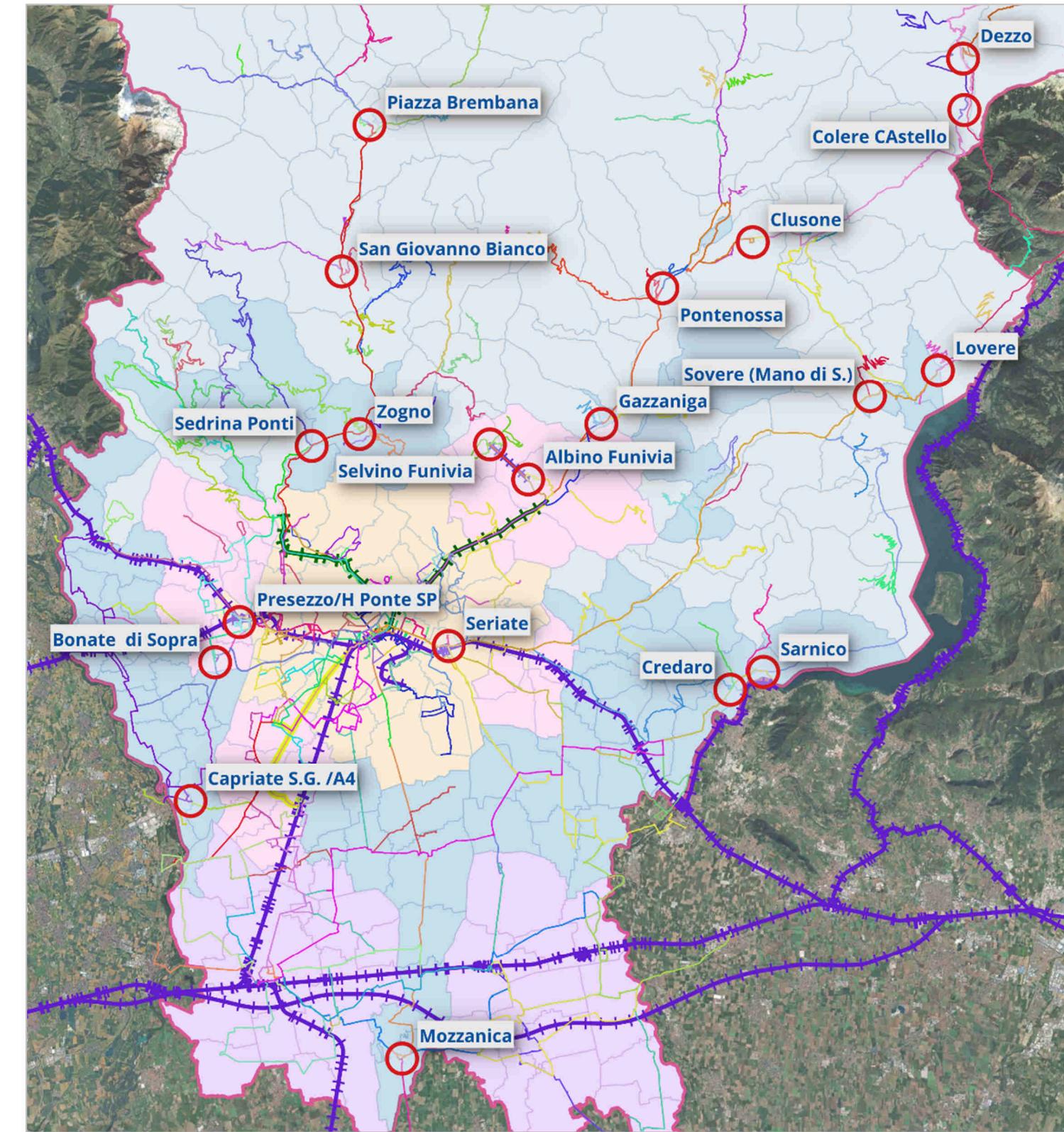
Tempi/Priorità

✓ Priorità elevata

- Da realizzare contestualmente alla linea tramviaria

4 Nodi di corrispondenza

Nodi di corrispondenza					
	Funivia	RLink	Linee urbane	Linee poli secondari	Linee interurbane
	Park	Soft mobility			
Albino/Funivia					
Bonate di Sopra					
Capriate/A4					
Clusone					
Colere Castello					
Credaro					
Dezzo					
Gazzaniga					
Lovere					
Mozzanica					
Piazza Brembana					
Presezzo/Ponte H					
Ponte Nossa					
San Giovanni Bianco					
Sarnico					
Sedrina (loc.Ponti)					
Selvino (Funivia)					
Seriate					
Sovere (Mano di S.)					
Zogno stazione					



4.1 Albino/Funivia



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

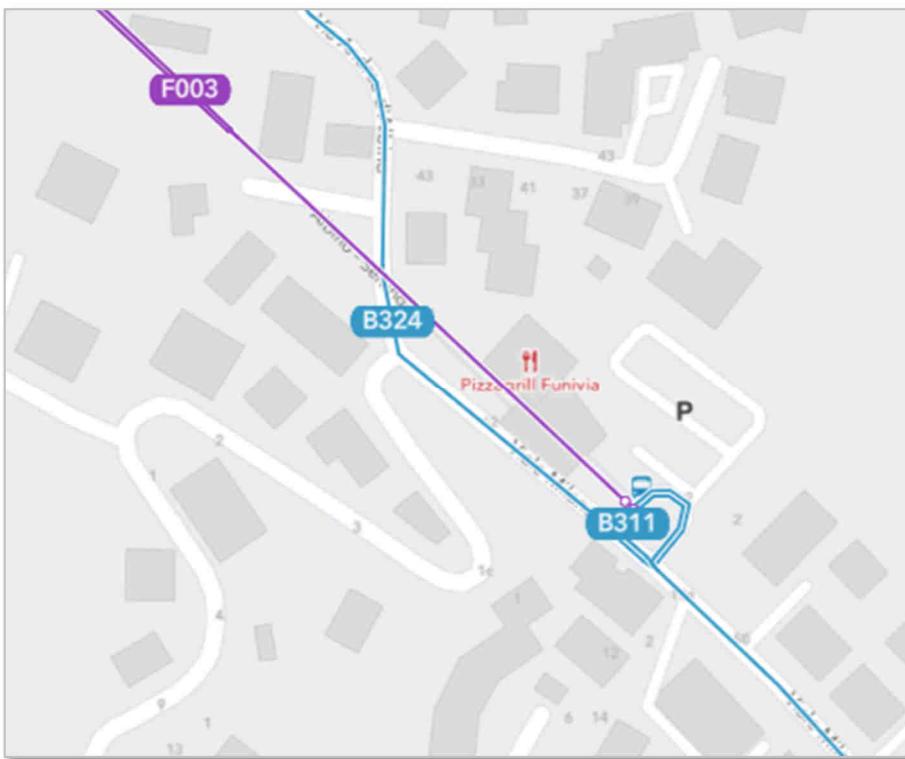
- ✓ Funivia
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Albino
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ dotare di marciapiede e di adeguati spazi/percorsi l'attuale fermata bus
- ✓ coordinare l'informazione ai viaggiatori, mettendo in evidenza la continuità del servizio fara funivia e navetta bus verso Albino/T1

Linea Descrizione

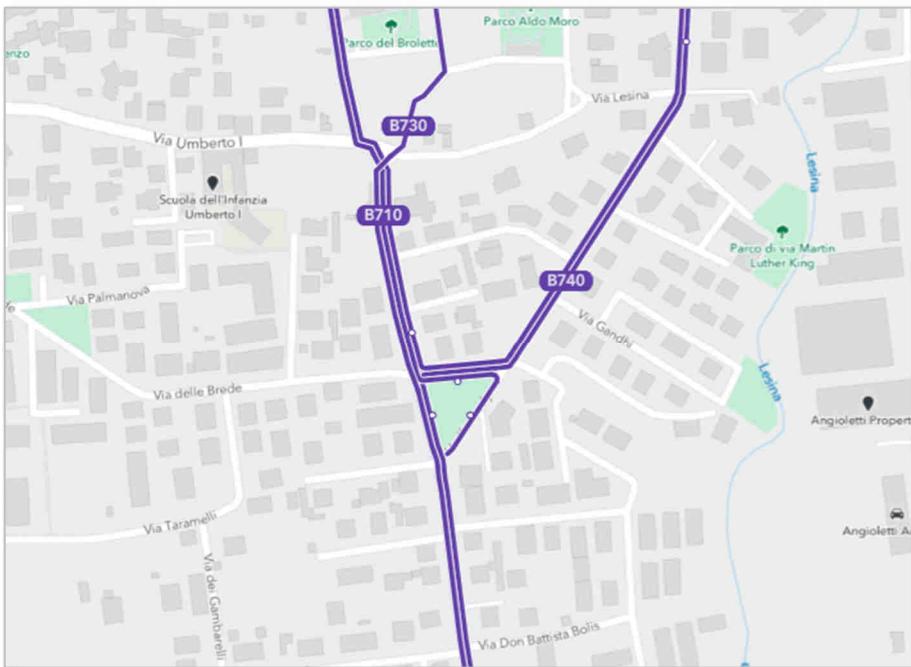
- | | |
|-------------|--------------------------------|
| F003 | Funivia Albino - Selvino |
| B311 | Navetta Funivia Albino-Selvino |
| B324 | Casale - Albino FUN |



Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

4.2 Bonate di Sopra



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ Linee interurbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Ponte S. P.

Note

- ✓ Strutturare l'attuale nodo di V.Trieste/V.Kennedy con:
 - una informazione ai viaggiatori integrata
 - percorsi pedonali in evidenza
 - completare con pensiline/punti di attesa le due fermate non ancora dotate

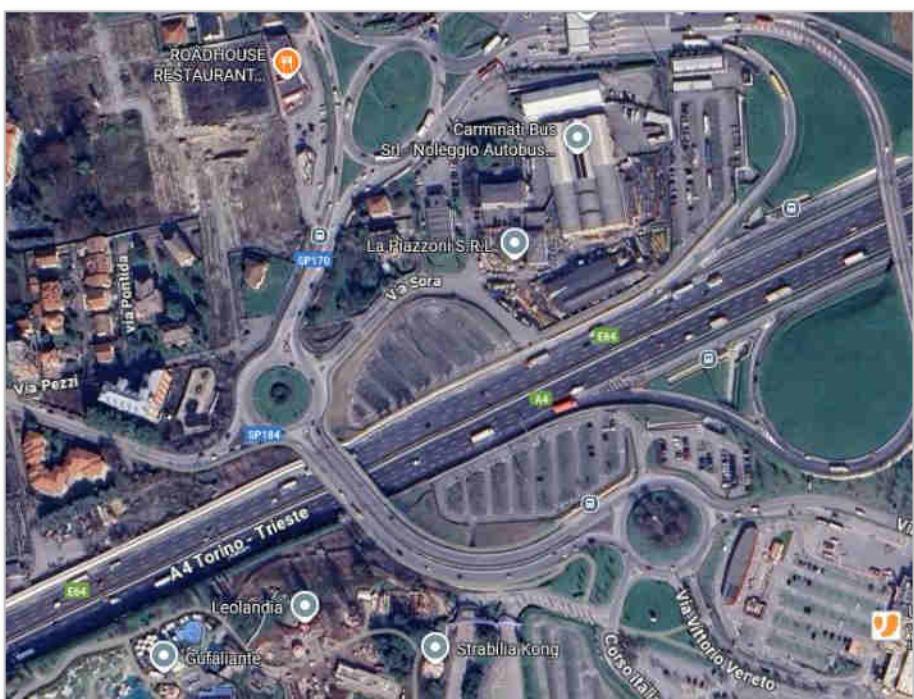
Linea Descrizione

- | | |
|-------------|--|
| B710 | Villa d'Almè - Ponte S.P. - Bonate Sopra |
| B720 | Calusco - Ponte San Pietro |
| B730 | Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo |
| B740 | Trezzo sull'Adda - Filago -Bergamo |

Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

4.3 Capriate/A4



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

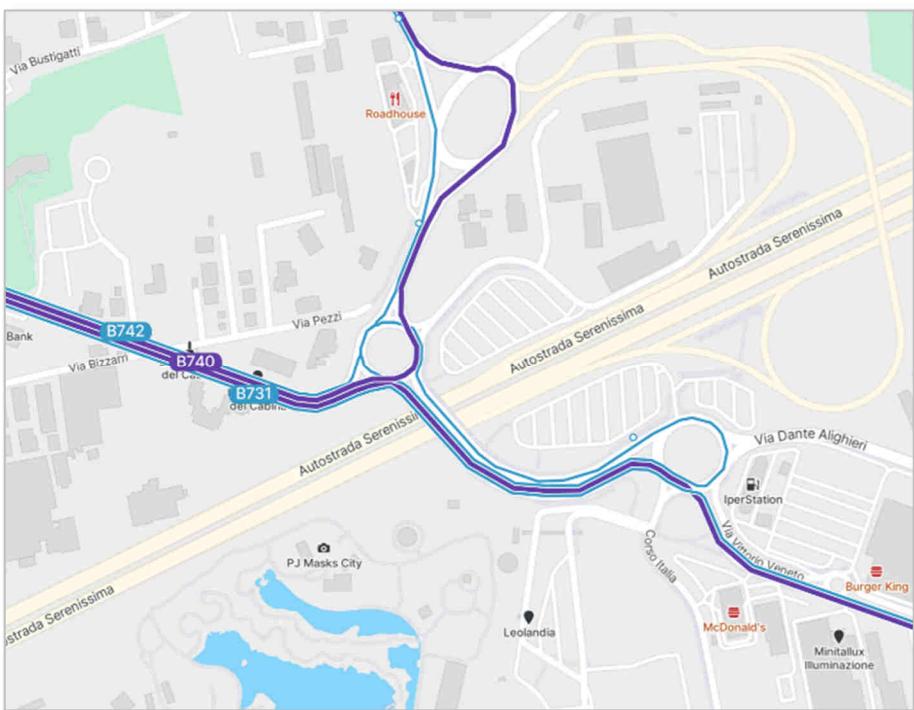
- ✓ Linee interurbane
- ✓ Linee di TPL transitante su A4 (Z301)
- ✓ Park
- ✓ Soft mobility

Note

- ✓ Occorre integrare fra loro le fermate presenti nel nodo (a nord ed a sud dell'A4) con
 - Percorsi pedonali in sicurezza di connessione fra le fermate del TPL (fermate autostradali comprese)
 - Percorsi pedonali di connessione con i principali attrattori
 - una informazione ai viaggiatori integrata, anche relativamente ai servizi della Z301
 - completare con pensiline/punti di attesa le due fermate non ancora dotate

Linea Descrizione

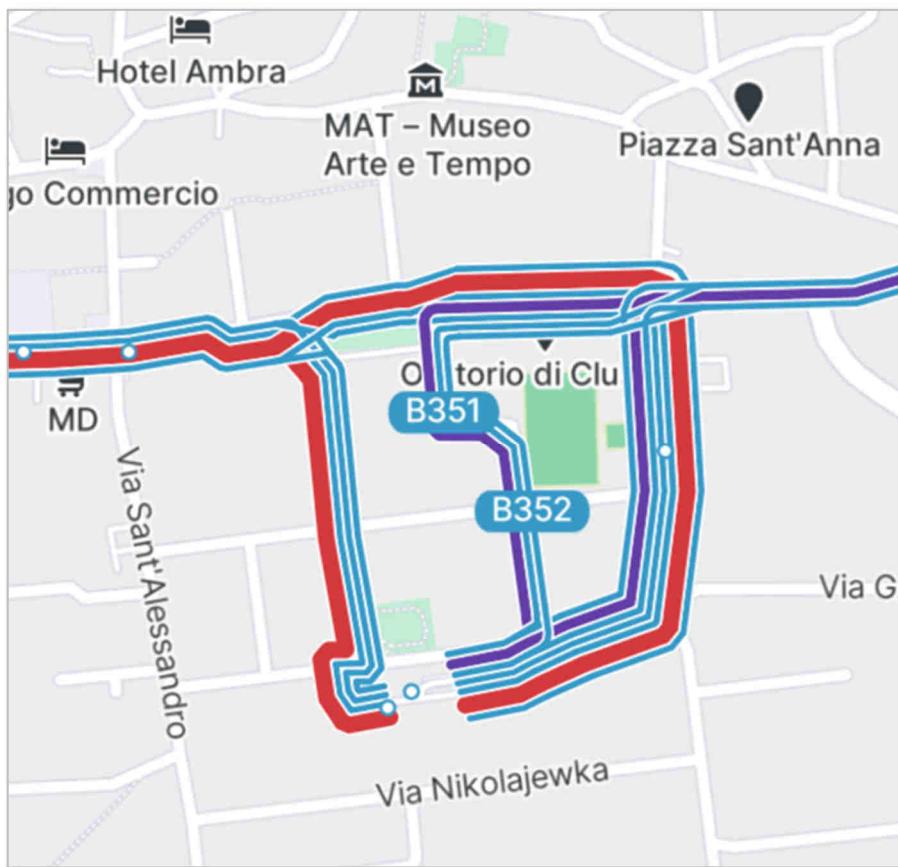
- | | |
|-------------|---|
| B730 | Trezzo d'Adda - Suisio - Bergamo |
| B740 | Trezzo sull'Adda - Filago - Bergamo |
| B750 | Trezzo sull'Adda - Osio Sotto - Dalmine |
| B731 | Crespi D'Adda - Dalmine |
| B742 | Trezzo sull'Adda - Cisano B. |



Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

4.4 Clusone



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate.

Linea Descrizione

- RL03** Albino - Gazzaniga - Clusone
- B250** Lovere - Songavazzo - Clusone
- B344** Parre - Villa D'Ogna - Piaro (H) - Clusone
- B345** Clusone - Oltressenda Alta
- B351** Clusone - Lovere
- B352** Clusone - Rovetta - Cerete Basso
- B361** Lizzola - Clusone

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.5 Colere Castello



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ Linee interurbane

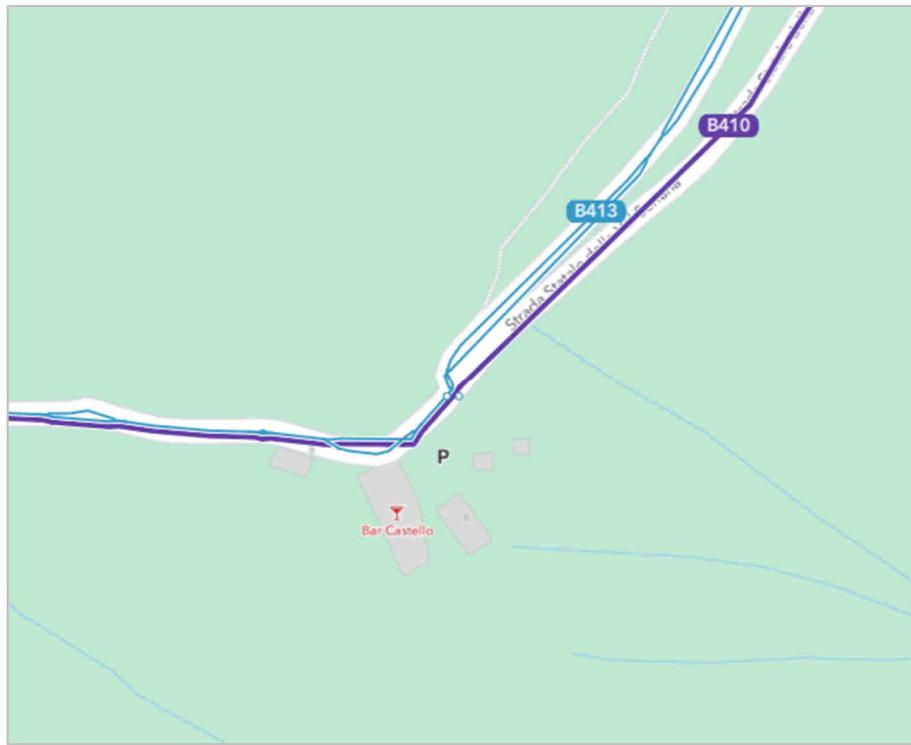
Note

- ✓ Dotare di adeguata fermata anche la direzione Clusone.

Linea Descrizione

B410 Schilpario - Clusone

B413 Colere - Colere Castello



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.6 Credaro



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane

Note

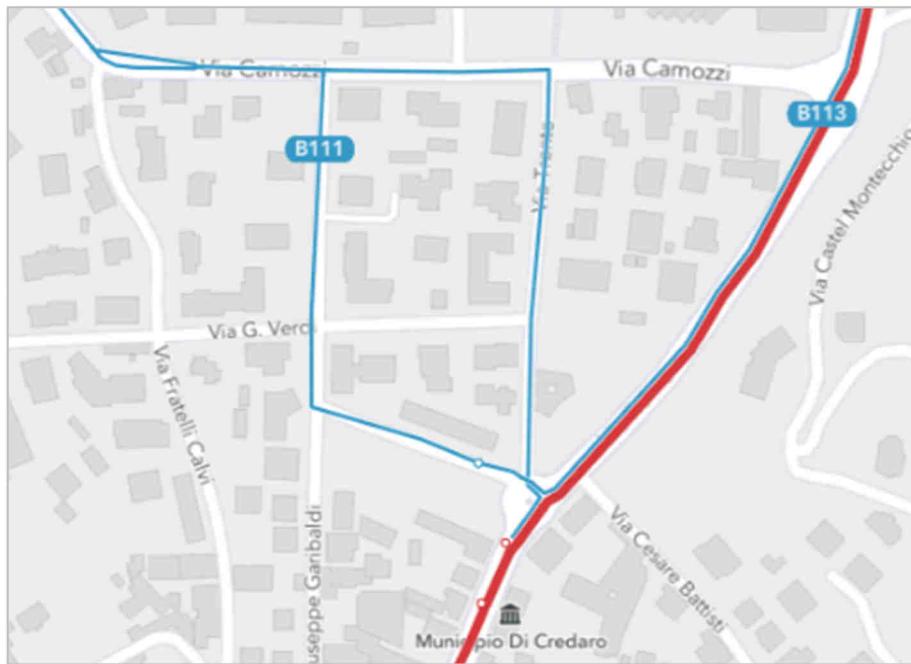
- ✓ Migliorare
 - i percorsi pedonali fra le fermate del nodo
 - le informazioni ai viaggiatori

Linea Descrizione

RL01 Bergamo - Grumello - Sarnico

B111 Grumello - Credaro

B113 Credaro - Foresto Sparso



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.7 Dezzo

Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ Linee interurbane
- ✓

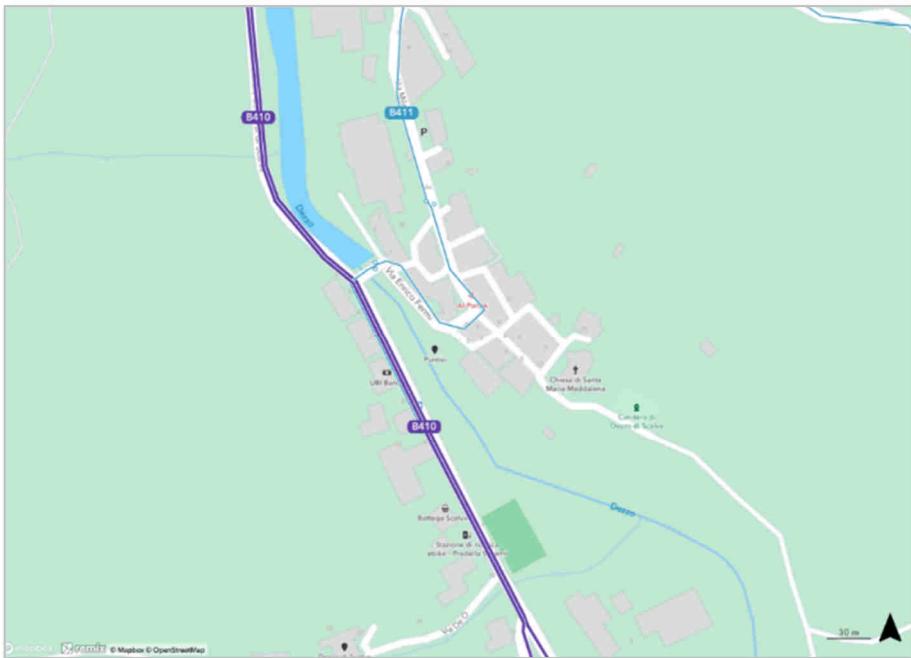
Note

- ✓ Migliorare il comfort per i passeggeri in attesa



Linea Descrizione

- B410** Schilpario - Clusone
B411 Dezzo - Azzone - Schilpario
B420 Schilpario - Darfo - Lovere - Castro



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.8 Gazzaniga



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ integrare l'attuale autostazione con l'interscambio per la soft mobility
-

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|----------------------------------|
| RL03 | Albino - Gazzaniga - Clusone |
| B321 | Gazzaniga - Cene - Albino |
| B330 | Val Gandino - Gazzaniga - Albino |
| B331 | Gazzaniga - Orezzo |



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.9 Lovere



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

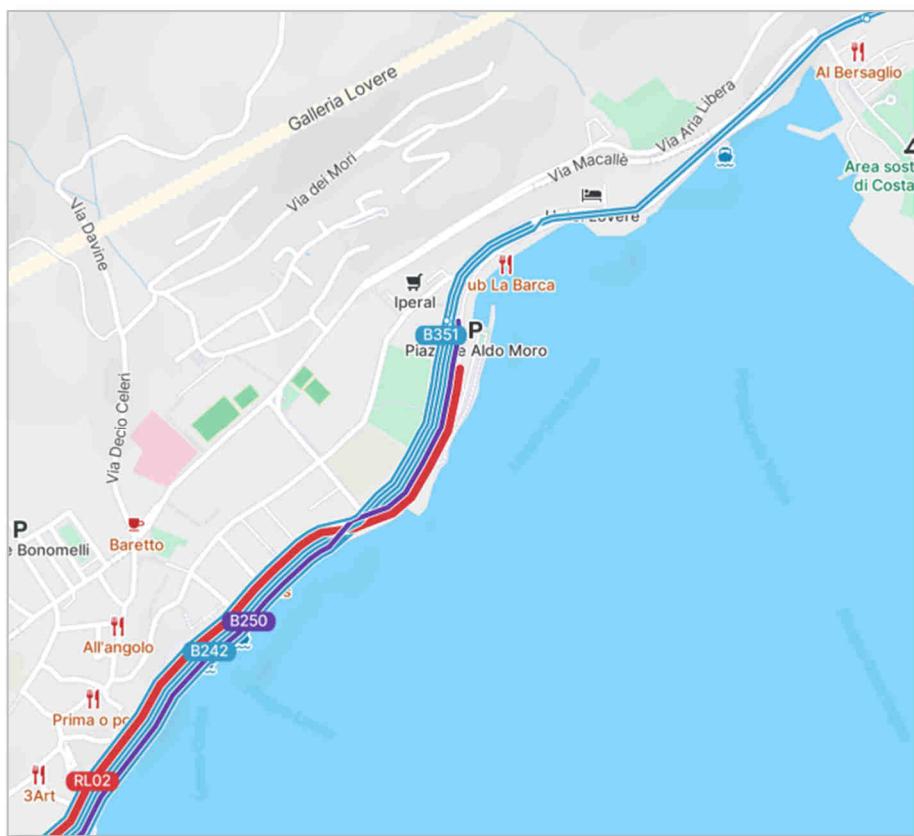
- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ Razionalizzare le relazioni fra le fermate presenti
- ✓ Dotare il nodo di informazione ai viaggiatori integrata

Linea Descrizione

- RL02** Bergamo - Casazza - Lovere
- B131** Sarnico - Tavernola - Solto Collina - Lovere
- B242** Lovere - Bossico
- B250** Lovere - Songavazzo - Clusone
- B251** Castro - Ceratello
- B252** Castro - Rogno - S. Vigilio
- B351** Clusone - Lovere
- B420** Schilpario - Darfo - Lovere - Castro



Tempi/Priorità

- ✓ Entro 2-3 anni dall'avvio dei servizi

4.10 Mozzanica



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓

Note

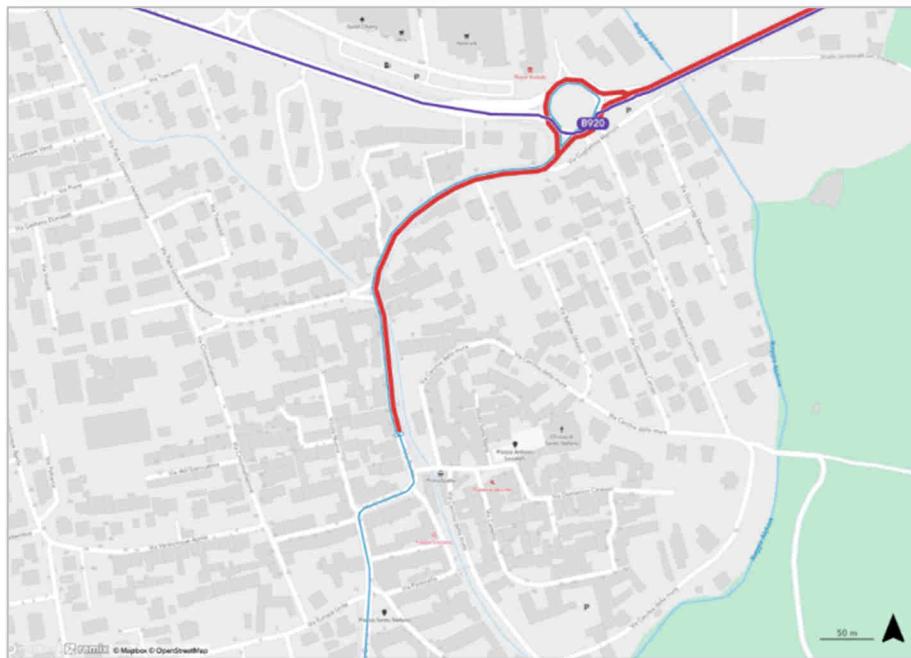
- ✓ Strutturare i percorsi ed il capolinea della RL08 all'interno dell'abitato per assicurare la connessione in prosecuzione verso Crema e la corrispondenza fra le linee presenti

Linea Descrizione

RL08 Bergamo - Cologno al Serio - Mozzanica

B841 Mozzanica - Crema

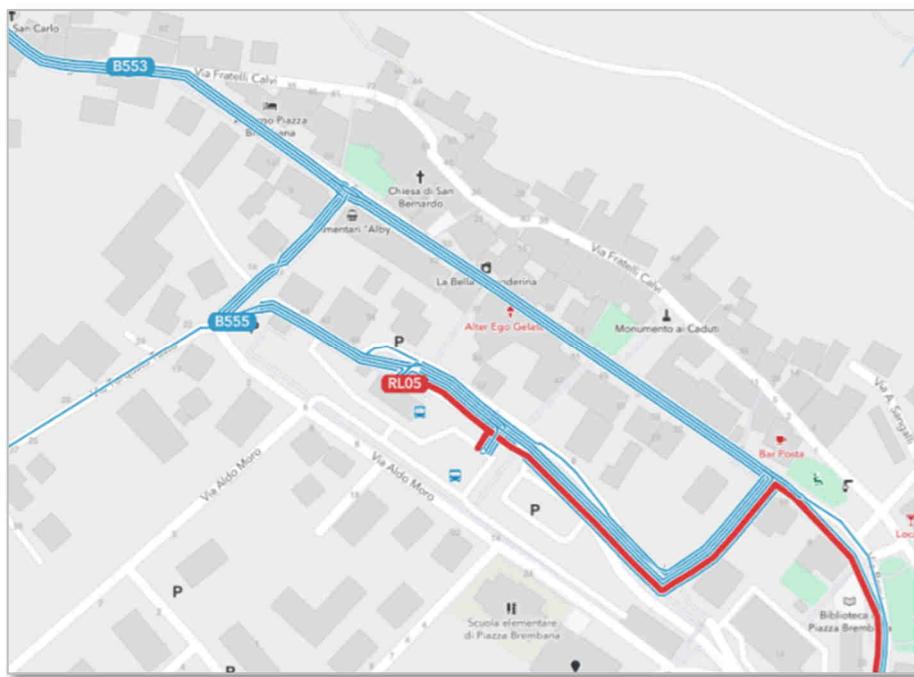
B920 Treviglio - Romano - Cividate



Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

4.11 Piazza Brembana



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ park
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ dotare l'autostazione dei punti di interscambio con la soft mobility

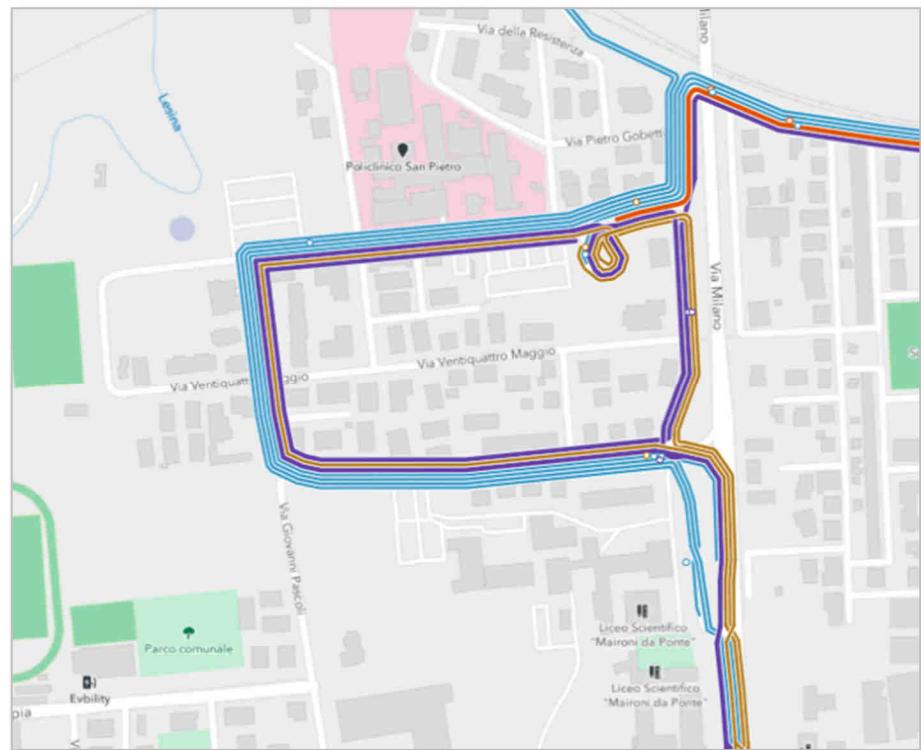
Linea Descrizione

- | | |
|-------------|--|
| RL05 | Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana |
| B551 | Piazza Brembana - Valtorta |
| B552 | Piazza Brembana - Cusio |
| B553 | Piazza Brembana - Mezzoldo |
| B554 | Piazza Brembana - Foppolo |
| B555 | Piazza Brembana - Roncobello |
| B556 | Piazza Brembana - Ornica |

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.12 Presezzo/Ponte Ospedale



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ Linee interurbane
- ✓ Linee urbane
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Ponte San Pietro
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate.
- ✓ dotare il nodo di informazione integrata

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|---|
| B710 | Villa d'Almè - Ponte S.P. - Bonate Sopra |
| B711 | Prezzate - Ponte San Pietro |
| B712 | Palazzago - Ponte San Pietro |
| B713 | Gromlongo - Presezzo |
| B715 | Cisano B. - Ponte San Pietro |
| B720 | Calusco - Ponte San Pietro |
| B741 | Brivio - Sotto il Monte - Ponte S. Pietro |
| U08 | Ponte S. Pietro - Seriate |
| U10 | Valbrembo-Paladina-Astino-Bergamo |
| U11 | Ponte S. Pietro - Treviolo - Dalmine |
| U91 | Ponte - Valbrembo - Bruntino |
| U92 | Ponte S. Pietro - Valbrembo - Petosino |

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.13 San Giovanni Bianco



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ realizzare un punto di corrispondenza strutturato fra RLink e le linee del circondario, con percorso pedonale di accesso al centro urbano

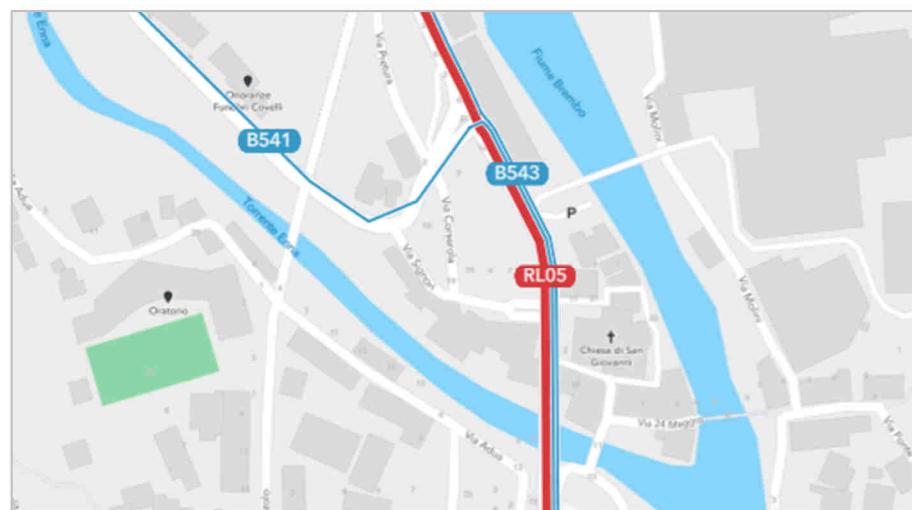
Linea Descrizione

RL05 Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana

B541 San Giovanni Bianco - Vedeseta

B542 San Giovanni Bianco - San Gallo

B543 Camerata Cornello - San Giovanni Bianco



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.14 Sarnico

Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ soft mobility

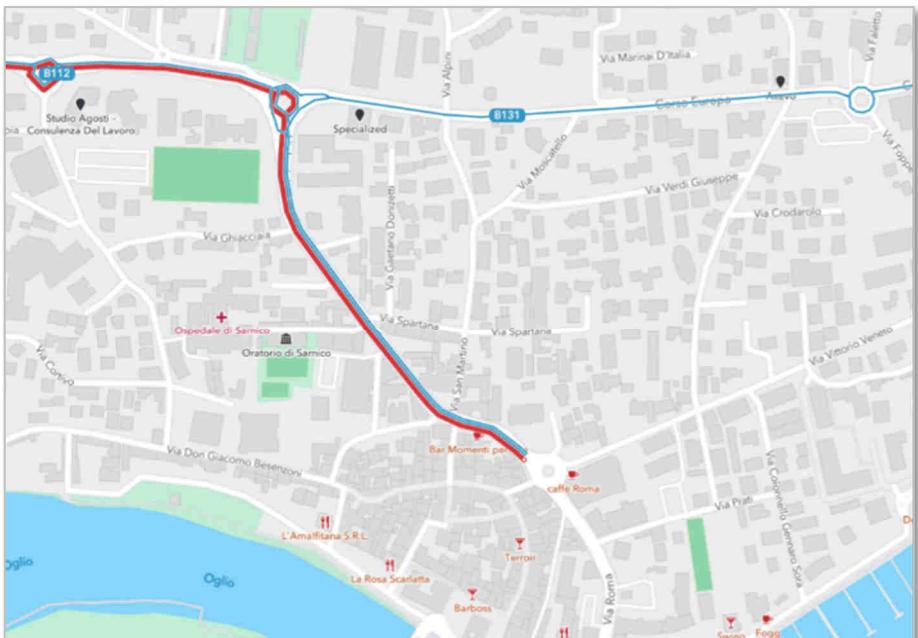
Note

- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate.



Linea Descrizione

- | | |
|-------------|--|
| RL01 | Bergamo - Grumello - Sarnico |
| B112 | Sarnico - Adrara San Rocco |
| B131 | Sarnico - Tavernola - Solto Collina - Lovere |



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.15 Sedrina (loc.Ponti)



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane

Note

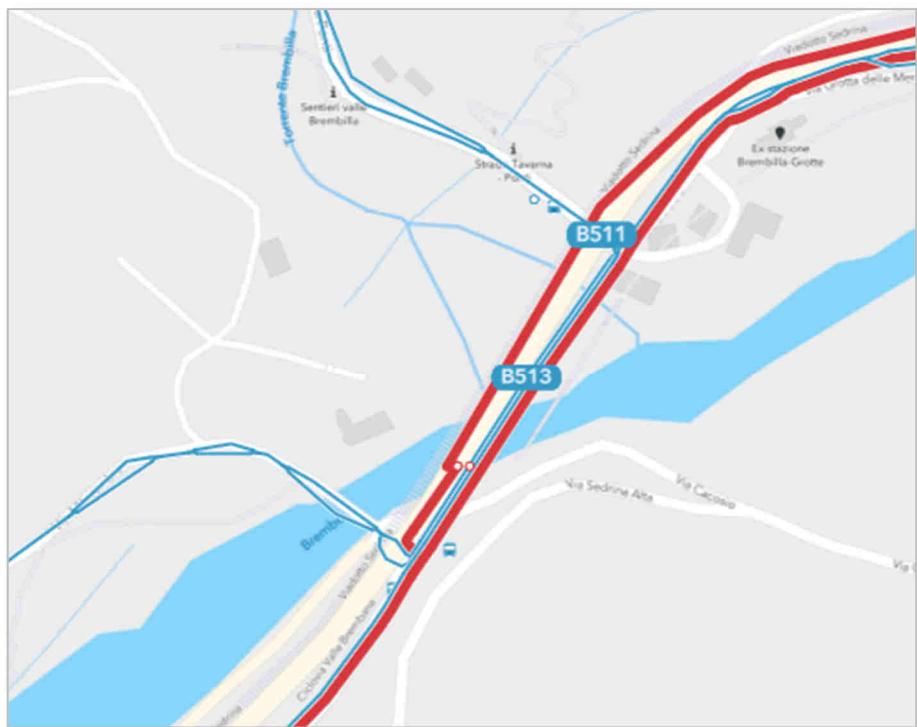
- ✓ L'attuale situazione presenta più punti di fermata con problemi di sicurezza e non integrate in un unico nodo
- ✓ È necessario intervenire con un progetto integrato che interessa tutte le fermate, eventualmente intervenendo anche sui percorsi locali delle linee

Linea Descrizione

RL05 Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana

B511 Vedeseta -Peghera - Sedrina

B513 Ubiale Clanezzo - Zogno



Tempi/Priorità

- ✓ Priorità Elevata

4.16 Selvino (Funivia)



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

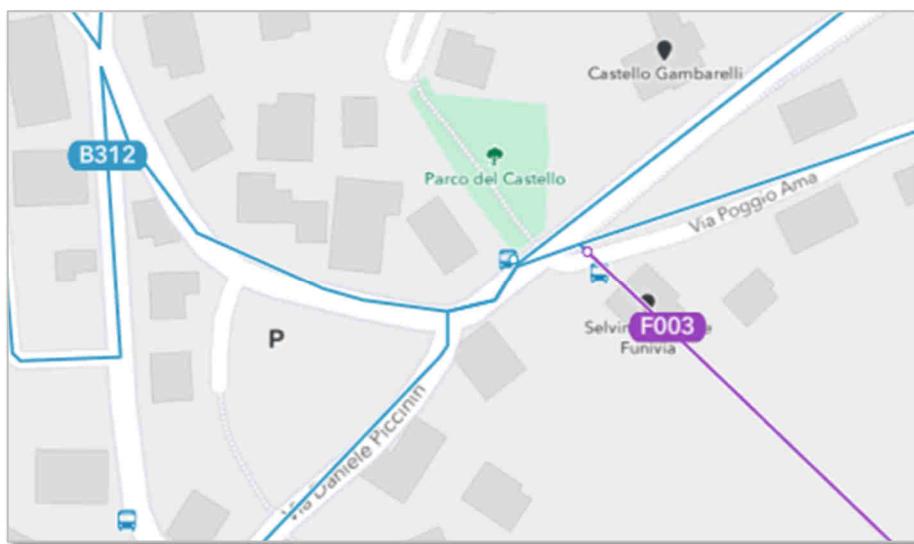
- ✓ Funivia
- ✓ Linee di adduzione al polo secondario di Albino
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate
- ✓ realizzare una informazione ai viaggiatori che riporti anche le corrispondenze bus-funivia-navetta-tram

Linea Descrizione

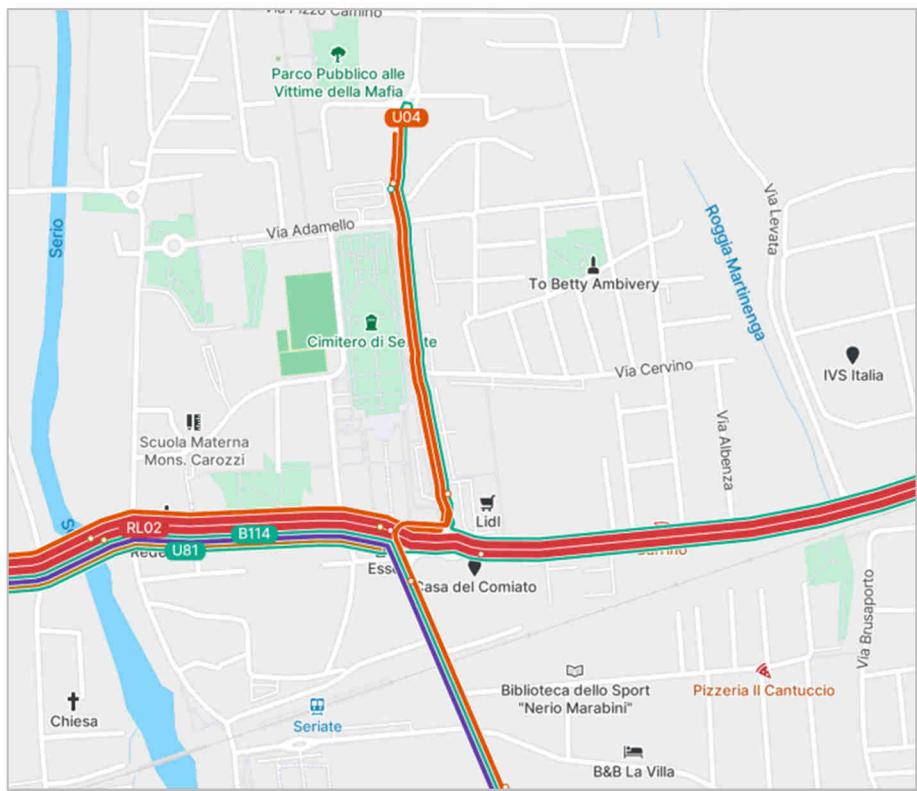
- F003** Funivia Albino - Selvino
B312 Circolare di Selvino - Aviatico



Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

4.17 Seriate



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ Linee urbane
- ✓ Linee di adduzione ai poli secondari
- ✓ soft mobility

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|--|
| RL01 | Bergamo - Grumello - Sarnico |
| RL02 | Bergamo - Casazza - Lovere |
| B114 | Seriate - Brusaporto - Albano
Sant'Alessandro |
| B910 | Bergamo - Calcio - Chiari |
| U08 | Ponte S. Pietro - Seriate |
| U81 | Grassobbio - Busa di Nese |
| U82 | Seriate - Nembro |
| U83 | Seriate - Azzano - Dalmine |

Note

- ✓ La presenza di numerose corse in transito e l'aggiunta di linee che terminano a Seriate rende necessaria strutturare il nodo con:
 - Punti di trasbordo sull'asse della SS42
 - Punti di capolinea, da localizzare eventualmente su V.le Lombardia o in altre località da definirsi con l'Amm.Comunale.
- ✓ integrare il nodo di corrispondenza per lo scambio modale anche con i sistemi di trasporto a breve raggio (bici, monopattini, etc.) dotandole di percorsi, spazi di sosta ed attrezzature adeguate

Tempi/Priorità

- ✓ Priorità elevata

4.18 Soviore (Mano di S.)



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

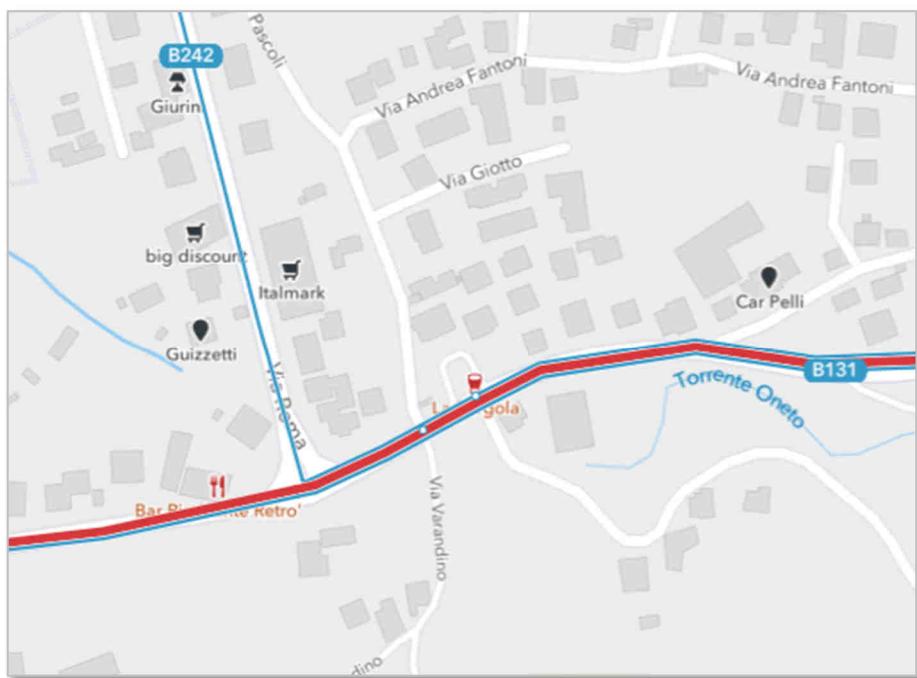
- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane

Note

- ✓ dotare il nodo di informazione integrata

Linea Descrizione

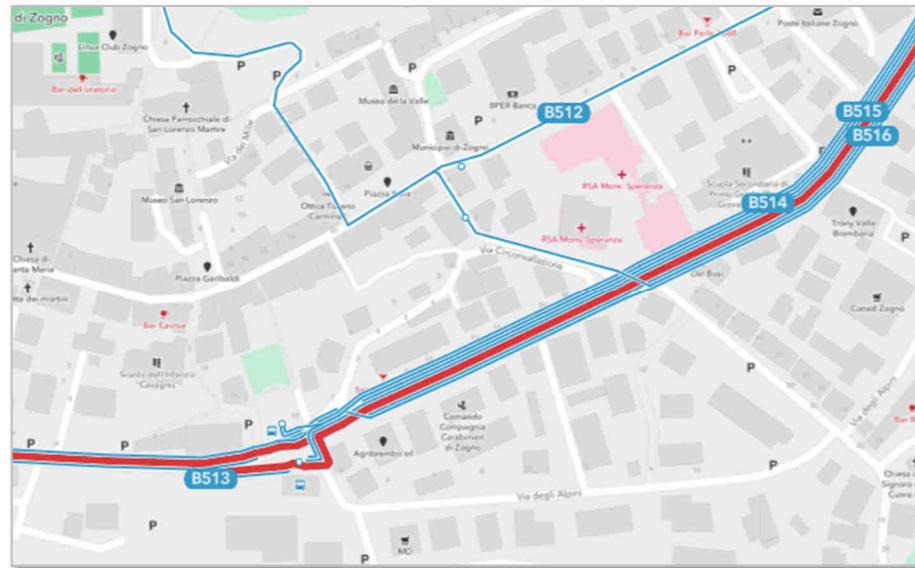
- RL02** Bergamo - Casazza - Lovere
B131 Sarnico - Tavernola - Solto Collina - Lovere
B242 Lovere - Bossico



Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano

4.19 Zogno stazione



Nodo di corrispondenza

Modi interessati

- ✓ RLink
- ✓ Linee interurbane
- ✓ soft mobility

Note

- ✓ dotare il nodo di informazione integrata
-

Linea Descrizione

- | | |
|-------------|--|
| RL05 | Villa d'Almè - Zogno - Piazza Brembana |
| B513 | Ubiale Clanezzo - Zogno |
| B514 | Zogno - Miragolo San Salvatore |
| B515 | Zogno - Poscante (Circolare) |
| B516 | Zogno - Stabullo |
| B521 | Zogno - Passo Zambla |
| B522 | Zogno - Cornalba |
| B523 | Zogno - Rigosa |

Tempi/Priorità

- ✓ Nell'arco di piano