



Agenzia
Trasporto Pubblico
Bergamo

Mobilità del futuro: al via il primo “Bus Rapido Elettrico” della Lombardia

Dal 3 agosto entra in funzione a Bergamo l'e-BRT, la linea rapida ecologica su gomma finanziata dal PNRR. Il progetto dell'Agenzia TPL diventa un modello studiato anche da altre città italiane.

Bergamo, 21 luglio 2026 - Una vera e propria **metropolitana leggera su gomma, 100% elettrica, rapida e a zero emissioni**. Prende forma a Bergamo il **primo e-BRT (Electric Bus Rapid Transit) della Lombardia**.

Il servizio dell'e-BRT entrerà ufficialmente in funzione il prossimo **3 agosto 2026**: si tratta di **una linea di trasporto veloce su gomma a zero emissioni finanziata dal PNRR**, che debutterà con un calendario inizialmente ridotto per accompagnare l'avvio del nuovo sistema e consentire il progressivo monitoraggio del servizio.

L'e-BRT non rappresenta solo una nuova linea di trasporto pubblico, ma il primo tassello di un **nuovo sistema integrato**. L'infrastruttura è stata progettata per mettere in connessione il servizio rapido con le **linee urbane ed extraurbane, i nodi di interscambio e i parcheggi dedicati**, favorendo il trasferimento dall'auto privata al trasporto collettivo e rendendo gli spostamenti più semplici, frequenti e affidabili.

Un assetto infrastrutturale innovativo diventato un punto di riferimento nazionale, tanto da aver richiamato nei mesi scorsi una **delegazione istituzionale del Comune di Vicenza** in missione di studio per approfondire il modello bergamasco e valutarne la replicabilità sul proprio territorio.

In attesa della definitiva approvazione del nuovo Programma di Bacino da parte di Regione Lombardia, **l'Agenzia TPL di Bergamo** ha scelto di dare immediata attuazione alle linee strategiche del Piano, avviando le prime azioni previste per la rimodulazione del trasporto pubblico provinciale.

*“L'avvio dei test dell'e-BRT dal 3 agosto, insieme alla riorganizzazione delle linee urbane ed extraurbane, non è un semplice aggiustamento di orari. Si tratta di una trasformazione strutturale pensata per abituare gradualmente la cittadinanza a una mobilità innovativa - ha dichiarato **Veio Guidobono, Direttore dell'Agenzia TPL di Bergamo** -. Siamo di fronte alla prima traduzione pratica della filosofia del nostro Programma di Bacino che aspetta solo la formale approvazione di Regione Lombardia. La nuova tratta veloce Bergamo-Dalmine-Verdellino non rappresenta un intervento isolato, ma costituisce la colonna portante di una*



rimodifica profonda della mobilità, che troverà pieno compimento con l'affidamento della nuova gara di Rete”

In questo scenario di **rete integrata**, l'e-BRT interagirà in sinergia con i sistemi su rotaia già programmati e gestiti dall'Ente – come la linea tranviaria T1 e la futura T2 – contribuendo a costruire un sistema di trasporto pubblico sempre più leggibile, intermodale e competitivo.

In concomitanza con l'avvio dell'esercizio dell'e-BRT, il gestore locale ATB Consorzio introdurrà variazioni ai percorsi, alle frequenze e alle denominazioni di alcune linee urbane, avviando la progressiva riorganizzazione della rete di trasporto pubblico.

Particolare rilevanza avranno inoltre i parcheggi di interscambio lungo il corridoio Bergamo-Dalmine-Verdellino, che consentiranno a chi proviene dai comuni dell'hinterland di lasciare l'auto e proseguire il viaggio con un servizio ad alta frequenza, contribuendo alla riduzione del traffico e delle emissioni.

CONTATTI STAMPA

Ufficio stampa Agenzia Trasporto Locale Bergamo

Encanto – Fmedia press@fmedia

Roberto Gazzini Mobile +39 338 3291965

Isaac Cozzi Mobile +39 393 8803139